

**Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»**



**Г Р У П П А К О М П А Н И Й
МОСПРОЕКТ-3**

Свидетельство № СРО-П-132-01022010 от 24.06.2019г.

Заказчик – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

***Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит***

**этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение 5
Том 5.1.4**

**Книга 4. Основные технические решения. Пересечения и
примыкания. Участок №1 ПК0 - ПК417**

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.4

Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»

*Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит*

этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение 5
Том 5.1.4**

**Книга 4. Основные технические решения. Пересечения и
примыкания. Участок №1 ПК0 - ПК417**

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.4

Руководитель Дирекции
по проектированию №2

Комплексный главный
инженер проекта



Т.И. Гушляк

А.В. Федосеев

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			



**СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ**

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит
этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение 5
Том 5.1.4**

***Книга 4. Основные технические решения. Пересечения и
примыкания. Участок №1 ПК0 - ПК417***

8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.4

Генеральный директор

Комплексный ГИП



Ю.А. Орленко

О.Н. Андреева

**Санкт-Петербург
2021**

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан			
Проект планировки территории			
1. Основная часть проекта планировки территории			
Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»			
Том 1.1.1	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.1	Часть 1. Чертежи красных линий. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.2	Часть 2. Чертежи красных линий. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.3	Часть 3. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.4	Часть 4. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.5	Часть 5. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.6	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.6	Часть 6. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

8841-21-1.1-СП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Кудрявцева			10.21
Н.Контр.		Кузнецов			10.21
КГИП		Андреева			10.21

Состав документации
по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	14



**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

Том 1.2.1	8841-21-1.1-ППТ- ППОЧ1.2.1	Часть 1. Положение о размещении линейных объектов	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	---------------------------------

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть»

Том 2.3.1	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.1	Часть 1. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.2	Часть 2. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.3	Часть 3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.4	Часть 4. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.5	Часть 5. Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.6	Часть 6. Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.7	Часть 7. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

2

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 2.3.8	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.8	Часть 8. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.9	Часть 9. Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.10	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.10	Часть 10. Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

Том 2.4.1	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.4.1	Часть 1. Пояснительная записка	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	---------------------------------------	------------------------------

Проект межевания территории

1. Основная часть проекта межевания территории

Раздел 1. «Проект межевания территории. Графическая часть»

Том 1.1.1	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.1	Часть 1. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.2	Часть 2. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.3	Часть 3. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.4	Часть 4. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.5	Часть 5. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист 3
------	---------	------	--------	---------	------	----------------	-----------

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 1.1.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.6	Часть 6. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.7	Часть 7. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.8	Часть 8. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.9	Часть 9. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.10	Часть 10. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.11	Часть 11. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.12	Часть 12. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ваньшевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.13	Часть 13. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 2. «Проект межевания территории. Текстовая часть»

Том 1.2.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.1	Часть 1. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.2.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.2.	Часть 2. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

4

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории.
Графическая часть»**

Том 2.3.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.1	Часть 1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.2	Часть 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.3	Часть 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.4	Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.5	Часть 5. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.6	Часть 6. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.7	Часть 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.8	Часть 8. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.9	Часть 9. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

5

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 2.3.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.10	Часть 10. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.11	Часть 11. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.12	Часть 12. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ваньшевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.13	Часть 13. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории.
Пояснительная записка»**

Том 2.4.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.1	Часть 1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.2	Часть 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (письма, приказы, распоряжения, иные материалы).	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.3	Часть 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.4	Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Материалы на электронном носителе Том 2.4.4 – Том 2.4.41

Том 2.4.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.5	Часть 5. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.6	Часть 6. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							6

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

			Инжиниринг»
Том 2.4.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.7	Часть 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.8	Часть 8. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.9	Часть 9. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.10	Часть 10. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.11	Часть 11. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.12	Часть 12. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.13	Часть 13. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.14	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.14	Часть 14. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.15	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.15	Часть 15. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.16	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.16	Часть 16. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.17	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.17	Часть 17. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.18	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.18	Часть 18. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.	АО «Петербургские

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

7

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряли – Ачит**

		Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.19	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.19	Часть 19. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.20	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.20	Часть 20. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.21	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.21	Часть 21. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:020701, 02:17:020702, 02:17:020703, 02:17:020801, 02:17:020802, 02:17:030501, 02:17:040601, 02:17:040801, 02:17:050703)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.22	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.22	Часть 22. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:050801, 02:17:050802, 02:17:050803, 02:17:050901, 02:17:050902, 02:17:060802, 02:17:060901, 02:17:060903, 02:17:061002, 02:17:070902, 02:17:101001)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.23	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.23	Часть 23. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:101002, 02:17:101202, 02:17:141303, 02:17:141501, 02:17:141502, 02:17:160701)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.24	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.24	Часть 24. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.25	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.25	Часть 25. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.26	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.26	Часть 26. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.27	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.27	Часть 27. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.28	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.28	Часть 28. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

8

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

Том 2.4.29	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.29	Часть 29. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.30	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.30	Часть 30. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.31	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.31	Часть 31. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.32	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.32	Часть 32. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.33	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.33	Часть 33. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.34	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.34	Часть 34. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.35	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.35	Часть 35. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.36	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.36	Часть 36. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.37	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.37	Часть 37. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:010201, 02:22:020603, 02:22:050504, 02:22:070101, 02:22:090801)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.38	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.38	Часть 38. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:090901, 02:22:140101, 02:22:140201, 02:22:140402, 02:22:150201, 02:22:150301, 02:22:150401, 02:22:150502, 02:22:150601, 02:22:150802, 02:22:151602)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.39	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.39	Часть 39. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

9

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

		(кад.квартал 02:22:000000)	Инжиниринг»
Том 2.4.40	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.40	Часть 407. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:70:000000, 02:70:013101)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.41	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.41	Часть 41. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:00:000000, 02:13:000000, 02:17:000000, 02:22:000000, 02:70:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 5. «Схема резервирования земель»

Том 2.5.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.1	Часть 1. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.2	Часть 2. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.3	Часть 3. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.4	Часть 4. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.5	Часть 5. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Приложения

Приложение 1. Инженерно-геодезические изыскания.

Том 1.1	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.2	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.3	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Программа инженерно-геодезических изысканий	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.4	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.4	Книга 4. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						8841-21-1.1-СП	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 1.5	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.5	Книга 5. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.6	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.6	Книга 6. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания			
Том 2.1	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.2	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.3	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.4	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.4	Книга 4. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.5	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.5	Книга 5. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.6	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.6	Книга 6. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.7	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.7	Книга 7. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.8	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.8	Книга 8. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.9	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.9	Книга 9. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.10	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.10	Книга 10. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.11	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.11	Книга 11. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.12	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.12	Книга 12. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.13	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.13	Книга 13. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист 11
------	---------	------	--------	---------	------	----------------	------------

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

		изысканий. Графические приложения	
Том 2.14	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.14	Книга 14. Карстологические исследования. Текстовая часть. Текстовые приложения	ООО «ПКБЗ»
Том 2.15	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.15	Книга 15. Карстологические исследования. Графическая часть	ООО «ПКБЗ»
Приложение 3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.			
Том 3.1	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 3.2	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 3.3	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 4. Инженерно-экологические изыскания.			
Том 4.1	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.1	Книга 1. Инженерно-экологические изыскания. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 4.2	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.2	Книга 2. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения А, Б, В, Г, Д, Е	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 4.3	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.3	Книга 3. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения Ж, И, К. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 5. Материалы, обосновывающие разработку документации по планировке территории			
Том 5.1.1	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.1	Книга 1. Основные технические решения. Обоснование выбора варианта трассы. Схемы предполагаемых вариантов прохождения трассы.	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.2	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.2	Книга 2. Основные технические решения. Автомобильная дорога. Участок №1 ПК0 - ПК417	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.3	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.3	Книга 3. Основные технические решения. Автомобильная дорога. Участок №2 ПК417 - ПК901	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.4	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.4	Книга 4. Основные технические решения. Пересечения и примыкания. Участок №1 ПК0 - ПК417	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.5	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.5	Книга 5. Основные технические решения. Пересечения и примыкания. Участок №2 ПК417 - ПК901	АО «Петербургские дороги»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

						8841-21-1.1-СП	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		12

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряли – Ачит**

Том 5.1.6	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.6	Книга 6. Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.7	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.7	Книга 7. Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги. Мост через р. Белая	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.8	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.8	Книга 8. Основные технические решения. Искусственные сооружения переустраиваемых автомобильных дорог	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.9	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.9	Книга 9. Основные технические решения. АСУДД и системы платности	КСМ
Том 5.1.10	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10	Книга 10. Основные технические решения. Места размещения объектов дорожного сервиса, МФЗ и иных зданий, и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.11	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.11	Книга 11. Основные технические решения. Мероприятия по переустройству коммуникаций	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.12	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Книга 12. Основные технические решения. Транспортная безопасность	ГлобоТэк
Том 5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ГОЧС5.2.13	Книга 13. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ГлобоТэк
Том 5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ООС5.3.14	Книга 14. Мероприятия по охране окружающей среды	ООО «Транспроектинжиниринг»
Том 5.4	8841-21-1.1-ДПТ-АРХ5.4.15	Книга 15. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнение археологического и историко-культурного обследования.	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 5.5.1	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.16	Книга 16. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Характеристика социально-экономического развития зоны тяготения проектируемого Объекта.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17	Книга 17. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Анализ существующей транспортной сети.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.18	Книга 18. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Прогноз интенсивности движения транспортных потоков.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

13

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 6	8841-21-1.1-ДПТ-РВИ6	<i>Приложение 6. Определение предварительного размера возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет).</i>	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 7	8841-21-1.1-ДПТ-ССР7	<i>Приложение 7. Сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.</i>	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 8	8841-21-1.1-ДПТ-УРС8	<i>Приложение 8. Укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта.</i>	АО «Петербургские дороги»
Том 9	8841-21-1.1-ДПТ-ДСТУ9	<i>Приложение 9. Документы согласований, технические требования и условия</i>	АО «Петербургские дороги»

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП			

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Текстовая часть</u>	
20-21-ППТ-ИД-СП	Состав проекта планировки территории	стр. 2
20-21-ППТ-ИД6.2.1-С	Содержание тома	стр.16
20-21-ППТ-ИД6.2.1-ПЗ	Пояснительная записка	стр.18
	<u>Графическая часть</u>	
20-21-ППТ-ИД6.2.1-01	План ПК 29+16,00 М 1:1000	стр.30
20-21-ППТ-ИД6.2.1-02	Продольный профиль ПК 29+16,00	стр.31
20-21-ППТ-ИД6.2.1-03	План ПК 68+20,00 М 1:1000	стр.32
20-21-ППТ-ИД6.2.1-04	Продольный профиль ПК 68+20,00	стр.33
20-21-ППТ-ИД6.2.1-05	План ПК 87+97,00 М 1:1000	стр.34
20-21-ППТ-ИД6.2.1-06	Продольный профиль ПК87+97,00	стр.35
20-21-ППТ-ИД6.2.1-07	План ПК 140+27,00 М 1:1000	стр.36
20-21-ППТ-ИД6.2.1-08	Продольный профиль ПК 140+27,00	стр.37
20-21-ППТ-ИД6.2.1-09	План ПК 185+37,00 М 1:1000	стр.38
20-21-ППТ-ИД6.2.1-10	Продольный профиль ПК 185+37,00	стр.39
20-21-ППТ-ИД6.2.1-11	План ПК 227+07,00 М 1:1000	стр.40
20-21-ППТ-ИД6.2.1-12	Продольный профиль ПК 227+07,00	стр.41
20-21-ППТ-ИД6.2.1-13	План ПК 266+03,00 М 1:1000	стр.42
20-21-ППТ-ИД6.2.1-14	Продольный профиль ПК 266+03,00	стр.43
20-21-ППТ-ИД6.2.1-15	Поперечные профили конструкции земляного полотна	стр.44
20-21-ППТ-ИД6.2.1-16	Поперечные профили конструкции дорожной одежды	стр.45

Согласовано			
		Кузнецов	

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №	

20-21-ППТ-ИД6.2.1-С					
Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработ.		Котова		<i>Котова</i>	10.21
Проверил		Зюзин		<i>Зюзин</i>	10.21
Н. контр.		Кузнецов		<i>Кузнецов</i>	10.21
КГИП		Андреева		<i>Андреева</i>	10.21
СОДЕРЖАНИЕ ТОМА					
Стадия		Лист		Листов	
ДПТ		1		2	

Принятые в документации технические и проектные решения, изделия, оборудование и материалы соответствуют требованиям задания на проектирование, строительных норм и правил, государственных стандартов, правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил, экологических, природоохранных и других действующих на территории Российской Федерации норм, инструкций, стандартов и требований, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных документацией.

КГИП



Андреева О. Н.

Инв. №	Подп. и дата					Взаим. инв.
	Изм	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата
20-21-ППТ-ИД6.2.1-С						Лист
						2

Содержание

Содержание.....1

1 Общие сведения2

2 Основные проектные решения3

 2.1 Основные планировочные решения3

 2.2 Пересечения с существующими и проектируемыми автомобильными дорогами3

 2.2.1 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Сукколово.....3

 2.2.2 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к городу Дюртюли4

 2.2.3 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд деревне Мамадалеево5

 2.2.4 Технологический разворот ПК116+88,00.....5

 2.2.5 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Учпили6

 2.2.6 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Староянтузово7

 2.2.7 Сельскохозяйственный проезд7

 2.2.8 Пересечение с автомобильной дорогой Учпили – Новокангышево8

 2.2.9 Технологический разворот ПК411+31,00.....9

 2.3 Земляное полотно.....9

 2.4 Искусственные сооружения10

 2.4.1 Путепроводы10

3 Перечень используемых нормативных документов.....11

Согласовано

Инов. № подл.	Взаим. инв. №	Подп. и дата

20-21-ППТ-ИД6.2.1-ПЗ					
Изм	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработ.	Котова			<i>Котова</i>	07.21
Проверил	Зюзин			<i>Зюзин</i>	07.21
Н. контр.	Кузнецов			<i>Кузнецов</i>	07.21
КГИП	Андреева			<i>Андреева</i>	07.21
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА					
Стадия	Лист	Листов			
ДПТ	1	12			

1 Общие сведения

Настоящий том разработан в составе документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90 Республика Башкортостан».

Основанием для разработки документации по планировке территории служат следующие документы:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;
- Задание на разработку документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит от 2021 г.

При разработке планировочных решений использованы следующие материалы:

- технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные в 2021 году ООО «Гипростроймост-Геотех»;
- технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные в 2021 году ООО «Гипростроймост-Геотех».

В документации по планировке территории отражены планировочные и технические решения по строительству скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург, на участке Дюртюли – Ачит. Проектные решения выполнены с учетом требований владельцев эксплуатирующих организаций существующих автомобильных дорог, инженерных коммуникаций в районе прохождения автомобильной дороги.

