

**Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»**



**Г Р У П П А К О М П А Н И Й
МОСПРОЕКТ-3**

Свидетельство № СРО-П-132-01022010 от 24.06.2019г.

Заказчик – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

***Строительство скоростной автомобильной дороги
Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит***

**этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение 5
Том 5.1.12**

**Книга 12. Основные технические решения. Транспортная
безопасность**

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»

*Строительство скоростной автомобильной дороги
Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит*

этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 5
Том 5.1.12

**Книга 12. Основные технические решения. Транспортная
безопасность**

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Руководитель Дирекции
по проектированию №2

Т.И. Гушляк

Комплексный главный
инженер проекта

А.В. Федосеев



Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			



СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ

Строительство скоростной автомобильной дороги
Казань – Екатеринбург на участке Дюртили – Ачит
этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 5
Том 5.1.12

*Книга 12. Основные технические решения. Транспортная
безопасность*

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Генеральный директор

Комплексный ГИП



Ю.А. Орленко

О.Н. Андреева

Санкт-Петербург
2021



АО «ГЛОБОТЭК»

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит
этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 5.1.12

**Книга 12. Основные технические решения.
Транспортная безопасность**

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Главный инженер проекта

Д.В. Лукин



**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан			
Проект планировки территории			
1. Основная часть проекта планировки территории			
Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»			
Том 1.1.1	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.1	Часть 1. Чертежи красных линий. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.2	Часть 2. Чертежи красных линий. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.3	Часть 3. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.4	Часть 4. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.5	Часть 5. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.6	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.6	Часть 6. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

8841-21-1.1-СП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Кудрявцева			10.21
Н.Контр.		Кузнецов			10.21
КГИП		Андреева			10.21

Состав документации
по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	14



**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

Том 1.2.1	8841-21-1.1-ППТ- ППОЧ1.2.1	Часть 1. Положение о размещении линейных объектов	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	---------------------------------

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть»

Том 2.3.1	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.1	Часть 1. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.2	Часть 2. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.3	Часть 3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.4	Часть 4. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.5	Часть 5. Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.6	Часть 6. Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.7	Часть 7. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

2

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 2.3.8	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.8	Часть 8. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.9	Часть 9. Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.10	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.10	Часть 10. Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»			
Том 2.4.1	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.4.1	Часть 1. Пояснительная записка	АО «Петербургские дороги»
Проект межевания территории			
1. Основная часть проекта межевания территории			
Раздел 1. «Проект межевания территории. Графическая часть»			
Том 1.1.1	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.1	Часть 1. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.2	Часть 2. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.3	Часть 3. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.4	Часть 4. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.5	Часть 5. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							3

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 1.1.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.6	Часть 6. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.7	Часть 7. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.8	Часть 8. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.9	Часть 9. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.10	Часть 10. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.11	Часть 11. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.12	Часть 12. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ваньшевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.13	Часть 13. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 2. «Проект межевания территории. Текстовая часть»

Том 1.2.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.1	Часть 1. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.2.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.2.	Часть 2. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

4

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории.
Графическая часть»**

Том 2.3.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.1	Часть 1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.2	Часть 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.3	Часть 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.4	Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.5	Часть 5. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.6	Часть 6. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.7	Часть 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.8	Часть 8. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.9	Часть 9. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

5

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 2.3.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.10	Часть 10. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.11	Часть 11. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.12	Часть 12. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ваньшевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.13	Часть 13. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории.
Пояснительная записка»**

Том 2.4.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.1	Часть 1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.2	Часть 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (письма, приказы, распоряжения, иные материалы).	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.3	Часть 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.4	Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Материалы на электронном носителе Том 2.4.4 – Том 2.4.41

Том 2.4.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.5	Часть 5. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.6	Часть 6. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							6

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

			Инжиниринг»
Том 2.4.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.7	Часть 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.8	Часть 8. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.9	Часть 9. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.10	Часть 10. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.11	Часть 11. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.12	Часть 12. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.13	Часть 13. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.14	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.14	Часть 14. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.15	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.15	Часть 15. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.16	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.16	Часть 16. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.17	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.17	Часть 17. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.18	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.18	Часть 18. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.	АО «Петербургские

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							7

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

		Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.19	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.19	Часть 19. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.20	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.20	Часть 20. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.21	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.21	Часть 21. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:020701, 02:17:020702, 02:17:020703, 02:17:020801, 02:17:020802, 02:17:030501, 02:17:040601, 02:17:040801, 02:17:050703)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.22	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.22	Часть 22. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:050801, 02:17:050802, 02:17:050803, 02:17:050901, 02:17:050902, 02:17:060802, 02:17:060901, 02:17:060903, 02:17:061002, 02:17:070902, 02:17:101001)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.23	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.23	Часть 23. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:101002, 02:17:101202, 02:17:141303, 02:17:141501, 02:17:141502, 02:17:160701)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.24	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.24	Часть 24. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.25	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.25	Часть 25. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.26	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.26	Часть 26. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.27	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.27	Часть 27. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.28	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.28	Часть 28. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

8

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

Том 2.4.29	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.29	Часть 29. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.30	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.30	Часть 30. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.31	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.31	Часть 31. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.32	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.32	Часть 32. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.33	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.33	Часть 33. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.34	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.34	Часть 34. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.35	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.35	Часть 35. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.36	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.36	Часть 36. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.37	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.37	Часть 37. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:010201, 02:22:020603, 02:22:050504, 02:22:070101, 02:22:090801)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.38	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.38	Часть 38. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:090901, 02:22:140101, 02:22:140201, 02:22:140402, 02:22:150201, 02:22:150301, 02:22:150401, 02:22:150502, 02:22:150601, 02:22:150802, 02:22:151602)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.39	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.39	Часть 39. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

9

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

		(кад.квартал 02:22:000000)	Инжиниринг»
Том 2.4.40	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.40	Часть 407. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:70:000000, 02:70:013101)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.41	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.41	Часть 41. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:00:000000, 02:13:000000, 02:17:000000, 02:22:000000, 02:70:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 5. «Схема резервирования земель»

Том 2.5.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.1	Часть 1. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.2	Часть 2. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.3	Часть 3. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.4	Часть 4. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.5	Часть 5. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Приложения

Приложение 1. Инженерно-геодезические изыскания.

Том 1.1	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.2	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.3	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Программа инженерно-геодезических изысканий	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.4	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.4	Книга 4. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						8841-21-1.1-СП	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 1.5	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.5	Книга 5. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.6	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.6	Книга 6. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания			
Том 2.1	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.2	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.3	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.4	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.4	Книга 4. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.5	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.5	Книга 5. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.6	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.6	Книга 6. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.7	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.7	Книга 7. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.8	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.8	Книга 8. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.9	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.9	Книга 9. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.10	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.10	Книга 10. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.11	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.11	Книга 11. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.12	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.12	Книга 12. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.13	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.13	Книга 13. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							11

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

		изысканий. Графические приложения	
Том 2.14	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.14	Книга 14. Карстологические исследования. Текстовая часть. Текстовые приложения	ООО «ПКБЗ»
Том 2.15	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.15	Книга 15. Карстологические исследования. Графическая часть	ООО «ПКБЗ»
Приложение 3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.			
Том 3.1	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 3.2	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 3.3	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 4. Инженерно-экологические изыскания.			
Том 4.1	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.1	Книга 1. Инженерно-экологические изыскания. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 4.2	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.2	Книга 2. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения А, Б, В, Г, Д, Е	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 4.3	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.3	Книга 3. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения Ж, И, К. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 5. Материалы, обосновывающие разработку документации по планировке территории			
Том 5.1.1	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.1	Книга 1. Основные технические решения. Обоснование выбора варианта трассы. Схемы предполагаемых вариантов прохождения трассы.	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.2	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.2	Книга 2. Основные технические решения. Автомобильная дорога. Участок №1 ПК0 - ПК417	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.3	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.3	Книга 3. Основные технические решения. Автомобильная дорога. Участок №2 ПК417 - ПК901	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.4	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.4	Книга 4. Основные технические решения. Пересечения и примыкания. Участок №1 ПК0 - ПК417	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.5	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.5	Книга 5. Основные технические решения. Пересечения и примыкания. Участок №2 ПК417 - ПК901	АО «Петербургские дороги»

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист 12
------	---------	------	--------	---------	------	----------------	------------

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряли – Ачит**

Том 5.1.6	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.6	Книга 6. Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.7	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.7	Книга 7. Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги. Мост через р. Белая	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.8	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.8	Книга 8. Основные технические решения. Искусственные сооружения переустраиваемых автомобильных дорог	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.9	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.9	Книга 9. Основные технические решения. АСУДД и системы платности	КСМ
Том 5.1.10	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10	Книга 10. Основные технические решения. Места размещения объектов дорожного сервиса, МФЗ и иных зданий, и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.11	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.11	Книга 11. Основные технические решения. Мероприятия по переустройству коммуникаций	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.12	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Книга 12. Основные технические решения. Транспортная безопасность	ГлобоТэк
Том 5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ГОЧС5.2.13	Книга 13. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ГлобоТэк
Том 5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ООС5.3.14	Книга 14. Мероприятия по охране окружающей среды	ООО «Транспроектинжиниринг»
Том 5.4	8841-21-1.1-ДПТ-АРХ5.4.15	Книга 15. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнение археологического и историко-культурного обследования.	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 5.5.1	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.16	Книга 16. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Характеристика социально-экономического развития зоны тяготения проектируемого Объекта.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17	Книга 17. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Анализ существующей транспортной сети.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.18	Книга 18. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Прогноз интенсивности движения транспортных потоков.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

