

**Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»**



**Г Р У П П А К О М П А Н И Й
МОСПРОЕКТ-3**

Свидетельство № СРО-П-132-01022010 от 24.06.2019г.

Заказчик – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

***Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит***

**этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение 5
Том 5.5.2**

**Книга 17. Экономические изыскания по выбранному
варианту размещения Объекта и основных технических
решений. Анализ существующей транспортной сети**

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17

Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»

*Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит*

этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРИЛОЖЕНИЯ

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17

**Приложение 5
Том 5.5.2**

**Книга 17. Экономические изыскания по выбранному
варианту размещения Объекта и основных технических
решений. Анализ существующей транспортной сети**

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17

Руководитель Дирекции
по проектированию №2



Т.И. Гушляк

Комплексный главный
инженер проекта

А.В. Федосеев

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			



**СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ**

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит**

**этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение 5
Том 5.5.2**

***Книга 17. Экономические изыскания по выбранному варианту
размещения Объекта и основных технических решений. Анализ
существующей транспортной сети***

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17

Генеральный директор

Комплексный ГИП



Ю.А. Орленко

О.Н. Андреева

**Санкт-Петербург
2021**

Общество с ограниченной ответственностью
«А+С Транспроект»
SIM≡TRA

Заказчик – Государственная компания «Автодор»
Генеральная проектная организация – АО «Моспроект-3»
Проектная организация – АО «Петербургские дороги»

**Документация по планировке территории объекта:
«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург
на участке Дюргюли – Ачит»**

**этап 1.1 км 0 – км 90,
республика Башкортостан**

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 5

Том 5.5.2

**Книга 17. Экономические изыскания по выбранному варианту
размещения Объекта и основных технических решений. Анализ
существующей транспортной сети**

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17

Генеральный директор

Руководитель проекта



В.Л. Швецов

Р.Г. Гизатуллин

Москва 2021г.

Взам. инв. №
Полп. и дата
Инд. № подл.

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан			
Проект планировки территории			
1. Основная часть проекта планировки территории			
Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»			
Том 1.1.1	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.1	Часть 1. Чертежи красных линий. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.2	Часть 2. Чертежи красных линий. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.3	Часть 3. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.4	Часть 4. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.5	Часть 5. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.6	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.6	Часть 6. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

8841-21-1.1-СП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кудрявцева			10.21
Н.Контр.		Кузнецов			10.21
КГИП		Андреева			10.21

Состав документации
по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	14



**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

Том 1.2.1	8841-21-1.1-ППТ- ППОЧ1.2.1	Часть 1. Положение о размещении линейных объектов	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	------------------------------

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть»**

Том 2.3.1	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.1	Часть 1. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	------------------------------

Том 2.3.2	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.2	Часть 2. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	------------------------------

Том 2.3.3	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.3	Часть 3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	------------------------------

Том 2.3.4	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.4	Часть 4. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	------------------------------

Том 2.3.5	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.5	Часть 5. Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	------------------------------

Том 2.3.6	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.6	Часть 6. Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	------------------------------

Том 2.3.7	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.7	Часть 7. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	------------------------------

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП				Лист	
											2

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 2.3.8	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.8	Часть 8. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.9	Часть 9. Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.10	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.10	Часть 10. Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

Том 2.4.1	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.4.1	Часть 1. Пояснительная записка	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	---------------------------------------	------------------------------

Проект межевания территории

1. Основная часть проекта межевания территории

Раздел 1. «Проект межевания территории. Графическая часть»

Том 1.1.1	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.1	Часть 1. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.2	Часть 2. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.3	Часть 3. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.4	Часть 4. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.5	Часть 5. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист 3
------	---------	------	--------	---------	------	----------------	-----------

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 1.1.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.6	Часть 6. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.7	Часть 7. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.8	Часть 8. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.9	Часть 9. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.10	Часть 10. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.11	Часть 11. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.12	Часть 12. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ваньшевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.13	Часть 13. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 2. «Проект межевания территории. Текстовая часть»

Том 1.2.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.1	Часть 1. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.2.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.2.	Часть 2. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

4

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории.
Графическая часть»**

Том 2.3.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.1	Часть 1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.2	Часть 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.3	Часть 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.4	Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.5	Часть 5. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.6	Часть 6. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.7	Часть 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.8	Часть 8. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.9	Часть 9. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

5

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит

Том 2.3.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.10	Часть 10. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.11	Часть 11. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.12	Часть 12. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ваньшевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.13	Часть 13. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»

Том 2.4.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.1	Часть 1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.2	Часть 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (письма, приказы, распоряжения, иные материалы).	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.3	Часть 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.4	Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Материалы на электронном носителе Том 2.4.4 – Том 2.4.41

Том 2.4.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.5	Часть 5. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.6	Часть 6. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							6

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

			Инжиниринг»
Том 2.4.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.7	Часть 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.8	Часть 8. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.9	Часть 9. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.10	Часть 10. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.11	Часть 11. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.12	Часть 12. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.13	Часть 13. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.14	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.14	Часть 14. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.15	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.15	Часть 15. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.16	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.16	Часть 16. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.17	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.17	Часть 17. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.18	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.18	Часть 18. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.	АО «Петербургские

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							7

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

		Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.19	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.19	Часть 19. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.20	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.20	Часть 20. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.21	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.21	Часть 21. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:020701, 02:17:020702, 02:17:020703, 02:17:020801, 02:17:020802, 02:17:030501, 02:17:040601, 02:17:040801, 02:17:050703)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.22	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.22	Часть 22. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:050801, 02:17:050802, 02:17:050803, 02:17:050901, 02:17:050902, 02:17:060802, 02:17:060901, 02:17:060903, 02:17:061002, 02:17:070902, 02:17:101001)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.23	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.23	Часть 23. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:101002, 02:17:101202, 02:17:141303, 02:17:141501, 02:17:141502, 02:17:160701)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.24	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.24	Часть 24. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.25	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.25	Часть 25. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.26	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.26	Часть 26. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.27	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.27	Часть 27. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.28	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.28	Часть 28. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

8

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

Том 2.4.29	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.29	Часть 29. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.30	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.30	Часть 30. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.31	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.31	Часть 31. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.32	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.32	Часть 32. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.33	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.33	Часть 33. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.34	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.34	Часть 34. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.35	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.35	Часть 35. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.36	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.36	Часть 36. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.37	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.37	Часть 37. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:010201, 02:22:020603, 02:22:050504, 02:22:070101, 02:22:090801)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.38	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.38	Часть 38. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:090901, 02:22:140101, 02:22:140201, 02:22:140402, 02:22:150201, 02:22:150301, 02:22:150401, 02:22:150502, 02:22:150601, 02:22:150802, 02:22:151602)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.39	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.39	Часть 39. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

9

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

		(кад.квартал 02:22:000000)	Инжиниринг»
Том 2.4.40	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.40	Часть 407. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:70:000000, 02:70:013101)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.41	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.41	Часть 41. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:00:000000, 02:13:000000, 02:17:000000, 02:22:000000, 02:70:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 5. «Схема резервирования земель»

Том 2.5.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.1	Часть 1. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.2	Часть 2. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.3	Часть 3. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.4	Часть 4. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.5	Часть 5. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Приложения

Приложение 1. Инженерно-геодезические изыскания.