Для разработки документации по планировке территории использовались следующие лицензионные программные продукты:

- Microsoft Office 2016;
- Autodesk AutoCAD 2019;
- Топоматик Robur – Автомобильные дороги 8.3;
- Топоматик Robur – Дорожная одежда 5.1.

Инв. №	Подп. и дата	Взаим. инв.							Лист
			20-21-ППТ-ИД6.2.1-ПЗ						
Изм	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата				

2 Основные проектные решения

2.1 Основные планировочные решения

Скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург на участке от ПК 0+00,00 до ПК 417+00,00 пересекает следующие существующие автомобильные дороги, представленные в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Перечень пересечений скоростной автомобильной дороги

№ п/п	Местоположение		Наименование пересечения	Угол пересечения
	ПК	+		
1	29	16,25	автомобильная дорога подъезд к деревне Сукколово	43 ⁰
2	68	20,00	автомобильная дорога подъезд к городу Дюртиули	85 ⁰
3	87	97,59	подъезд к деревне Мамадалеево	76 ⁰
4	116	88,00	технологический разворот	в составе основного хода
5	140	27,00	подъезд к деревне Учпили	94 ⁰
6	185	37,35	подъезд к деревне Староянтузово	84 ⁰
7	227	07,00	сельскохозяйственный проезд	90 ⁰
8	266	03,00	автомобильная дорога Учпили – Новокангышево	82 ⁰
9	411	31,00	технологический разворот	в составе основного хода

Существующие категории пересекаемых автомобильных дорог:

- автомобильная дорога подъезд к деревне Сукколово – IV категории по СП34.13330.2021;
- автомобильная дорога подъезд к городу Дюртиули – IV категории по СП34.13330.2021;
- подъезд к деревне Мамадалеево – IVБ-п категории по СП 243.1326000.2015;
- подъезд к деревне Учпили – IVБ-п категории по СП 243.1326000.2015;
- подъезд к деревне Староянтузово – IVБ-п категории по СП 243.1326000.2015;
- Сельскохозяйственный проезд – IVвс категории по СП 99.13330.2016;
- автомобильная дорога Учпили – Новокангышево – IV категории по СП34.13330.2021.

2.2 Пересечения с существующими и проектируемыми автомобильными дорогами

2.2.1 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Сукколово

Пересечение на ПК 29+16,25 существующей автомобильной дороги подъезд к деревне Сукколово со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка автомобильной дороги составляет – 767,00 м.

Взаим. инв.	
Подп. и дата	
Инв. №	

Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	20-21-ПТ-ИД6.2.1-ПЗ	Лист
							3

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории по СП34.13330.2021. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован на прямой.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2819 м;
- наибольший продольный уклон – 44,93%;
- минимальный продольный уклон – 0,84%.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

2.2.2 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к городу Дюртюли

Пересечение на ПК 68+20,00 существующей автомобильной дороги подъезд к городу Дюртюли со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 723,93 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории по СП34.13330.2021. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с одним углом поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 650 м с устройством переходных кривых L1,2 – 120 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;

Взаим. инв.	
Подп. и дата	
Инв. №	

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	20-21-ППТ-ИД6.2.1-ПЗ	Лист
							4

- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2500 м;
- наибольший продольный уклон – 49,46‰;
- минимальный продольный уклон – 0‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

2.2.3 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд деревне Мамадалеево

Пересечение на ПК 87+97,59 существующей автомобильной дороги подъезд деревне Мамадалеево со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 603,37 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IVБ-п технической категории по СП 243.1326000.2015. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с одним углом поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 200 м с устройством переходных кривых L1,2 – 45 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 2500 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2000 м;
- наибольший продольный уклон – 55,24‰;
- минимальный продольный уклон – 6,45‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

2.2.4 Технологический разворот ПК116+88,00

Пересечение на ПК 116+88,00 скоростной автомобильной дороги и технологического разворота выполнено в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает автомобильную дорогу, предназначенную для технологического разворота автомобильного транспорта вторым уровнем. Для пропуска автомобильного транспорта в теле скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство путепровода.

Габарит прохождения под скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дороги для разворота сельскохозяйственной техники – 5,0 м.

Для въезда выезда техники на скоростную автомобильную дорогу предусмотрено устройство примыканий технологического разворота к скоростной автомобильной дороге.

Протяженность технологического разворота составляет – 666,89 м.

Изнв. №	Подп. и дата	Взаим. инв.							Лист
			20-21-ППТ-ИД6.2.1-ПЗ						5
Изм	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата				

Предусматривается устройство:

- двух полос для движения транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с тремя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 40 м с устройством переходных кривых L1,2 – 30 м;
- ВУ3 - радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

2.2.5 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Учпили

Пересечение на ПК 140+27,00 существующей автомобильной дороги подъезд к деревне Учпили со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает существующую автомобильную дорогу подъезд к деревне Учпили, вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 670,0 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IVБ-п категории по СП 243.1326000.2015. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован на прямой.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 3300 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2100 м;
- наибольший продольный уклон – 50%;

Изн. №	Подп. и дата	Взаим. инв.								20-21-ПТ-ИД6.2.1-ПЗ	Лист
											6
			Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

- минимальный продольный уклон – 4,61‰.
- Видимость в продольном профиле обеспечена

2.2.6 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Староянтузово

Пересечение на ПК 185+37,35 существующей автомобильной дороги подъезд к деревне Староянтузово со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 777,74 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IVБ-п категории по СП 243.1326000.2015. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с двумя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 150 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 150 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м;
- ВУ3 – радиусом горизонтальной кривой – 400 м с устройством переходных кривых L1,2 – 90 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 3500 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2000 м;
- наибольший продольный уклон – 40‰;
- минимальный продольный уклон – 7‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

2.2.7 Сельскохозяйственный проезд

Пересечение на ПК 227+07,00 существующего сельскохозяйственного со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующий сельскохозяйственный проезд пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующего сельскохозяйственного проезда составляет – 750,67 м.

Реконструируемый участок существующего сельскохозяйственного проезда запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IVвс категории по СП 99.13330.2016. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каж-

Изн. №	Подп. и дата	Взаим. инв.							Лист
			20-21-ПТ-ИД6.2.1-ПЗ						
Изм	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата				

дом направлении;

- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован на прямой.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 3200 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2100 м;
- наибольший продольный уклон – 60‰;
- минимальный продольный уклон – 0,05‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена

2.2.8 Пересечение с автомобильной дорогой Учпили – Новокангышево

Пересечение на ПК 266+03,00 существующей автомобильной дороги Учпили – Новокангышево со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 574,36 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории по СП34.13330.2021. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с одним углом поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 2000 м без устройства переходных кривых.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 22000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 12000 м;
- наибольший продольный уклон – 22,00‰;
- минимальный продольный уклон – 9,45‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Изн. №	Подп. и дата	Взаим. инв.							20-21-ПТ-ИД6.2.1-ПЗ	Лист
										8
			Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

2.2.9 Технологический разворот ПК411+31,00

Пересечение на ПК 411+31,00 скоростной автомобильной дороги и технологического разворота выполнено в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает автомобильную дорогу, предназначенную для технологического разворота автомобильного транспорта вторым уровнем. Для пропуска автомобильного транспорта в теле скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство путепровода.

Габарит прохождения под скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дороги для разворота сельскохозяйственной техники – 5,0 м.

Для въезда выезда техники на скоростную автомобильную дорогу предусмотрено устройство примыканий технологического разворота к скоростной автомобильной дороге.

Протяженность технологического разворота составляет – 544,72 м.

Предусматривается устройство:

- двух полос для движения транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с тремя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 50 м с устройством переходных кривых L1,2 – 30 м;
- ВУ3 - радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

2.3 Земляное полотно

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна назначены в соответствии с СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» и применительно к типовой серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, инженерно-геологических условий с учетом вертикальной планировки прилегающей территории.

В соответствии с полученными результатами инженерно-геологических изысканий, грунтами основания дорожного корыта земляного полотна являются грунты различных видов с преобладанием суглинков песчаных полутвердых и глины песчаные полутвердые.

До начала возведения земляного полотна необходимо произвести снятие растительного слоя, снос зеленых насаждений, разработка грунта существующей насыпи в местах уширения существующей дороги, а также переустройство существующих инженерных коммуникаций.

Ширина земляного полотна реконструируемых автомобильных дорог составляет – 8,0 – 12,0 м.

Взаим. инв.	
Подп. и дата	
Инв. №	

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	20-21-ППТ-ИД6.2.1-ПЗ	Лист
							9

2.4 Искусственные сооружения

2.4.1 Путепроводы

Для обеспечения движения автомобильного транспорта, по разобренным территориям, при строительстве скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство десяти пересечений в разных уровнях с существующими автомобильными дорогами. Для этой цели предусмотрено строительство семи путепроводов через проектируемую скоростную автомобильную дорогу, а также трёх путепроводов в составе основного хода. Перечень искусственных сооружений на пересечении со скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке от ПК 0+00,00 до ПК 417+00,00 представлен в таблице 2.4.1.1.

Таблица 2.4.1.1 – Перечень искусственных сооружений

№ п/п	Местоположение		Наименование пересечения	Угол пересечения
	ПК	+		
1	5	14,00	путепровод через автомобильную дорогу М-7 «Волга»	в составе основного хода
2	29	16,25	путепровод через основной ход на автомобильной дороге	43°
3	68	20,00	путепровод через основной ход на автомобильной дороге	85°
4	87	97,59	путепровод через основной ход на автомобильной дороге	76°
5	116	88,00	путепровод проезд сельхозтехники	в составе основного хода
6	140	27,00	путепровод через основной ход на автомобильной дороге	94°
7	185	37,35	путепровод через основной ход на автомобильной дороге	84°
8	227	07,00	путепровод через основной ход на автомобильной дороге	90°
9	266	03,00	путепровод через основной ход на автомобильной дороге	82°
10	411	31,00	путепровод проезд сельхозтехники	в составе основного хода

Изн. №	Подп. и дата	Взаим. инв.

Изм	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата

3 Перечень используемых нормативных документов

Проектные решения разработаны с учетом следующих основных нормативных документов:

- Постановление Правительства РФ №563 от 12 мая 2017 г. «О порядке и об основаниях заключения контрактов, предметом которых является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановление от 23 июля 2001 года N80 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- Постановление от 17 сентября 2002 года N 123 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения»;
- СП 99.13330.2016 «Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях»;
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;
- СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии»;
- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология»;
- ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ 21.207-2013 «Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог»;
- ГОСТ 32960-2014 «Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация»;
- ГОСТ 20522-2012 «Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний»;
- ГОСТ Р 58401.1-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические условия»;
- ГОСТ Р 58401.2-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования. Технические условия»;
- ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов»;
- ГОСТ Р 58400.1-2019 «Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом температурного диапазона эксплуатации»;
- ГОСТ 22245-90 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;
- ГОСТ 32703-2014 «Щебень и гравий из горных пород. Технические условия»;
- ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;
- ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия»;
- ГОСТ 9.602-2005 «Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии»;
- ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. общие требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

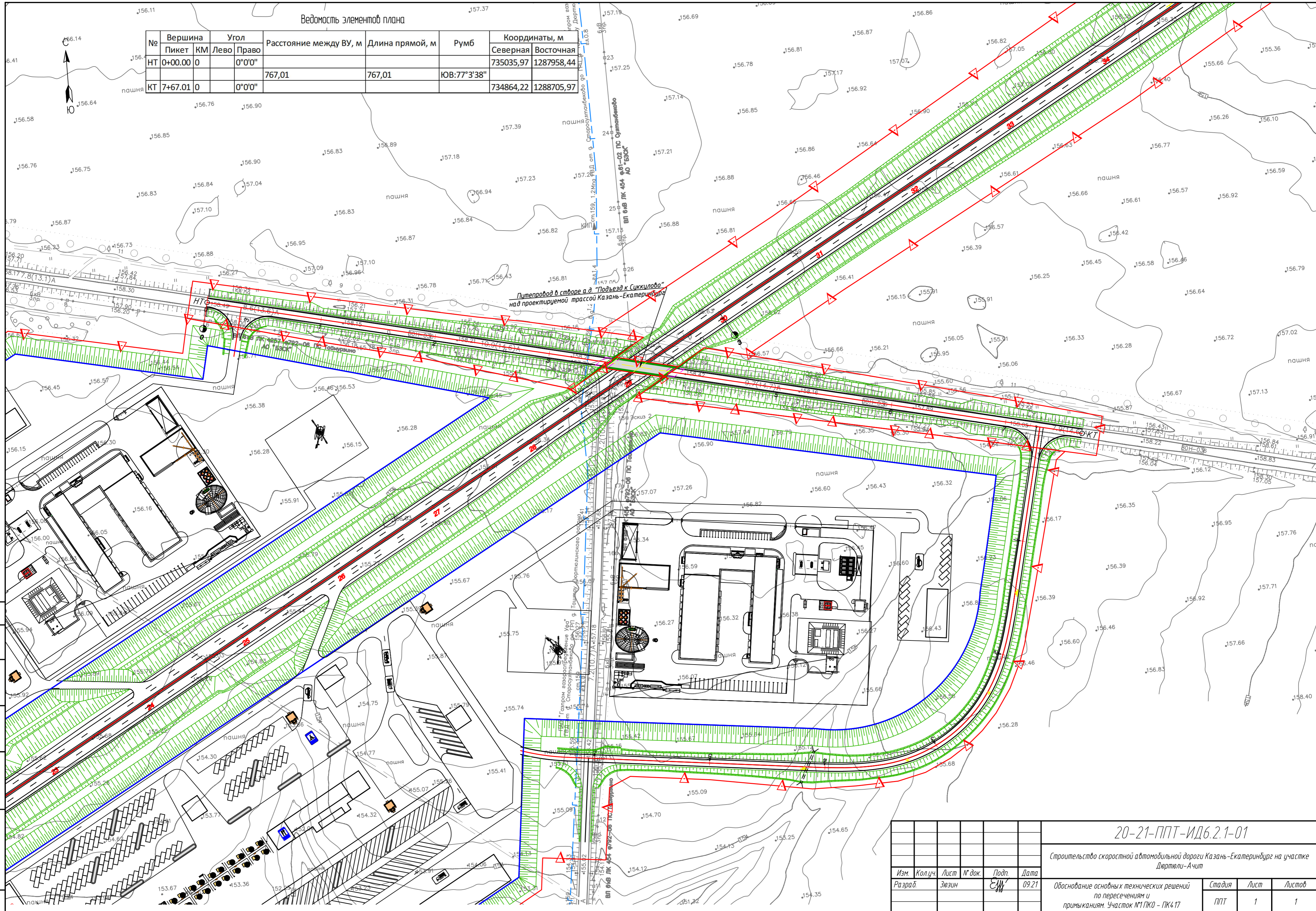
Инв. №	Подп. и дата	Взаим. инв.							Лист	
										20-21-ПТ-ИД6.2.1-ПЗ
			Изм	Колуч.	Лист	№док	Подп.	Дата		

- ПНСТ 541-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование дорожных одежд»;
- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;