13

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 6	8841-21-1.1-ДПТ-РВИ6	<i>Приложение 6. Определение предварительного размера возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет).</i>	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 7	8841-21-1.1-ДПТ-ССР7	<i>Приложение 7. Сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.</i>	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 8	8841-21-1.1-ДПТ-УРС8	<i>Приложение 8. Укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта.</i>	АО «Петербургские дороги»
Том 9	8841-21-1.1-ДПТ-ДСТУ9	<i>Приложение 9. Документы согласований, технические требования и условия</i>	АО «Петербургские дороги»

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					8841-21-1.1-СП	Лист
						14		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			



**Автомобильная дорога М-12. Республика
Башкортостан**

Содержание

1 Введение	2
1.1 Исходные данные для проектирования.....	2
2 Основные технические параметры проектируемого объекта	3
3 Сведения о составе объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию	4
4 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.....	6
Порядок работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств регламентирован:	6
4.1 Сведения о категории проектируемого объекта как объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ).....	6
4.2 Сведения о критических элементах ОТИ.....	8
5 Состав и организационная структура транспортной безопасности	9
6 Решения по размещению сил и средств транспортной безопасности	10
7 Решения, направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	13
7.1 Система видеонаблюдения.....	13
7.2 Система связи передачи данных.....	14
7.3 Система сбора, обработки и хранения информации	15
7.4 Система контроля и управления доступом	17
7.5 Инженерно-технические средства защиты	18
7.6 Система охранной сигнализации.....	19
7.7 Система электропитания.....	19
8 Решения, обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности	21
9 Ссылочные нормативные документы	22

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Елаго			09.2021
Н. контр.		Бычков			09.2021
ГИП		Лукин			09.2021

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12		
Пояснительная записка	Стадия	Листов
	ОИ	22
 АО «Глоботэк»		



1 Введение

1.1 Исходные данные для проектирования

Исходными данными для разработки раздела документации «Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности» по обоснованию инвестиций являются результаты технических отчетов по экономическим, инженерно-геологическим, археологическим, экологическим, гидрометеорологическим, геодезическим изысканиям, выполненным в 2021 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			0000-П-ТКР-3.10						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				



2 Основные технические параметры проектируемого объекта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Лист
										3
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					



3 Сведения о составе объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию

В соответствии со статьей 6 ФЗ № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» объекты транспортной инфраструктуры (далее ОТИ) подлежат обязательному категорированию с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

В соответствии с п. 5 статьи 1 ФЗ № 16 к ОТИ Объекта относится технологический комплекс, включающий в себя тоннели, эстакады, мосты.

Объекты транспортной инфраструктуры, подлежащие категорированию

На основании ряда аналогичных проектируемых объектов предварительно при создании Объекта категорированию подлежат следующие ОТИ.

Таблица 3.1 – ОТИ подлежащие категорированию.

№ п/п	Наименование	Длина м. (предварительно)	ТИП ИССО
1	Путепровод на ПК5+00	143	Путепровод
2	Путепровод на ПК29+09	38	Путепровод
3	Путепровод на ПК68+20	38	Путепровод
4	Путепровод на ПК87+98	38	Путепровод
5	Путепровод на ПК116+88	83	Путепровод
6	Путепровод на ПК140+27	29	Путепровод
7	Путепровод через основной ход на ПК185		Путепровод
8	Мост через реку Евбаза на ПК202+50	241	Мост
9	Путепровод на ПК226+86	29	Путепровод
10	Путепровод через основной ход на ПК265		Путепровод
11	Мост через реку Белая на ПК365+00	102	Мост
12	Путепровод на ПК411+34	38	Путепровод
13	Путепровод через основной ход на ПК412		Путепровод
14	Мост через реку Себириган на ПК411+35	180	Мост
15	Путепровод через основной ход на ПК465+49,38		Путепровод

Инва. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



**Автомобильная дорога М-12. Республика
Башкортостан**

16	Путепровод через основной ход на ПК515+435,95		Путепровод
17	Мост через реку Улеева на ПК529+44,84	150	Мост
18	Мост через реку Бакырлы на ПК546+11,1	80	Мост
19	Мост через реку Себерган на ПК565+36,98	110	Мост
20	Путепровод через основной ход на ПК592+22,57	29	Путепровод
21	Путепровод через основной ход на ПК634+46,10		Путепровод
22	Мост через реку Сюльзи на ПК674+41,94	110	Мост
23	Путепровод через основной ход на ПК678+97,12		Путепровод
24	Мост на ПК690+67,28	110	Мост
25	Мост через реку Сару на ПК695+89	110	Мост
26	Мост через реку Быстрый Танып на ПК745+88,2	110	Мост
27	Путепровод через основной ход на ПК770+29,61		Путепровод
28	Мост через реку Урус-Мич на ПК793+16,6	60	Мост
29	Мост через реку Картыкай на ПК811+00,00	80	Мост
30	Путепровод через основной ход на ПК818+08,43		Путепровод
31	Мост через реку Апаша на ПК831+98,58	110	Мост
32	Путепровод через с/х проезд на ПК849+60,79	39	Путепровод
33	Мост через реку Шелкуласил на ПК883+00,00	150	Мост
34	Путепровод через основной ход на ПК890+18,64		Путепровод
35	Мост через реку Асавка на ПК892+80,99	110	Мост

Описание объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Лист
							5

4 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры

Порядок работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств регламентирован:

- Статьей 6 ФЗ № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Приказом Министерства транспорта РФ от 15 сентября 2020 г. N 377 "Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств");
- Статьей 6 ФЗ № 16 «О Транспортной безопасности» от 07.02.2007 г.;
- Приказом №331 от 28.08.2020 г. «Об определении объектов транспортной инфраструктуры и, не подлежащих категорированию по видам транспорта.

4.1 Сведения о категории проектируемого объекта как объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ)

На территории проектируемого объекта после завершения строительства предусматривается разработка плана обеспечения транспортной безопасности с присвоением категории объекта по транспортной безопасности.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 N 2418 на этапе проектирования застройщик объекта ТИ по согласованию с компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности устанавливает предварительные категории ОТИ.

На этапе обоснования инвестиции возможно определение категории ОТИ по аналогии с аналогичными объектами строительства.

При определении категории ОТИ по аналогичным объектам строительства предварительно принимается максимально следующие категории ОТИ.

Таблица 4.1 – предварительное категорирование ОТИ на этапе обоснования инвестиций

№ п/п	Наименование	ТИП ИССО	Категория (предварительная)
1	Путепровод на ПК5+00	Путепровод	3
2	Путепровод на ПК29+09	Путепровод	4
3	Путепровод на ПК68+20	Путепровод	4
4	Путепровод на ПК87+98	Путепровод	4
5	Путепровод на ПК116+88	Путепровод	3
6	Путепровод на ПК140+27	Путепровод	4
7	Путепровод через основной ход на ПК185	Путепровод	4
8	Мост через реку Евбаза на ПК202+50	Мост	2

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



**Автомобильная дорога М-12. Республика
Башкортостан**

9	Путепровод на ПК226+86	Путепровод	4
10	Путепровод через основной ход на ПК265	Путепровод	4
11	Мост через реку Белая на ПК365+00	Мост	2
12	Путепровод на ПК411+34	Путепровод	4
13	Путепровод через основной ход на ПК412	Путепровод	4
14	Мост через реку Себириган на ПК411+35	Мост	3
15	Путепровод через основной ход на ПК465+49,38	Путепровод	4
16	Путепровод через основной ход на ПК515+435,95	Путепровод	4
17	Мост через реку Улеева на ПК529+44,84	Мост	3
18	Мост через реку Бакырлы на ПК546+11,1	Мост	3
19	Мост через реку Себерган на ПК565+36,98	Мост	3
20	Путепровод через основной ход на ПК592+22,57	Путепровод	4
21	Путепровод через основной ход на ПК634+46,10	Путепровод	4
22	Мост через реку Сюльзи на ПК674+41,94	Мост	3
23	Путепровод через основной ход на ПК678+97,12	Путепровод	4
24	Мост на ПК690+67,28	Мост	3
25	Мост через реку Сару на ПК695+89	Мост	3
26	Мост через реку Быстрый Танып на ПК745+88,2	Мост	3
27	Путепровод через основной ход на ПК770+29,61	Путепровод	4
28	Мост через реку Урус-Мич на ПК793+16,6	Мост	3
29	Мост через реку Картыкай на ПК811+00,00	Мост	3
30	Путепровод через основной ход на ПК818+08,43	Путепровод	4
31	Мост через реку Апаша на ПК831+98,58	Мост	3

Инва. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12



Автомобильная дорога М-12. Республика
Башкортостан

32	Путепровод через с/х проезд на ПК849+60,79	Путепровод	4
33	Мост через реку Шелкуласил на ПК883+00,00	Мост	3
34	Путепровод через основной ход на ПК890+18,64	Путепровод	4
35	Мост через реку Асавка на ПК892+80,99	Мост	3

4.2 Сведения о критических элементах ОТИ

На градостроительном уровне в составе проектируемого Объекта выделяются следующие критически важные точки (элементы):

- вьезды на территорию путепровода (моста);
- опоры путепровода (моста);
- пролеты путепровода (моста);
- технологические проходы.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Лист
										8

5 Состав и организационная структура транспортной безопасности

В составе КСБ проектируемого Объекта выделяются группы следующих основных элементов:

- субъекты обеспечения безопасности (внешние и внутренние);
- средства обеспечения безопасности;
- объекты обеспечения безопасности.