Том 1.1	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.2	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.3	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Программа инженерно-геодезических изысканий	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.4	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.4	Книга 4. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						8841-21-1.1-СП	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 1.5	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.5	Книга 5. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.6	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.6	Книга 6. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания			
Том 2.1	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.2	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.3	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.4	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.4	Книга 4. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.5	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.5	Книга 5. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.6	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.6	Книга 6. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.7	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.7	Книга 7. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.8	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.8	Книга 8. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.9	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.9	Книга 9. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.10	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.10	Книга 10. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.11	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.11	Книга 11. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.12	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.12	Книга 12. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.13	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.13	Книга 13. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист 11
------	---------	------	--------	---------	------	----------------	------------

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряли – Ачит**

Том 5.1.6	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.6	Книга 6. Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.7	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.7	Книга 7. Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги. Мост через р. Белая	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.8	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.8	Книга 8. Основные технические решения. Искусственные сооружения переустраиваемых автомобильных дорог	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.9	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.9	Книга 9. Основные технические решения. АСУДД и системы платности	КСМ
Том 5.1.10	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10	Книга 10. Основные технические решения. Места размещения объектов дорожного сервиса, МФЗ и иных зданий, и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.11	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.11	Книга 11. Основные технические решения. Мероприятия по переустройству коммуникаций	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.12	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Книга 12. Основные технические решения. Транспортная безопасность	ГлобоТэк
Том 5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ГОЧС5.2.13	Книга 13. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ГлобоТэк
Том 5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ООС5.3.14	Книга 14. Мероприятия по охране окружающей среды	ООО «Транспроектинжиниринг»
Том 5.4	8841-21-1.1-ДПТ-АРХ5.4.15	Книга 15. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнение археологического и историко-культурного обследования.	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 5.5.1	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.16	Книга 16. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Характеристика социально-экономического развития зоны тяготения проектируемого Объекта.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17	Книга 17. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Анализ существующей транспортной сети.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.18	Книга 18. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Прогноз интенсивности движения транспортных потоков.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

13

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 6	8841-21-1.1-ДПТ-РВИ6	Приложение 6. Определение предварительного размера возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет).	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 7	8841-21-1.1-ДПТ-ССР7	Приложение 7. Сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 8	8841-21-1.1-ДПТ-УРС8	Приложение 8. Укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта.	АО «Петербургские дороги»
Том 9	8841-21-1.1-ДПТ-ДСТУ9	Приложение 9. Документы согласований, технические требования и условия	АО «Петербургские дороги»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			8841-21-1.1-СП						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				

Обозначение	Наименование	Страница
8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17-СППТ	Состав проекта планировки территории	4
8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17-С	Содержание книги 17	18
8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17-ПЗ	Пояснительная записка	
	1. Анализ существующей транспортной сети	19
	1.1. Характеристика транспортной сети	19
	1.2. Оценка объемов существующих транспортных потоков	22
	2. Перспективы развития транспортной сети	34
	2.1. Планы по развитию автодорожной сети в зоне тяготения Объекта на среднесрочную и долгосрочную перспективу	34

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17-С

Содержание книги 17

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	1

ООО «А+С Транспроект»

ГИП

Гизатуллин



1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ

1.1. Характеристика транспортной сети

В рамках работы был выполнен анализ состояния и пропускной способности существующей дорожной сети, а именно – предполагаемых маршрутов бесплатного альтернативного проезда, а также перспектив их развития.

Анализ выполнялся на основании следующих данных:

- полученных в результате объезда возможных альтернативных путей;
- о перспективах развития дорожной сети (строительство новых и реконструкция уже существующих участков автомобильных дорог), в соответствии с материалами изысканий;
- иных материалов из открытых источников.

На рисунке представлена картограмма пропускной способности существующей дорожной сети.

Согласовано					

Взам. инв. №	
Подпись и дата	

Инв. № подл.	
ГИП	Гизатуллин

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Пояснительная записка				Стадия	Лист	Листов
				ППТ	1	23
				ООО «А+С Транспроект»		

При этом, в случае если будет выбран вариант трассировки №2 на трафик потенциально положительно повлияют мероприятия по строительству региональной дороги Ижевск – Уфа а также реконструкция мостов на автомобильной дороге Дюртюли – Нефтекамск (мероприятия №9, 39 и 40). Для других вариантов трассировок эффект будет меньшим.

При трассировке №3 на трафик может как положительно так и отрицательно повлиять строительство автомобильной дороги регионального значения «Уфа - Ижевск» (мероприятие №9).

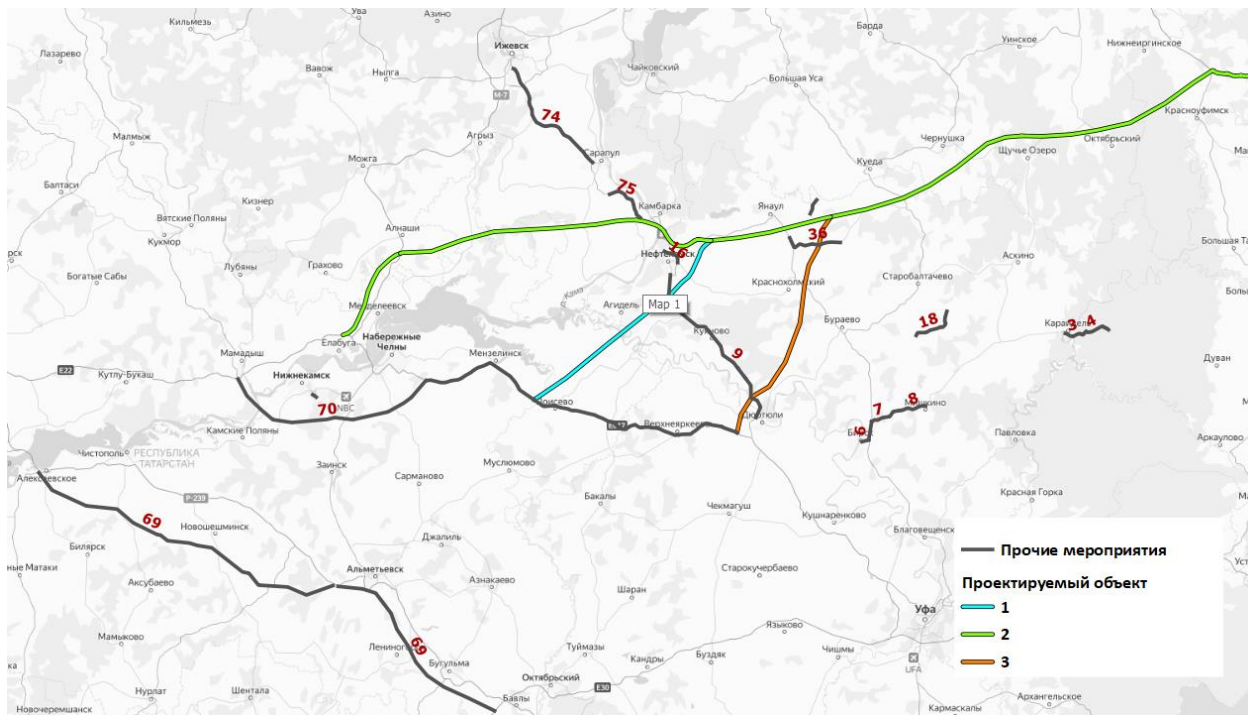


Рисунок 2 – Планируемые к реализации мероприятия в области тяготения Объекта

2. Ряд проектов, который уже реализуется, наоборот, скажется негативно. Например, мероприятия по строительству и реконструкции участков Автомобильной дороги М-7 «Волга» и М-5 «Урал».

