Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»

ГРУППА КОМПАНИЙ
МОСПРОЕКТ-3

Свидетельство № СРО-П-132-01022010 от 24.06.2019г.

Заказчик – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит

этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 5
Том 5.1.10

Книга 10. Основные технические решения. Места размещения объектов дорожного сервиса, МФЗ и иных зданий, и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги.

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10

2021

Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит

этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 5
Том 5.1.10

Книга 10. Основные технические решения. Места размещения объектов дорожного сервиса, МФЗ и иных зданий, и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги.

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10

Руководитель Дирекции
по проектированию №2 — Т.И. Гушляк

Комплексный главный
инженер проекта — А.В. Федосеев

2021

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит
этап 1.1 **км** 0 – **км** 90
Республика Башкортостан

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 5
Том 5.1.10

Книга 10. ***Основные технические решения***. ***Места размещения объектов дорожного сервиса***, ***МФЗ и иных зданий***, ***и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги***

8841-21-1.1-**ДПТ-ОТР**5.1.10

Генеральный директор **Ю.А. Орленко**

Комплексный ГИП **О.Н. Андреева**

Санкт-Петербург
2021

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан			
Проект планировки территории			
1. Основная часть проекта планировки территории			
Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»			
Том 1.1.1	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.1	**Часть 1.** Чертежи красных линий. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.2	**Часть 2.** Чертежи красных линий. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.3	**Часть 3.** Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.4	**Часть 4.** Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.5	**Часть 5.** Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.6	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.6	**Часть 6.** Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кудрявцева			10.21
Н.Контр.		Кузнецов			10.21
КГИП		Андреева			10.21

8841-21-1.1-СП

Состав документации по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	14

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПЕТЕРБУРГСКИЕ ДОРОГИ

Формат А4

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»			
Том 1.2.1	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.2.1	**Часть 1.** Положение о размещении линейных объектов	АО «Петербургские дороги»
2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»			
Том 2.3.1	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.1	**Часть 1.** Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.2	**Часть 2.** Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.3	**Часть 3.** Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.4	**Часть 4.** Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.5	**Часть 5.** Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.6	**Часть 6.** Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.7	**Часть 7.** Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»

Том 2.3.8	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.8	**Часть 8.** Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.9	**Часть 9.** Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.10	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.3.10	**Часть 10.** Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»			
Том 2.4.1	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	**Часть 1.** Пояснительная записка	АО «Петербургские дороги»
Проект межевания территории			
1. Основная часть проекта межевания территории			
Раздел 1. «Проект межевания территории. Графическая часть»			
Том 1.1.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.1	**Часть 1.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.2	**Часть 2.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.3	**Часть 3.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.4	**Часть 4.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.5	**Часть 5.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Том 1.1.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.6	**Часть 6.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.7	**Часть 7.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.8	**Часть 8.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.9	**Часть 9.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.10	**Часть 10.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.11	**Часть 11.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.12	**Часть 12.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ванышевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.13	**Часть 13.** Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Раздел 2. «Проект межевания территории. Текстовая часть»			
Том 1.2.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.1	Часть 1. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.2.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.2.	Часть 2. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»			
Том 2.3.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.3.1	**Часть 1.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.2	**Часть 2.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.3	**Часть 3.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.4	**Часть 4.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.5	**Часть 5.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.6	**Часть 6.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.7	**Часть 7.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.8	**Часть 8.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.9	**Часть 9.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Том 2.3.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.10	**Часть 10.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.11	**Часть 11.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.12	**Часть 12.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ванышевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.13	**Часть 13.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»			
Том 2.4.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.1	**Часть 1.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.2	**Часть 2.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (письма, приказы, распоряжения, иные материалы).	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.3	**Часть 3.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.4	**Часть 4.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Материалы на электронном носителе Том 2.4.4 – Том 2.4.41			
Том 2.4.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.5	**Часть 5.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.6	**Часть 6.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-

			Инжиниринг»
Том 2.4.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.7	**Часть 7.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.8	**Часть 8.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.9	**Часть 9.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.10	**Часть 10.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.11	**Часть 11.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.12	**Часть 12.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.13	**Часть 13.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.14	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.14	**Часть 14.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.15	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.15	**Часть 15.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.16	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.16	**Часть 16.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.17	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.17	**Часть 17.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.18	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.18	**Часть 18.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории.	АО «Петербургские

		Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.19	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.19	**Часть 19.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.20	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.20	**Часть 20.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.21	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.21	**Часть 21.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:020701, 02:17:020702, 02:17:020703, 02:17:020801, 02:17:020802, 02:17:030501, 02:17:040601, 02:17:040801, 02:17:050703)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.22	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.22	**Часть 22.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:050801, 02:17:050802, 02:17:050803, 02:17:050901, 02:17:050902, 02:17:060802, 02:17:060901, 02:17:060903, 02:17:061002, 02:17:070902, 02:17:101001)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.23	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.23	**Часть 23.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:101002, 02:17:101202, 02:17:141303, 02:17:141501, 02:17:141502, 02:17:160701)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.24	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.24	**Часть 24.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.25	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.25	**Часть 25.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.26	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.26	**Часть 26.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.27	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.27	**Часть 27.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.28	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.28	**Часть 28.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Том 2.4.29	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.29	**Часть 29.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.30	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.30	**Часть 30.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.31	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.31	**Часть 31.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.32	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.32	**Часть 32.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.33	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.33	**Часть 33.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.34	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.34	**Часть 34.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.35	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.35	**Часть 35.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.36	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.36	**Часть 36.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.37	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.37	**Часть 37.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:010201, 02:22:020603, 02:22:050504, 02:22:070101, 02:22:090801)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.38	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.38	**Часть 38.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:090901, 02:22:140101, 02:22:140201, 02:22:140402, 02:22:150201, 02:22:150301, 02:22:150401, 02:22:150502, 02:22:150601, 02:22:150802, 02:22:151602)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.39	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.39	**Часть 39.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-