К внешним субъектам обеспечения безопасности относятся:

- органы повседневного управления силами и средствами городской территориальной подсистемы Единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС:

- единая дежурно-диспетчерская служба муниципального образования;
- городские и муниципальные органы власти:
- управление района;
- территориальные органы обеспечения безопасности:
- управление по ГУ МЧС;
- аварийно-диспетчерские службы комплекса городского хозяйства;
- экстренные службы:
- единая служба спасения 112;
- государственная противопожарная служба (служба «01»);
- дежурная часть ГУ МВД России (служба «02»);
- служба скорой и неотложной медицинской помощи (служба «03»).

К внутренним субъектам обеспечения безопасности относятся:

- администрация проектируемого Объекта;
- объектовые органы управления безопасностью (полиция), а также сотрудники службы охраны и персонал службы эксплуатации.

К средствам обеспечения безопасности Объекта в рамках данного проекта относятся: технические средства безопасности:

- система контроля и управления доступом;
- система охранного телевидения;
- система инженерно-физических заграждений;
- система охранной сигнализации.

организационные и охранные меры:

- организация службы охраны объекта;
- разработка и внедрение алгоритмов (регламентов) действий субъектов обеспечения безопасности в штатных и нештатных ситуациях;
- разработка и внедрение регламентов взаимодействия с экстренными службами и органами обеспечения безопасности на районном, окружном и городском уровнях.

Объектами обеспечения безопасности проектируемого Объекта являются:

- территория моста и подмостовое пространство.
- системы инженерно-технического обеспечения;
- материальные ценности;
- информационные ресурсы, а также персонал эксплуатирующих организаций и службы охраны Объекта.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
<div style="float: right;">Лист</div> <div style="clear: both;"></div>								
<div style="text-align: right;">9</div>								



6 Решения по размещению сил и средств транспортной безопасности

В соответствии с п. 22 и п. 23 постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 на объекте необходимо: "выделить и оборудовать отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры I и II категорий:

- для размещения работников подразделений транспортной безопасности;
- для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

«Определять на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи»

«Допускается определение единого пункта управления обеспечением транспортной безопасности для нескольких объектов транспортной инфраструктуры».

Применительно к данному объекту необходимо определить помещение для размещения оборудования обработки и сбора данных с технических средств обеспечения ТБ (серверная), а также помещение для управления техническими средствами транспортной безопасности в здании ПВП.

Для временного пребывания (дежурства) работников подразделений транспортной безопасности, а также для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, на объектах транспортной инфраструктуры I и II категорий предусматривается установка модульных постов охраны.

Размещение оборудования сбора и обработки информации технических средств обеспечения транспортной безопасности

Оборудование обработки и сбора данных с технических средств обеспечения ТБ размещается в 2-х телекоммуникационных 19” шкафах в помещении серверной площадью 41,20 м2 в здании персонала служб ПВП.

Размещения пунктов управления обеспечения транспортной безопасности

Предусматривается определение единого пункта управления обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры в здании ПВП.

Сотрудники транспортной безопасности в количестве 4 человек для объектов I категории (в соответствии с п. 8.1 Постановления №2201) осуществляющие непрерывный контроль эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности размещаются в помещении Диспетчерской АСУДД и ТБ в здании ПВП.

В целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с п.7.25 Постановления №2201 Для контроля за действиями сотрудников транспортной безопасности данное помещение оснащается сетевой видеокамерой с функцией приема и передачи звуковых сигналов (микрофоном), запись аудио и видео информации осуществляется на сервера видеонаблюдения входящих в состав системы сбора и обработки информации.

Изн. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

											Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						10



Размещение сотрудников транспортной безопасности на объектах I и II категории

В соответствии с п. 22 и п. 23 постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 на объектах транспортной инфраструктуры I и II категорий предполагается размещения сотрудников транспортной безопасности в модульных зданиях постов охраны.

Пост охраны

Пост охраны – блочное-модульное здание (далее БМЗ) полного заводского изготовления, закупка которого осуществляется согласно опросного листа.

БМЗ выполняется в цельносварном каркасном модуле с деревянной обрешеткой, спроектированный согласно заказным параметрам опросного листа, соответствующим данному типу местности, где оно устанавливается. БМЗ отличается большой жесткостью, согласно устройству свайных жестких углов каркаса и устойчивостью к большим ветровым нагрузкам (70 кг/м²) и сейсмическим (8 баллов).

Размер БМЗ – 3000х2450х2500 мм.

Внутреннее пространство БМЗ разделено на 2 помещения – комната размещения сотрудников транспортной безопасности и временного хранения изъятых в ходе досмотра предметов, и туалетная комната с размещенным в ней биотуалетом.

Комната размещения сотрудников транспортной безопасности оборудуется:

- электроосвещением;
- электрическими отопителями (калориферами);
- принудительной и естественной вытяжной вентиляцией;
- системой кондиционирования;
- глухими окнами (с решетками);
- системой пожарной сигнализации;
- письменным столом;
- офисным креслом в количестве 2 шт;
- тумбочкой выкатной с замками;
- жалюзи;
- вешалкой для одежды.

Туалетная комната оснащается:

- электроосвещением;
- биотуалетом;
- автономным ручномойником с подогревом;
- принудительной вытяжной вентиляцией.

Пост охраны оснащается системой охранной сигнализации и системой контроля и управления доступом.

Пост охраны оснащается системой телефонной связи с сотрудниками транспортной безопасности (операторами) осуществляющими контроль показателей технических средств ТБ и размещаемых в помещении в здании ПВП.

В целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с п.7.25 Постановления №2201 Для контроля за действиями сотрудников транспортной безопасности комната расположения сотрудников ТБ оснащается сетевой видеокамерой с функцией приема и передачи звуковых сигналов (микрофоном), запись аудио

Изнач. № подл.	Изм. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	



Автомобильная дорога М-12. Республика
Башкортостан

и видео информации осуществляется на сервера видеонаблюдения входящих в состав системы сбора и обработки информации.

Периметр размещения постов охраны оборудуется инженерно-физическим ограждением с калиткой.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Лист
										12
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					



7 Решения, направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №2201 от 21 декабря 2020г. объекты ОТИ первой, второй и третьей категорий необходимо оснащать техническими средствами обеспечения ТБ, в том числе:

- системой видеонаблюдения;
- системой контроля и управления доступом в технологический сектор;
- системой связи и передачи данных.

7.1 Система видеонаблюдения

Согласно ПП РФ №2201 от 21 декабря 2020г., система охранная телевизионная с интеллектуальным видеонаблюдением предназначена для:

- обнаружения объектов видеонаблюдения при их перемещении на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа);
- обнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;
- хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 15 суток для объектов II категории, 30 суток для объектов I категории и 10 суток для объектов III категории;

– выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

Согласно ПП РФ №969 от 26 сентября 2016 г, система охранная телевизионная с интеллектуальным видеонаблюдением обеспечивает:

- видеоверификацию тревог (подтверждение с помощью видеонаблюдения факта несанкционированного проникновения в зону охраны и выявление ложных срабатываний);
- визуальный контроль объектов охраны и прилегающих к ним территорий (прямое видеонаблюдение);
- оперативный контроль действий сотрудников подразделения транспортной безопасности и предоставление необходимой информации для координации этих действий;
- запись видеоинформации в архив, для последующего анализа состояния охраняемого объекта, тревожных ситуаций, идентификации нарушителей;
- программирование режимов работы;
- взаимодействие с другими подсистемами интегрированной системы безопасности обеспечения противокриминальной защиты, с целью обеспечения противокриминальной защиты охраняемого объекта;
- взаимодействие с системой сбора результатов технического мониторинга и контроля при получении и передаче информации в указанную систему по локальной сети Ethernet с использованием стека протоколов семейства TCP/IP;
- обмен информацией с системой сбора результатов технического мониторинга и контроля с использованием унифицированных протоколов передачи данных и формата метаданных, разработанного на основе XML.