Небольшие «локальные» проекты, такие как реконструкция подъездов к населенным пунктам, расположенным на удалении от Объекта, с большой долей вероятности никак не повлияют на трафик.

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

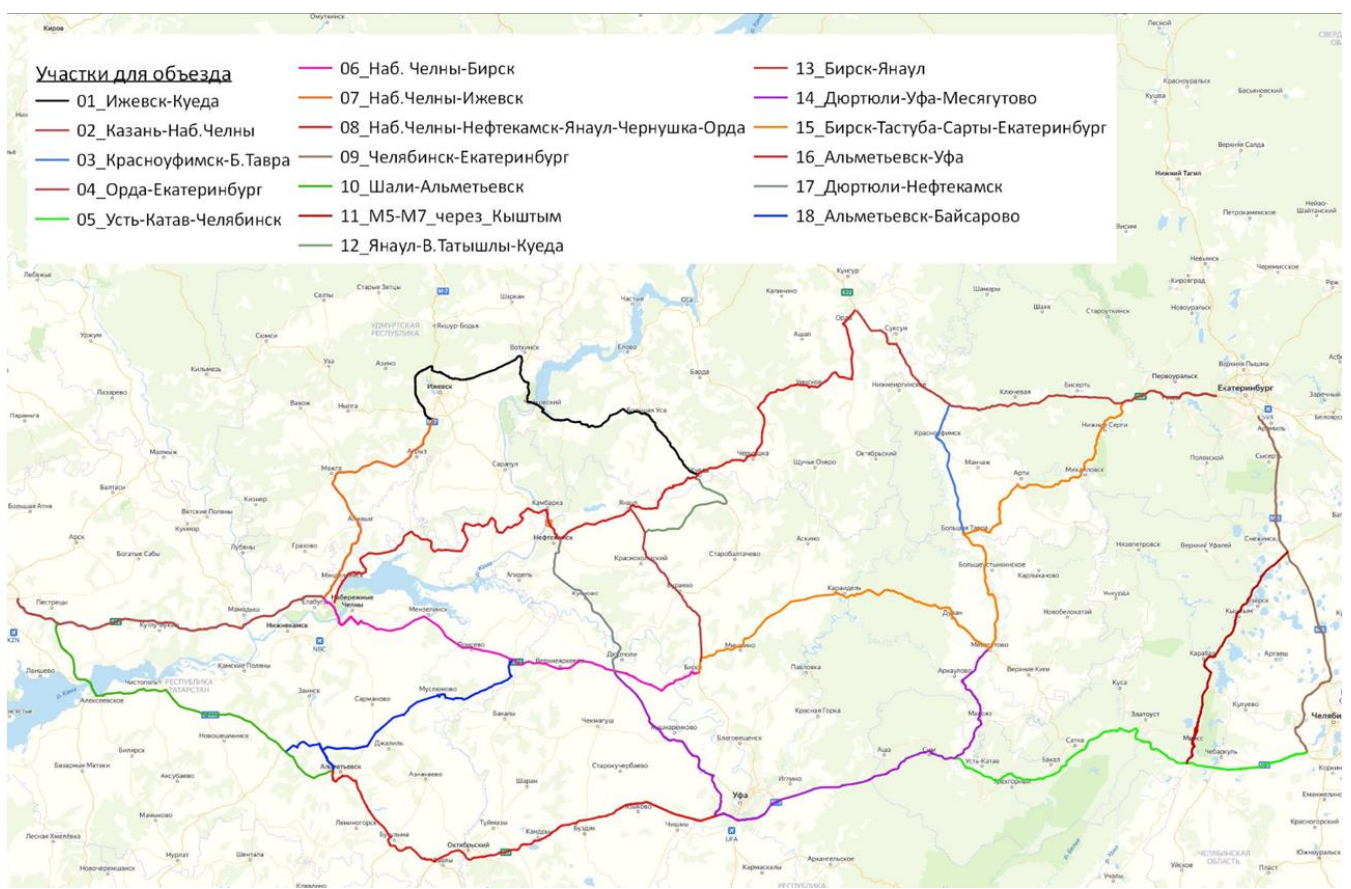


Рисунок 3 – Схема объезда альтернативных маршрутов

1.2. Оценка объемов существующих транспортных потоков

Оценка объемов существующих транспортных потоков может быть получена на основании натуральных замеров интенсивности движения транспортных средств и анализа автоматических датчиков учёта интенсивности.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

