

Документация по планировке территории объекта

**СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ**

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит
этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка
Том 2.4.1**

Часть 1. Пояснительная записка

8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

**Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»**



**Г Р У П П А К О М П А Н И Й
МОСПРОЕКТ-3**

Свидетельство № СРО-П-132-01022010 от 24.06.2019г.

Заказчик – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

***Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит***

**этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка
Том 2.4.1**

Часть 1. Пояснительная записка

8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

**Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»**

*Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит*

**этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка
Том 2.4.1**

Часть 1. Пояснительная записка

8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

Руководитель Дирекции
по проектированию №2

Т.И. Гушляк

Комплексный главный
инженер проекта

А.В. Федосеев

Согласовано		
Инд. № подл.		
Подпись и дата		
Взам. инв. №		



**СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ**

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит
этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка
Том 2.4.1**

Часть 1. Пояснительная записка

8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

Генеральный директор

Комплексный ГИП



Ю.А. Орленко

О.Н. Андреева

**Санкт-Петербург
2021**

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан			
Проект планировки территории			
1. Основная часть проекта планировки территории			
Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»			
Том 1.1.1	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.1	Часть 1. Чертежи красных линий. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.2	Часть 2. Чертежи красных линий. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.3	Часть 3. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.4	Часть 4. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (автомобильных дорог). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.5	Часть 5. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 1.1.6	8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.1.6	Часть 6. Чертежи границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (инженерных сетей и сооружений). Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

8841-21-1.1-СП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Кудрявцева			10.21
Н.Контр.		Кузнецов			10.21
КГИП		Андреева			10.21

Состав документации
по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	14



**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

Том 1.2.1	8841-21-1.1-ППТ- ППОЧ1.2.1	Часть 1. Положение о размещении линейных объектов	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	--	---------------------------------

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть»

Том 2.3.1	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.1	Часть 1. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.2	Часть 2. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.3	Часть 3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.4	Часть 4. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.5	Часть 5. Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.6	Часть 6. Схема вертикальной планировки территории. Схема инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.7	Часть 7. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Дюряулинский район	АО «Петербургские дороги»

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

2

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 2.3.8	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.8	Часть 8. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.9	Часть 9. Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Дюртюлинский район	АО «Петербургские дороги»
Том 2.3.10	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.3.10	Часть 10. Схема конструктивных и планировочных решений. Муниципальный район Бураевский район	АО «Петербургские дороги»

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

Том 2.4.1	8841-21-1.1-ППТ- ППМО2.4.1	Часть 1. Пояснительная записка	АО «Петербургские дороги»
-----------	-------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------

Проект межевания территории

1. Основная часть проекта межевания территории

Раздел 1. «Проект межевания территории. Графическая часть»

Том 1.1.1	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.1	Часть 1. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 1.1.2	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.2	Часть 2. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 1.1.3	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.3	Часть 3. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 1.1.4	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.4	Часть 4. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 1.1.5	8841-21-1.1-ПМТ- ПМОЧ1.1.5	Часть 5. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист 3
------	---------	------	--------	---------	------	----------------	-----------

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 1.1.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.6	Часть 6. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.7	Часть 7. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.8	Часть 8. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.9	Часть 9. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.10	Часть 10. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.11	Часть 11. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.12	Часть 12. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ваньшевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.1.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.1.13	Часть 13. Проект межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 2. «Проект межевания территории. Текстовая часть»

Том 1.2.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.1	Часть 1. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 1.2.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМОЧ1.2.2.	Часть 2. Проект межевания территории. Текстовая часть	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

4

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории.
Графическая часть»**

Том 2.3.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.1	Часть 1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Такарликовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.2	Часть 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.3	Часть 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.4	Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.5	Часть 5. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.6	Часть 6. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.7	Часть 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бардаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.8	Часть 8. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.9	Часть 9. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

5

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 2.3.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.10	Часть 10. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Бураевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.11	Часть 11. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.12	Часть 12. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Ваньшевский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.3.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО.2.3.13	Часть 13. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Сельское поселение Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевского района	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории.
Пояснительная записка»**

Том 2.4.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.1	Часть 1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.2	Часть 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (письма, приказы, распоряжения, иные материалы).	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.3	Часть 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.4	Часть 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения. (письма, приказы, распоряжения, иные материалы)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Материалы на электронном носителе Том 2.4.4 – Том 2.4.41