Система телевизионного наблюдения объекта строится по блочно-модульному принципу и состоит из:

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	----------	------	--------	---------	------

- подсистемы формирования видеоинформации;
- подсистемы передачи и распределения видеоинформации.

Подсистема формирования видеоинформации состоит из функционально однотипных модулей.

Для обнаружения объектов видеонаблюдения при их перемещении на границах зоны ОТИ предусматривается установка стационарных сетевых видеокамер на въезд и выезд с категорируемого искусственного сооружения на опорах освещения

Для обеспечения я требований по видео фиксации и видео обнаружения объекты транспортной инфраструктуры оснащаются видеокамерами, располагаемыми в местах наблюдения за критическими элементами ОТИ. Для категорируемых ОТИ такими местами является под мостовое пространство для наблюдения за опорами мостовых сооружений.

Для обеспечения требований по «обнаружению физических лиц и транспортных средств, являющимися объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (видеомониторинг)» предусматривается установка поворотных сетевых видеокамер для объектов I и II категории в надмостовом и подмостовом пространствах.

Также средствами видеофиксации (сетевыми видеокамерами) оснащаются технологические проходы (в местах входа и выхода), располагаемые в подмостовом пространстве объектов ТБ I и II категорий.

Для контроля внешнего периметра (видеомониторинга) расположения постов охраны на последних устанавливаются поворотные сетевые видеокамеры.

Для контроля за действиями сотрудников транспортной безопасности комната расположения сотрудников ТБ на постах охраны, а также комнаты расположения сотрудников ТБ и операторов ТБ (помещение №71) в здании ПВП оснащаются сетевыми видеокамерами с функцией приема и передачи звуковых сигналов (микрофоном).

7.2 Система связи передачи данных

Для возможности передачи видеоданных от сетевых видеокамер до устройств хранения, обработки и отображения, а также для осуществления телефонной связи между сотрудниками ТБ, размещаемых на постах охраны и сотрудниками ТБ (операторами) размещаемыми в Диспетчерской АСУДД и ТБ в здании ПВП, предусматривается обустройство подсистемы передачи данных на основе медно-жильной и оптоволоконной сети передачи данных.

Линейная часть системы передачи данных представлена участковыми шкафами с размещенным в них оборудованием передачи данных (сетевыми коммутаторами) и системой распределения питания.

С целью распределения сетевой нагрузки, а также с целью увеличения отказоустойчивости системы коммутаторы агрегации связываются между собой выделенной линией связи со скоростью передачи 1Gb/s.

Сетевые коммутаторы уровня агрегации располагаются в помещении серверной в здании ПВП в телекоммуникационных шкафах, а также в помещении размещения сотрудников ТБ на постах охраны.

Сетевые коммутаторы линейной части располагаются в участковых шкафах, размещаемых в под и над мостовым пространством категорируемых сооружений.

Магистральный оптоволоконный одномодовый кабель связи прокладывается в проектируемой кабельной канализации. Отводы от магистрального кабеля до участковых шкафов выполняются с использованием оптических муфт с размещением последних в кабельных колодцах.

Оптический кабель от оптической муфты до шкафа участкового прокладывается в земле, а также по устанавливаемым в подмостовом пространстве кабельным лоткам (трубам).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Взам. инв. №
						Подп. и дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм. № подл.



Для осуществления телефонной связи между сотрудниками ТБ, размещаемых на постах охраны и сотрудниками ТБ (операторами) размещаемыми в здании ПВП, в помещении серверной в здании ПВП предусматривается установка офисной мини IP АТС. Рабочие места операторов ТБ и помещения расположения сотрудников ТБ на постах охраны и в здании ПВП оснащаются IP телефонами.

Оборудования связи подключается к установленным на ПВП и постах охраны сетевым коммутаторам уровня агрегации. Передача данных осуществляется по сети Ethernet осуществляется посредством протокола SIP.

7.3 Система сбора, обработки и хранения информации

В соответствии с требованиями п.41 Постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, проектируемая система сбора и обработки информации (далее ССОИ) обеспечивает выполнение следующих функций:

- выполнение запросов на сбор, обработку и получение информации в соответствии с полномочиями, задаваемыми в процессе администрирования прав пользователей, инициировавших запросы;
- срок хранения собранной информации - не менее 10 суток для объектов 3 категории 15 суток для объектов 2 категории и 30 суток для объектов 1 категории;
- скорость получения информации - не более 15 секунд в расчете на 1 сутки запрашиваемого диапазона времени;
- скорость получения информации - не более 60 секунд в расчете на 30 суток запрашиваемого диапазона времени;
- количество одновременно обрабатываемых запросов на получение информации - не менее 30;
- обеспечение информационного взаимодействия с системой сбора результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры (СС ТМК) по локальной сети Ethernet с использованием стека протоколов семейства TCP/IP;
- обеспечение обмена информацией с СС ТМК с использованием унифицированного протокола передачи данных и формата метаданных, разработанного на основе XML.

ССОИ определяется сервером с установленным программным обеспечением (далее ПО), и автоматизированными рабочими местами на базе персональных компьютеров и мониторов.

ПО ССОИ обеспечивает:

Одновременный вывод на Монитор видеонаблюдения изображений, поступающих от нескольких видеокамер (относящихся к одному или нескольким Серверам) на одном экране (дисплее) компьютера.

Приоритетный вывод видеоизображений от тревожных или активных видеокамер (использование специализированного Монитора видеонаблюдения с выводом видеоизображений от видеокамер по совокупности параметров).

Вывод увеличенного видеоизображения, поступающего от избранной видеокамеры (Окна видеонаблюдения), приоритетно отображаемого на Мониторе видеонаблюдения, использование листания окон видеонаблюдения в режиме избранной видеокамеры.

Цветовая индикация состояния Окна видеонаблюдения (видеокамеры) с отображением состояний: «На охране», «Тревожная», «Запись» и т.д.

Вывод видеоизображений и аудио сигналов на все рабочие места с возможностью локальной и удаленной записи в видеоархив.

Запись видеоизображений в следующих режимах:

- режим длительной (постоянной) видеозаписи;
- режим записи в реальном времени по заданным событиям;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Лист
							15
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



**Автомобильная дорога М-12. Республика
Башкортостан**

- запись по тревоге или по запросу оператора с предысторией (откатом);
- видеозапись предыстории события;
- отображение стоп-кадра по команде оператора без остановки записи.

Вывод на Монитор видеонаблюдения служебной информации:

- текущего времени;
- текущей даты;
- номера, наименования видеокамеры.

Видеозапись по запросу Оператора.

Просмотр видеоизображений, поступающих от видеокамер.

Приоритетный просмотр видеоизображений, поступающих от видеокамер по событиям (тревогам).

Видеонаблюдение с использованием Web-интерфейса.

Ведение аудио и видеоархива.

Просмотр видеозаписей с возможностью поиска в архивах по времени, событию, видеокамере.

Синхронное воспроизведение видеозаписей по нескольким видеокамерам.

Хронометрирование архивных видеозаписей.

Поиск записей по временным отметкам.

Обработка видеоизображения:

- цифровое увеличение;
- контрастирование;
- фокусировка;
- маскирование;
- динамическое оконтуривание.

Управление исполнительными устройствами с использованием следующих средств:

- программной интерфейсной панели стороннего производителя;
- универсальной панели управления исполнительными устройствами;
- манипулятора «мышь» (далее - Мышь);
- манипулятора «джойстик» (далее - Джойстик).

Просмотр видеоинформации, поступающей со всех входящих в систему Серверов, на всех рабочих местах с использованием коммуникационной среды ТСР/IP.

Сохранение и экспорт видеокадров и видеозаписей.

Комплексное использование многозонных детекторов следующих типов:

- основной детектор движения;
- движения;
- фокусировки;
- стабильности видеосигнала;
- изменения фона видеоизображения;
- засветки объектива видеокамеры;
- закрытия объектива видеокамеры;
- оставленных предметов;
- инфракрасный.

Функции регистрации событий.

Ведение Протокола событий.

Функции оповещения.

Автоматические оповещения с применением следующих средств:

- SMS (short message service);
- Электронных почтовых сообщений;

Инва. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	----------	------	--------	---------	------

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12



- Сервиса «v-dial» – автоматического дозвона;
- Звукового (голосового) оповещения.

С помощью ПО возможна интеграция оборудования систем безопасности различных производителей в одну систему.

Примером может быть интеграция оборудования компании «Болид» (охранно-пожарной, сигнализации, контроля и управления доступом) в общий комплекс программных средств

Интеграция программного обеспечения и стороннего оборудования позволяет:

- предоставить пользовательский интерфейс в рамках различных подсистем технических средств охраны на одном программном обеспечении;
- настроить причинно-следственные связи между различными подсистемами (видеонаблюдение, ОПС, аудио регистрация, СКУД и др.).

При необходимости передачи информации о событиях системы ПО содержит средства передачи извещений по ОРС протоколам, а также посредством отправления сообщений с использованием расширяемого языка разметки XML.