		(кад.квартал 02:22:000000)	Инжиниринг»
Том 2.4.40	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.40	**Часть 407.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:70:000000, 02:70:013101)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.41	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.41	**Часть 41.** Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:00:000000, 02:13:000000, 02:17:000000, 02:22:000000, 02:70:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Раздел 5. «Схема резервирования земель»			
Том 2.5.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.1	**Часть 1.** Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.2	**Часть 2.** Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.3	**Часть 3.** Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.4	**Часть 4.** Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.5	**Часть 5.** Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Приложения			
Приложение 1. Инженерно-геодезические изыскания.			
Том 1.1	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.1	**Книга 1.** Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.2	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.2	**Книга 2.** Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.3	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.3	**Книга 3.** Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Программа инженерно-геодезических изысканий	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.4	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.4	**Книга 4.** Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Том 1.5	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.5	**Книга 5.** Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.6	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.6	**Книга 6.** Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания			
Том 2.1	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.1	**Книга 1**. Технический отчет по результатам инженерно- геологических изысканий. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.2	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.2	**Книга 2.** Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.3	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.3	**Книга 3.** Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.4	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.4	**Книга 4.** Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.5	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.5	**Книга 5.** Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.6	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.6	**Книга 6.** Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.7	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.7	**Книга 7**. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.8	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.8	**Книга 8**. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.9	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.9	**Книга 9.** Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.10	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.10	**Книга 10**. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.11	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.11	**Книга 11.** Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.12	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.12	**Книга 12**. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.13	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.13	**Книга 13**. Технический отчет по результатам инженерно-геологических	ООО «Гипростроймост-Геотех»

		изысканий. Графические приложения	
Том 2.14	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.14	**Книга 14.** Карстологические исследования. Текстовая часть. Текстовые приложения	ООО «ПКиБЗ»
Том 2.15	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.15	**Книга 15.** Карстологические исследования. Графическая часть	ООО «ПКиБЗ»
Приложение 3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.			
Том 3.1	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.1	**Книга 1.** Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 3.2	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.2	**Книга 2.** Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 3.3	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.3	**Книга 3.** Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 4. Инженерно-экологические изыскания.			
Том 4.1	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.1	**Книга 1.** Инженерно-экологические изыскания. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 4.2	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.2	**Книга 2.** Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения А, Б, В, Г, Д, Е	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 4.3	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.3	**Книга 3.** Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения Ж, И, К. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 5. Материалы, обосновывающие разработку документации по планировке территории			
Том 5.1.1	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.1	**Книга 1.** Основные технические решения. Обоснование выбора варианта трассы. Схемы предполагаемых вариантов прохождения трассы.	АО « Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.2	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.2	**Книга 2.** Основные технические решения. Автомобильная дорога. Участок №1 ПК0 - ПК417	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.3	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.3	**Книга 3.** Основные технические решения. Автомобильная дорога. Участок №2 ПК417 - ПК901	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.4	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.4	**Книга 4.** Основные технические решения. Пересечения и примыкания. Участок №1 ПК0 - ПК417	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.5	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.5	**Книга 5**. Основные технические решения. Пересечения и примыкания. Участок №2 ПК417 - ПК901	АО «Петербургские дороги»

Том 5.1.6	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.6	**Книга 6.** Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.7	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.7	**Книга 7.** Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги. Мост через р. Белая	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.8	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.8	**Книга 8.** Основные технические решения. Искусственные сооружения переустраиваемых автомобильных дорог	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.9	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.9	**Книга 9.** Основные технические решения. АСУДД и системы платности	КСМ
Том 5.1.10	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10	**Книга 10.** Основные технические решения. Места размещения объектов дорожного сервиса, МФЗ и иных зданий, и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.11	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.11	**Книга 11.** Основные технические решения. Мероприятия по переустройству коммуникаций	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.12	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	**Книга 12.** Основные технические решения. Транспортная безопасность	ГлобоТэк
Том 5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ГОЧС5.2.13	**Книга 13.** Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ГлобоТэк
Том 5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ООС5.3.14	**Книга 14.** Мероприятия по охране окружающей среды	ООО «Транспроектинжиниринг»
Том 5.4	8841-21-1.1-ДПТ-АРХ5.4.15	**Книга 15.** Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнение археологического и историко-культурного обследования.	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 5.5.1	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.16	**Книга 16.** Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Характеристика социально-экономического развития зоны тяготения проектируемого Объекта.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17	**Книга 17.** Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Анализ существующей транспортной сети.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.18	**Книга 18.** Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Прогноз интенсивности движения транспортных потоков.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)

Том 6	8841-21-1.1-ДПТ-РВИ6	***Приложение 6. Определение предварительного размера возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет).***	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 7	8841-21-1.1-ДПТ-ССР7	***Приложение 7. Сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.***	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 8	8841-21-1.1-ДПТ-УРС8	***Приложение 8. Укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта.***	АО «Петербургские дороги»
Том 9	8841-21-1.1-ДПТ-ДСТУ9	***Приложение 9. Документы согласований, технические требования и условия***	АО «Петербургские дороги»

Обозначение	Наименование	Примечание
	Текстовая часть	
8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10-С	Содержание тома	
8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10-ПЗ	Пояснительная записка	
8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10-ГЧ	Графическая часть	

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.Nподл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Разработал		Терехова			10.21
Проверил		Кудрявцева			10.21
Н.Контролер		Кузнецов			10.21
Рук.проекта		Кудрявцева			10.21

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	2

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПЕТЕРБУРГСКИЕ ДОРОГИ

ринятые технические и проектные решения, изделия, оборудование и материалы соответствуют требованиям задания на разработку документации по планировке территории, строительных норм и правил, государственных стандартов, правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил, экологических, природоохранных и других действующих на территории Российской Федерации норм, инструкций, стандартов и требований, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных при разработке документации по планировке территории.

КГИП Андреева О. Н.

Содержание 1

1 Общие сведения 3

2 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории 6

3 Размещение проектируемого объекта в планировочной структуре города 16

4 Существующая и прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по проектируемому линейному объекту и пересекающих его автомобильных дорогах и улицах 17

5 Площадки многофункциональных зон МФЗ 17

Согласовано:

1 Общие сведения

Настоящий том разработан в составе документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90 Республика Башкортостан».

Основанием для разработки документации по планировке территории служат следующие документы:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;
- Задание на разработку документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит от 2021 г.

Основание для разработки документации:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;
- Задание на разработку документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит от 2021 г.

Целью настоящей работы является обеспечение подготовки проектной документации, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению линейного объекта.

Проект планировки территории направлен на обеспечение устойчивого развития проектируемой территории путем достижения нормируемых показателей застройки соответствующей территории; выделения элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым размещением линейного объекта капитального строительства.

Проект разработан на топографической съемке М 1:2000, в системе координат МСК-02, система высот Балтийская 1977 года.