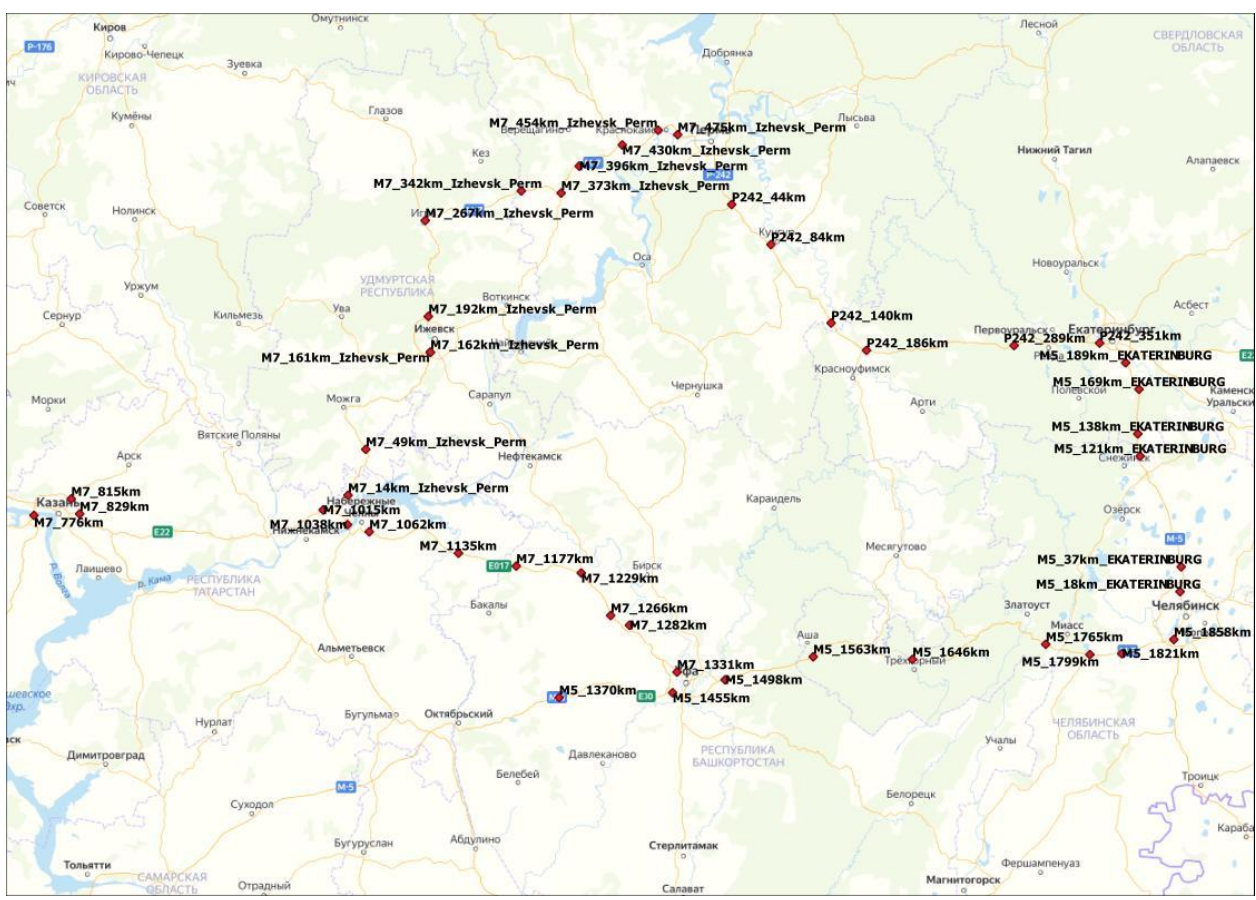


Рисунок 4 – Схема расположения автоматических датчиков учета интенсивности

Исходными данными проведенного анализа являлись замеры интенсивности движения 45-ти детекторов, расположенных в различных точках существующей дорожной сети.

Начальная обработка данных заключалась в устранении выбросов, замене пропусков и наращивании данных.

В таблице 1 представлены среднесуточные интенсивности в среднем по точке. В целом за рассматриваемый период с 2017 по 2018 год наблюдается отрицательная динамика трафика всех классов ТС. В 2018 году происходит небольшой спад интенсивности в размере от 1% до 6%. Наибольший спад наблюдается во 2 классе ТС (-6%).

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Таблица 1 – Статистика среднесуточных интенсивностей по совокупности всех точек

	2017	2018	Тр 2018	Тп 2018
Класс 1	14600,59	14447,42	98,95	-1,05
Класс 2	1230,324	1155,821	93,94	-6,06
Класс 3	668,9443	662,4137	99,02	-0,98
Класс 4	2866,252	2792,566	97,43	-2,57

В транспортном потоке рассматриваемой дорожной сети преобладают ТС 1 класса. Они составляют около 76% от общего числа автомобилей. 2 класс занимает 6%, 3 класс – 3% и 4 класс – 15%.

Для большинства точек характерна сезонная неравномерность трафика – увеличение интенсивности в летний период (июнь-август). Кроме того, наблюдаются точки с выраженным пиком трафика в декабре: М5_18КМ_EKATERINBURG, М5_1799km, М7_14km_Izhevsk_Perm, М7_1062km.

Пики трафика в весенний или осенний месяц имеют следующие точки: М5_169km_EKATERINBURG, М7_161km_Izhevsk_Perm, М7_162km_Izhevsk_Perm, М7_1135km, М7_1331km.

Увеличение интенсивности движения ТС в осенний период (сентябрь-ноябрь) происходит в точках М5_1455km, М5_1498km и М5_1858km.

Распределение интенсивности по дням недели на большинстве точек совпадает – повышение интенсивности 2, 3 и 4 класса ТС в будние дни и уменьшение в выходные, и равномерное распределение интенсивности 1 класса или небольшое увеличение в выходные дни. Отличия наблюдаются в точке М5_1370km, где происходит резкий спад во вторник по всем классам; в точке М5_1455km, где происходит резкий спад в воскресенье по всем точкам; в точке М7_267km_Izhevsk_Perm, где трафик 2 класса равномерно распределен по всем дням наравне с 1 классом; и в точке М7_1177km, где заметно увеличение интенсивности в выходные у класса 1, 3 и 4.

Также замечен ещё один шаблон распределения трафика по дням недели – рост интенсивности в выходные дни и 1, и 4 класса ТС, к которому относятся следующие точки: М5_1498km,

Инд. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

6

M5_1563km, M5_1646km, M5_1765km, M5_1799km, M7_49km_Izhevsk_Perm, M7_342km_Izhevsk_Perm, M7_776km, M7_815km, M7_1229km и M7_1266km.

Распределение интенсивности движения ТС по времени суток в целом идентично – повышение интенсивности в рабочие часы (7-18 часов) и равномерное распределение по ним или постепенное увеличение трафика ближе к концу рабочего дня (17-19 часов). Интерес представляет точка M7_1331km, в которой трафик значительно повышается в 7 утра и резко уменьшается в 19 часов, что отличается от остальных точек, у которых увеличение интенсивности к 7-8 утра идет постепенно.

По большинству точек можно отметить, что график интенсивности 1 класса ТС более пологий по сравнению с другими классами, то есть распределение интенсивности движения 1 класса ТС чуть более равномерно по часам, нежели распределение других классов. А в распределении 4 класса, наоборот, заметен более выраженный спад интенсивности в ночное время суток.

Для обобщения анализа показатели по точкам были сгруппированы на участки дорожной сети. Ниже представлены участки и точки, входящие в них:

- 1) М-5 «Урал», подъезд к Челябинску: M5_18km_EKATERINBURG, M5_37km_EKATERINBURG;
- 2) М-5 «Урал», Челябинск – Екатеринбург: M5_121km_EKATERINBURG, M5_138km_EKATERINBURG;
- 3) М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу: M5_169km_EKATERINBURG;
- 4) М-5 «Урал», Челябинский тракт: M5_189km_EKATERINBURG;
- 5) М-5 «Урал», Октябрьский – Уфа: M5_1370km, M5_1455km;
- 6) М-5 «Урал», Уфа – Челябинск: M5_1498km, M5_1563km, M5_1646km, M5_1765km, M5_1799km, M5_1821km, M5_1858km;
- 7) М-7 «Волга», Елабуга – Ижевск: M7_14km_Izhevsk_Perm, M7_49km_Izhevsk_Perm, M7_161km_Izhevsk_Perm, M7_162km_Izhevsk_Perm;
- 8) М-7 «Волга», Ижевск – Игра: M7_192km_Izhevsk_Perm, M7_267km_Izhevsk_Perm;
- 9) М-7 «Волга», Дебёсы – Нытва: M7_342km_Izhevsk_Perm, M7_373km_Izhevsk_Perm, M7_396km_Izhevsk_Perm, M7_Izhevsk_Perm_430km;