Интв. №						Взаим. интв.							
													Подп. и дата
Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	20-21-ПШТ-ИД6.2.1-ПЗ							
							Лист						
							12						

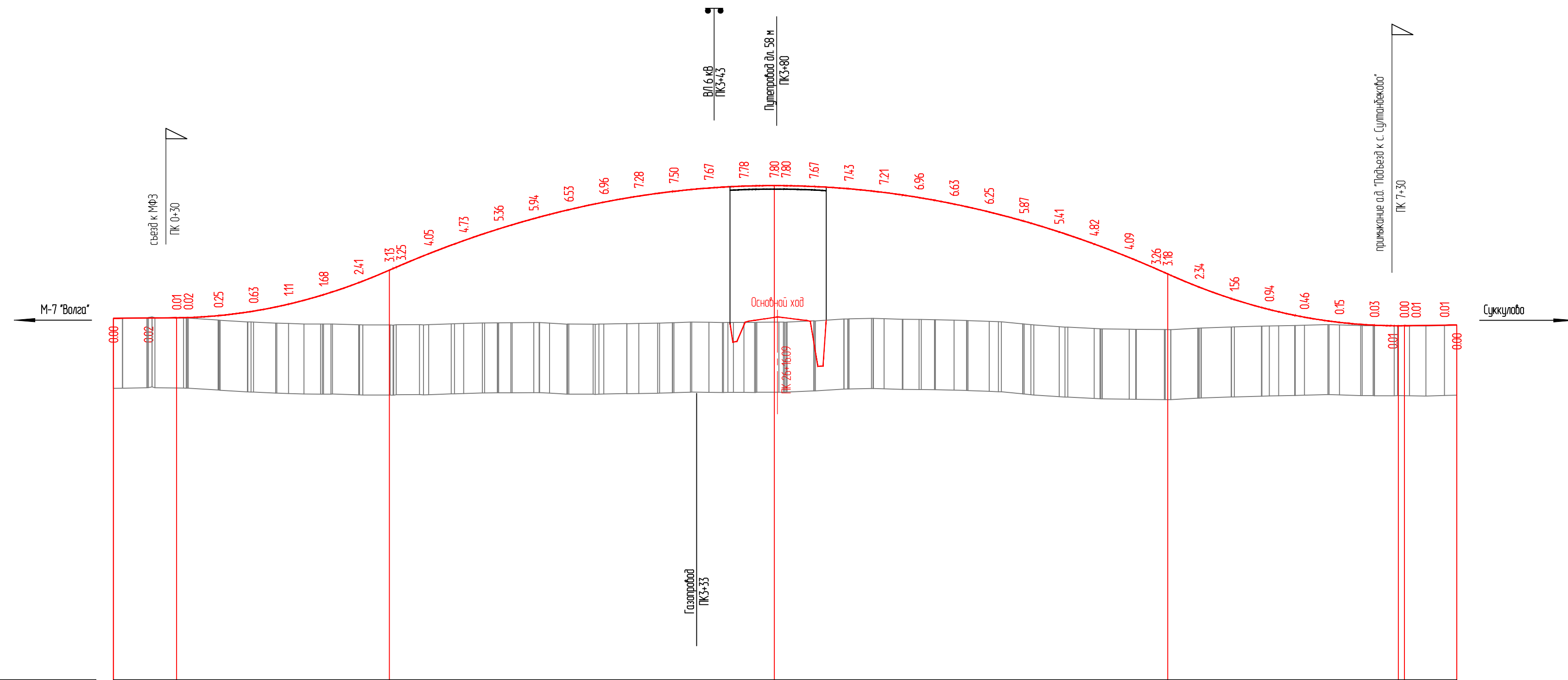
Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лев	Прав				Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"	767,01	767,01	ЮВ:77°3'38"	735035,97	1287958,44
КТ	7+67.01	0		0°0'0"				734864,22	1288705,97



Согласовано: Кузнецов
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

20-21-ППТ-ИД6.2.1-01					Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртели-Ачит				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Звезин			Е.И.	09.21		ППТ	1	1
Н.контр.	Кузнецов				09.21	План М1:2000 а/д Подъезд к с.Суккилово ПК29+16			
КГИП	Андреева				09.21				

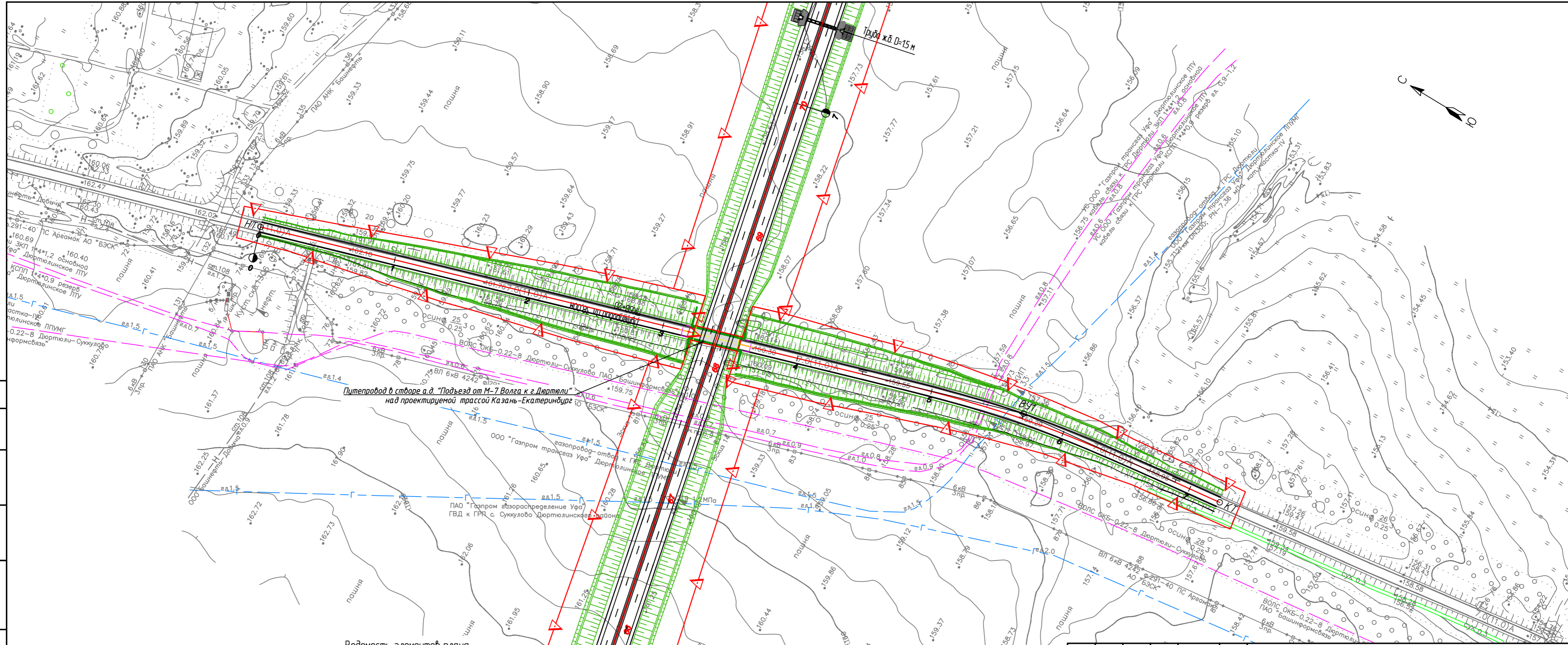


M 1:2000 по горизонтали
M 1:200 по вертикали

Ситуационный план		Тип местности по ублажению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева		
		справа		
	Левый кобел	Укрепление		
		Уклон, о/оо; длина, м	100.00 2.39 0.00 4.77 111.30 67.01	
		Отметка дна, м	56.42 56.18 55.84 56.37	
	Правый кобел	Укрепление		
Уклон, о/оо; длина, м		118.28 2.88 18.28 31.02 3.63 135.98 67.01		
Отметка дна, м		56.51 56.17 55.84 56.33		
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м	0.84 36.170 R=2818.56 K=12149 42.5759 R=5000.00 77.33 K=444.37 1.96 155.84 R=29314.4 K=155.12 33.62 117 29.92			
Отметка оси дороги, м	58.46 58.47 58.49 58.49 58.61 58.87 59.27 59.81 60.49 61.21 61.51 62.74 62.89 63.56 64.45 64.66 65.09 65.44 65.71 65.90 66.01 66.04 66.04 65.98 65.85 65.64 65.35 64.98 64.53 64.00 63.39 62.70 61.93 61.08 60.99 60.23 59.53 58.96 58.52 58.22 58.06 58.03 58.03 58.03 58.05 58.07			
Отметка рельефа, м	58.46 58.50 (58.47) 58.47 58.36 58.24 58.16 58.15 58.08 (58.07) 58.07 58.09 58.16 58.20 58.21 58.15 58.15 58.16 58.21 58.23 58.22 (58.24) 58.24 58.31 58.42 58.43 58.39 58.35 58.28 58.15 57.98 57.88 57.83 57.81 (57.81) 57.90 57.97 58.02 58.06 58.08 58.05 (58.04) (58.03) 58.03 58.05 58.07			
Расстояние, м	20.00 70.00			
Пикет, элементы плана, километры	0 1 2 3 4 5 6 7			

20-21-ППТ-ИД6.2.1-02					
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дертюли-Ачит					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Зязин			Э.М.	09.21
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417			Стадия	Лист	Листов
			ППТ	1	1
Нач.контр.	Кузнецов			09.21	
КГИП	Андреева			09.21	
Продольный профиль а/д Подъезд к с. Сукколово ПК29+16					

Составитель: Кузнецов
Т.л. спец.
Взнос. шиф. №
Подп. и дата
Имя. И. подп.



Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лев	Прав	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксопр	Б	Д	НПК	ННК	ККК				КПК	Северная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																736535,32	1291892,14
ВУ1	5+68.56	0		10°35'15"	650,00	120,00	120,00	120,30	120,30	240,11	0,11	3,71	0,48	4+48.26	5+68.26	5+68.37	6+88.37			735993,32	1292063,90
КТ	7+23.93	0		0°0'0"																735838,63	1292082,88

—▲— Граница полосы отвода

20-21-ППТ-ИД6.2.1-03

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Звизин	ЭИ			09.21
Н.контр.	Кузнецов				09.21
КГИП	Андреева				09.21

Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	1

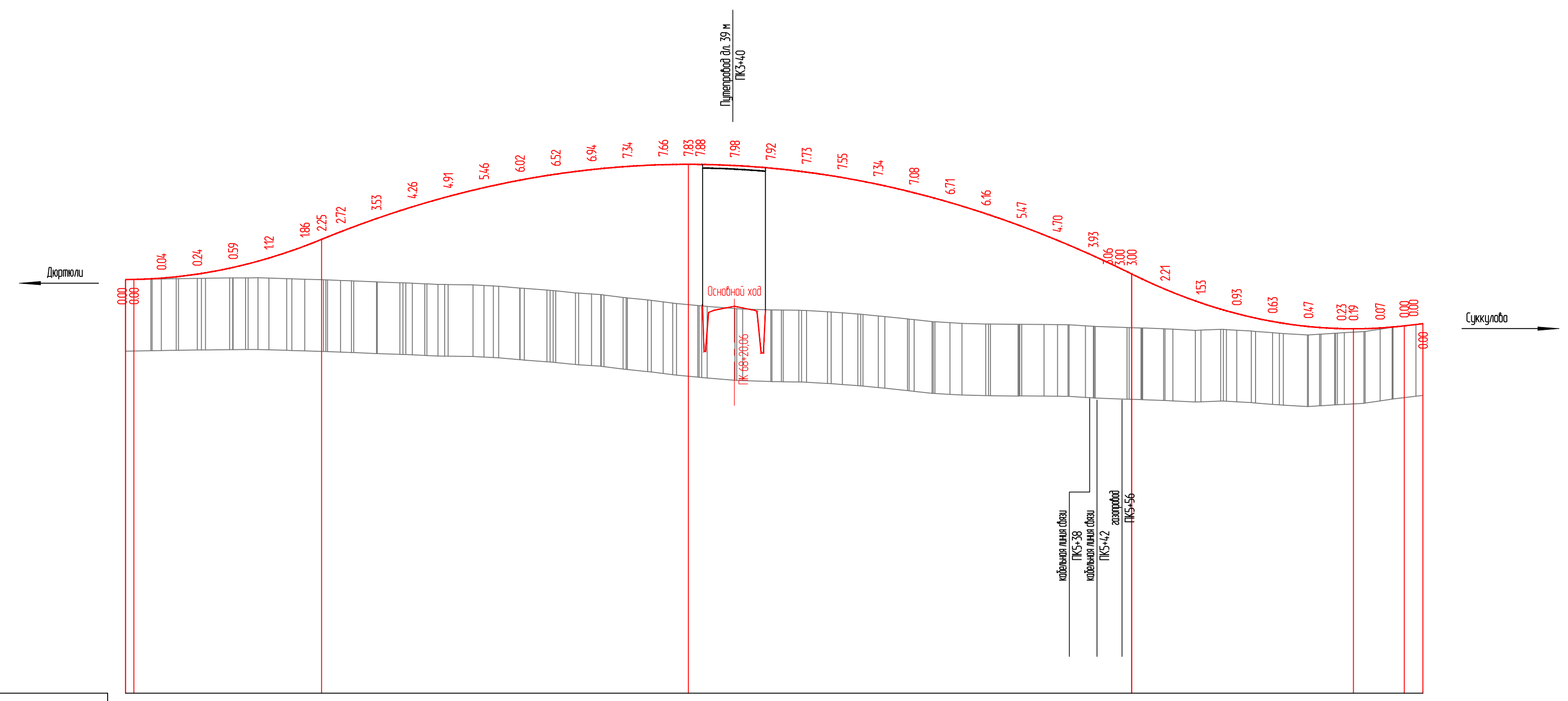
План М:2000
а/д Подъезд от М-7 "Волга" к г. Дюртюли
ПК68+20



Согласовано:	Гл. спец.	Кузнецов
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

Составитель: Кузнецов
 Проверил: [Подпись]
 Взам. инв. №: []
 Подп. и дата: []
 Инв. № подл.: []