Нормативная правовая и методическая база:

Проект планировки территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90 Республика Башкортостан» выполнен в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 13.07.2015 №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановления Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановления Правительства РФ от 07.03.2017 №269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 №402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. №20»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 №884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 06.07.2012 №199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации Российской Федерации от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации Российской Федерации от 13.01.2010 №5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

- Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Состав рабочей группы:

Кудрявцева Л.А. – руководитель проекта;

Терехова О.А. – ведущий инженер отдела земельно-имущественных отношений;

Аврамчик Я.В. – инженер отдела земельно-имущественных отношений;

Петренко О.С. – инженер отдела земельно-имущественных отношений.

2 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Территория исследуемого района в соответствии со схематической картой климатического районирования для строительства СП 131.13330.2020 (Приложение А) относится к I В климатическому подрайону.

Территория изысканий относится к умеренному поясу Атлантико-континентальной европейской (лесной) области. Климат определяется влиянием атлантического воздуха и последующей трансформацией его в континентальный. Климатические условия изменяются с запада на восток в теплое и холодное время года.

Зимой рассматриваемая территория находится под преимущественным влиянием сибирского антициклона, обусловливающим повсюду устойчивую морозную погоду. Наблюдаются частые вторжения холодных воздушных масс с севера, а также прорывы южных циклонов, с которыми связаны резкие изменения погоды. Летом территория находится в основном в области низкого давления.

Согласно СП 34.13330.2021 район относится к II2 дорожно-климатической зоне.

Основные климатические характеристики и их изменение определяются влиянием общих и местных факторов: солнечной радиации, циркуляции атмосферы, подстилающей поверхности.

Поскольку вся изыскиваемая трасса (90 км) находится на удалении не более 100 км от м/с Янаул, то, согласно основным положениям СП 131.13330.2020, климатические данные для исследуемого участка следует определять по этой метеостанции (м/с Янаул).

Климатические параметры холодного периода по СП 131.13330.2020 выглядят следующим образом. Температура воздуха обеспеченностью 0,94 составляет минус 21°С. Абсолютная минимальная температура воздуха минус 51°С. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 составляет минус 43°С на территории изысканий, обеспеченностью 0,92 – минус 40°С. Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца составляет 9,5°С. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 38°С на территории изысканий, обеспеченностью 0,92 – минус 34°С. Продолжительность периода со средней суточной температурой менее 10°С составляет 233 дня для территории изысканий, средняя температура за данный период составляет минус 5,1°С. Продолжительность периода со средней суточной температурой менее 8°С составляет 218 дня, средняя температура за данный период составляет минус 6,1°С. Продолжительность периода со средней суточной температурой менее 0°С составляет 163 день, средняя температура за данный период – минус 9,6°С. Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца составляет 81%. Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца составляет 78%. Количество осадков за ноябрь-март – 143 мм. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь составляет 6,0 м/с. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – южное.

По данным м/с Янаул, снежный покров в среднем появляется 25 октября, сходит 17 апреля. Число дней со снежным покровом составляет 175 дня. Средняя за зиму высота снежного покрова составляет 48 см, максимальная – 106 см.

Климатические параметры теплого периода года по СП 131.13330.2020 выглядят следующим образом. Температура воздуха обеспеченностью 0,98 составляет 28,0°С. Абсолютная максимальная температура воздуха 39°С. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца составляет 25,8°С. Средняя суточная амплитуда температуры

воздуха наиболее теплого месяца составляет 13,3°С. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца – 71%. Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца составляет 53%. Количество осадков за апрель-октябрь оставляет 346 мм. Суточный максимум осадков – 65 мм. Преобладающее направление ветра за июнь-август – западное. Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль 0 м/с.

Среднее за год число дней с переходом температуры воздуха через 0°С – 60 дней.

Зима пасмурная, умеренно холодная, иногда с оттепелями. Длится около 5 месяцев. Морозный период (среднесуточная температура ниже минус 5°С) продолжается с конца ноября до второй половины марта. Абсолютный минимум температуры минус 54°С.

С апреля по октябрь длится тёплый период. Лето умеренно теплое, в некоторые годы жаркое, более или менее ясное, но с грозами. Абсолютный максимум температуры 39°С.

За год в Республике Башкортостан выпадает около 500-650 мм осадков, большая часть которых приходится на тёплое время года.

Климатическая характеристика составлена в форме записки. В ее основу положены данные, представленные НПК «Атмосфера» в Приложении Е «Климатические характеристики для выполнения изыскательских работ в районе метеостанций Дюртюли и Янаул»; данные, опубликованные в научно-прикладном справочнике «Климат России» [22]. Климатическая записка составлена в соответствии с требованиями СП 131.13330.2020 и СП 20.13330.2016. Для написания записки использованы различные временные ряды. По м/с Янаул использован временной ряд с 1936 по 2020 гг., по м/с Дюртюли использованы временные ряды с 1996 по 2020 гг.

Поскольку протяженность участка изыскиваемой автодороги достигает 90 км, для отдельных её частей использованы данные по различным окрестным метеостанциям. Для участка от ПК0 до ПК640 использованы материалы по метеостанции Дюртюли Для участка от ПК640 и до ПК900 использованы материалы по метеостанции Янаул.

Более подробно климатические характеристики по указанным метеостанциям приведены в таблицах 5.1—5.24.

Температура воздуха

Таблица 2.1 **Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С**

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли	-12.1	-10.9	-4.6	4.8	13.6	17.7	20.3	17.8	11.8	4.3	-3.7	-9.8	4.1
Янаул	-14.2	-13.6	-7.0	3.1	11.8	16.8	18.8	16.3	10.3	2.9	-5.1	-11.3	2.5

Таблица 2.2 **Абсолютный максимум и абсолютный минимум, средняя максимальная и средняя минимальная температуры воздуха, °С**

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли													
Ср. максимум	-8.7	-7.3	-0.7	9.6	19.7	23.5	26.1	23.6	17.0	7.8	-1.0	-6.9	8.6
Ср. минимум	-15.6	-14.5	-8.4	0.5	8.0	12.3	14.7	12.6	7.5	1.3	-6.2	-13.0	-0.1
Абс. максимум	6.7	4.5	14.7	29.0	32.7	35.8	36.8	38.6	33.6	22.7	11.7	2.6	38.6
Абс. минимум	-38.2	-33.5	-25.9	-19.3	-4.3	0.5	5.5	2.1	-6.0	-13.0	-27.5	-35.3	-38.2