Аппаратная часть системы сбора и хранения информации представлена специализированными серверами. Сервер построен на базе двух современных процессоров и оснащен 64-мя Гб оперативной памяти, выполнен в корпусе с возможностью установки в HotSwap-корзины до 12-ти жестких дисков. Управление дисковой подсистемой осуществляется аппаратным контроллером с поддержкой RAID уровней 0, 1, 5, 6, 10, 50, 60 с функцией предотвращения потери данных. Видеоподсистема обеспечивает возможность подключения до 1-го монитора, используя порты: VGA - 1 шт. В комплект поставки входят рельсы для установки в стойку (минимальная установочная длина 610 мм). Установлено два блока питания мощностью 550 Вт (с поддержкой горячей замены, режим работы "1+1"). В поставку включена клавиатура и мышь.

В качестве АРМ используется персональный компьютер на базе современного процессора и оснащен 8-ю Гб оперативной памяти, выполнен в корпусе с возможностью установки до 8-ми жестких дисков (с учетом системных дисков). Управление дисковой подсистемой осуществляется интегрированным RAID-контроллером с поддержкой RAID уровней 0, 1, 5, 10. Дисковая подсистема: SSD диск объемом 128 Гб - 1 шт. Видеоподсистема обеспечивает возможность подключения до 3-х мониторов. В комплект поставки входят ножки для установки стационарно. Блок питания мощностью 600 Вт. Расчетное энергопотребление составляет 160 Вт. В поставку включена клавиатура и мышь.

Оборудование ССОИ (сервера обработки и хранения данных, KVM переключатель,) устанавливаются в телекоммуникациях напольных шкафах 19” исполнения (2шт.) в помещениях, определенных для размещения технических средств ТБ.

АРМ оператора в количестве 4-х штук устанавливается в помещении размещения операторов ТБ.

7.4 Система контроля и управления доступом

Для определения соответствия постоянного пропуска предъявителю для объекта I категории в соответствии с п.8.1 Постановления №2201 на постах охраны на объектах I категории, располагается биометрический контроллер доступа с возможностью передачи данных по протоколу TCP/IP.

Для определения соответствия постоянного пропуска предъявителю для объектов II категории в соответствии с п.11.1 Постановления №2201 на постах охраны на объектах II категории, располагается контроллер доступа со считывателем кода с идентификационных карточек и возможностью передачи данных по протоколу TCP/IP.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		17



Помещения размещения сотрудников транспортной безопасности в здании ПВП и ДЭП также оснащаются СКУД со считывателем кода с идентификационных карточек.

Данные о соответствии либо не соответствии предъявляемых данных поступают на сервер системы сбора и обработки информации в помещении серверной в здании ВПУ где происходит документирование и архивирование полученных данных.

7.5 Инженерно-технические средства защиты

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности предназначены для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), транспортных средств пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности,

Инженерно-физическими ограждениями оборудуются:

- периметр размещения постов охраны;

Периметр выгораживается заграждением высотой не менее 2,7 м с противоперелазным козырьком из стальной сетки с козырьком из спирали типа АКЛ (АСКЛ) или колючей проволоки.

Климатическое исполнение заграждения – М по ГОСТ 15150-69 при воздействии следующих климатических факторов:

- относительная влажность воздуха до 98 % при температуре 35 0С;
- температура окружающей среды от минус 60 до плюс 65 0С;
- интенсивность дождя до 40 мм/час;
- ветер со скоростью 20 м/с, в порывах до 30 м/с;
- гололед с толщиной стенки до 5 мм при ветре 10 м/с;
- воздействие пыли, инея и снега.

Один комплект заграждения представляет собой секцию номинальной длиной 3110 мм. Номинальная высота заграждения 2700 мм от уровня установки на фундамент.

Дополнительное верхнее заграждение «КЗР-500V»

КЗР-500V, предназначен для установки на сетчатое заграждение с целью создания дополнительного препятствия при преодолении заграждения и увеличения его высоты.

Комплект состоит из стоек, устанавливаемых по верху опор сетчатого заграждения, на которых закрепляется АКЛ, в проектной документации предусмотрена диаметром 500 мм. При установке комплекта, сетчатое заграждение увеличивается по высоте на 0,47м.

Стойки козырькового заграждения устанавливаются на стойки заграждения (преимущественно с шагом 3м.). В комплекте предусмотрены силовые и промежуточные стойки. Силовые стойки устанавливаются через четыре на пятую опору, по ним протягивается проволока.

На проволоку устанавливается армированная колючая лента диаметром 500мм (КЗР-500V). КЗР-500V представляет собой объёмную спираль и изготавливается из армированной оцинкованной колючей ленты. АКЛ-500С устанавливается и подвязывается на горизонтальную проволоку.

Антикоррозионное покрытие изделий производится в заводских условиях, что обеспечивает высокое качество покрытия.

Климатическое исполнение заграждения – УХЛ по ГОСТ 15150-69 при воздействии следующих климатических факторов:

- относительная влажность воздуха до 80 % при температуре 250С;
- температура окружающей среды от минус 60 до плюс 650С;
- интенсивность дождя до 40 мм/час;
- ветер со скоростью 20 м/с, в порывах до 30 м/с;

Взам. инв. №						Лист
Подп. и дата						18
Инв. № подл.						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

- гололед с толщиной стенки до 5 мм при ветре 10 м/с;
- воздействие пыли, инея и снега.

Калитка для ограждения предназначена для установки в ограждении $h=2,7$ м и служит для прохода обслуживающего персонала и создания физического препятствия.

Ширина перекрываемого прохода 1010 мм, высота калитки от уровня фундамента 2,7м, расстояние между осями опор 1092 мм.

Заполнение створки калитки – сетчатое, как и ограждение.

Климатическое исполнение калитки – М по ГОСТ 15150-69 при воздействии следующих климатических факторов:

- относительная влажность воздуха до 98 % при температуре 35 0С;
- температура окружающей среды от минус 60 до плюс 65 0С;
- интенсивность дождя до 40 мм/час;
- ветер со скоростью 20 м/с, в порывах до 30 м/с;
- гололед с толщиной стенки до 5 мм при ветре 10 м/с;
- воздействие пыли, инея и снега.

На подступах к зоне безопасности ОТИ размещаются информационные щиты для информирования в наглядной и доступной форме всех физических лиц на ОТИ о требованиях законодательства в области транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

7.6 Система охранной сигнализации

Для защиты нежелательного вторжения на объекты транспортной инфраструктуры проектом предполагается оснащение постов охраны размещения сотрудников ТБ а также входов в технологические проходы в теле мостового сооружения системой охранной сигнализации.

Для обнаружения проникновения в технологические проходы, располагаемые в теле мостового сооружения в местах расположения входов (решеток) в технологические проходы предполагается установка магнито-контактного извещателя.

В помещения постов охраны №1 и №2 устанавливаются поверхностный оптико-электронные охранные извещатель.

Данные о работе извещателей поступают на контроллеры охранной сигнализации, размещаемые в помещении поста охраны и далее через преобразователь интерфейса по сети связи ТБ поступает на сервер хранения данных, размещаемый в помещении серверной в здании ПВП, а также на АРМ оператора.

Постановка/снятия на охрану шлейфа охранной сигнализации производится с АРМ оператора ТБ, а также с пультов управления поста охраны ТБ установленного непосредственно на категорируемом объекте.

7.7 Система электропитания

Проектом предусматривается электроснабжение оборудования транспортной безопасности, а именно – объектов видеонаблюдения, системы контроля и управления доступом, системы сбора обработки и хранения данных.

Электроснабжение оборудования транспортной безопасности осуществляется от распределительного щита транспортной безопасности, расположенного в помещениях ТП.

К электроприемникам системы безопасности относятся:

- сетевые коммутаторы, размещаемые в участковых кафах;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		19



Автомобильная дорога М-12. Республика
Башкортостан

- коммутаторы уровня агрегации, устанавливаемые в телекоммуникационные шкафы в помещениях серверной в ПВП и помещениях постов охраны;
- оборудование системы контроля и управления доступом;
- оборудование системы сбора и обработки информации ССОИ – серверное оборудование, KVM переключатели, АРМ операторов;

Характеристики электропотребления оборудования подсистем транспортной безопасности

Марка оборудования	Место установки	Напряжение питания (В)	Макс. потребляемая мощность (Вт)	Примечание
Коммутатор промышленный	Участковый шкаф ТБ	187-246	200	Питание сетевых видеокамер по технологии PoE+
Сетевой 19" коммутатор уровня агрегации	Серверная, помещения постов охраны	187-246	35	
Сервер ССОИ	Серверная, помещения постов охраны	220	500	

Кабели электропитания оборудования прокладываются по проектируемой кабельной канализации.

Прокладка кабелей электропитания от колодцев до участковых шкафов осуществляется в двустенных гофрированных ПВХ трубах в земле и в отдельных кабельных лотках (трубах), устанавливаемых в подмостовом пространстве.