М 1:2000 по горизонтали
 М 1:200 по вертикали



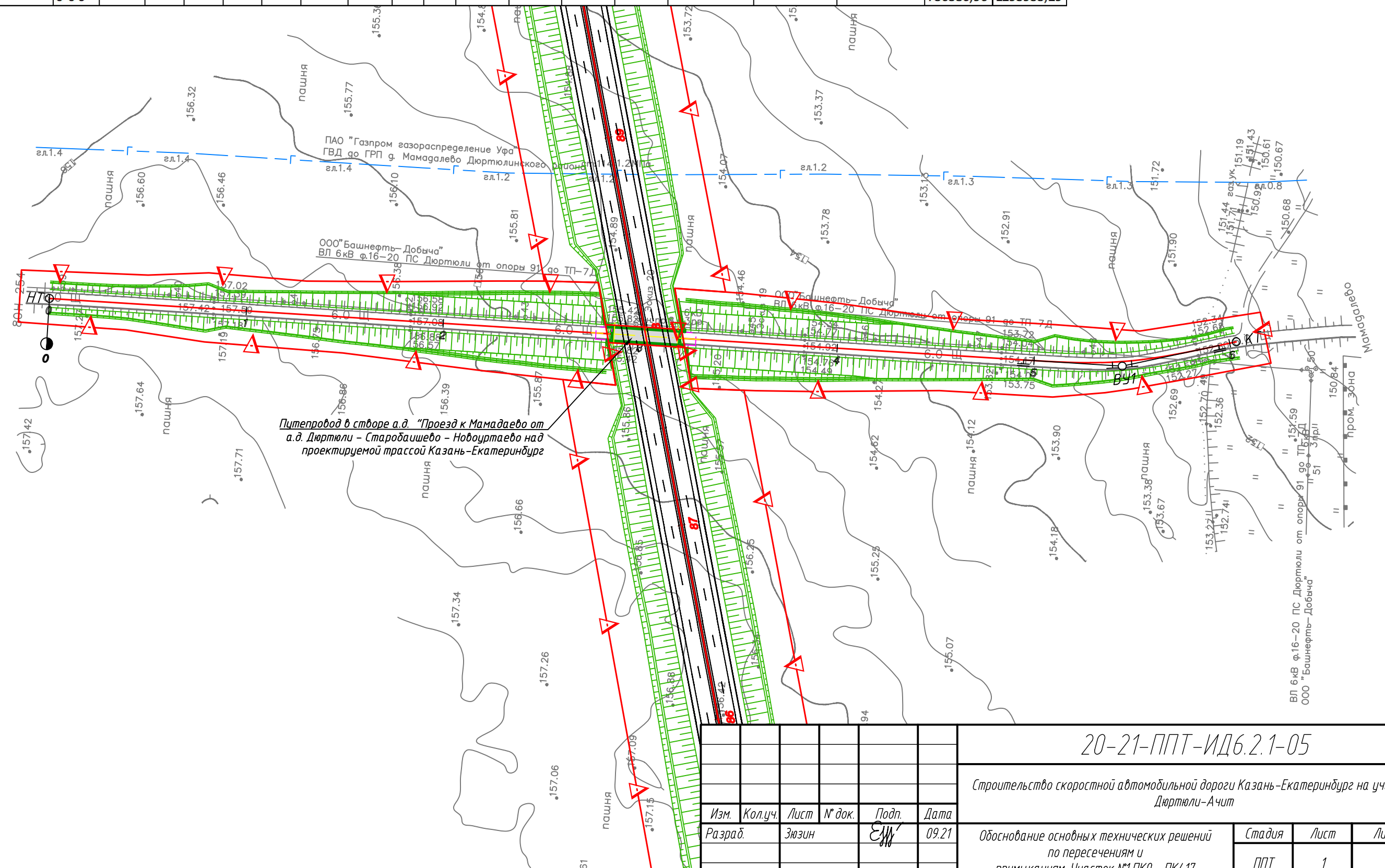
Ситуационный план		Тип местности по ублажению	
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	
		справа	
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, о/оо; длина, м	50.00 / 3.25 / 50.00
Отметка дна, м		160.16 / 160.00 / 155.84 / 155.99	
Правый кювет	Укрепление		
	Уклон, о/оо; длина, м	100.00 / 3.84 / 0.00 / 6.31 / 110.45 / 23.00	
	Отметка дна, м	160.21 / 159.83 / 156.62 / 156.62 / 110.45 / 157.32	
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м	R=2669.53 K=104.67 R=5000.00 K=451.99 R=2500.00 K=152.02		
Фактические данные	Отметка оси дороги, м	161.99 (162.00) 162.07 162.29 162.67 163.19 163.87 164.23 164.66 165.39 166.05 166.63 167.12 167.54 167.87 168.15 168.31 168.40 168.42 168.42 168.35 168.21 168.21 167.99 167.68 167.30 166.84 166.29 165.67 164.96 164.18 163.32 162.37 162.30 161.45 160.69 160.09 159.65 159.37 159.25 159.24 159.29 159.40 159.44 159.52	
	Отметка рельефа, м	161.99 (162.00) 162.03 162.06 162.08 162.07 162.01 (161.98) 161.94 161.86 161.79 161.71 161.66 161.52 161.36 161.19 160.97 160.75 (160.59) 160.54 160.37 160.30 160.26 160.15 159.96 159.75 159.58 159.51 159.49 159.48 159.38 159.31 159.24 159.17 159.16 159.02 158.90 159.02 (159.05) 159.22 (159.40) 159.44 159.52	
	Расстояние, м	20.00 20.00	
Пикет, элементы плана, километры	0 1 2 3 4 5 6 7 448 108.17 350° 4826 9=10° 35' 15" R=650 L=120.30 K=240.11 88.37 36 108.6° 59' 45"		

20-21-ППТ-ИД6.2.1-04					
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Диртлы-Ачит					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Зюзин	ЭИИ			09.21
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417				Стадия	Лист
Продольный профиль а/д Подъезд от М-7 "Волга" к г. Диртлы ПК68+20				Лист	Листов
				ППТ	1 / 1
Начитр.	Кузнецов	[Подпись]	09.21		
КГИП	Андреева	[Подпись]	09.21		



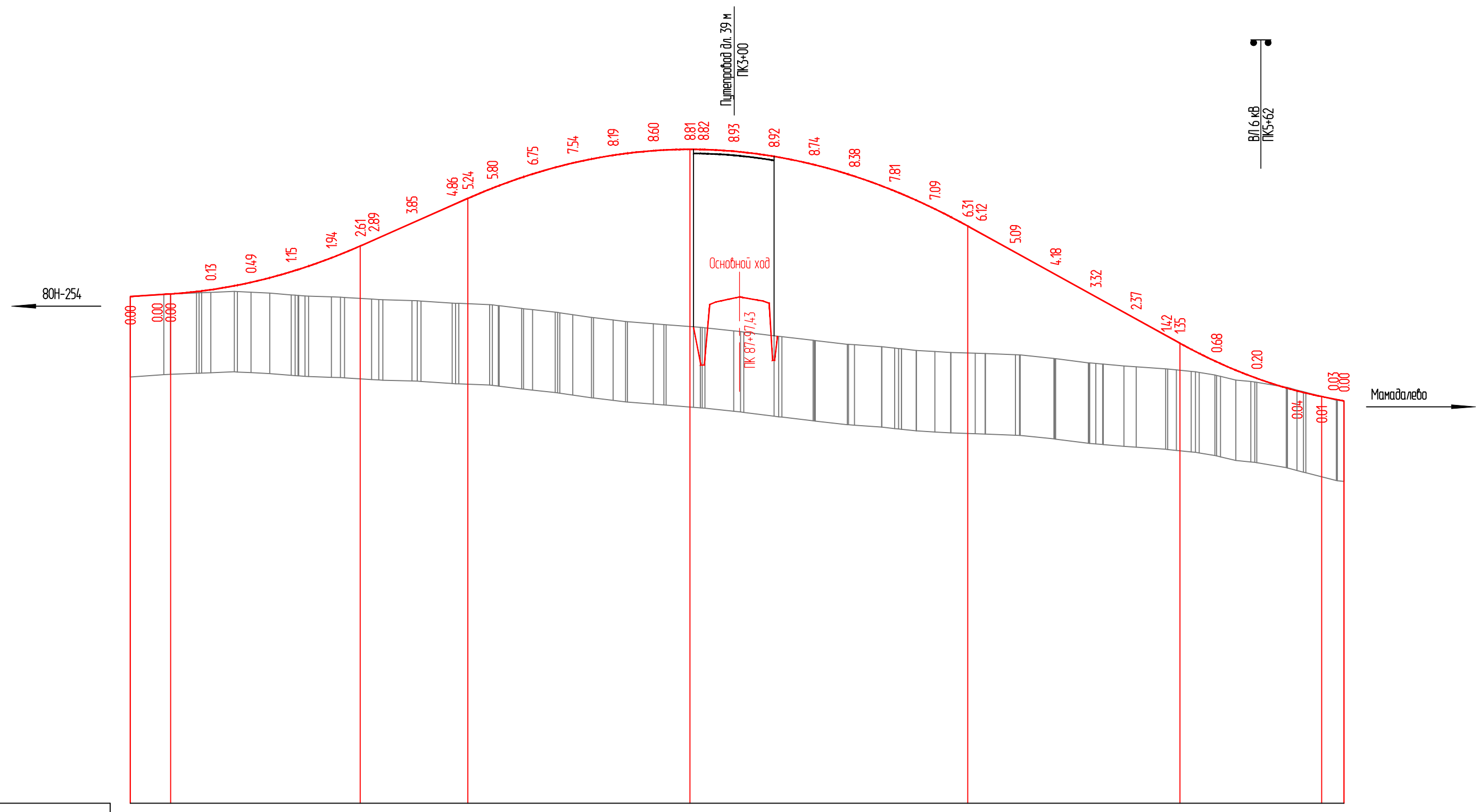
Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														736988,38	1293911,11		
ВУ1	5+44.76	0	15°40'0"		200,00	45,00	45,00	50,06	50,06	99,69	9,69	2,31	0,44	4+94.70	5+39.70	5+49.38	5+94.38	736443,64	1293916,75		
КТ	6+03.37	0		0°0'0"														736386,96	1293933,29		



Согласовано:	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
Г.л. спец.	Кузнецов		

20-21-ППТ-ИД6.2.1-05						
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Зюзин			ЕЩ	09.21	
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417				Стадия	Лист	Листов
				ППТ	1	1
Н.контр. КГИП				Кузнецов	09.21	
				Андреева	09.21	
План М1:2000				Местный проезд к Мамадаево от а/д Дюртюли-Старобаишево - Новоуртаево. ПК29+16		



M 1:2000 по горизонтали
M 1:200 по вертикали

Ситуационный план				
Тип местности по ублажению				
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева		
		справа		
	Левый кабел	Укрепление		
		Уклон, о/оо; длина, м		
		Отметка дна, м	66.26	65.81
	Правый кабел	Укрепление		
		Уклон, о/оо; длина, м		
		Отметка дна, м	66.27	65.08
	Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м			
	Отметка оси дороги, м	67.52	67.65	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	67.65	67.96	
	Расстояние, м	20.00	20.00	
	Пикет, элементы плана, километры			

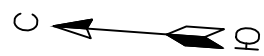
20-21-ППТ-ИД6.2.1-06				
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дартли-Ачит				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Зюзин	ЭМ		
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417				
Продольный профиль местного проезда к Мамададево от а/д Дартли-Стародашево-Новоуртаево. ПК87+97				
Стация	Лист	Листов		
ППТ	1	1		
Н.контр.	Кузнецов	09.21		
К.ГИП	Андреева	09.21		

Составлено: Кузнецов
Т.п. спец.
Взнос. шиф. №
Листы и дата
Имя И. лоды



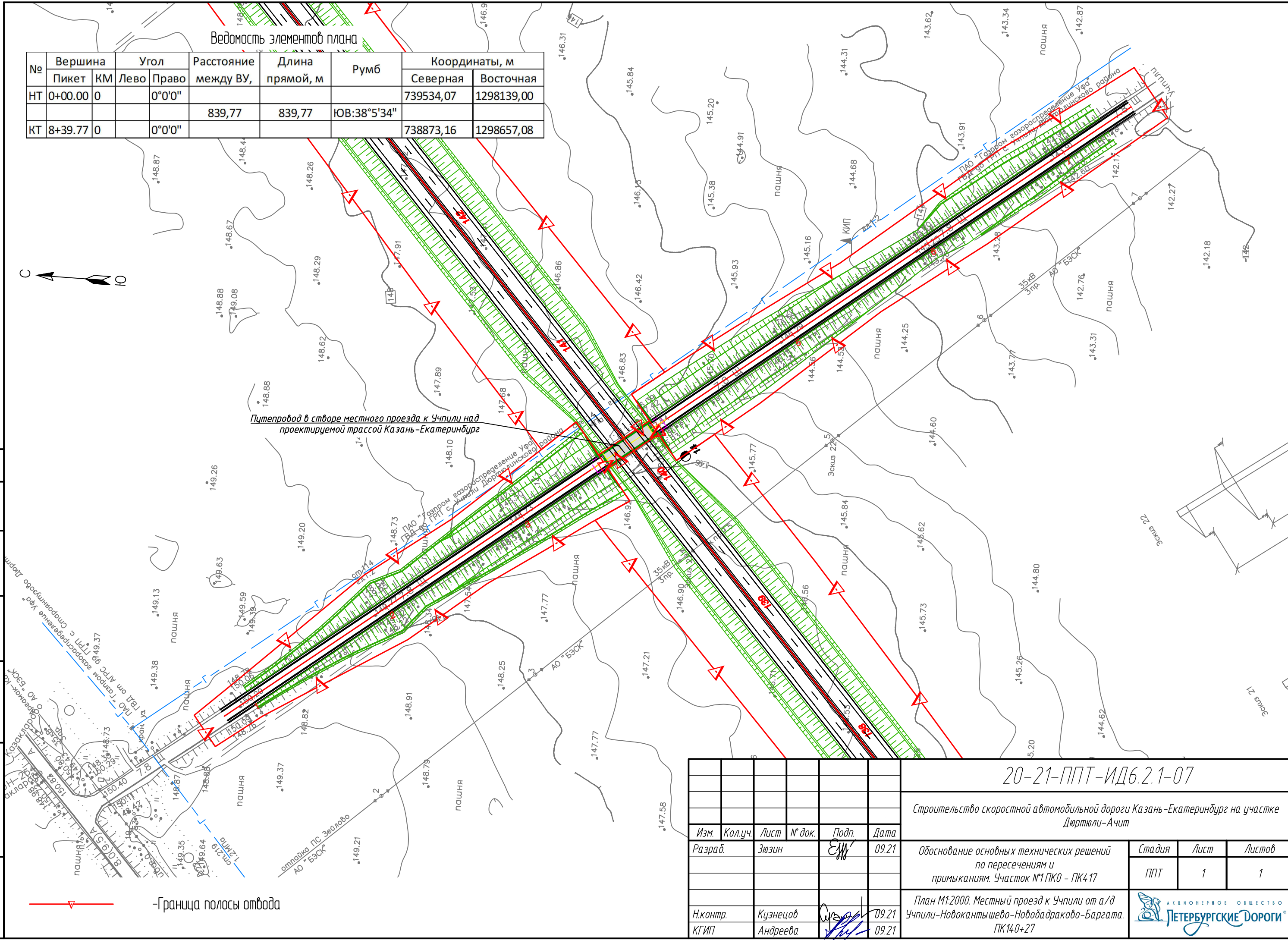
Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Расстояние между ВУ,	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право				Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"				739534,07	1298139,00
					839,77	839,77	ЮВ:38°5'34"		
КТ	8+39.77	0		0°0'0"				738873,16	1298657,08



Путепровод в створе местного проезда к Учпили над проектируемой трассой Казань-Екатеринбург