Том 2.4.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.5	Часть 5. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.6	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.6	Часть 6. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							6

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

			Инжиниринг»
Том 2.4.7	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.7	Часть 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.8	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.8	Часть 8. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.9	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.9	Часть 9. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.10	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.10	Часть 10. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.11	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.11	Часть 11. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.12	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.12	Часть 12. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.13	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.13	Часть 13. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.14	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.14	Часть 14. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.15	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.15	Часть 15. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.16	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.16	Часть 16. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.17	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.17	Часть 17. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.18	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.18	Часть 18. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.	АО «Петербургские

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							7

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряли – Ачит**

		Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.19	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.19	Часть 19. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.20	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.20	Часть 20. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения (кад.квартал 02:17:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.21	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.21	Часть 21. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:020701, 02:17:020702, 02:17:020703, 02:17:020801, 02:17:020802, 02:17:030501, 02:17:040601, 02:17:040801, 02:17:050703)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.22	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.22	Часть 22. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:050801, 02:17:050802, 02:17:050803, 02:17:050901, 02:17:050902, 02:17:060802, 02:17:060901, 02:17:060903, 02:17:061002, 02:17:070902, 02:17:101001)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.23	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.23	Часть 23. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:17:101002, 02:17:101202, 02:17:141303, 02:17:141501, 02:17:141502, 02:17:160701)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.24	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.24	Часть 24. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.25	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.25	Часть 25. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.26	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.26	Часть 26. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.27	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.27	Часть 27. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»
Том 2.4.28	8841-21-1.1-ПМТ- ПММО2.4.28	Часть 28. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор- Инжиниринг»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

8

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 2.4.29	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.29	Часть 29. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.30	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.30	Часть 30. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.31	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.31	Часть 31. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.32	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.32	Часть 32. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.33	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.33	Часть 33. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.34	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.34	Часть 34. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.35	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.35	Часть 35. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.36	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.36	Часть 36. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.квартал 02:22:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.37	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.37	Часть 37. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:010201, 02:22:020603, 02:22:050504, 02:22:070101, 02:22:090801)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.38	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.38	Часть 38. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:22:090901, 02:22:140101, 02:22:140201, 02:22:140402, 02:22:150201, 02:22:150301, 02:22:150401, 02:22:150502, 02:22:150601, 02:22:150802, 02:22:151602)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.39	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.39	Часть 39. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

9

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит**

		(кад.квартал 02:22:000000)	Инжиниринг»
Том 2.4.40	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.40	Часть 407. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:70:000000, 02:70:013101)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.4.41	8841-21-1.1-ПМТ-ПММО2.4.41	Часть 41. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Приложения Кадастровые выписки (кад.кварталы 02:00:000000, 02:13:000000, 02:17:000000, 02:22:000000, 02:70:000000)	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Раздел 5. «Схема резервирования земель»

Том 2.5.1	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.1	Часть 1. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.2	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.2	Часть 2. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.3	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.3	Часть 3. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.4	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.4	Часть 4. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»
Том 2.5.5	8841-21-1.1-ПМТ-ПМСР2.5.5	Часть 5. Схема резервирования земель. М 1:2000	АО «Петербургские дороги»/ ООО «Автодор-Инжиниринг»

Приложения

Приложение 1. Инженерно-геодезические изыскания.

Том 1.1	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.2	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.3	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Программа инженерно-геодезических изысканий	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.4	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.4	Книга 4. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						8841-21-1.1-СП	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 1.5	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.5	Книга 5. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 1.6	8841-21-2-ДПТ-ИГДИ1.6	Книга 6. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 2. Инженерно-геологические изыскания			
Том 2.1	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.2	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.3	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.4	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.4	Книга 4. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.5	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.5	Книга 5. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.6	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.6	Книга 6. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.7	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.7	Книга 7. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.8	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.8	Книга 8. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.9	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.9	Книга 9. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.10	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.10	Книга 10. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.11	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.11	Книга 11. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.12	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.12	Книга 12. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 2.13	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.13	Книга 13. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8841-21-1.1-СП	Лист
							11