Заземление оборудования выполнено по системе TN-S с разделением рабочего (N) и защитного (PE) проводника.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Лист

20



8 Решения, обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности

Для обеспечения информационной безопасности технических средств объекта и защиты данных от несанкционированного доступа проектом предусмотрены:

- оснащение помещений с расположением технических средств и помещений нахождения сотрудников транспортной безопасности системой контроля и управления доступом,

- для фиксации действий сотрудников транспортной безопасности оснащение помещений их нахождения сетевыми видеокамерами с возможностью записи и передачи звука;

- «перекрестная» расстановка видеокамер в надмостовом и подмостовом пространствах обеспечивающая возможность контроля оборудования (шкафами, видеокамерами);

- для контроля вскрытия шкафов, шкафы участковые оснащаются извещателями магнитоконтактными. Извещатели подключаются к «сухим контактам» сетевых коммутаторов. Передача информации о вскрытии осуществляется по протоколу SNMP на сервер ССОИ.

В составе технических средств объекта предусмотрены программные и аппаратные средства резервного копирования информации, для этого в сервере технических средств объекта предусмотрен RAID контроллер с возможностью горячей замены.

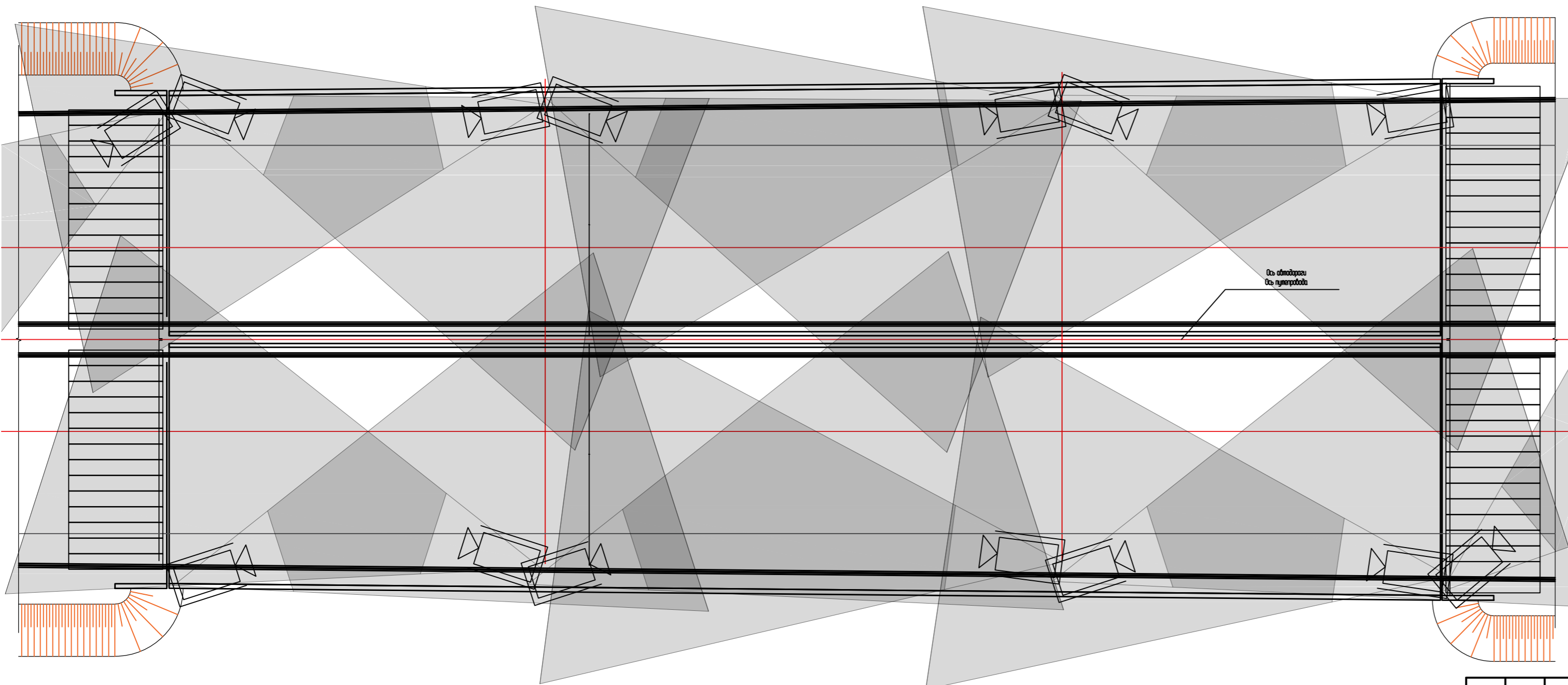
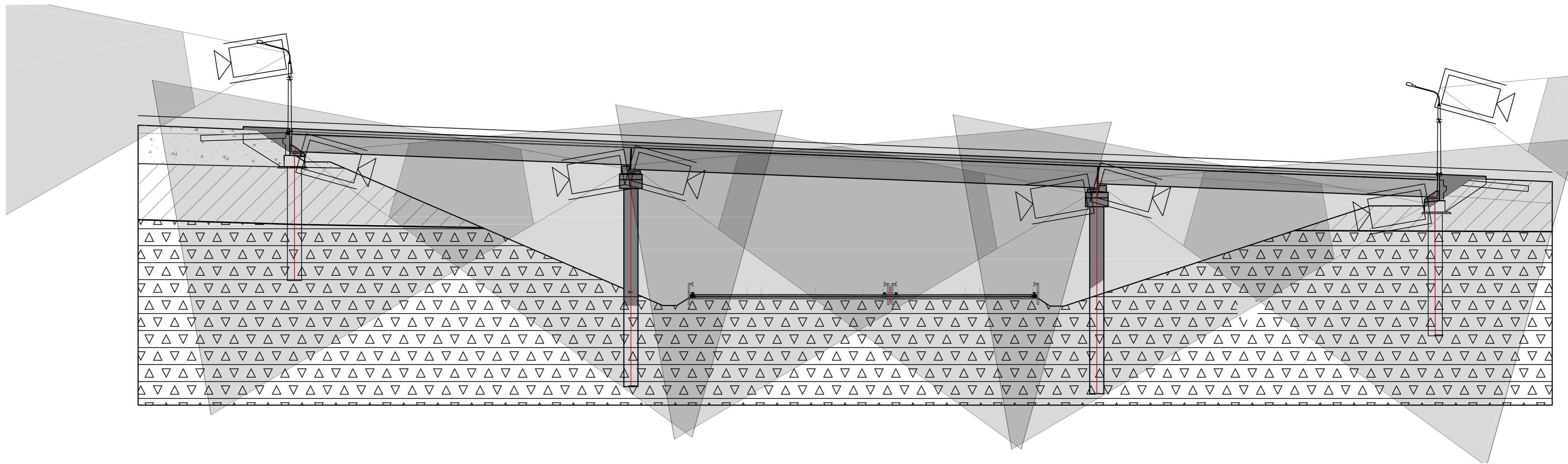
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12		Лист
											21



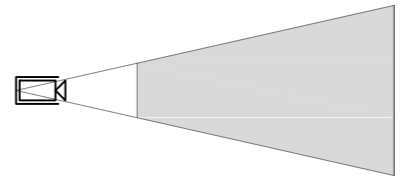
9 Ссылочные нормативные документы

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 6 марта 2006 года № 35–ФЗ «О противодействии терроризму»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.11.2008 № 192 «Об утверждении Порядка организации охраны объектов ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.101-2020 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- СП 132.13330.2011 «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования»;
- СП 134.13330.2012 «Системы электросвязи зданий и сооружений. Основные положения проектирования».