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Янаул													
Ср. максимум	-10.3	-9.0	-2.0	8.4	18.5	23.3	25.1	22.7	16.1	6.6	-2.2	-7.8	7.5
Ср. минимум	-18.5	-18.5	-11.9	-1.6	5.0	9.9	12.2	10.2	5.5	-0.3	-8.3	-15.3	-2.6
Абс. максимум	3.5	4.2	14.6	28.8	35.8	36.8	37.6	38.6	32.4	23.8	14.1	3.8	38.6
Абс. минимум	-50.8	-47.1	-36.0	-30.0	-11.2	-3.2	0.1	-3.4	-7.5	-25.0	-34.5	-47.8	-50.8

Таблица 2.3 **Средняя и максимальная суточная амплитуда температуры наружного воздуха (°С), м/с Янаул**

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Средняя	8.3	9.5	9.9	10.0	13.4	13.5	13.0	12.6	10.5	6.9	6.2	7.6
Максимальная	29.1	29.6	26.6	25.1	26.6	25.4	24.1	25.0	24.0	23.1	24.6	27.7

Таблица 2.4 **Дата первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода в воздухе**

Метеостанция	Дата заморозка						Продолжительность безморозного периода, дни		
	последнего			первого					
	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Мини-мальная	Макси-мальная
Дюртюли	2 X	10 IX	20 X	1 V	7 IV	30 V	155	106	187
Янаул	12 IX	14 VIII	9 X	26 V	21 IV	30 VI	110	74	149

Таблица 2.5 **Климатические параметры холодного периода года**, м/с Янаул

Температура воздуха, °С				Средняя суточная амплитуда температура воздуха наиболее холодного месяца, °С	Продолжительность, сут, и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха					
Наиболее холодных суток, обеспеченностью		Наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью			≤0°С		≤8°С		≤10°С	
0,98	0,92	0,98	0,92		продол-житель-ность	Средняя темпе-ратура	продол-житель-ность	Средняя темпе-ратура	продол-житель-ность	Средняя темпе-ратура
-43	-40	-38	-34	9.5	163	-9.6	218	-6.1	233	-5.1

Таблица 2.6 **Климатические параметры теплого периода года, м/с Янаул**

Температура воздуха, °С, обеспеченностью		Средняя максимальная температура воздуха наиболее тёплого месяца, °С	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее тёплого месяца, °С
0,95	0,98		
24	28	25.8	13.3

Температура почвы

Таблица 2.7 **Среднемесячная и годовая, абсолютный максимум и минимум температуры поверхности почвы (м/с Казань), °С**

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли													
Средняя	-13.1	-12.4	-6.2	3.3	17.4	23.2	26.4	21.7	13.2	4.1	-4.1	-10.7	5.2
Абс. макс.	1.7	2.5	16.9	45.6	58.0	62.0	64.5	61.3	46.8	36.7	13.0	2.1	64.5
Абс. мин.	-42.5	-39.4	-34.7	-24.0	-6.8	-1.5	2.5	0.0	-9.3	-14.4	-33.0	-41.8	-42.5
Янаул													
Средняя	-14.8	-14.0	-7.3	2.2	14.3	20.7	23.0	18.8	11.0	2.8	-5.2	-11.7	3.4
Абс. макс.	1.0	2.6	17.8	40.0	55.5	58.5	61.8	60.1	50.0	31.5	14.5	3.0	61.8
Абс. мин.	-50.0	-45.7	-39.2	-27.5	-10.4	-6.2	-1.2	-6.0	-8.5	-18.5	-36.0	-54.0	-54.0

Влажность воздуха и атмосферные осадки

Таблица 2.8 **Среднемесячная и годовая относительная влажность воздуха, %**

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли	82	80	77	67	58	65	68	69	74	80	83	83	74
Янаул	82	81	79	73	62	69	72	75	78	82	85	84	77

Таблица 2.9 **Среднее месячное и годовое парциальное давление водяного пара, гПа**

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Янаул	2.2	2.2	3.4	5.9	8.5	12.9	15.3	13.5	9.8	6.4	4.1	2.7	7.2

Таблица 2.10 **Расчетный суточный максимум осадков различной обеспеченности за год, мм**

Метеостанция	Обеспеченность (%)					
	63	20	10	5	2	1
Дюртюли	27	39	49	61	81	101
Янаул	23	35	44	55	72	89

Снежный покров

Таблица 2.11 **Даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снежного покрова**

Метеостанция	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.
Дюртюли	29.X	04.X	01.XII	20.XI	05.XI	11.XII	10.IV	24.III	27.IV	14.IV	24.III	04.V

Метеостанция	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.
Янаул	25.X	04.X	18.XI	13.XI	21.X	15.XII	14.IV	31.III	02.V	17.IV	31.III	22.V

Таблица 2.12 **Максимальная высота снежного покрова 5% обеспеченности. см**

Метеостанция	Значение
Дюртюли	84
Янаул	93

Ветер

Таблица 2.13 **Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/с)**

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли	3.7	3.8	3.8	3.7	3.5	3.0	2.6	2.7	2.8	3.5	3.5	3.6	3.4
Янаул	4.1	3.8	3.7	3.6	3.4	2.9	2.4	2.5	2.9	3.7	4.0	4.0	3.4

Таблица 2.14 **Повторяемость (%) направлений ветра и штилей по месяцам и за год по 8 румбам**

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Дюртюли									
I	3.9	5.0	7.2	28.0	28.0	14.1	9.3	4.5	7.2
II	4.7	6.1	7.4	25.7	26.5	14.3	10.1	5.2	10.1
III	4.3	5.5	7.7	22.0	26.3	20.9	9.6	3.7	6.4
IV	9.8	11.4	7.2	13.8	16.7	21.3	12.6	7.2	2.9
V	11.1	8.5	5.4	11.7	16.4	19.4	15.0	12.5	5.1
VI	11.4	10.8	7.3	9.7	12.9	17.5	15.7	14.7	6.9
VII	20.6	13.4	7.7	7.6	9.5	13.7	12.4	15.1	8.8
VIII	15.8	11.7	3.9	7.4	13.1	16.5	14.9	16.7	7.2
IX	8.3	4.9	5.0	14.5	17.3	20.6	16.8	12.6	5.7
X	8.4	4.3	3.0	15.9	22.1	21.6	14.7	10.0	5.4
XI	6.1	5.2	5.1	18.1	24.6	21.8	14.4	4.7	4.5
XII	3.8	3.5	6.9	26.0	27.7	20.4	7.9	3.8	5.3
Год	9.0	7.5	6.2	16.7	20.1	18.5	12.8	9.2	6.3
Янаул									
I	5.8	10.4	5.9	9.5	32.9	21.4	11.7	2.4	16.5
II	5.9	12.5	7.0	7.5	29.9	24.6	10.4	2.2	17.5