Инов. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

7

- 10) М-7 «Волга», Бор – Пермь: М7_454km_Izhevsk_Perm, М7_475km_Izhevsk_Perm;
- 11) М-7 «Волга», Набережные Моркваши: М7_776km;
- 12) М-7 «Волга», Берёзовка: М7_815km;
- 13) М-7 «Волга», Званка: М7_829km;
- 14) М-7 «Волга», Елабуга - Набережные Челны: М7_1015km, М7_1038km, М7_1062km;
- 15) М-7 «Волга», Поисево – Асяново: М7_1135km, М7_1177km, М7_1229km;
- 16) М-7 «Волга», Карача Елга – Уфа: М7_1266km, М7_1282km, М7_1331km;
- 17) Р-242, Кукуштанское – Полевая: Р242_44km, Р242_84km;
- 18) Р-242, Быково – Ачит: Р242_140km, Р242_186km;
- 19) Р-242, Дружинино – Екатеринбург: Р242_289km, Р242_351km.

Наибольшая суточная интенсивность на участках «М-5 «Урал», Челябинский тракт», «М-5 «Урал», подъезд к Челябинску» и «М-7 «Волга», Берёзовка». Наименьшая – на участках «М-7 «Волга», Дебёсы – Нытва» и «Р-242, Быково – Ачит».



Рисунок 5 – Среднегодовая суточная интенсивность движения ТС на участках дорожной сети

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Наибольшая доля 1 класса ТС наблюдается на участке «М-7 «Волга», Карача Елга – Уфа» и составляет 87% от всего потока. Наименьшая доля 1 класса и наибольшая доля 4 класса ТС участке «Р-242, Быково – Ачит» - 65% и 25% соответственно.



Рисунок 6 – Структура среднегодовой суточной интенсивности движения по классам ТС на участках дорожной сети

Контрольные замеры интенсивности движения выполнялись в соответствии с разработанной и согласованной Заказчиком программой проведения полевых исследований. Замеры интенсивности движения, выполненные в рамках настоящей работы, производились в сечении дорог на перегонах в 2-х направлениях движения (прямое и обратное). Карта-схема расположения точек замеров представлена на рисунке 7. Замеры интенсивности проводились с 15.11.2021 г. по

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

16.11.2021 г. с использованием средств видеофиксации (с последующей обработкой видеоматериалов и заполнением формуляров учетов) по 2 часа: с 9:00 до 11:00. Подсчет интенсивности движения производился по категориям автотранспортных средств, представленных в таблице 2.





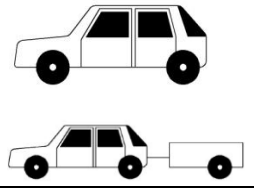

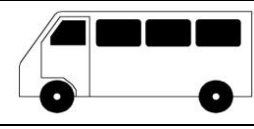

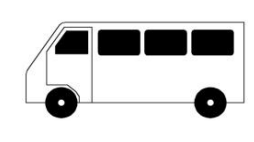

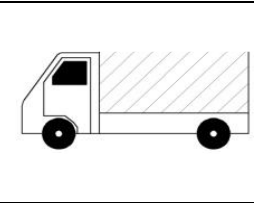

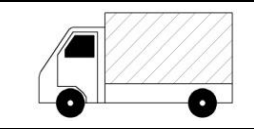

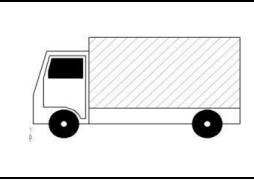

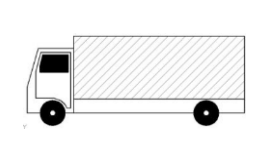

Рисунок 7 – Точки замеров интенсивности движения

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Таблица 2 – Типы транспортных средств

№	Группа ТС	Описание	Схема	Изображение
1	I	Мотоциклы, мотоциклы с коляской		
		Легковые $H \leq 2$ м, легковые с прицепом до $H < 2$ метров		
2	II	Микроавтобусы для пассажирских перевозок $H < 2,6$ м		
3	III	Микроавтобусы для пассажирских перевозок $H > 2,6$ м		
4		Легкие грузовые грузоподъемностью до 2 т, $2 < H < 2.6$ м (в т.ч. пикапы, а/м типа "Газель" с цельнометаллическим кузовом, в т.ч. с прицепом) и легковые с прицепом $H > 2$ м		
5		Легкие грузовые грузоподъемностью до 2 т, $H > 2.6$ м (в т.ч. а/м типа "Газель" с тентовым кузовом или кузовом типа "фургон", в т.ч. с прицепом)		
6		Средние грузовые (корпусные) грузоподъемностью свыше 2 т с 2 осями		
	Средние грузовые (корпусные) грузоподъемностью свыше 8 т с 2 осями			

Взам. инв. №

Подпись и дата





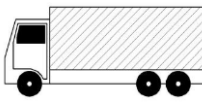



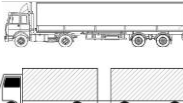

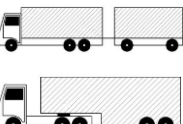

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

11

№	Группа ТС	Описание	Схема	Изображение
7		Автобусы с 2 осями		
8		Автобусы с 3 осями		
9	IV	Тяжелые грузовые (корпусные) с 3 осями		
		Тяжелые грузовые (корпусные) с 4 осями		
		Автопоезда на базе 2-осного седельного тягача или на базе 2-осного шасси с надстройкой		
		Автопоезда на базе 3 (и более)-осного седельного тягача или на базе 3 (и более) - осного шасси с надстройкой		

Замеры проводились на 9 дорогах регионального значения и трёх дорогах местного значения. Наиболее высокая интенсивность движения была зафиксирована на автомобильной дороге 80Н-259 Подъезд от М-7 "Волга" к г. Дюртюли. Результаты замеров представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Результаты замеров интенсивности движения

Точка	Дата	Направление	Время	ТГ1	ТГ2	ТГ3	ТГ4	Всего
7 - Дюртюли - Казакларово	15.11.2021	от н.п. Казакларово	09:00-10:00	10	0	1	0	11
7 - Дюртюли - Казакларово	15.11.2021	от н.п. Казакларово	10:00-11:00	8	0	0	0	8
7 - Дюртюли - Казакларово	15.11.2021	от н.п. Дюртюли	09:00-10:00	11	2	0	0	13