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

		изысканий. Графические приложения	
Том 2.14	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.14	Книга 14. Карстологические исследования. Текстовая часть. Текстовые приложения	ООО «ПКБЗ»
Том 2.15	8841-21-2-ДПТ-ИГЛИ2.15	Книга 15. Карстологические исследования. Графическая часть	ООО «ПКБЗ»
Приложение 3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.			
Том 3.1	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.1	Книга 1. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Пояснительная записка. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 3.2	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.2	Книга 2. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Текстовые приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 3.3	8841-21-2-ДПТ-ИГМИЗ.3	Книга 3. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 4. Инженерно-экологические изыскания.			
Том 4.1	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.1	Книга 1. Инженерно-экологические изыскания. Пояснительная записка	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 4.2	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.2	Книга 2. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения А, Б, В, Г, Д, Е	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 4.3	8841-21-2-ДПТ-ИЭИ4.3	Книга 3. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения Ж, И, К. Графические приложения	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Приложение 5. Материалы, обосновывающие разработку документации по планировке территории			
Том 5.1.1	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.1	Книга 1. Основные технические решения. Обоснование выбора варианта трассы. Схемы предполагаемых вариантов прохождения трассы.	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.2	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.2	Книга 2. Основные технические решения. Автомобильная дорога. Участок №1 ПК0 - ПК417	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.3	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.3	Книга 3. Основные технические решения. Автомобильная дорога. Участок №2 ПК417 - ПК901	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.4	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.4	Книга 4. Основные технические решения. Пересечения и примыкания. Участок №1 ПК0 - ПК417	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.5	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.5	Книга 5. Основные технические решения. Пересечения и примыкания. Участок №2 ПК417 - ПК901	АО «Петербургские дороги»

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						8841-21-1.1-СП	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		12

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюряли – Ачит**

Том 5.1.6	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.6	Книга 6. Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.7	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.7	Книга 7. Основные технические решения. Искусственные сооружения автомобильной дороги. Мост через р. Белая	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.8	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.8	Книга 8. Основные технические решения. Искусственные сооружения переустраиваемых автомобильных дорог	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.9	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.9	Книга 9. Основные технические решения. АСУДД и системы платности	КСМ
Том 5.1.10	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.10	Книга 10. Основные технические решения. Места размещения объектов дорожного сервиса, МФЗ и иных зданий, и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги	АО «Петербургские дороги»
Том 5.1.11	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.11	Книга 11. Основные технические решения. Мероприятия по переустройству коммуникаций	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 5.1.12	8841-21-1.1-ДПТ-ОТР5.1.12	Книга 12. Основные технические решения. Транспортная безопасность	ГлобоТэк
Том 5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ГОЧС5.2.13	Книга 13. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ГлобоТэк
Том 5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ООС5.3.14	Книга 14. Мероприятия по охране окружающей среды	ООО «Транспроектинжиниринг»
Том 5.4	8841-21-1.1-ДПТ-АРХ5.4.15	Книга 15. Мероприятия по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия. Выполнение археологического и историко-культурного обследования.	ООО «Гипростроймост-Геотех»
Том 5.5.1	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.16	Книга 16. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Характеристика социально-экономического развития зоны тяготения проектируемого Объекта.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.2	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.17	Книга 17. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Анализ существующей транспортной сети.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)
Том 5.5.3	8841-21-1.1-ДПТ-ЭКИ5.5.18	Книга 18. Экономические изыскания по выбранному варианту размещения Объекта и основных технических решений. Прогноз интенсивности движения транспортных потоков.	ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA)

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

8841-21-1.1-СП

Лист

13

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит**

Том 6	8841-21-1.1-ДПТ-РВИ6	<i>Приложение 6. Определение предварительного размера возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет).</i>	АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 7	8841-21-1.1-ДПТ-ССР7	<i>Приложение 7. Сводный сметный расчет стоимости строительства Автомобильной дороги на основании укрупненных нормативов цены строительства или объектов аналогов.</i>	АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург»
Том 8	8841-21-1.1-ДПТ-УРС8	<i>Приложение 8. Укрупненный расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта.</i>	АО «Петербургские дороги»
Том 9	8841-21-1.1-ДПТ-ДСТУ9	<i>Приложение 9. Документы согласований, технические требования и условия</i>	АО «Петербургские дороги»

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			8841-21-1.1-СП						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				