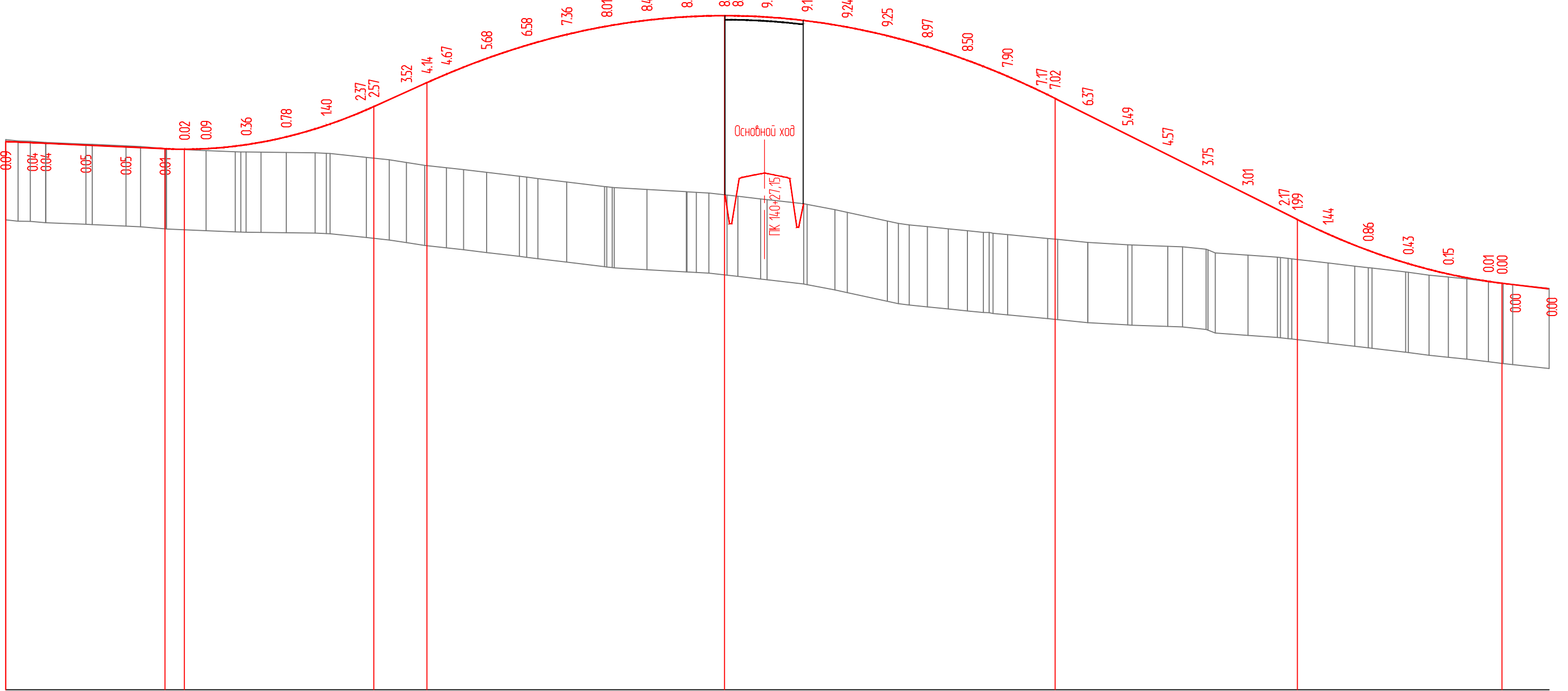
Согласовано:	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
Гл. спец.			
Кузнецов			



						20-21-ППТ-ИД6.2.1-07			
						Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Зюзин		ЕЩ	09.21		ППТ	1	1
Н.контр.	Кузнецов				09.21	План М1:2000. Местный проезд к Учпили от а/д Учпили-Новокантыево-Новобадраково-Баргата. ПК140+27			
КГИП	Андреева				09.21				

а/д Учли-Новокантышево-Новодряково-Баргата

Диаметр д.к. 39 м
ПК+80



Учили

М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали

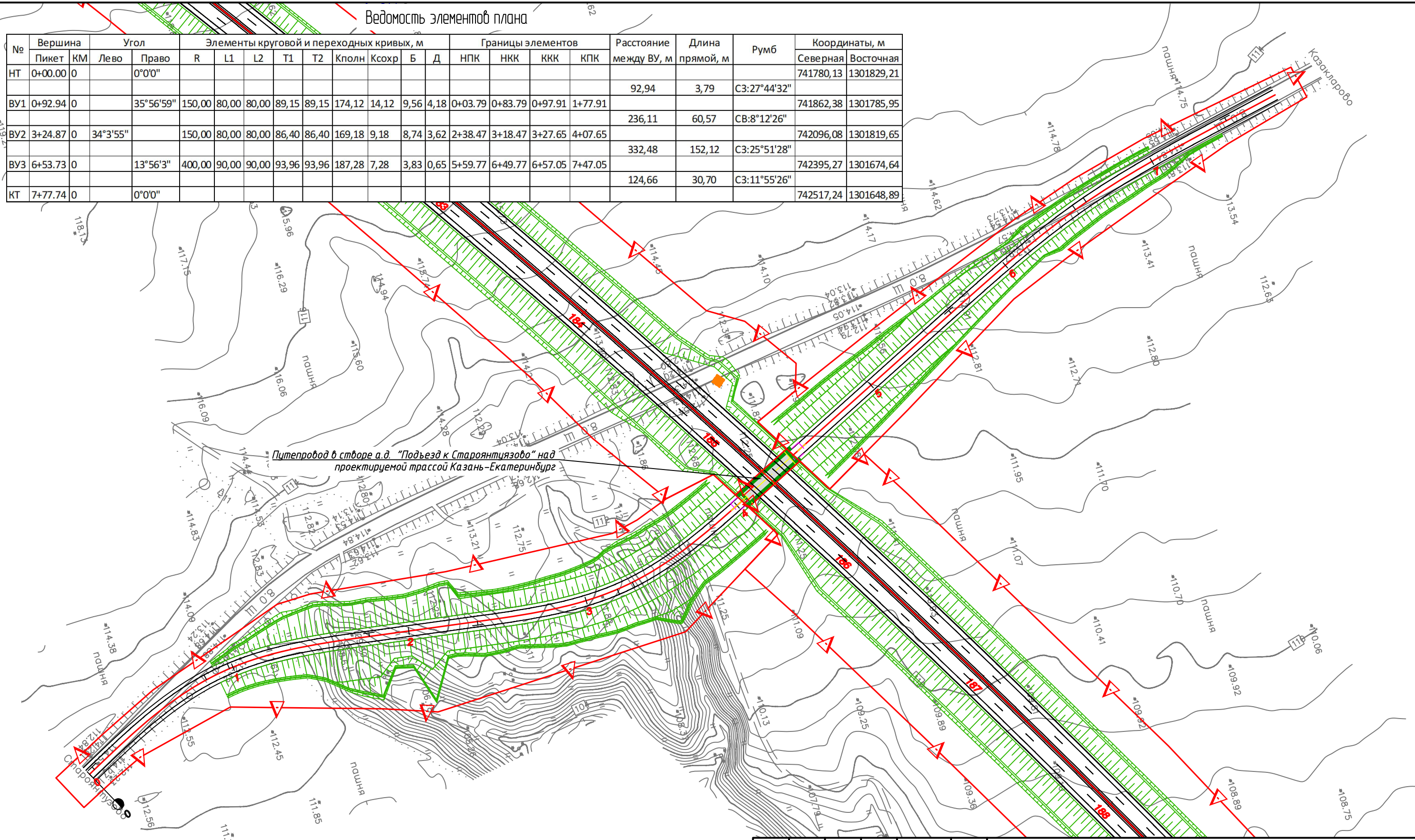
Ситуационный план			
Тип местности по устройству			
Практичные данные	Тип поперечного профиля	слева	справа
	Левый кабел	Укрепление	
		Уклон, о/оо, длина, м	57.43 120 156.76 10.45 14.19 4.184 26.52 50.00
		Отметка дна, м	148.67 148.60 146.96 145.85
	Правый кабел	Укрепление	
Уклон, о/оо, длина, м		66.63 4.62 66.63 165.69 12.94 32.31 23.71 27.57 50.00	
Отметка дна, м		148.96 146.65 146.50 145.65	
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м	79.51 4.61 79.51 289.19 R=2100.00 K=104.17 15.00 26.54 R=3300.00 58.75 K=31350 23.71 120.95 50.00 44.67 R=2700.00 K=102.12 46.79 23.47 12.18		
Отметка оси дороги, м	149.96 149.97 149.87 149.77 149.68 149.59 149.51 149.50 149.80 149.18 149.76 149.16 149.16 149.16 148.91 148.87 148.65 148.42 148.18 147.95 147.70 147.56 147.45 147.35 147.30 147.29 147.06 146.81 146.68 146.42 145.98 145.70 145.50 145.31 145.12 145.08 144.92 144.80 144.73 144.55 144.28 144.12 144.07 143.89 143.66 143.43 143.19 142.96 142.88 142.82 142.60		
Отметка рельефа, м	150.05 149.91 149.82 149.74 149.60 149.59 149.55 149.50 149.43 149.41 149.36 149.16 149.16 149.16 148.91 148.87 148.65 148.42 148.18 147.95 147.70 147.56 147.45 147.35 147.30 147.29 147.06 146.81 146.68 146.42 145.98 145.70 145.50 145.31 145.12 145.08 144.92 144.80 144.73 144.55 144.28 144.12 144.07 143.89 143.66 143.43 143.19 142.96 142.88 142.82 142.60		
Расстояние, м	20.00 12.11 18.16		
Пикет, элементы плана, километры			

20-21-ППТ-ИД6.2.1-08			
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дертюли-Ачит			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.
Разраб.	Зезин	Лист	Подп.
Дата		Дата	
09.21		09.21	
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям Участок №1 ПК0 - ПК417			
Стадия	Лист	Листов	
ППТ	1	1	
Начитр.	Кузнецов	Дата	
КГИП	Андреева	09.21	
Продольный профиль местного проезда к Учли от а/д Учли-Новокантышево-Новодряково-Баргата. ПК140+27			

Составитель: Кузнецов
Проверил: Андреева
Инж. М. лодт.
Лодт. и дата
Взам. инв. №

Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														92,94	3,79	СЗ:27°44'32"	741780,13	1301829,21
ВУ1	0+92.94	0		35°56'59"	150,00	80,00	80,00	89,15	89,15	174,12	14,12	9,56	4,18	0+03.79	0+83.79	0+97.91	1+77.91	236,11	60,57	СВ:8°12'26"	741862,38	1301785,95
ВУ2	3+24.87	0	34°3'55"		150,00	80,00	80,00	86,40	86,40	169,18	9,18	8,74	3,62	2+38.47	3+18.47	3+27.65	4+07.65	332,48	152,12	СЗ:25°51'28"	742096,08	1301819,65
ВУ3	6+53.73	0		13°56'3"	400,00	90,00	90,00	93,96	93,96	187,28	7,28	3,83	0,65	5+59.77	6+49.77	6+57.05	7+47.05	124,66	30,70	СЗ:11°55'26"	742395,27	1301674,64
КТ	7+77.74	0		0°0'0"																	742517,24	1301648,89



Путепровод в створе а.д. "Подъезд к Староянтузово" над проектируемой трассой Казань-Екатеринбург

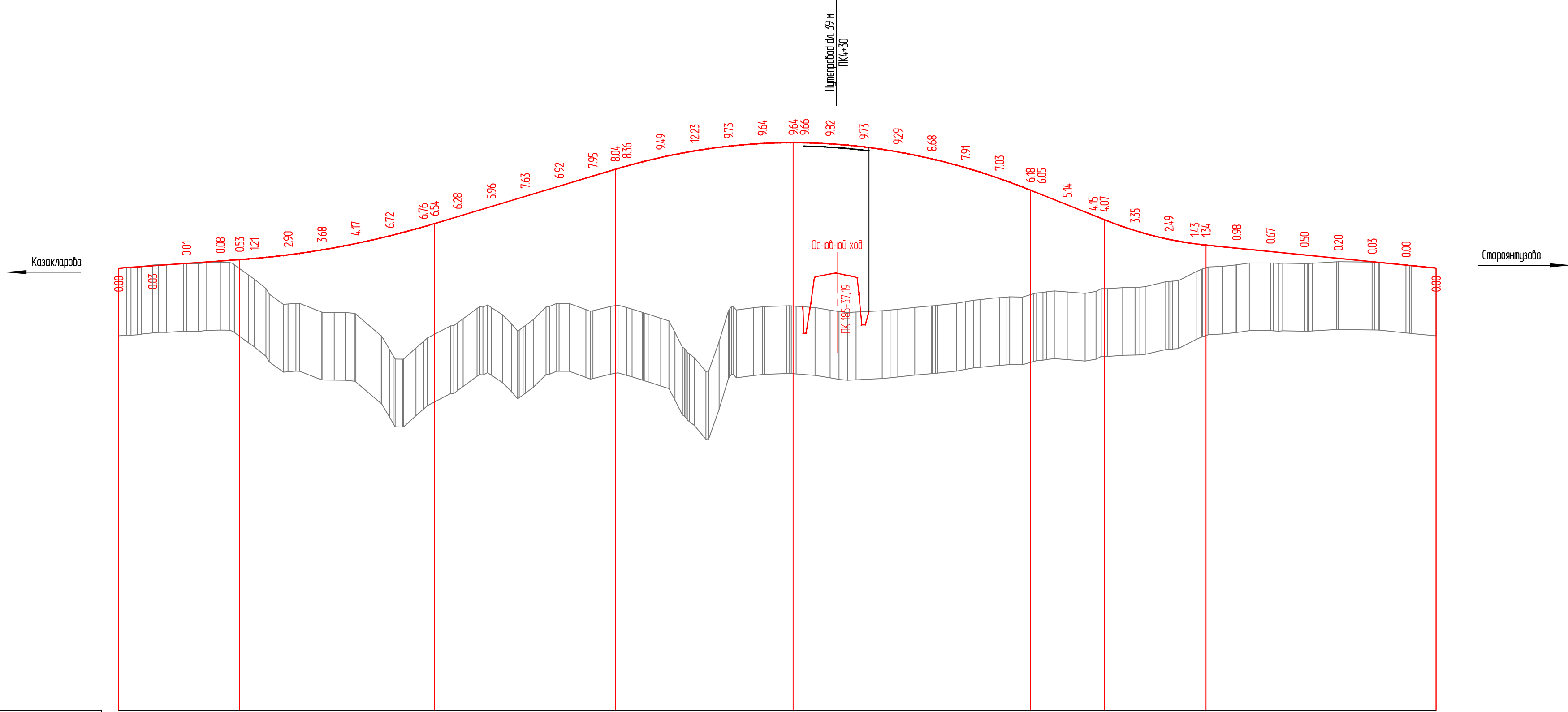
Согласовано:	Кузнецов
Гл. спец.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



—Граница полосы отвода

						20-21-ППТ-ИД6.2.1-09			
						Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Зюзин		ЕЩ	09.21		ППТ	1	1
Н.контр.	Кузнецов				09.21	План М1:2000. а/д Подъезд к Староянтузово от а/д Учпели-Новокамышеве - Новодадраково-Баргата. ПК185+37			
КГИП	Андреева				09.21				

Согласовано:
Гл. спец.
Визир. штаб. №.
Листы и дата.
Имя И. лав.