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

12

Точка	Дата	Направление	Время	ТГ1	ТГ2	ТГ3	ТГ4	Всего
7 - Дюртюли - Казакларово	15.11.2021	от н.п. Дюртюли	10:00-11:00	8	1	2	0	11
9 - 80Н-258 Новокангышево - Новобадраково	15.11.2021	от н.п. Новобадраково	09:00-10:00	3	1	0	0	4
9 - 80Н-258 Новокангышево - Новобадраково	15.11.2021	от н.п. Новобадраково	10:00-11:00	2	0	0	0	2
9 - 80Н-258 Новокангышево - Новобадраково	15.11.2021	от н.п. Киргизки	09:00-10:00	3	0	0	0	3
9 - 80Н-258 Новокангышево - Новобадраково	15.11.2021	от н.п. Киргизки	10:00-11:00	1	0	0	0	1
5 - 80Н-254 Дюртюли - Старобаишево	15.11.2021	от н.п. Учпили	09:00-10:00	46	1	4	1	52
5 - 80Н-254 Дюртюли - Старобаишево	15.11.2021	от н.п. Учпили	10:00-11:00	51	1	4	1	57
5 - 80Н-254 Дюртюли - Старобаишево	15.11.2021	от СНТ Марс	09:00-10:00	47	1	3	1	52
5 - 80Н-254 Дюртюли - Старобаишево	15.11.2021	от СНТ Марс	10:00-11:00	52	0	2	0	54
3 - 80Н-259 Дюртюли - Суккулово	15.11.2021	от н.п. Аргамак	09:00-10:00	89	2	9	1	101
3 - 80Н-259 Дюртюли - Суккулово	15.11.2021	от н.п. Аргамак	10:00-11:00	71	2	7	1	81
3 - 80Н-259 Дюртюли - Суккулово	15.11.2021	от н.п. Суккулово	09:00-10:00	83	2	7	0	92
3 - 80Н-259 Дюртюли - Суккулово	15.11.2021	от н.п. Суккулово	10:00-11:00	75	2	5	3	85
20 - 80Н-212 Ваньш-Адпаутово - Тепляки	15.11.2021	от н.п. Минлино	09:00-10:00	3	0	0	0	3
20 - 80Н-212 Ваньш-Адпаутово - Тепляки	15.11.2021	от н.п. Минлино	10:00-11:00	1	0	0	2	3
20 - 80Н-212 Ваньш-Адпаутово - Тепляки	15.11.2021	от н.п. Ваньш-Алпаутово	09:00-10:00	3	0	0	0	3
20 - 80Н-212 Ваньш-Адпаутово - Тепляки	15.11.2021	от н.п. Ваньш-Алпаутово	10:00-11:00	1	1	0	1	3
2 - 80Н-036 Чишма - М7	15.11.2021	от н.п. Суккулово	09:00-10:00	3	0	0	0	3
2 - 80Н-036 Чишма - М7	15.11.2021	от н.п. Суккулово	10:00-11:00	2	0	0	0	2
2 - 80Н-036 Чишма - М7	15.11.2021	от а/д 80Н-058	09:00-10:00	4	0	0	0	4
2 - 80Н-036 Чишма - М7	15.11.2021	от а/д 80Н-058	10:00-11:00	5	0	0	0	5

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

13

Точка	Дата	Направление	Время	ТГ1	ТГ2	ТГ3	ТГ4	Всего
16 - 80К-029 Бирск – Янаул	15.11.2021	от н.п. Бураево	09:00-10:00	59	0	6	3	68
16 - 80К-029 Бирск – Янаул	15.11.2021	от н.п. Бураево	10:00-11:00	45	1	6	2	54
16 - 80К-029 Бирск – Янаул	15.11.2021	от н.п. Кузбаево	09:00-10:00	50	2	5	3	60
16 - 80К-029 Бирск – Янаул	15.11.2021	от н.п. Кузбаево	10:00-11:00	56	0	8	7	71
15 - 80Н-210 Бураево - Кушманаково	15.11.2021	от н.п. Тугаево	09:00-10:00	9	0	1	1	11
15 - 80Н-210 Бураево - Кушманаково	15.11.2021	от н.п. Тугаево	10:00-11:00	26	0	0	0	26
15 - 80Н-210 Бураево - Кушманаково	15.11.2021	от н.п. Кушманаково	09:00-10:00	34	0	1	1	36
15 - 80Н-210 Бураево - Кушманаково	15.11.2021	от н.п. Кушманаково	10:00-11:00	32	1	0	0	33
14 - подъезд к Улеево от 80Н-019	15.11.2021	подъезд к Улеево от 80Н-019	09:00-10:00	4	0	1	0	5
14 - подъезд к Улеево от 80Н-019	15.11.2021	подъезд к Улеево от 80Н-019	10:00-11:00	2	0	1	1	4
14 - подъезд к Улеево от 80Н-019	15.11.2021	от Улеево	09:00-10:00	1	0	0	0	1
14 - подъезд к Улеево от 80Н-019	15.11.2021	от Улеево	10:00-11:00	2	0	0	0	2
12 - Большебадраково - Берлячево	15.11.2021	от н.п. Большебадраково	09:00-10:00	3	0	0	0	3
12 - Большебадраково - Берлячево	15.11.2021	от н.п. Большебадраково	10:00-11:00	0	1	0	0	1
12 - Большебадраково - Берлячево	15.11.2021	от н.п. Берлячево	09:00-10:00	2	0	0	0	2
12 - Большебадраково - Берлячево	15.11.2021	от н.п. Берлячево	10:00-11:00	2	0	0	0	2
10 - 80Н-019 а/д Дюртюли - Нефтекамск - Ярмино - Большебадраково	15.11.2021	от а/д 80Н-209	09:00-10:00	29	3	2	3	37
10 - 80Н-019 а/д Дюртюли - Нефтекамск - Ярмино - Большебадраково	15.11.2021	от а/д 80Н-209	10:00-11:00	12	4	4	5	25
10 - 80Н-019 а/д Дюртюли - Нефтекамск -	15.11.2021	от н.п. Новобикметово	09:00-10:00	21	0	2	3	26

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

14

Таблица 4 – Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования субъектов зоны тяготения

Субъект РФ	Наименование объекта	Мощность, км	Годы реализации	Вид работ
Республика Башкортостан	Строительство участка автомобильной дороги в рамках международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай» на территории Республики Башкортостан (автомобильная дорога Бавлы - Кумертау)	264,9	2021-2030	Строительство
Республика Башкортостан	Строительство участка автомобильной дороги межрегионального значения в рамках коридора «Центр Урал» (Москва - Саранск - Ульяновск) на территории Республики Башкортостан	43	2016-2025	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Бирск - Тастуба - Сатка на участке обхода с. Караидель до км 168,35 в Дуванском и Караидельском районах (I и II этапы)	40,65	2017-2022	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Бирск - Тастуба - Сатка на участке обхода с. Караидель до км 168,35 в Дуванском и Караидельском районах (III этап)	20,25	2017-2022	Реконструкция
Республика Башкортостан	строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» - Бирск - Мишкино - Караидель на участке от г. Бирска до с. Мишкино в Бирском и Мишкинском районах (I этап, км 0 - км 11)	17	2022-2025	Строительство
Республика Башкортостан	строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» - Бирск - Мишкино - Караидель на участке от г. Бирска до с. Мишкино в Бирском и Мишкинском районах (II этап, км 11 - км 30)	20	2023-2025	Строительство
Республика Башкортостан	строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» - Бирск - Мишкино - Караидель на участке от г. Бирска до с. Мишкино в Бирском и Мишкинском районах (III этап, км 30 - км 45)	15	2022-2025	Строительство
Республика Башкортостан	строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» - Бирск - Мишкино - Караидель на участке от г. Бирска до с. Мишкино в Бирском и Мишкинском районах (III этап, км 30 - км 45) км 2022 - 2025	102,7	2015-2030	Строительство
Республика Башкортостан	Строительство автомобильной дороги регионального значения «Уфа - Ижевск» на территории Республики Башкортостан, в том числе	79,4	2023-2028	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Дюртюли - Нефтекамск на участке км 1,3 - км 20,5 в Дюртюлинском районе	19,2	2023-2025	