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12		Лист
											22



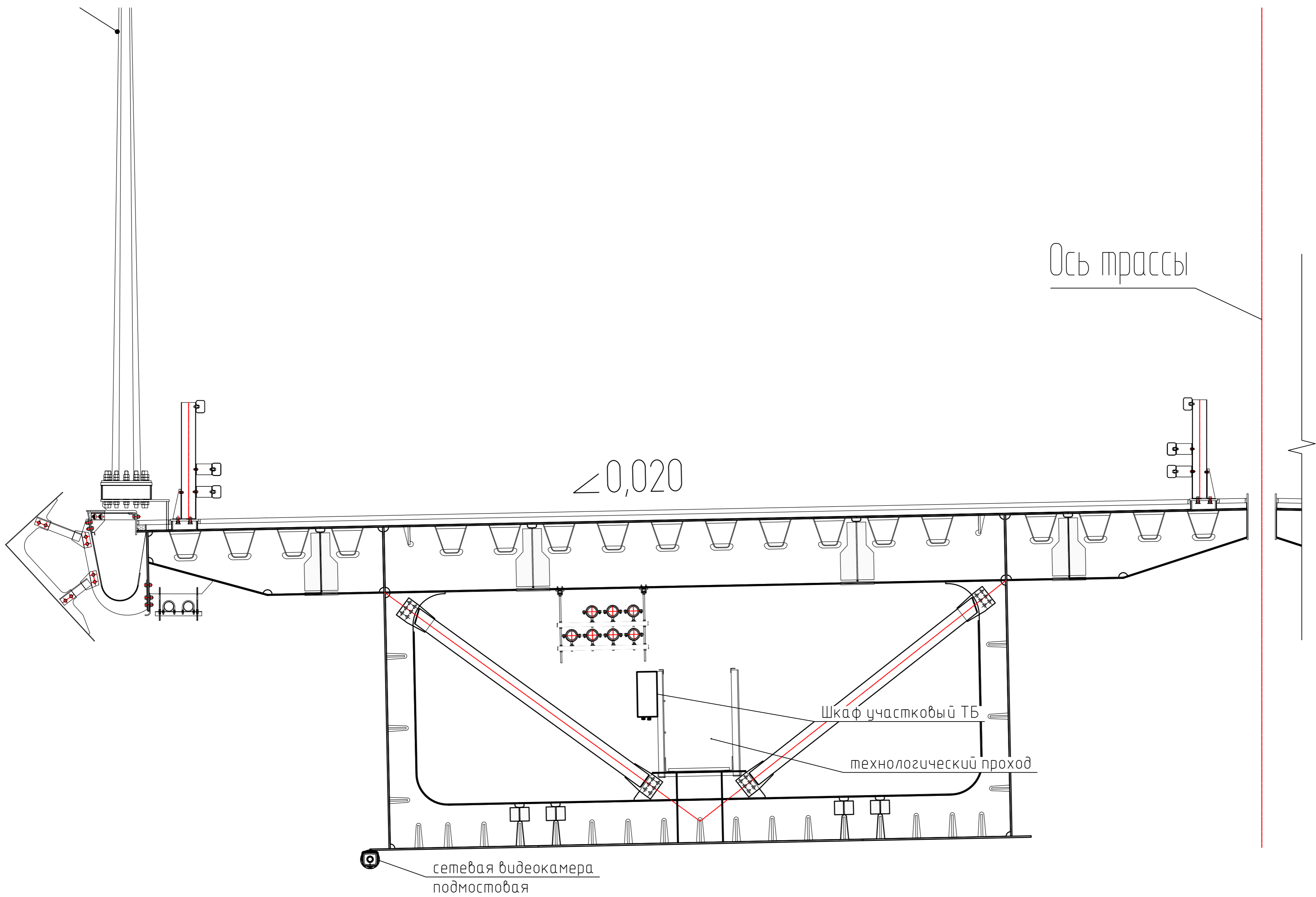
Условные обозначения



- сетевая видеочамера, с указанием зоны обзора

						8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12			
						Автомобильная дорога М-12. Республика Башкортостан			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Стандия	Лист	Листов
Разраб.		Елаза			09.21			1	
ГИП		Лукин			09.21	Типовое расположение видеочамер на ИССО	АО "Глобэлэк"		
Н. контр.		Бычков			09.21				

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N. Согласовано



Ось трассы

∠ 0,020

Шкаф участковый ТБ

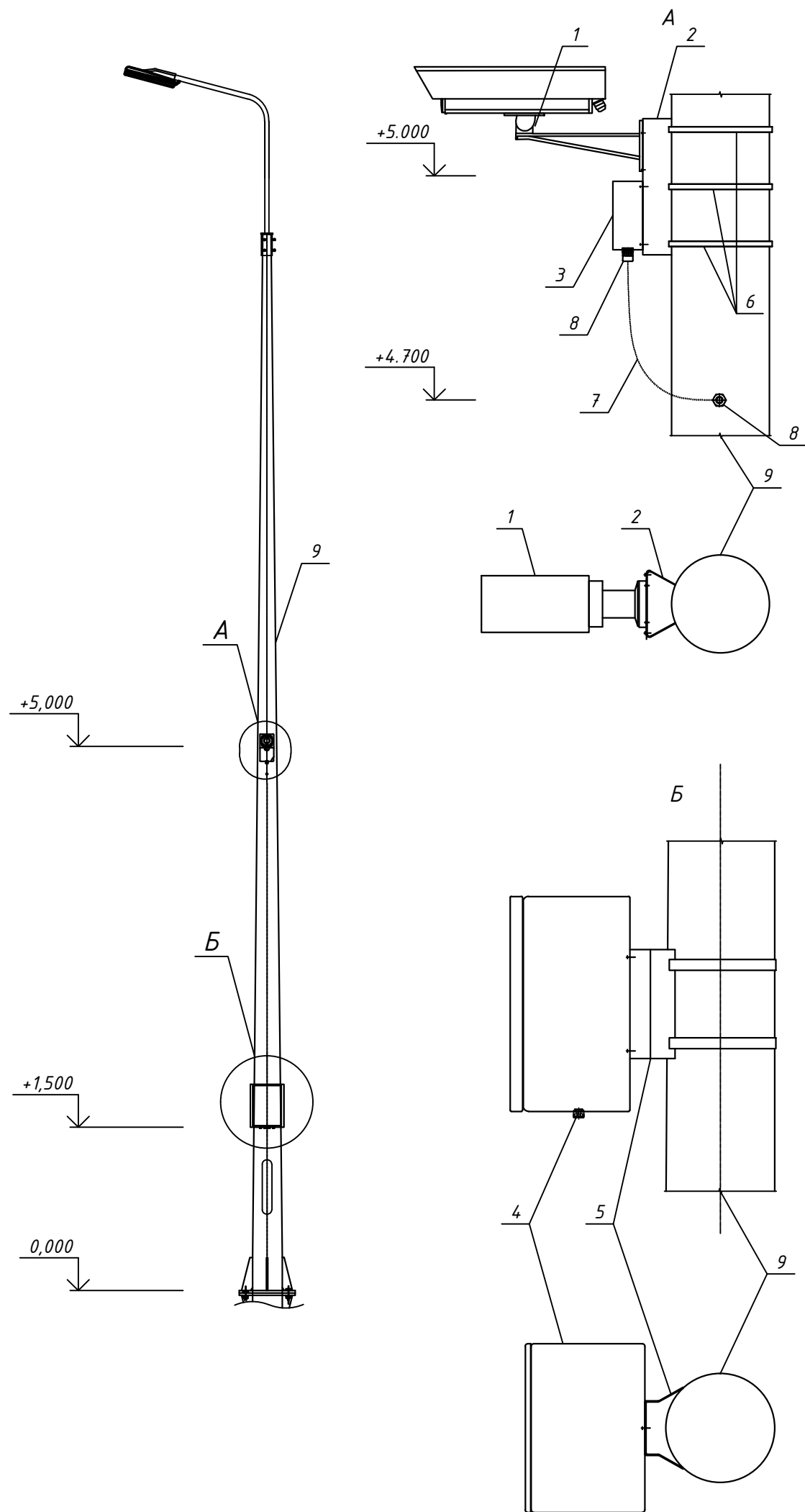
технологический проход

сетевая видеокамера подмостовая

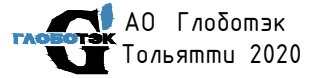
Примечание
 1. Размеры приведены условно.
 2. Место расположения сетевой видеокамеры отображено условно. Точное место установки видеокамеры уточняется на этапе разработки рабочей документации а так же "по месту" во время выполнения монтажных работ исходя из условий и зон наблюдения.
 3. Участковый шкаф ТБ располагается на металлоконструкциях технологического прохода. Узлы крепления разрабатываются в ходе выполнения рабочей документации.

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12					
Автомобильная дорога М-12. Республика Башкортостан					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Елага				09.21
ГИП	Лукин				09.21
Н. контр.	Бычков				09.21
Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности				Стадия	Лист
				ОИ	1
Типовое расположение оборудования в подмостовом пространстве				АО "Глобтэк"	

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N. Согласовано



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1		IP-камера видеонаблюдения в гермокожухе	1	
2		Кронштейн для подвеса видеокамеры на опору освещения	1	
3		Устройство гроозащиты	1	
4		Усилительно-коммутационный блок	1	
5		Кронштейн для подвеса шкафа на опору освещения		
6		Лента бандажная		
7		Металлорукав РЗ-ЦП-Мр-Нз		
8		Муфта вводная для металлорукава	2	
9		Опора освещения		

						8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12			
						Автомобильная дорога М-12. Республика Башкортостан			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Елаго			09.21		ОИ	1	
ГИП		Лукин			09.21				
Н. контр.		Бычков			09.21	Типовой эскиз расположения оборудования на опоре освещения			

Наименование	Ед. изм	Тип	Кол.	Примечание
Назначение		Модульное здание поста охраны - сборно-сварная самоустойчивая конструкция, устанавливаемая на охраняемом периметре на заранее подготовленный фундамент. ПО состоит из помещения размещения сотрудников ТБ, туалетной комнаты. Модульное здание предназначено для временного пребывания (дежурства) работников подразделений транспортной безопасности, а также для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, на объектах транспортной инфраструктуры I и II		
Помещение сотрудников ТБ	м2	4,85	1	
Туалетная комната	м2	1,5	1	
Габаритные размеры	м	3x2,5x2,8		
Масса устанавливаемого оборудования, не более (максимальная допустимая полезная нагрузка Р)	кг	1500		
Климатическое исполнение		Вид климатического исполнения по ГОСТ 15150-69 -УХЛ1. Район по давлению ветра не ниже IV		
Термостойкость		СНиП 23-02-2003 п.2 Таблица 4		
Сейсмостойкость		не ниже 6 баллов по ГОСТ 30546.1-98 и СП 14.13330.2014		
Степень агрессивного воздействия среды на конструкции		СП 131.13330.2012 в зависимости от влажности окружающего воздуха в районе установки		
Степень огнестойкости		ФЗ №123 от 22.07.2008г таблица 21 не ниже II		
Класс конструктивной пожарной опасности здания		ФЗ №123 от 22.07.2008г таблица 22 - С0		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата


Инв. № подл.