III	6.2	9.7	7.6	7.5	28.6	27.4	9.6	3.4	16.8
IV	10.2	13.2	6.9	7.3	21.6	22.9	13.0	4.9	14.5
V	17.5	11.6	6.8	5.4	15.1	16.9	18.9	7.8	17.3
VI	17.0	12.1	8.9	5.5	13.7	15.2	19.6	8.0	21.6
VII	20.6	14.3	9.3	4.6	11.0	11.2	18.8	10.2	25.8
VIII	17.4	13.1	8.4	4.9	12.4	14.6	20.5	8.7	25.1
IX	11.4	9.1	6.5	6.1	18.8	19.4	20.7	8.0	19.7
X	9.8	6.4	3.9	4.7	22.3	25.1	20.5	7.3	12.6
XI	6.1	8.8	5.1	6.3	27.5	24.7	17.5	4.0	10.8
XII	4.8	10.0	6.2	7.2	31.8	25.3	12.1	2.6	15.4
Год	11.1	10.9	6.9	6.4	22.1	20.7	16.1	5.8	17.8

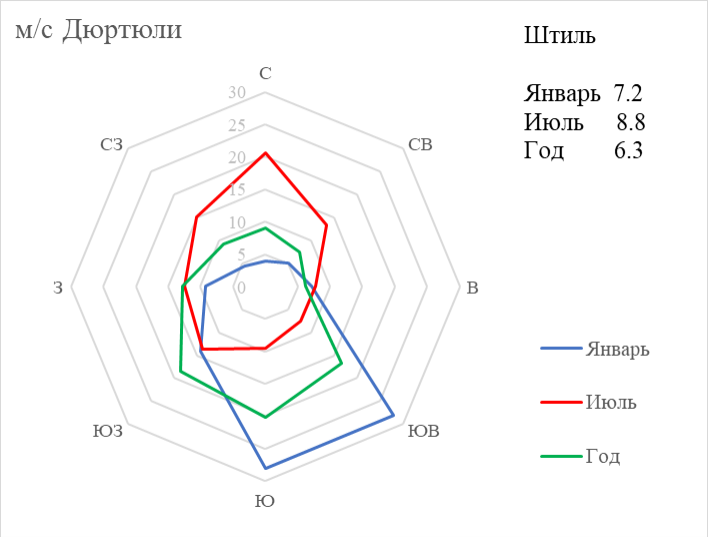


Рисунок 2.1 **Роза ветров по метеостанции Дюртюли**
(синяя – январь, красная – июль, зелёная – год)

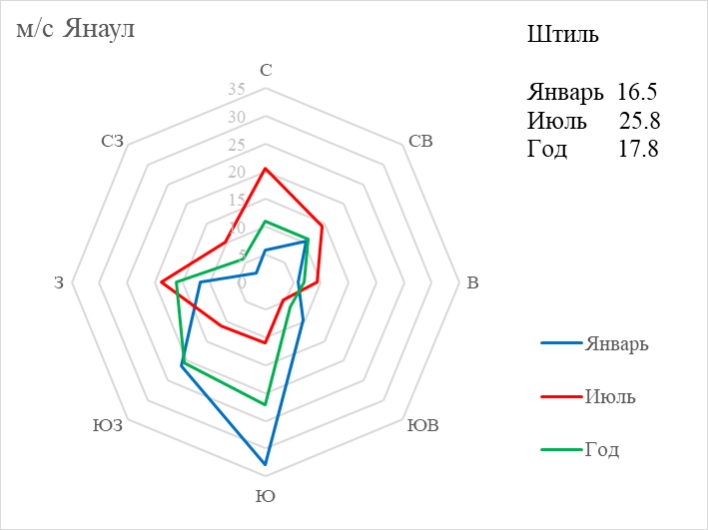


Рисунок 2.2 **Роза ветров по метеостанции Янаул**
(синяя – январь, красная – июль, зелёная – год)

Таблица 2.15 **Повторяемость (%) различных сочетаний скорости (градация 0-1, 2-5, 6-9, 10-13, 14-17 и т.д. м/с) и направления (8 румбов) ветра за месяцы апрель, май, июнь, м/с Дюртюли**

Направление	Скорость (м/с)					
	0-1	2-5	6-9	10-13	14-17	18-24
Апрель						
С	0.81	6.48	1.58	0.02	0.00	0.00
СВ	0.95	6.54	0.61	0.06	0.02	0.00
В	1.26	9.85	1.95	0.04	0.00	0.00
ЮВ	1.71	16.45	3.45	0.47	0.08	0.02
Ю	0.65	14.13	2.96	0.28	0.10	0.02
ЮЗ	0.89	9.24	1.42	0.43	0.14	0.00
З	0.73	4.83	0.71	0.04	0.00	0.00
СЗ	0.97	7.51	2.36	0.22	0.00	0.00
Май						
С	1.16	7.44	2.07	0.34	0.04	0.00
СВ	1.58	10.58	1.35	0.08	0.00	0.00
В	1.46	10.94	1.27	0.06	0.08	0.00
ЮВ	1.31	13.89	2.05	0.42	0.15	0.04
Ю	1.18	11.80	1.92	0.25	0.19	0.00
ЮЗ	0.95	8.68	1.50	0.36	0.15	0.04
З	0.91	4.89	0.70	0.10	0.00	0.00
СЗ	1.22	6.74	1.71	0.40	0.00	0.00
Июнь						
С	1.81	8.41	1.17	0.06	0.02	0.00
СВ	1.79	12.57	1.62	0.15	0.06	0.00
В	2.60	12.74	1.10	0.06	0.02	0.00
ЮВ	2.16	14.65	1.12	0.02	0.04	0.00
Ю	1.25	9.49	1.39	0.21	0.06	0.00
ЮЗ	1.10	6.62	1.02	0.10	0.00	0.00
З	1.19	4.98	0.69	0.00	0.04	0.00
СЗ	1.19	7.47	1.00	0.00	0.00	0.00

Таблица 2.16 **Повторяемость (%) различных сочетаний скорости (градация 0-1, 2-5, 6-9, 10-13, 14-17 и т.д. м/с) и направления (8 румбов) ветра за месяцы апрель, май, июнь, м/с Янаул**