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

16

Субъект РФ	Наименование объекта	Мощность, км	Годы реализации	Вид работ
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Дюртюли - Нефтекамск на участке км 20,5 - км 40,0 в Дюртюлинском районе	19,5	2024-2025	
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Дюртюли - Нефтекамск на участке км 40,0 - км 60,7 в Дюртюлинском районе	20,7	2024-2025	
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Дюртюли - Нефтекамск, участок км 60,7 - км 80,7 в Краснокамском районе	20	2023-2025	
Республика Башкортостан	Строительство автомобильной дороги Стерлитамак - Кага - Магнитогорск	157,4	2017-2023	Строительство
Республика Башкортостан	Реконструкция автомобильной дороги Старосубхангулово - Мраково	30,25	2016-2025	Реконструкция
Республика Башкортостан	Строительство северо-восточного обхода г. Нефтекамска на участке от автомобильной дороги Нефтекамск - Янаул - граница Удмуртской Республики	13,158	2016-2025	Строительство
Республика Башкортостан	Строительство транспортной развязки и подъездной автомобильной дороги к Международному аэропорту «Уфа» от автомобильной дороги Уфа - Аэропорт в Кировском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан	7,2	2014-2030	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Уразаево - Начарово в Балтачевском районе	19,1	2016-2025	Реконструкция
Республика Башкортостан	строительство южного обхода г. Белебея, км 3 - км 6,085 с подъездом к промзоне в Белебеевском районе	3,2	2021	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Улу-Елга - Тукан - Зигаза на участке км 0 - км 24,0 в Белорецком районе	24,18	2025	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Улу-Елга - Тукан - Зигаза на участке км 24,0 - км 41,5 в Белорецком районе	17,16	2025	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция а/д Уфа - Инзер - Белорецк км 0 - км 22,068	22,068	2024-2025	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция подъезда к д. Тимирово на участке км 6,0 - км 8,0 в Бурзянском районе	2,31	2023	Реконструкция
Республика Башкортостан	строительство участка автомобильной дороги Бирск - Тастуба - Сатка на обходе с. Месягутово (II очередь) в Дуванском районе	5,08	2021	Строительство

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

17

Субъект РФ	Наименование объекта	Мощность, км	Годы реализации	Вид работ
Республика Башкортостан	строительство участка автомобильной дороги Бирск - Тастуба - Сатка на обходе с. Месягутово (III очередь) в Дуванском районе	3,98	2022	Строительство
Республика Башкортостан	строительство обхода с. Исянгулово на автомобильной дороге Магнитогорск - Ира в Зианчуринском районе	10,23	2022-2023	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Иглино - Красный Восход на участке Тавтиманово - Кудеевка в Иглинском районе	5,97	2023	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция а/д Дема - Затон км 0 - км 10,8	10,8	2021-2022	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция а/д Подъезд к Шакше км 0 - км 10,4	10,4	2023-2024	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция а/д Булгаково - Бузовьязы км 0 - км 8,945	8,945	2025	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция а/д Уптино - санаторий «Юматово» км 0 - км 7,9	7,9	2021-2025	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция автодороги Верхнеуральск - Наурузово - автодорога Белорецк - Миасс от с. Наурузово от автодороги Белорецк - Миасс в Учалинском районе	7,52	2022	Реконструкция
Республика Башкортостан	строительство обхода с. Кляшево и с. Арово на автомобильной дороге Уфа - Чишмы в Чишминском районе	9,46	2023-2024	Строительство
Республика Башкортостан	устройство кольцевой развязки на пересечении автомобильных дорог Юлдыбаево - Акъяр - Сара и Сибай - Акъяр в Хайбуллинском районе	0,36	2022	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Сандугач - Рабак на участке км 0 - км 8,966 в Янаульском районе	8,9	2023-2024	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Янаул - Старый Курдым на участке км 8,8 - км 17,0 в Янаульском районе	8,13	2021-2022	Реконструкция
Республика Башкортостан	строительство мостового перехода через р. Туяляс на км 22 + 00 автомобильной дороге Сибай - Кусеево - граница Абзелиловского района в Баймакском районе	0,41	2018-2020	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция мостового перехода через р. Аръялгу у д. Дмитриевка на автомобильной дороге Белебей - Суккулово в Белебеевском районе	1,09	2019-2020	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция моста через р. Сакуловку на км 29 + 617 автомобильной дороги Дюртюли - Нефтекамск в Дюртюлинском районе	0,1	2019-2020	Реконструкция

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

18

Субъект РФ	Наименование объекта	Мощность, км	Годы реализации	Вид работ
Республика Башкортостан	реконструкция моста через оз. Грязное на км 34 + 458 автомобильной дороги Дюртюли - Нефтекамск в Дюртюлинском районе	0,11	2019-2020	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция моста через суходол на км 83 + 469 автомобильной дороги Дюртюли - Нефтекамск в Краснокамском районе	0,3	2019-2020	
Республика Башкортостан	строительство мостового перехода через р. Оку на км 30 + 00 автомобильной дороги Большеестьюкинское - Кургатово в Мечетлинском районе	0,6	2019-2020	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция моста через р. Бишинды на км 54 + 874 автомобильной дороги Белебей - Николаевка - Туймазы - Бакалы в Туймазинском районе	0,3	2019-2020	Реконструкция
Республика Башкортостан	Строительства объекта капитального строительства «Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Республики Башкортостан - новый выезд из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд»)» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	17,7	2023	Строительство
Республика Башкортостан	строительство подъезда к д. Новый Мир Стерлибашевского района Республики Башкортостан	1,22	2023	Строительство
Республика Башкортостан	строительство подъезда к д. Тирян-Елга в Туймазинском районе Республики Башкортостан	7,15	2019-2020	Строительство
Республика Башкортостан	строительство подъезда к д. Махмутово от автомобильной дороги Урмантау - Бишевлярово в Салаватском районе Республики Башкортостан	2,41	2020	Строительство
Республика Башкортостан	строительство подъездной дороги к д. Верхнеакбашево в Кушнаренковском районе Республики Башкортостан	0,701	2020	Строительство
Республика Башкортостан	строительство подъезда к д. Талды-Булак в Ерекеевском районе Республики Башкортостан	3,186	2020	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Фаридуновка - Исмагилово с устройством подъезда к ферме КРС в муниципальном районе Давлекановский район Республики Башкортостан	7,81	2020	Реконструкция
Республика Башкортостан	Реконструкция ул. 8 Марта в Советском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан и реконструкция ул. Комсомольской на участке от ул. Хадии Давлетшиной до ул. Лесотехникума в Советском и Октябрьском районах городского округа город Уфа РБ	4,755	2021-2023	Реконструкция