Содержание

1	Общие сведения	20
2	Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	23
3	Размещение проектируемого объекта в планировочной структуре города	33
4	Планировочные ограничения	34
4.1	Объекты культурного наследия	34
4.2	Скотомогильники, биотермические ямы	34
4.3	Водоохранные зоны и прибрежно-защитные полосы	34
4.4	Зоны санитарной охраны источников водоснабжения	34
5	Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов	35
5.1	Отвод земель	35
5.2	План автомобильной дороги	35
5.3	Продольный профиль	37
5.4	Пересечения с существующими автомобильными дорогами	37
5.5	Пересечения с существующими и проектируемыми автомобильными дорогами	39
5.5.1	Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Сукколово	39
5.5.2	Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к городу Дюртюли	39
5.5.3	Пересечение с автомобильной дорогой подъезд деревне Мамадалеево	40
5.5.4	Технологический разворот	41
5.5.5	Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Учпили	41
5.5.6	Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Староянтузово	42
5.5.7	Сельскохозяйственный проезд	43
5.5.8	Пересечение с автомобильной дорогой Учпили – Новокангышево	44
5.5.9	Технологический разворот	44
5.5.10	Пересечение на подъезде к деревне Берлячево	45
5.5.11	Пересечение на подъезде к селу Улеево	46
5.5.12	Пересечение с автомобильной дорогой Бураево – Тангатарово	47
5.5.13	Транспортная развязка с автомобильной дорогой Уфа – Бирск	47
5.5.14	Пересечение с автомобильной дорогой Уфа – Бирск – Янаул	49
5.5.15	Пересечение с автомобильной дорогой Ваньш – Алпаутово	50
5.5.16	Транспортная развязка для разворота сельскохозяйственной техники	51
5.5.17	Пересечение с автомобильной дорогой Менино – Асавтамак	52
5.6	Транспортные развязки	53
5.7	Площадки многофункциональных зон МФЗ	54
5.8	Земляное полотно	55
5.9	Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну	55

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл

8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	93
		

5.10	Искусственные сооружения	58
5.10.1	Мосты и путепроводы	58
5.11	Шумозащитные экраны	60
6	Существующая и прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по проектируемому линейному объекту и пересекающих его автомобильных дорогах и улицах	62
6.1	Характеристика социально-экономического положения зоны тяготения	62
6.2	Перспективы развития	71
6.3	Существующая интенсивность движения	79
6.4	Перспективная интенсивность движения	85
6.5	Система взимания платы	91
7	Мероприятия по охране окружающей среды	95
8	Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне	97
9	Инженерные коммуникации	100
10	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	105
11	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	106
12	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).	107

Приложения:

1. Распоряжение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит»;
2. Письмо Администрации Республики Башкортостан № 1-1-1397-П от 16.08.2021;
3. Письмо Министерство Земельных и Имущественных отношений Республики Башкортостан АА-01-2;
4. Письмо АО «Уфанет» №6104 от 08.09.2021;
5. Письмо ООО «Башкирэнерго» ТУ Приложение №1 к письму №БЭ/1.12.2-5303 от 10.09.2021;
6. Письмо ООО «БСК» ТУ Приложение №1 к письму БСК/15.1.11-1024 от 31.08.2021;
7. Письмо ПАО «Башинформсвязь» ТУ приложение №1 к письму 50701/05/6830/21 от 13.09.2021;
8. Письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан ТУ в письме 04/4707 от 02.09.2021;
9. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №13-21-24830 от 01.09.2021;
10. Письмо ПАО «Башинформсвязь» ТУ приложение №1 к письму 50701/05/6830/21 от 01.09.2021;

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

11. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №14-21-23924 от 01.09.2021;
12. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №14-21-23923 от 01.09.2021;
13. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №14-21-23914 от 01.09.2021;
14. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №14-21-23886 от 01.09.2021;
15. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №13-21-23862 от 01.09.2021;
16. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №13-21-23859 от 01.09.2021;
17. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №13-21-23855 от 01.09.2021;
18. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №13-21-23854 от 01.09.2021;
19. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №13-21-23849 от 01.09.2021;
20. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №13-21-23838 от 01.09.2021;
21. Письмо ООО «Башнефть-Добыча» б/н письмо АК-08612 от 21.10.2021;
22. Письмо Министерства Обороны ФКУ «Военный комиссариат Республики Башкортостан» № 3024 от 27.10.2021;
23. Письмо АО «Уфанет» №7975 от 22.11.2021;
24. Письмо ПАО «Газпром газораспределение Уфа» №ГРО-06-2706 от 22.11.2021;
25. Письмо Государственный комитет Республики Башкортостан по Чрезвычайным ситуациями (Госкомитет РБ по ЧС) №02-04/1610 от 06.09.2021;
26. Письмо ООО БСК №БСК15.1.16-1430 от 01.12.2021.
27. Письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан №10/6702 от 02.12.2021.
28. Письмо Правительства Республики Башкортостан №2-1-194-5414-О-051 от 02.12.2021.
29. Письмо Министерства лесного хозяйства Республики Башкортостан (Минлесхоз РБ) №04/10352 от 03.12.2021.
30. Письмо Федерального Агентства Лесного Хозяйства (Рослесхоз) №АВ-03-39/28744 от 13.12.2021 г.
31. Распоряжение № 4612-р от 16.12.2021 Федерального дорожного агентства (Росавтодор).

Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации, а также программ и заданий на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории представлены в электронном виде. Выписки из Единого государственного реестра недвижимости, Выписки из государственного лесного реестра и Сведения государственного водного реестра представлены в электронном виде.

Согласовано:						
Взам.инв.Н						
Подпись и дата						
Инв.№подл						

1 Общие сведения

Настоящий том разработан в составе документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90 Республика Башкортостан».

Основанием для разработки документации по планировке территории служат следующие документы:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;
- Задание на разработку документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит от 2021 г.

Основание для разработки документации:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;
- Задание на разработку документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит от 2021 г.

Целью настоящей работы является обеспечение подготовки проектной документации, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению линейного объекта.

Проект планировки территории направлен на обеспечение устойчивого развития проектируемой территории путем достижения нормируемых показателей застройки соответствующей территории; выделения элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым размещением линейного объекта капитального строительства.

Проект разработан на топографической съемке М 1:2000, в системе координат МСК-02, система высот Балтийская 1977 года.

Нормативная правовая и методическая база:

Проект планировки территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90 Республика Башкортостан» выполнен в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 13.07.2015 №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

Согласовано:					
Взам. инв. N					
Подпись и дата					
Инв. Nподл					

- Постановления Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановления Правительства РФ от 07.03.2017 №269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 №402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. №20»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 №884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 06.07.2012 №199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13.01.2010 №5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам,

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							6

используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;

- государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Состав рабочей группы:

Кудрявцева Л.А. – руководитель проекта;

Терехова О.А. – ведущий инженер отдела земельно-имущественных отношений;

Аврамчик Я.В. – инженер отдела земельно-имущественных отношений;

Петренко О.С. – инженер отдела земельно-имущественных отношений.

Согласовано:						
Взам. инв. N						
Подпись и дата						
Инв. Nподл						

											8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
												7
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата							

2 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Территория исследуемого района в соответствии со схематической картой климатического районирования для строительства СП 131.13330.2020 (Приложение А) относится к I В климатическому подрайону.

Территория изысканий относится к умеренному поясу Атлантико-континентальной европейской (лесной) области. Климат определяется влиянием атлантического воздуха и последующей трансформацией его в континентальный. Климатические условия изменяются с запада на восток в теплое и холодное время года.

Зимой рассматриваемая территория находится под преимущественным влиянием сибирского антициклона, обуславливающим повсюду устойчивую морозную погоду. Наблюдаются частые вторжения холодных воздушных масс с севера, а также прорывы южных циклонов, с которыми связаны резкие изменения погоды. Летом территория находится в основном в области низкого давления.

Согласно СП 34.13330.2021 район относится к П2 дорожно-климатической зоне.

Основные климатические характеристики и их изменение определяются влиянием общих и местных факторов: солнечной радиации, циркуляции атмосферы, подстилающей поверхности.

Поскольку вся изыскиваемая трасса (90 км) находится на удалении не более 100 км от м/с Янаул, то, согласно основным положениям СП 131.13330.2020, климатические данные для исследуемого участка следует определять по этой метеостанции (м/с Янаул).

Климатические параметры холодного периода по СП 131.13330.2020 выглядят следующим образом. Температура воздуха обеспеченностью 0,94 составляет минус 21°C. Абсолютная минимальная температура воздуха минус 51°C. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 составляет минус 43°C на территории изысканий, обеспеченностью 0,92 – минус 40°C. Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца составляет 9,5°C. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 38°C на территории изысканий, обеспеченностью 0,92 – минус 34°C. Продолжительность периода со средней суточной температурой менее 10°C составляет 233 дня для территории изысканий, средняя температура за данный период составляет минус 5,1°C. Продолжительность периода со средней суточной температурой менее 8°C составляет 218 дня, средняя температура за данный период составляет минус 6,1°C. Продолжительность периода со средней суточной температурой менее 0°C составляет 163 день, средняя температура за данный период – минус 9,6°C. Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца составляет 81%. Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца составляет 78%. Количество осадков за ноябрь-март – 143 мм. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь составляет 6,0 м/с. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – южное.