Направление	Скорость (м/с)					
	0-1	2-5	6-9	10-13	14-17	18-24
Апрель						
С	0.94	7.25	1.89	0.30	0.04	0.02
СВ	2.75	8.43	1.27	0.12	0.01	0.00
В	1.18	4.92	0.92	0.10	0.01	0.00
ЮВ	0.79	4.48	1.57	0.27	0.02	0.00
Ю	1.28	11.89	6.73	1.21	0.16	0.02
ЮЗ	1.52	14.50	5.52	1.05	0.10	0.04
З	0.87	9.01	3.40	0.43	0.04	0.02
СЗ	0.67	3.47	0.77	0.04	0.00	0.00
Май						
С	1.48	11.89	3.76	0.50	0.02	0.00
СВ	2.22	7.28	1.73	0.36	0.04	0.00
В	1.21	4.96	1.07	0.22	0.05	0.00
ЮВ	0.57	3.29	1.26	0.17	0.02	0.00
Ю	0.98	8.07	4.09	1.22	0.17	0.04
ЮЗ	1.29	10.30	3.63	0.82	0.11	0.00
З	1.39	12.61	4.67	0.60	0.04	0.00
СЗ	0.82	5.86	1.10	0.06	0.01	0.00
Июнь						
С	2.02	11.80	2.75	0.22	0.00	0.00
СВ	2.45	7.19	1.28	0.09	0.00	0.00
В	1.36	5.56	1.72	0.15	0.00	0.00
ЮВ	0.69	3.61	0.99	0.16	0.02	0.00
Ю	1.34	8.68	2.77	0.62	0.01	0.01
ЮЗ	1.75	10.33	2.65	0.49	0.02	0.00
З	2.31	14.80	3.61	0.25	0.00	0.00
СЗ	1.20	5.94	1.09	0.08	0.00	0.00

Таблица 2.17 **Максимальная скорость ветра 1% обеспеченности (10 мин осреднение и порыв)**

Параметр	Скорость ветра 1% обеспеченности, м/с	
Метеостанция	Дюртюли	Янаул
10-минутное осреднение	25	30
Порыв	32	35

Атмосферные явления

Таблица 2.18 **Среднее и наибольшее число дней с грозой**

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли													
Среднее				0.41	3.89	7.24	7.35	4.41	0.94	0.12			24.36
Наибольшее				2	8	12	15	8	3	1			36
Янаул													
Среднее				0.28	2.5	6.38	7.2	4.04	0.94	0.02			21.46
Наибольшее				2	9	14	15	10	5	1			32

Таблица 2.19 **Среднее и наибольшее число дней с туманом**

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли													
Среднее	1.53	1.06	1.71	1.35	0.56	0.71	0.71	1.24	2.29	1.88	2.47	2.35	17.86
Наибольшее	7	3	8	5	2	3	3	5	8	5	6	7	30
Янаул													
Среднее	1.24	1.8	2.38	1.66	1.02	1.38	2.58	3.08	3.46	2.2	2.14	1.6	24.54
Наибольшее	5	5	7	5	4	6	8	12	9	9	8	6	43

Таблица 2.20 **Среднее и наибольшее число дней с метелью**

Характеристика	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Дюртюли									
среднее	0.18	0.76	2.18	1.47	2.47	1.65	0.12	–	8.83
наибольшее	2	3	6	5	9	6	1	–	29
Янаул									
среднее	0.84	4.34	8.98	11.6	8.3	5.24	0.84	0.02	40.16
наибольшее	7	15	21	23	18	14	7	1	75

Таблица 2.21 **Среднее и наибольшее число дней с градом**

Характеристика	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Год
Дюртюли								
среднее	0.06	0.5	0.41	0.35	0.18	0.12	0.06	1.68
наибольшее	1	3	3	1	1	1	1	5
Янаул								
среднее	0.02	0.18	0.22	0.12	0.02	0.04	0.02	0.62
наибольшее	1	2	2	2	1	1	1	2

Таблица 2.22 **Среднее и наибольшее число дней с обледенением всех типов (по визуальным наблюдениям)**

Характеристика	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Янаул										
среднее	0.29	4.59	6.41	6.12	6.41	3.59	5.18	2.76	0.5	33.85
наибольшее	5	11	13	14	15	10	15	7	4	53
Янаул										
среднее	0.2	2.74	4.48	3.8	2.7	2.28	3.24	1.88	0.46	21.78
наибольшее	3	10	16	14	10	11	11	9	5	48

Нагрузки

Таблица 2.23 **Снеговые, ветровые и гололедные районы**

Характеристика	Номер района	Значение нагрузки	Примечание
давление ветра	II	0,30 кПа	карта 2 приложение Е СП 20.13330.2016
толщина стенки гололёда	II	5 мм	карта 3 приложение Е СП 20.13330.2016
вес снегового покрова	V	2,5 кПа	карта 1 приложение Е СП 20.13330.2016
давление ветра	II	0,5 кПа	ПУЭ, 7-е издание
толщина стенки гололёда	III	20 мм	ПУЭ, 7-е издание

3 Размещение проектируемого объекта в планировочной структуре города

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит разделено на этапы. В соответствии с Заданием проектирование документация по планировке территории, в части обоснования основных проектных решений, разработана для этапа 1.1 скоростной автомобильной дороги участок км 0+000 – км 90+100.

Данный участок скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург, в границах проектирования, расположен в Дюртюлинском районе и Бураевском районе, Республики Башкортостан, которые находятся в северо-западной части республики.

В состав Дюртюлинского района в рамках местного самоуправления входят пятнадцать муниципальных образований, в том числе одно городское и четырнадцать сельских поселений. Административный центр – город Дюртюли.

Площадь территории Дюртюлинского района – 1671 км^2.

В состав Бураевского района в рамках местного самоуправления входят тринадцать муниципальных образований со статусом сельского поселения. Административный центр – село Бураево.

Площадь территории Бураевского района – 1792 км^2.

Настоящей документацией по планировке территории предусматривается строительство:

- основного хода участка автомобильной дороги по параметрам – IБ технической категории, четыре полосы движения (по две полосы движения в каждом направлении);
- мостов и путепроводов;
- водопропускных труб;
- локальных очистных сооружений;
- площадок многофункциональных зон МФЗ.

Схема границ проекта планировки территории приведена на рисунке 3.1.