M 1:2000 по горизонтали
M 1:2000 по вертикали

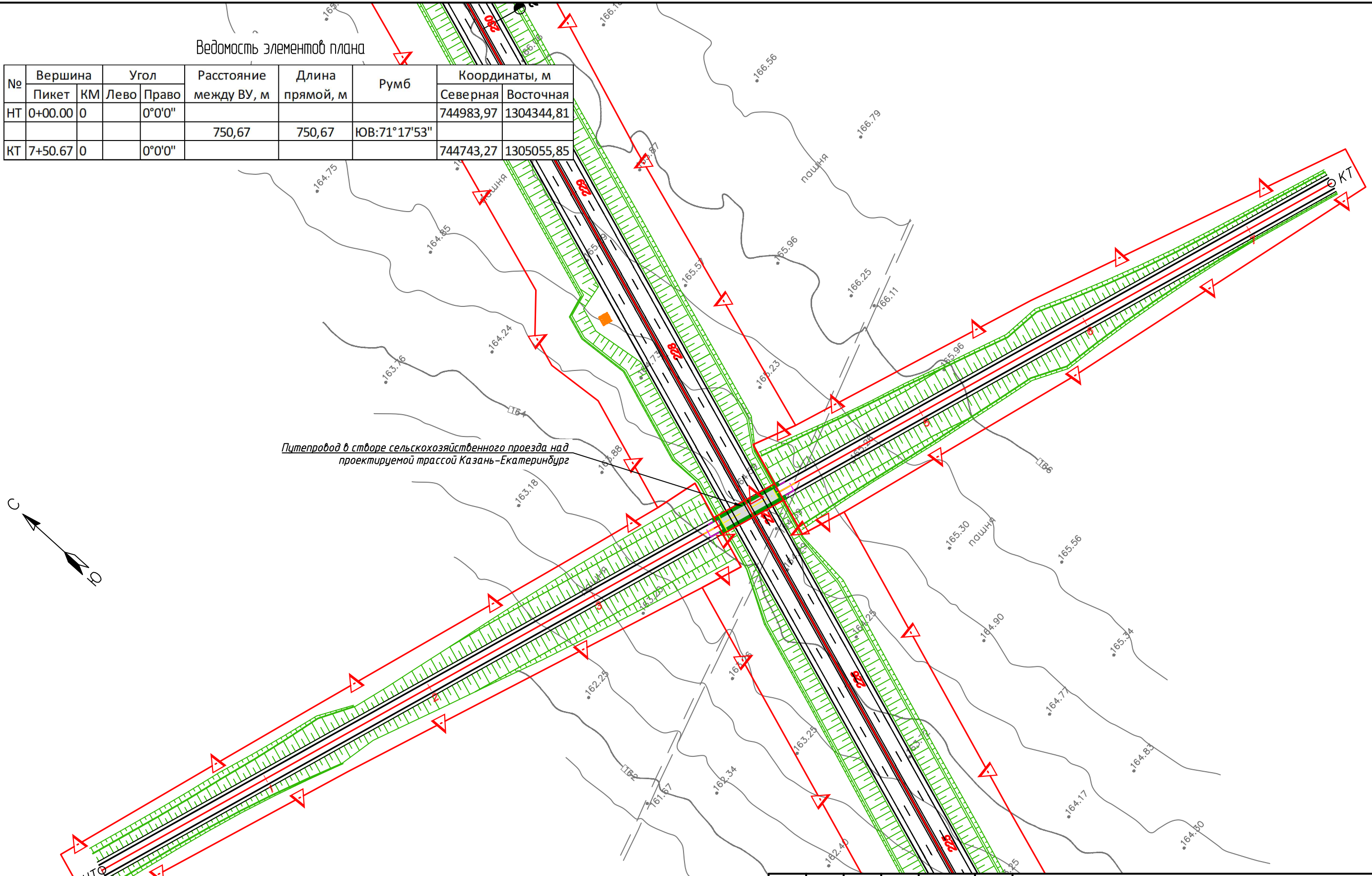
Ситуационный план			
Тип местности по ублажению			
Практические данные	Тип поперечного профиля	слева	
		справа	
	Левый колей	Укрепление	
		Уклон, о/оо; длина, м	92.36 / 5.39
		Отметка дна, м	112.68
	Правый колей	Укрепление	
		Уклон, о/оо; длина, м	90.43 / 1.74 / 90.43
		Отметка дна, м	112.70 / 112.54
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м		7.00 / 71.37 / 71.37 / $R=5000.00$ / $K=15.00$ / 30.00 / 106.83 / 93.19 / $R=3500.00$ / $K=24.500$ / 43.70 / 40.00 / $R=2000.00$ / $K=60.00$ / 155.85 / 10.00 / 77.74	
Отметка оси дороги, м		114.45 / 114.59 / 114.73 / 114.87 / 114.95 / 115.02 / 115.24 / 115.53 / 115.91 / 116.36 / 116.89 / 117.08 / 117.19 / 117.49 / 118.09 / 118.69 / 119.29 / 119.89 / 120.28 / 120.68 / 120.99 / 121.38 / 121.59 / 121.65 / 121.81 / 121.86 / 121.88 / 121.79 / 121.61 / 121.52 / 121.32 / 120.91 / 120.38 / 119.74 / 119.06 / 118.99 / 118.19 / 117.39 / 117.31 / 116.67 / 116.15 / 115.83 / 115.81 / 115.63 / 115.43 / 115.23 / 115.03 / 114.83 / 114.63 / 114.46	
Отметка рельефа, м		114.45 / 114.63 / 114.72 / 114.80 / 114.63 / 115.81 / 112.33 / 111.85 / 111.73 / 109.64 / 110.13 / 110.54 / 111.22 / 112.13 / 111.06 / 112.37 / 111.94 / 112.24 / 112.12 / 111.49 / 110.95 / 112.17 / 112.22 / 112.20 / 111.97 / 111.88 / 112.03 / 112.22 / 112.47 / 112.71 / 112.88 / 112.94 / 113.05 / 113.23 / 113.24 / 113.32 / 113.66 / 114.44 / 114.48 / 114.65 / 114.76 / 114.73 / 114.83 / 114.80 / 114.63 / 114.46	
Расстояние, м		20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 20.00 / 77.91 / 20.00 / 61 / 38.47 / 20.00 / 17.74	
Пикет, элементы плана, километры		$\phi=32^{\circ}14'32''$ / $\psi=35^{\circ}56'59''$ / $R=150$ / $L=80$ / $T=89.15$ / $K=174.12$ / 61 / $CB \phi=12^{\circ}26'$ / $\psi=34^{\circ}3'55''$ / $R=150$ / $L=80$ / $T=86.40$ / $K=169.18$ / 7.65 / 152 / $\phi=32^{\circ}51'28''$ / 59.77 / $\psi=13^{\circ}56'3''$ / $R=400$ / $L=90$ / $T=93.96$ / $K=187.28$ / 17.74 / 31 / $\phi=31^{\circ}55'26''$	

20-21-ППТ-ИД6.2.1-10					
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дартмили-Ачит					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Зезин				09.21
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям Участок №1 ПК0 - ПК4.17				Стация	Лист
				ППТ	1 / 1
Продольный профиль а/д Подъезд к Староянтузубо от а/д Учпилы-Новокантыево-Новоадряково-Барагата. ПК185+37				Исполн.	Дата
				Кузнецов	09.21
				Андреева	09.21



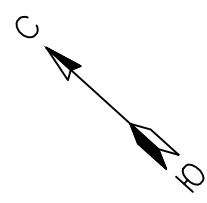
Ведомость элементов плана

№	Вершина		Угол		Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право				Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"				744983,97	1304344,81
					750,67	750,67	ЮВ:71°17'53"		
КТ	7+50.67	0		0°0'0"				744743,27	1305055,85



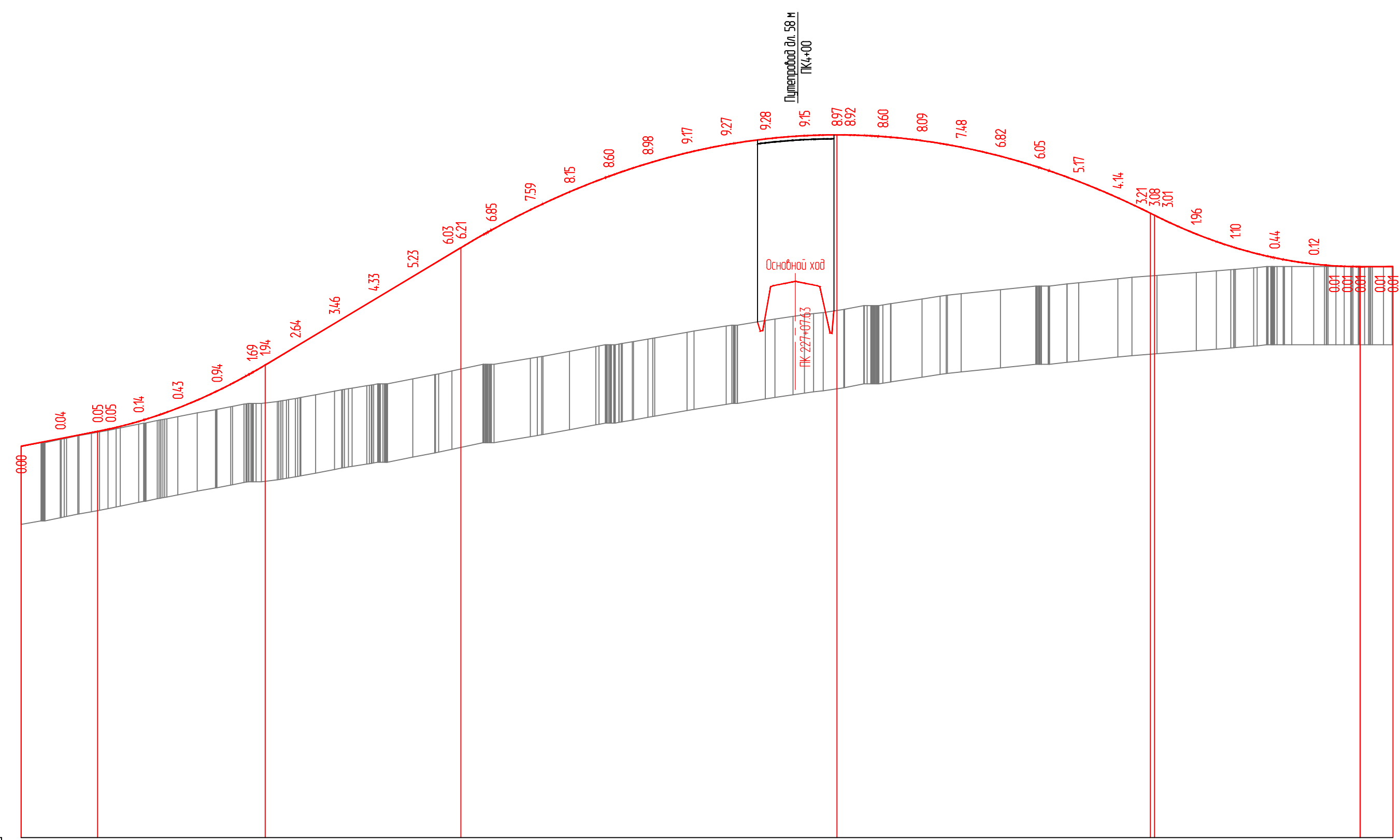
Путь прохода в створе сельскохозяйственного проезда над проектируемой трассой Казань-Екатеринбург

Согласовано:	Гл. спец.	Кузнецов
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		



—Граница полосы отвода

20-21-ППТ-ИД6.2.1-11					
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Зюзин		ЕШ	09.21
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417					
			Стадия	Лист	Листов
			ППТ	1	1
План М1:2000. Сельскохозяйственный проезд ПК227+07					
Н.контр.	Кузнецов			09.21	
КГИП	Андреева			09.21	



M 1:2000 по горизонтали
M 1:2000 по вертикали

Ситуационный план			
Тип местности по ублажению			
Практические данные	Тип поперечного профиля	слева справа	
	Левый колей	Укрепление	
		Уклон, α/α₀; длина, м	17,61 / 76,91 / 76,91
		Отметка дна, м	155,98 / 157,34 / 163,58 / 165,06 / 230,42 / 166,04
	Правый колей	Укрепление	
		Уклон, α/α₀; длина, м	27,13 / 140,00 / 40,00 / 30,77 / 32,57 / 8,05
		Отметка дна, м	156,37 / 160,16 / 163,58 / 164,59 / 249,66 / 166,60
Уклон, α/α₀; вертикальная кривая, м	19,27 / 390 / R=2100,00 K=85,53 / 60,00 / 99,95 / 24,55 / R=3200,00 / 16,55 / K=352,00 / 16,55 / R=2100,00 K=105,10 / 0,05 / 16,67		
Отметка оси дороги, м	157,82 / 158,21 / 158,57 / 158,59 / 159,08 / 159,76 / 160,63 / 161,69 / 161,96 / 162,89 / 164,09 / 165,29 / 166,19 / 167,69 / 167,96 / 168,85 / 169,89 / 170,81 / 171,60 / 172,27 / 172,81 / 173,22 / 173,51 / 173,68 / 173,72 / 173,72 / 173,64 / 173,43 / 173,09 / 172,63 / 172,05 / 171,34 / 170,51 / 169,57 / 169,57 / 169,57 / 169,55 / 168,66 / 167,96 / 167,14 / 167,12 / 166,99 / 166,99 / 166,99		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	157,82 / 158,16 / 158,57 / 158,55 / 158,95 / 159,33 / 159,70 / 160,00 / 160,00 / 160,25 / 160,63 / 160,96 / 161,26 / 161,66 / 161,66 / 162,00 / 162,30 / 162,66 / 163,00 / 163,29 / 163,64 / 163,95 / 164,23 / 164,53 / 164,53 / 164,80 / 165,03 / 165,34 / 165,61 / 165,81 / 166,00 / 166,17 / 166,37 / 166,37 / 166,37 / 166,34 / 166,70 / 166,85 / 167,00 / 167,00 / 167,00 / 167,00 / 167,00 / 167,00	
	Расстояние, м	20,00 / 20,00	
	Пикет, элементы плана, километры	0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 700 / 08:71'17"53"	