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата
Разраб.		Елагок.			08.21
		Ела			
Н. контр.		Бычков			08.21
ГИП		Лукин			08.21

Модульный пост охраны.
Опросный лист.

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

 АО «Глоботэк»
2021г.

Категория зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности		СП 12.13130-2009 таблица 1 и Приложение Б (обязательное) - В		
Виды транспорта и способы транспортирования		а) автомобильный б) железнодорожный (в габарите 02-ВМ по ГОСТ 9238) в) водный (морской и речной)		
Окна	шт.	Панорамные ПВХ окна однокамерные поворотно-откидные(зимний режим) 0,9х1,1 м. Должны пропускать в помещение достаточно света, обеспечивать проветривание помещений и одновременно защищать от непогоды, температурных воздействий, шума и пыли. Конструкции окон должны быть удобными в эксплуатации, прочными, долговечными согласно требований ГОСТ 23166-99 Для обеспечения обзора ПУ ТБ оборудован панорамными стеклопакетами, защищенными решетками открывающимися изнутри.	2	
Наружные двери	шт.	Блок дверной (металлический) (ГОСТ Р 50941-96 и ГОСТ 53307-2009) базового типоразмера 2,1х1,0 м, однопольный правый (левый).	1	
Внутренние двери	шт.	Блок дверной (ГОСТ 6629-88) с глухим полотном базового типоразмера 2,0х0,7 м, однопольный правый (левый). В помещении аппаратной блок дверной (металлический) (ГОСТ Р 53307-2009).	1	
Внутренняя отделка помещений		Внутренняя отделка стеновых блоков выполнена панелями. Панели негорючие и влагостойкие. Покрытие пола - линолеум износостойкий с подложкой из пенополиизолирующего материала. В соответствии НПБ 244-97		
Наружная отделка		Профилированный оцинкованный и покрашенный стальной лист, в цвет по каталогу RAL и антикоррозийным покрытием в соответствии с СП28.13330.2012 и ГОСТ 9.402.2004		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Лист

2

Ч.

К.

Обогрев		Отопление следует выполнять в соответствии с требованиями СНиП 2.04.05. КПП оборудуется: - электрическими конвекторами повышенной эффективности и безопасности, с защитой от перегрева и терморегулятором; - тепловыми завесами основной вход.		
Освещение		Для обеспечения требований по освещенности ПУ ТБ оборудован светильниками общего и аварийного освещения.		
Кондиционирование и вентиляция		Для обеспечения оптимального теплового режима здание КПП оборудуется: - кондиционером с системой приточно-вытяжной вентиляцией; - вентиляторами с пониженным скорректированным уровнем звуковой мощности (30 дБ) с режимом работы охлаждение / обогрев. Количество наружного воздуха в системе кондиционирования принимается из расчета 60м ³ /ч на одного работающего СН 512-78 п.4.18 Минимальная температура для эксплуатации кондиционера в режиме обогрева не выше -15 °С		
		Электрообогреватели с термостатами и общей мощностью не более 5 кВт. Количество обогревателей определяется тепловым расчетом в зависимости от климатической зоны установки, теплоизоляционных материалов и теплового баланса		
		По функциональной пожарной опасности здание следует относить к классу Ф 5 по классификации зданий, принятой в ФЗ от 22.07.2008 N 123-ФЗ - Статья 32. Классификация зданий, сооружений и пожарных отсеков по функциональной пожарной опасности.		

Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата

ч. к.

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Лист
3

		Для предотвращения проникновения атмосферных осадков в скрытые полости конструкции выполнить требования и рекомендации СТО НОСТРОЙ 2.13.81 -2012 Приложение Б (справочно)		
		Особые санитарно-эпидемиологические требования к модульному зданию и оборудованию не предъявляются. Соответствие продукции существующим требованиям и нормам должно подтверждаться санитарно-гигиеническими сертификатами на применяемые при производстве здания материалы и оборудование		
		Материалы и покупные комплектующие изделия должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий, по которым они поставляются, что должно подтверждаться наличием оформленного паспорта (формуляра, этикетки) или сертификата завода-изготовителя		
Комплектность		Огнетушитель порошковый ОП-5	1	
		Пожарный стенд действий при пожаре	1	
		Умывальник автономный с подогревом	1	
		копии действующих сертификатов соответствия на установленное инженерное оборудование		
		Стол письменный (1600x700x750);	1	
		Кресло офисное	2	
		Тумбочка выкатная с замками	1	
		Жалюзи (1000x1600) (2	
		Сплит система настенного ти	1	
		Конвектор электрический		(количество подтвердить расчетами)
		Вешалка настенная		
		Биотуалет	1	

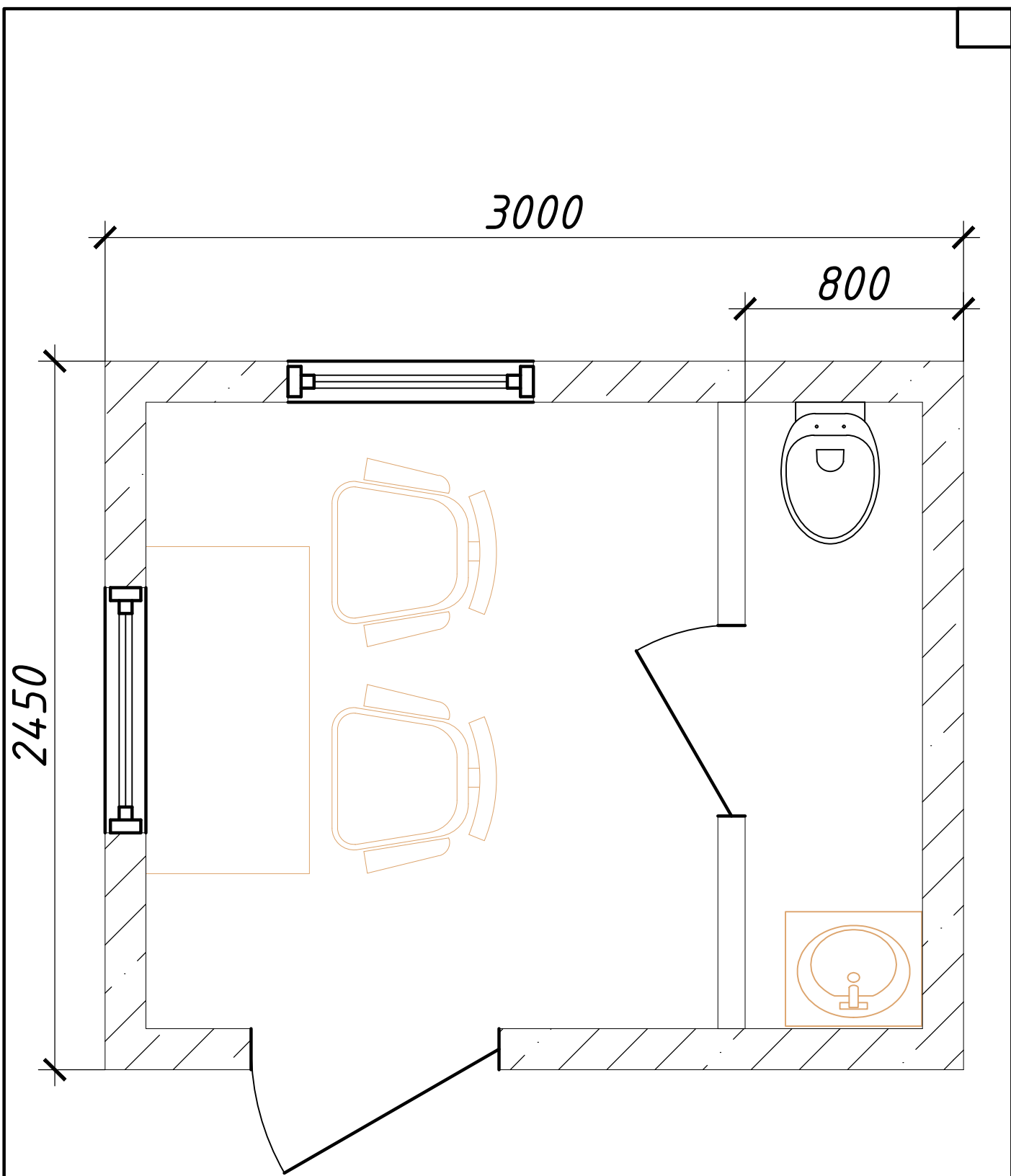
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Лист

4



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12

Лист

4