Рис. 3.1 **Схема границ проекта планировки территории**

4 Существующая и прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по проектируемому линейному объекту и пересекающих его автомобильных дорогах и улицах

При составлении характеристики существующей и перспективной интенсивности движения скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит этап 1.1 км 0 – км 90 Республика Башкортостан были использованы данные комплекса предпроектных работ по строительству скоростной автомобильной дороги «Казань – Екатеринбург» в составе скоростного международного транспортного коридора «Запад-Восток», выполненные компанией SIMETRA (ООО «А+С Транспроект»)

Строительство новой скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург даст комплексный положительный эффект от ее создания как в Республике Башкортостан, Приволжском и Уральском федеральных округах, так и в Российской Федерации в целом. Экономико-географическое положение регионов имеет важное значение для всестороннего социально-экономического развития территории.

5 Площадки многофункциональных зон МФЗ

В рамках разработки основных технических решений по проекту планировки территории для резервирования земельных участков и назначения красных линий под строительство дороги были определены места размещения многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ).

Основными критериями при выборе местоположения были:

1. Существующий рельеф.
2. Наличие инженерных коммуникаций.
3. Существующая улично-дорожная сеть
4. Продольный профиль проектируемой дороги.

Исходя из указанных критериев, а также в соответствии с требованиями требованиям СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» п.11 и таблицы 2 ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса» расстояние между площадками отдыха (МФЗ) принята 20 км.

Предусматривается строительство двух площадок многофункциональных зон МФЗ на скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке от ПК 0+00,00 до ПК 901+00,00 оборудованных согласно действующей нормативной документации.

Расположение площадок многофункциональных зон МФЗ:

- ПК 19+50,00, что соответствует км 1+950 (слева по ходу пикетажа);
- ПК 21+50,00, что соответствует км 2+150 (справа по ходу пикетажа);
- ПК 627+08,95, что соответствует км 62+708 (слева по ходу пикетажа);
- ПК 641+61,22, что соответствует км 64+161 (справа по ходу пикетажа).

Площадки многофункциональных зон МФЗ расположены на расстоянии – 46,0 м от проезжей части скоростной автомобильной дороги.

Площадки многофункциональных зон МФЗ предназначены для кратковременной остановки транспортных средств.

.

В соответствии с требованиями п.п5.1.3 и 5.4.3 ГОСТ 33062-2014 принято двухстороннее размещение площадок отдыха со смещением друг относительно друга на основании п.5.1.9 выше указанного ГОСТа.

Многофункциональные зоны проектируются совместно с 1) Дорожно-эксплуатационным предприятием дорожного хозяйства или 2) Площадкой складирования инертных материалов.

МФЗ площадью 15 га, включают в себя:

1. Автозаправочная станция (мощностью не менее 1000 заправок/сут);
2. Пункт питания (кафе, ресторан и пр.);
3. Гостиница;
4. Станция технического обслуживания автомобилей, мойка;
5. Рекреация;
6. 35 машиномест для легковых автомобилей, в том числе не менее 10% машиномест для маломобильных групп населения;
7. Площадка отдыха, включающая в себя:

150 машиномест для грузовых автомобилей;

25 машиномест для легковых автомобилей, в том числе не менее 10% машиномест для маломобильных групп населения;

Закрытая зона охраняемой грузовой стоянки (ночная);

Стационарный санитарный узел;

Мусоросборники, урны;

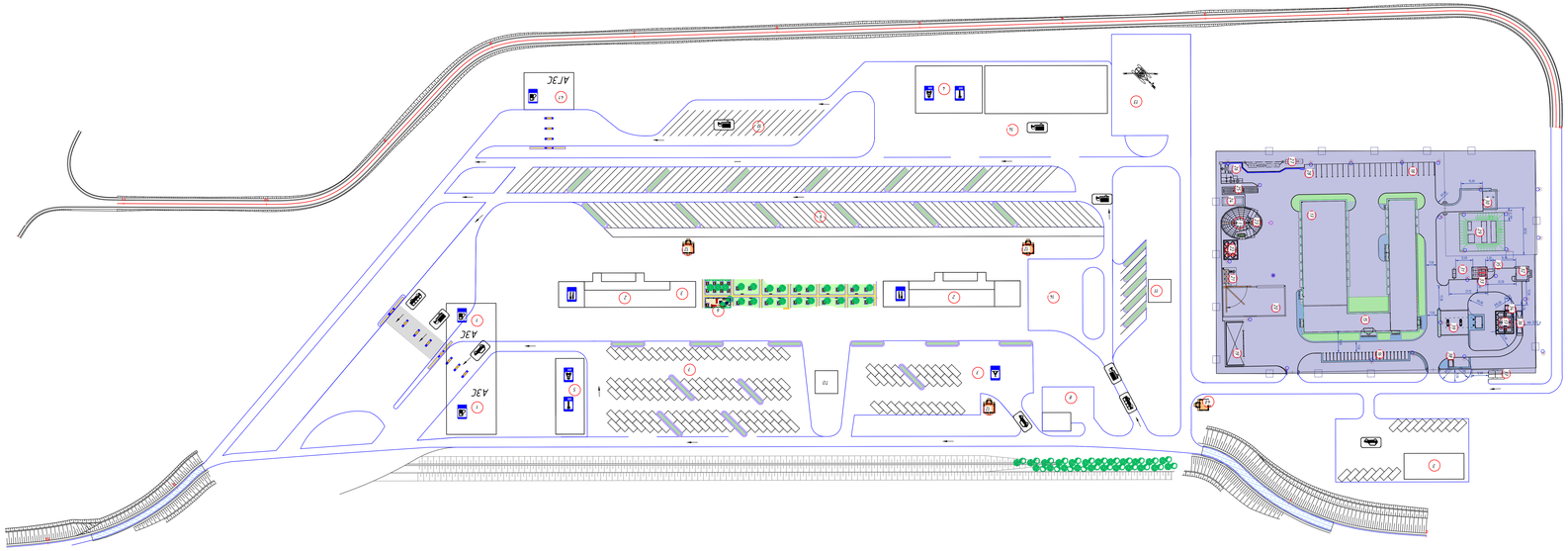
Столики со скамьями, отдельные скамейки, беседки;