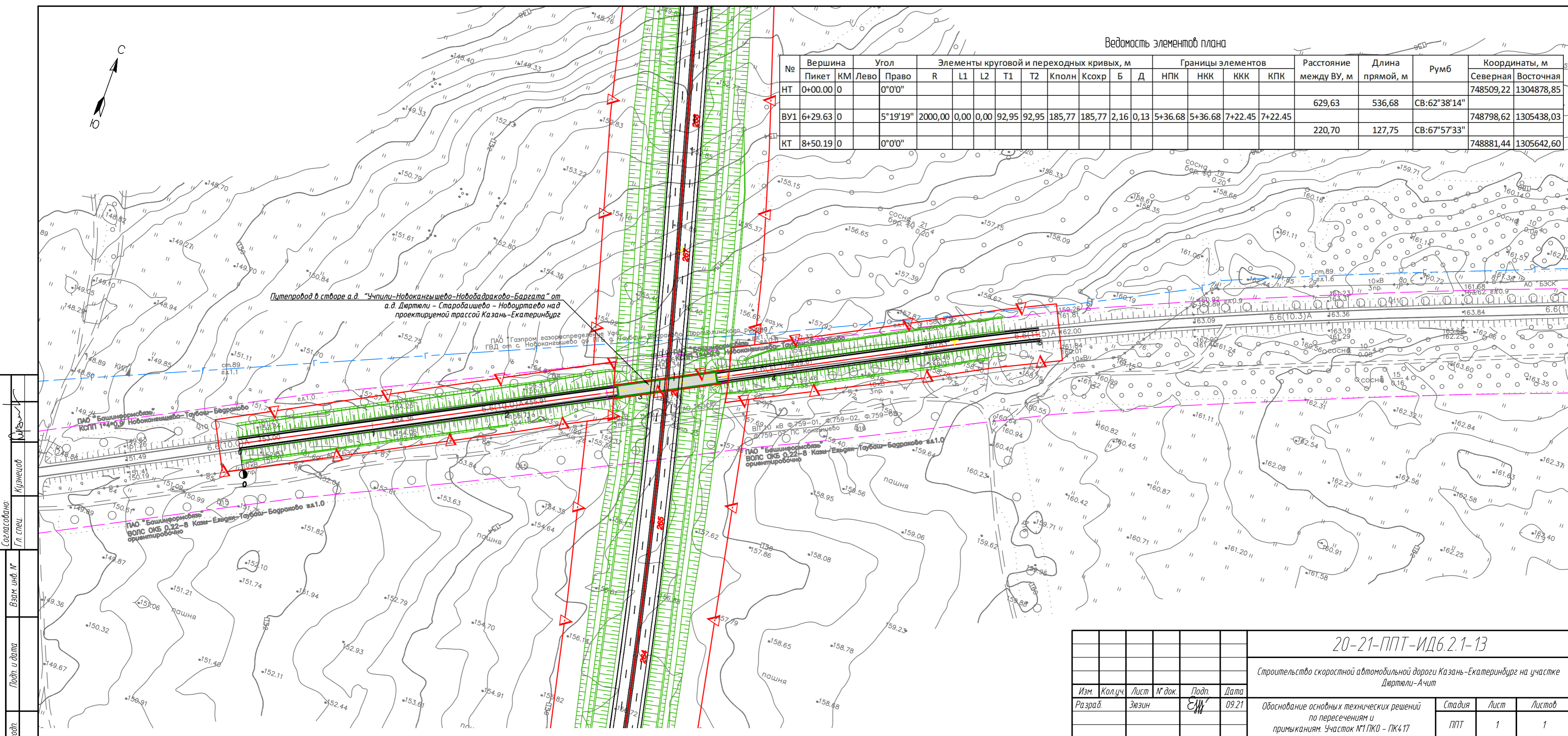
20-21-ППТ-ИД6.2.1-12					
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дартупи-Ачит					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Зязин	ЭИИ			09.21
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК4.17				Стадия	Лист / Листов
				ППТ	1 / 1
Нач.пр.	Кузнецов	09.21	Продольный профиль сельскохозяйственного проезда ПК227+07		
КГИП	Андреева	09.21			



Составитель: Кузнецов
Исполнитель: Андреева
Проверил: Зязин
Инж. М. лавд.

Ведомость элементов плана

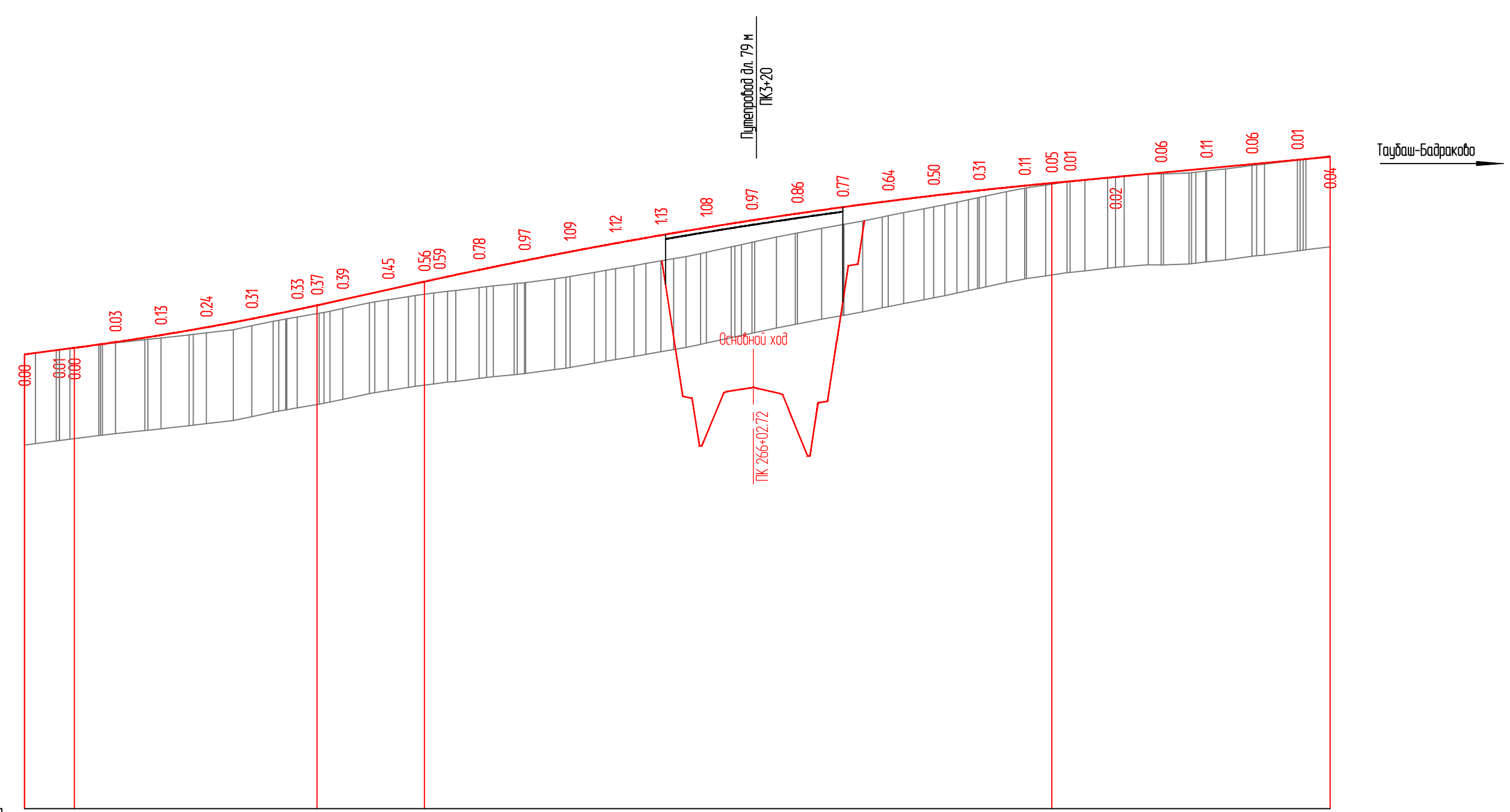
№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лето	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	KKK				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														629,63	536,68	СВ:62°38'14"	748509,22	1304878,85
ВУ1	6+29.63	0		5°19'19"	2000,00	0,00	0,00	92,95	92,95	185,77	185,77	2,16	0,13	5+36.68	5+36.68	7+22.45	7+22.45				748798,62	1305438,03
КТ	8+50.19	0		0°0'0"														220,70	127,75	СВ:67°57'33"	748881,44	1305642,60



Согласовано:
Гл. спец.
Кузнецов
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

					20-21-ППТ-ИД6.2.1-13				
					Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК417	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Звизин			ЕШ	09.21		ППТ	1	1
Н.контр.	Кузнецов				09.21	План М1:2000, а/д Учпилы-Новокангышево-Новоадрасково-Баргата ПК266+03			
КГИП	Андреева				09.21				

—Граница полосы отвода

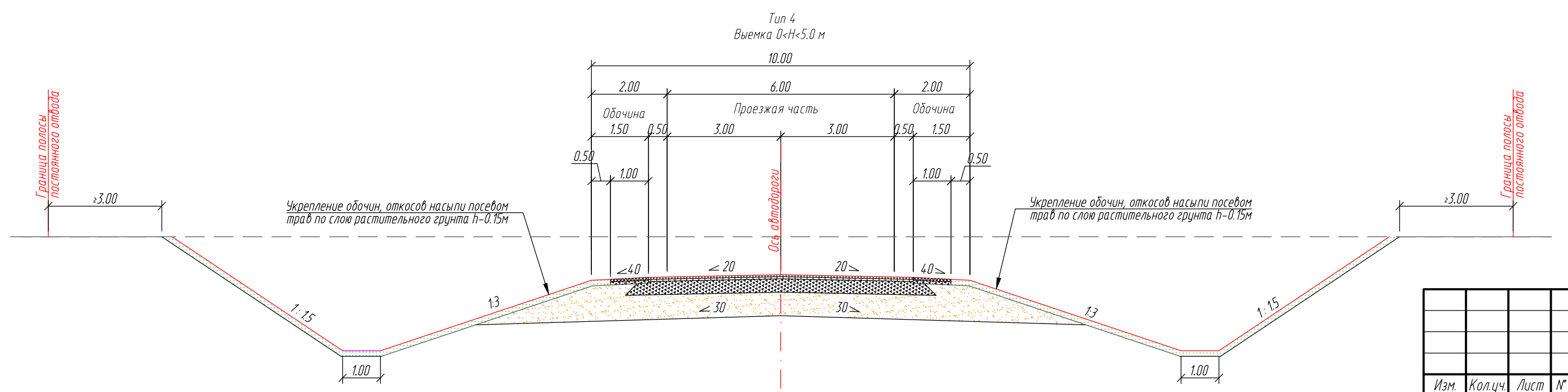
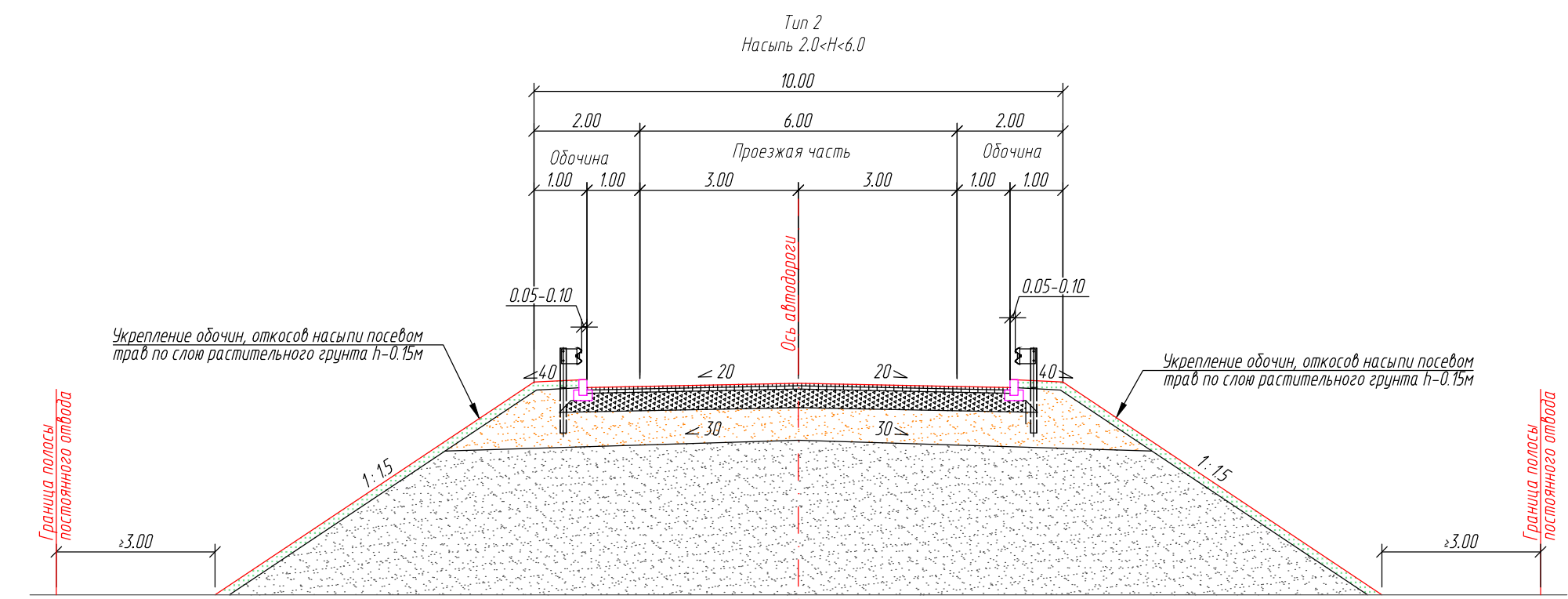
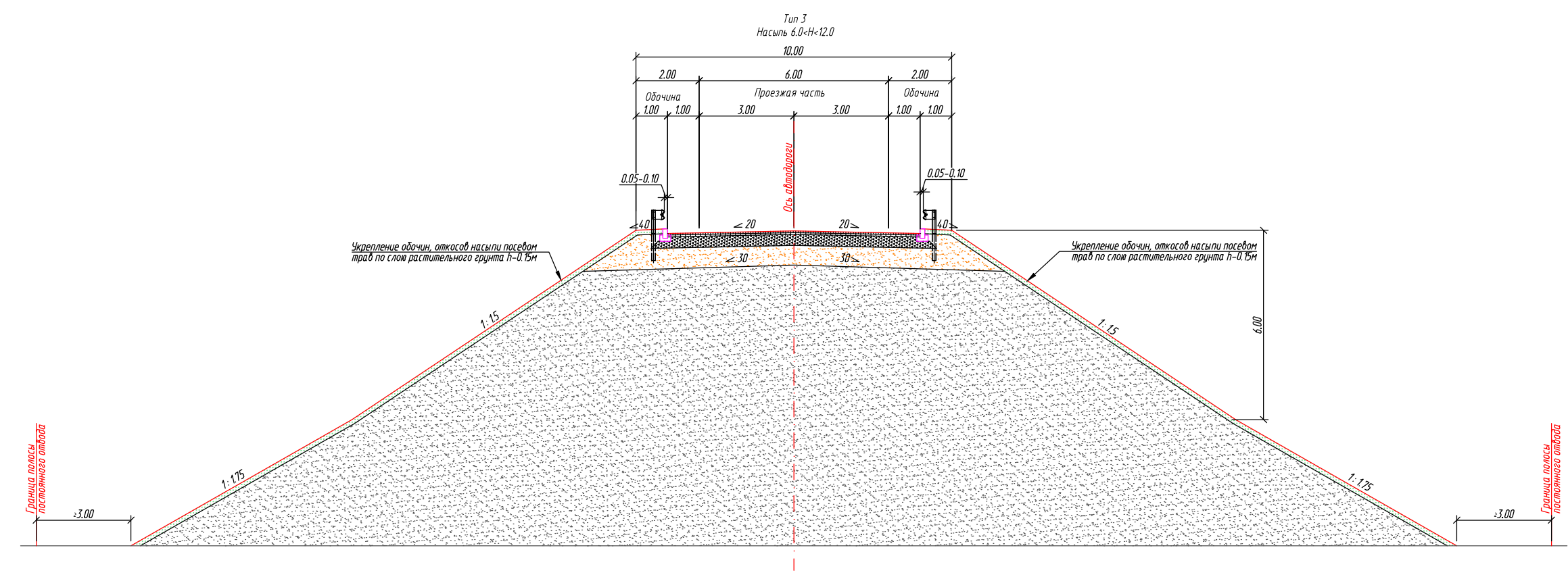
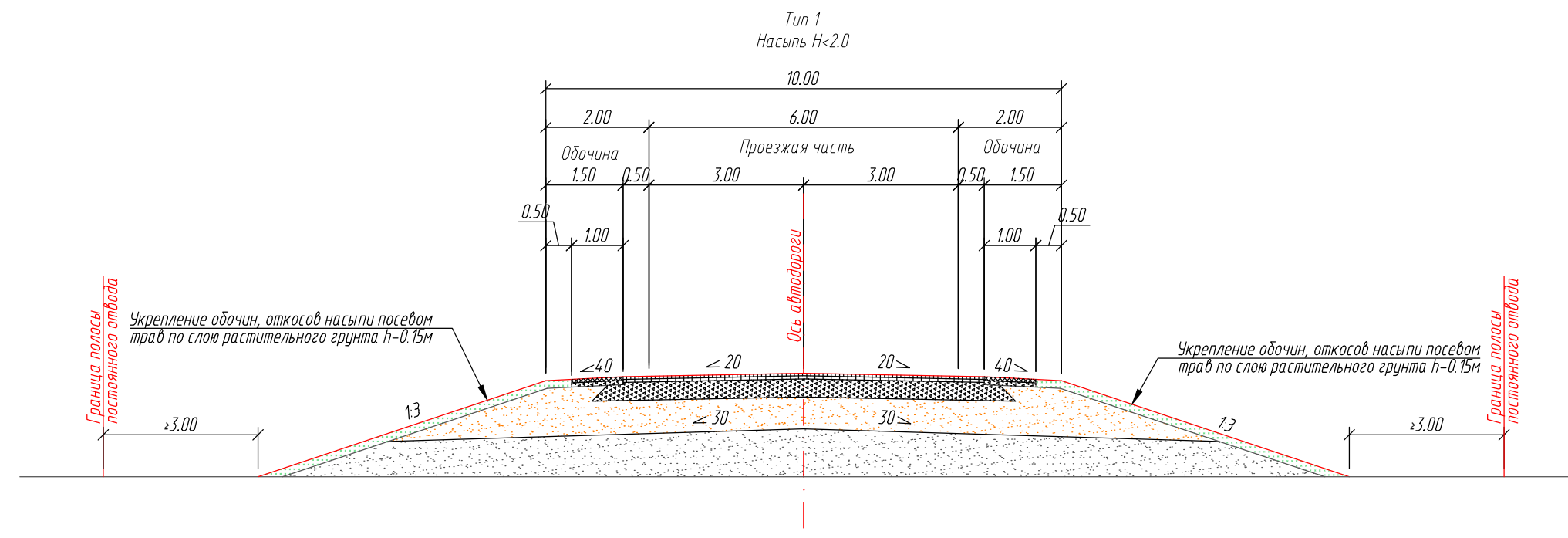