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

19

Субъект РФ	Наименование объекта	Мощность, км	Годы реализации	Вид работ
Республика Башкортостан	Строительство ул. Валерия Лесунова на участке от ул. Сельской Богородской до бул. Баландина и бул. Баландина на участке от ул. Валерия Лесунова до ул. Ферина в Калининском районе ГО г. Уфа РБ	1,4	2023	Строительство
Республика Башкортостан	Строительство первой очереди продолжения проспекта Салавата Юлаева на участке от ул. М. Жукова до ул. Сельской Богородской в Октябрьском и Калининском районах городского округа город Уфа РБ. I пусковой комплекс	1,134	2022-2025	Строительство
Республика Башкортостан	Продолжение улицы Айской на участке от проспекта Салавата Юлаева до ул. Менделеева в Кировском и Советском районах городского округа город Уфа РБ	0,9	2023-2025	Строительство
Республика Башкортостан	Реконструкция ул. имени города Галле в Советском районе городского округа город Уфа РБ (I очередь. Участок от ул. Комсомольской до проспекта Салавата Юлаева)	1	2021-2022	Реконструкция
Республика Башкортостан	строительство продолжения ул. Г.Мушников на участке от ул. М.Шолохова до ул. С. Богородской в Калининском районе ГО г. Уфа РБ	0,396	2022	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги по улице Цюрупы с. Булгаково муниципального района Уфимский район РБ (от дома 170 до пересечения с ул. Березовой)	3	2021-2022	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги по улице Цюрупы с. Булгаково муниципального района Уфимский район РБ (от дома 170 до пересечения с ул. Березовой)	1,4	2021-2023	
Республика Башкортостан	строительство с реконструкцией инженерных сооружений берегоукрепления на р. Белой на участке от створа ул. Бельской до железнодорожного моста в Кировском и Ленинском районах городского округа город Уфа Республики Башкортостан. 3 очередь (ул. Пугачева на участке от ул. Сочинской до ул. Бельской)	0,5	2023-2024	Строительство
Республика Башкортостан	строительство с реконструкцией инженерных сооружений берегоукрепления на р. Белой на участке от створа ул. Бельской до железнодорожного моста в Кировском и Ленинском районах городского округа город Уфа Республики Башкортостан. 3 очередь (ул. Пугачева на участке от ул. Сочинской до ул. Бельской)	1,1	2024-2025	
Республика Башкортостан	Реконструкция мостового перехода через р. Белую в створе ул. Воровского в Кировском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан. I этап		2020-2021	Реконструкция

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

20

Субъект РФ	Наименование объекта	Мощность, км	Годы реализации	Вид работ
Республика Башкортостан	строительство мостового перехода через р. Белую в створе ул. Интернациональной в Калининском и Орджоникидзевском районах городского округа город Уфа Республики Башкортостан, I этап	10,5	2025-2028	Строительство
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Дюртюли - Нефтекамск, участок км 60,7 - км 80,7 в Краснокамском районе	20	2023-2025	
Республика Башкортостан	Строительство автомобильной дороги Стерлитамак - Кага - Магнитогорск	157,4	2017-2023	Строительство
Республика Башкортостан	Реконструкция автомобильной дороги Старосубхангулово - Мраково, в том числе:	30,25	2016-2025	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Старосубхангулово - Мраково на участке км 32,0 - км 46,0 в Бурзянском районе	14,75	2021-2023	Реконструкция
Республика Башкортостан	реконструкция автомобильной дороги Старосубхангулово - Мраково на участке км 80,0 - км 88,2 в Кугарчинском районе;	8,3	2024	Реконструкция
Пермский край	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового»;	6,807	2017-2021	Строительство
Пермский край	Строительство, реконструкция автомобильной дороги «Пермь – Березники»;			Реконструкция
Пермский край	Строительство, реконструкция автомобильной дороги «Восточный обход г. Перми».			Реконструкция
Свердловская область	Реконструкция мостового перехода через р. Большую Калиновку на км 9+390 автомобильной дороги г. Богданович - с. Ляпустино - п. Луч на территории городского округа Богданович		2023	Реконструкция
Свердловская область	Реконструкция мостового перехода через р. Морозкова на км 38+620 автомобильной дороги г. Серов - р.п. Сосьва - р.п. Гари на территории Сосьвинского городского округ		2023	Реконструкция
Свердловская область	Реконструкция автомобильной дороги «г. Арамилль - п. Большой Исток» (устройство автобусных остановок на 0+520 и км 0+665) на территории Арамилльского городского округа		2023	
Свердловская область	Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 41) на территории Березовского городского округа		2022	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

21

Субъект РФ	Наименование объекта	Мощность, км	Годы реализации	Вид работ
Свердловская область	Реконструкция автомобильной дороги г. Каменск-Уральский - с. Клевакинское (обустройство автобусных остановок на км 16 и км 17) на территории Каменского городского округа		2022	
Свердловская область	Реконструкция автомобильной дороги «Северный подъезд к г. Нижний Тагил от км 154+032 автомобильной дороги «г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов» (устройство автобусной остановки и установка стационарного электрического освещения на участке км 3+000 - км 3+032) на территории города Нижний Тагил		2023	
Свердловская область	Реконструкция автомобильной дороги ж/д ст. Глубокое - п. Бобровский (устройство тротуаров и искусственного освещения на км 1+600 - км 2+900) на территории Белоярского городского округа		2022	
Свердловская область	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по переулку Безымянному от плотины до улицы Мира с продолжением по улице Мира до дома интерната в Городском округе Верхняя Тура Свердловской области		2020	Реконструкция
Свердловская область	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Декабристов с примыкающей частью ул. Листопрокатчиков (350 м) в городе Полевской		2020	Реконструкция
Свердловская область	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь - Екатеринбург - автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», III пусковой комплекс автодорога Екатеринбург - Полевской - автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал» в Свердловской области. Корректировка. 3 этап. Переустройство газопровода. 4 этап. Переустройство ВЛ 500 кВ. 5 этап. Строительство съездов N 5, N 6 и N 7. 5 этап. Строительство съездов N 5, N 6 и N 7	10,465	2023	Строительство
Свердловская область	Строительство транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге		2024	Строительство
Свердловская область	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь - Екатеринбург - автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», III пусковой комплекс автодорога Екатеринбург - Полевской - автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал» в Свердловской области. Корректировка		2024	

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

22

Субъект РФ	Наименование объекта	Мощность, км	Годы реализации	Вид работ
Свердловская область	Реконструкция автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Семь Ключей - Большой Исток на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в Свердловской области	9,908	2023	Реконструкция

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.2.17-ПЗ

Лист

23