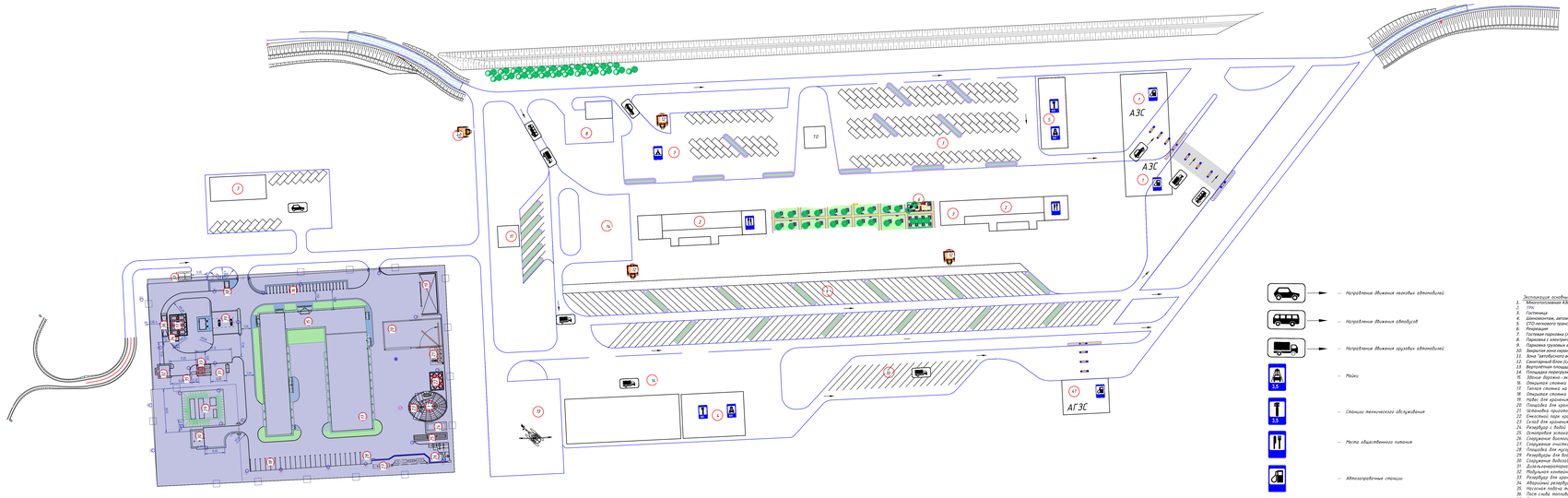
Детская игровая площадка;

8. Вертолетная площадка;
9. Зона “автобусного вокзала” для местного сообщения;
10. Площадка для торговли местными продуктами и сувенирами.
11. Кемпстоянка (кемпинг)
12. Стоянка для грузовых автомобилей

Места размещения и генеральные планы МФЗ согласованы с ООО "Автодор-Платные Дороги"

Запроектированы дороги V категории к местам размещения ДЭП, для комфортного доступа сотрудников ДЭП в объезд проектируемой автомагистрали.





— Направление движения легковых автомобилей

— Направление движения автобусов

— Направление движения грузовых автомобилей

— Пойма

— Станции технического обслуживания

— Места общественного питания

— Автозаправочные станции

— Места отдыха

— Вертолетные площадки

Экспликация основных элементов:

1. Многоэтажная АЗС
2. ГТК
3. Гостиница
4. Шиномонтаж, автомойка грузовая
5. СТО легкового транспорта
6. Мотель
7. Гостевая парковка (легковые автомобили)
8. Парковка с электрической заправкой
9. Парковка грузовых автомобилей (150 м/м)
10. Закрытая зона охраняемой грузовой стоянки (ночная)
11. Зона "автобусного вокзала" для местного сообщения
12. Санитарный блок (с/у, душ, приемная автоматическая)
13. Зона отдыха водителей
14. Площадка перегрузки и хранения грузов
15. Здание дорожно-эксплуатирующего участка
16. Открытая стоянка на 25 легковых а/м и площадка
17. Тепловая стоянка на 40 ед. дорожной техники
18. Площадка для хранения ПГМ и ремонта ДСТ
19. Навес для хранения сигнально оборудования
20. Площадка для хранения песка с навесом ПГМ
21. Котельная производства ПСС
22. Емкостной парк хранения жидких ПГМ
23. Склад для хранения соли и противогололедных ПГМ
24. Резервуар с водой
25. Очистные сооружения
26. Сооружения биологической очистки
27. Сооружения очистки дождевых вод
28. Площадка для мусоросборников
29. Резервуары для воды
30. Сооружения водоснабжения узла
31. Дизельгенераторная
32. Блок-модульная котельная автоматизированная дизельная котельная
33. Резервуар для хранения дизельного топлива котельной
34. Аварийный резервуар для слива топлива и бензина
35. Наружная подача топлива в котельную
36. Пост слива топлива
37. Трансформаторная подстанция
38. КПП ДЗП
39. Таможенно-досмотровый пункт для грузовых и легковых а/м
40. Пункт контроля доступа
41. АГЗС

Условные обозначения

- полоса отвода
- кромка
- проектная ось
- проезжая часть
- кабель связи
- газопровод
- нефтепровод
- линии электропередачи (ЛЭП)
- кабели низкого напряжения
- кабели высокого напряжения
- проектируемая водопропускная труба
- полоса отвода перекрестающей дороги
- границы водоохранных зон
- проектные отметки
- мост, путепровод
- площадка под трансформаторную подстанцию
- площадка под локальные очистные сооружения
- Дорожное ограничивающее ограждения
- Шумозащитный экран
- Пароотводное ограждение
- Размещение парковочных мест с разделением островками, выделенными бордюрным камнем
- Проектируемые обочины
- мост, путепровод
- Технологический проезд, шириной 3 м.
- Зона размещения инженерных сетей, шириной 10 м.
- Конструкция дорожной одежды тип 1
- Конструкция дорожной одежды тип 2
- Конструкция дорожной одежды тип 3

Площадь ПВЗ = 6,82 Га
1. Площадь ПВЗ - 11,74 Га
2. Площадь ДЗП - 2,43 Га

Примечания:
1. План выполнен на материалах инженерных изысканий выполненных в 2019 г.
2. Система высот - Балтийская
3. Система координат - ПСК-18
4. Переходные переход показан схематично

							8841-21-11-ДПТ-ОТРС.110-Г4		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Заитово-Алчин		
Разраб.	Ковалёв					Стадия	Лист	Листов	
Проверил	Якупов					Р	1		
Н.контр.	Кузнецов					ОДО			
ГИП	Бибарцев								