М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали

Ситуационный план		Тип местности по уложению	
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	
		справа	
	Левый колея	Укрепление	
		Уклон, о/оо, длина, м	9.86 69.80 20.41 149.38 11.82 65.36 13.50 94.00 54.3 118.54
Отметка дна, м		54.94 50.63 55.68 54.45 56.06 57.33 58.54 57.97	
Правый колея	Укрепление		
	Уклон, о/оо, длина, м	11.31 60.61 20.08 59.39 20.00 62.51 7.64 57.65 20.17 18.41 54.19	
	Отметка дна, м	50.13 50.82 54.02 56.70 57.90 58.90	
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м		13.10 21.91 R=22000.00 K=106.77 22.00 47.22 R=22000.00 K=276.01 9.45 122.44	
Отметка оси дороги, м		52.79 53.05 53.33 53.64 53.98 54.35 54.76 55.09 55.54 55.99 56.08 56.51 56.92 57.31 57.68 58.03 58.37 58.69 58.99 59.27 59.53 59.78 60.01 60.21 60.35 60.41 60.60 60.79 60.97 61.16 61.35 61.49	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	52.79 53.06 53.30 53.51 53.74 54.05 54.43 54.95 54.81 55.19 55.43 55.73 55.94 56.22 56.56 56.91 57.29 57.72 58.15 58.50 58.89 59.28 59.70 60.11 60.28 60.40 60.61 60.73 60.86 61.10 61.34 61.53	
	Расстояние, м	20.00 14.36	
Пикет, элементы плана, километры		1 2 3 4 5 36.68	

20-21-ППТ-ИД6.2.1-14					
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дартыли-Ачит					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Зюзин	ЭИИ			09.21
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК+17				Стадия	Лист
				ППТ	1
Продольный профиль а/д Учтели-Новокалгышево-Новобадраково-Баргата ПК266+03				Лист	Листов
				1	1
Н.контр.	Кузнецов	09.21			
КГИП	Андреева	09.21			

Составитель: Кузнецов
Т.п. спец.
Взнос. инв. №
Листы и дата
Имя И. лодт



20-21-ППТ-ИД6.2.1-15					
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртולי-Ачит					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Зюзин	ЕЩ			10.21
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК4.17					
			Стадия	Лист	Листов
			ППТ	1	1
Типовые поперечные профили земляного полотна					
Н.контр.	Кузнецов				10.21
КГИП	Андреева				10.21



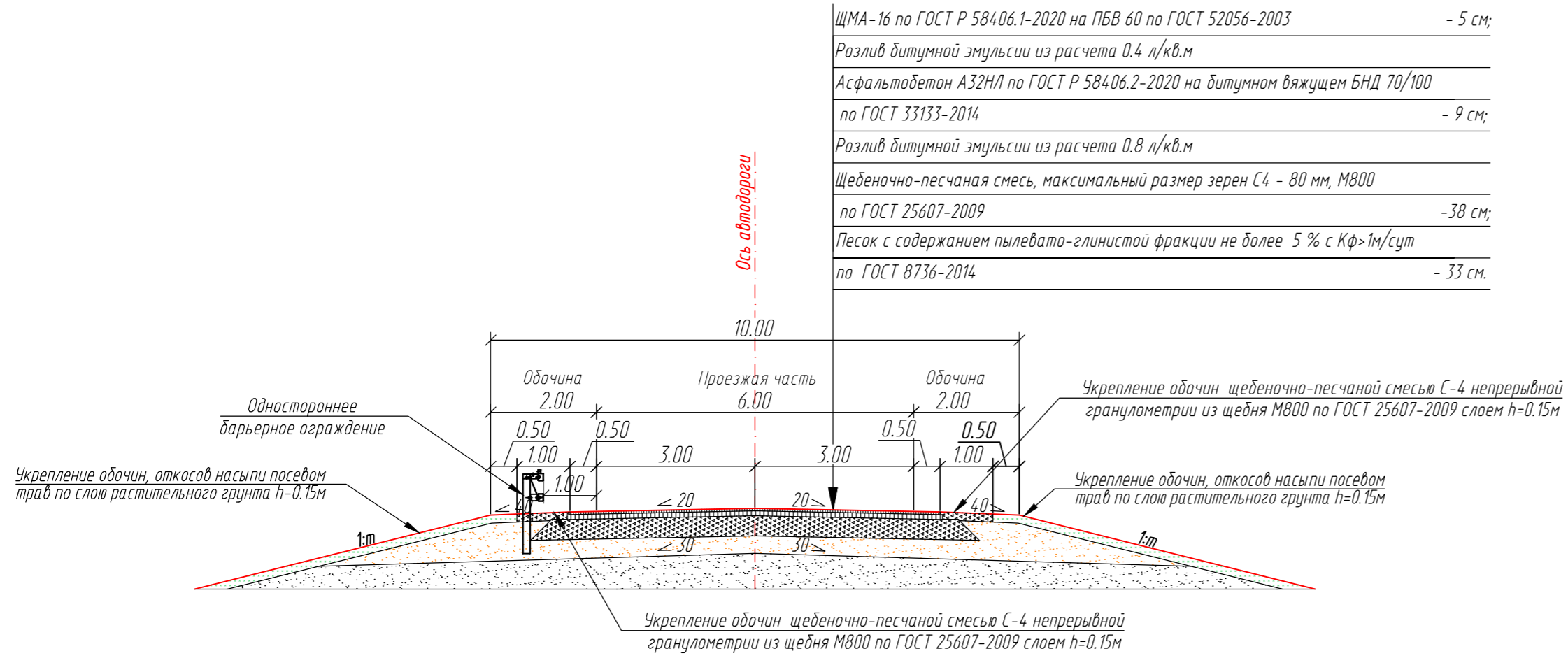
Согласовано: Гл. спец. Кузнецов

Взам. инв. №

Подп. и дата

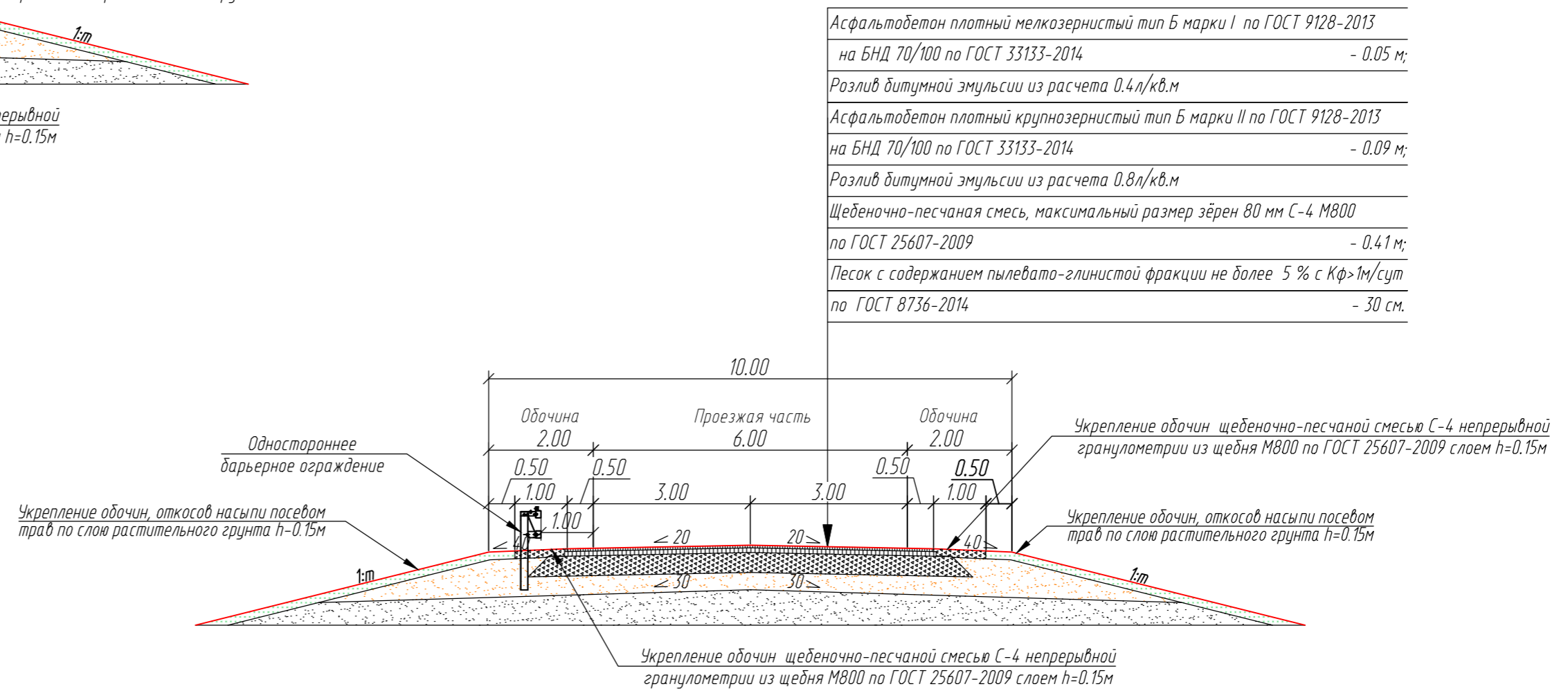
Инв. № подл.

Конструкция дорожной одежды на автомобильной дороге
IV категории



ЩМА-16 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ 60 по ГОСТ 52056-2003	- 5 см;
Разлив битумной эмульсии из расчета 0.4 л/кв.м	
Асфальтобетон АЗНП по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битумном вяжущем БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 9 см;
Разлив битумной эмульсии из расчета 0.8 л/кв.м	
Щебеночно-песчаная смесь, максимальный размер зерен С4 - 80 мм, М800 по ГОСТ 25607-2009	- 38 см;
Песок с содержанием пылевато-глинистой фракции не более 5 % с Кф>1м/сут по ГОСТ 8736-2014	- 33 см.

Конструкция дорожной одежды на автомобильной дороге на
IVБ-п категория



Асфальтобетон плотный мелкозернистый тип Б марки I по ГОСТ 9128-2013 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0.05 м;
Разлив битумной эмульсии из расчета 0.4 л/кв.м	
Асфальтобетон плотный крупнозернистый тип Б марки II по ГОСТ 9128-2013 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0.09 м;
Разлив битумной эмульсии из расчета 0.8 л/кв.м	
Щебеночно-песчаная смесь, максимальный размер зерен 80 мм С-4 М800 по ГОСТ 25607-2009	- 0.41 м;
Песок с содержанием пылевато-глинистой фракции не более 5 % с Кф>1м/сут по ГОСТ 8736-2014	- 30 см.

Согласовано	Кузнецов
Гл. спец.	
Взам. инв. №	
Лист	
Инд. № подл.	

20-21-ППТ-ИД6.2.1-16					
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Звягин	10.21		Е.И.И.	10.21
Обоснование основных технических решений по пересечениям и примыканиям. Участок №1 ПК0 - ПК4.17					
				Стадия	Лист
				ППТ	1
				Листов	1
Н.контр.	Кузнецов	10.21	Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды		
КГИП	Андреева	10.21			