По данным м/с Янаул, снежный покров в среднем появляется 25 октября, сходит 17 апреля. Число дней со снежным покровом составляет 175 дня. Средняя за зиму высота снежного покрова составляет 48 см, максимальная – 106 см.

Климатические параметры теплого периода года по СП 131.13330.2020 выглядят следующим образом. Температура воздуха обеспеченностью 0,98 составляет 28,0°C. Абсолютная максимальная температура воздуха 39°C. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца составляет 25,8°C. Средняя суточная амплитуда температуры

Интв.№подл	8841-21-1.1-ППТ-ППОМ2.4.1								Лист
									8
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				

воздуха наиболее теплого месяца составляет 13,3°C. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца – 71%. Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца составляет 53%. Количество осадков за апрель-октябрь оставляет 346 мм. Суточный максимум осадков – 65 мм. Преобладающее направление ветра за июнь-август – западное. Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль 0 м/с.

Среднее за год число дней с переходом температуры воздуха через 0°C – 60 дней.

Зима пасмурная, умеренно холодная, иногда с оттепелями. Длится около 5 месяцев. Морозный период (среднесуточная температура ниже минус 5°C) продолжается с конца ноября до второй половины марта. Абсолютный минимум температуры минус 54°C.

С апреля по октябрь длится тёплый период. Лето умеренно теплое, в некоторые годы жаркое, более или менее ясное, но с грозами. Абсолютный максимум температуры 39°C.

За год в Республике Башкортостан выпадает около 500-650 мм осадков, большая часть которых приходится на тёплое время года.

Климатическая характеристика составлена в форме записки. В ее основу положены данные, представленные НПК «Атмосфера» в Приложении Е «Климатические характеристики для выполнения изыскательских работ в районе метеостанций Дюртюли и Янаул»; данные, опубликованные в научно-прикладном справочнике «Климат России» [22]. Климатическая записка составлена в соответствии с требованиями СП 131.13330.2020 и СП 20.13330.2016. Для написания записки использованы различные временные ряды. По м/с Янаул использован временной ряд с 1936 по 2020 гг., по м/с Дюртюли использованы временные ряды с 1996 по 2020 гг.

Поскольку протяженность участка изыскиваемой автодороги достигает 90 км, для отдельных её частей использованы данные по различным окрестным метеостанциям. Для участка от ПК0 до ПК640 использованы материалы по метеостанции Дюртюли Для участка от ПК640 и до ПК900 использованы материалы по метеостанции Янаул.

Более подробно климатические характеристики по указанным метеостанциям приведены в таблицах 5.1—5.24.

Температура воздуха

Таблица 2.1 Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли	-12.1	-10.9	-4.6	4.8	13.6	17.7	20.3	17.8	11.8	4.3	-3.7	-9.8	4.1
Янаул	-14.2	-13.6	-7.0	3.1	11.8	16.8	18.8	16.3	10.3	2.9	-5.1	-11.3	2.5

Таблица 2.2 Абсолютный максимум и абсолютный минимум, средняя максимальная и средняя минимальная температуры воздуха, °С

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли													
Ср. максимум	-8.7	-7.3	-0.7	9.6	19.7	23.5	26.1	23.6	17.0	7.8	-1.0	-6.9	8.6
Ср. минимум	-15.6	-14.5	-8.4	0.5	8.0	12.3	14.7	12.6	7.5	1.3	-6.2	-13.0	-0.1
Абс. максимум	6.7	4.5	14.7	29.0	32.7	35.8	36.8	38.6	33.6	22.7	11.7	2.6	38.6
Абс. минимум	-38.2	-33.5	-25.9	-19.3	-4.3	0.5	5.5	2.1	-6.0	-13.0	-27.5	-35.3	-38.2

8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

Лист

9

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Янаул													
Ср. максимум	-10.3	-9.0	-2.0	8.4	18.5	23.3	25.1	22.7	16.1	6.6	-2.2	-7.8	7.5
Ср. минимум	-18.5	-18.5	-11.9	-1.6	5.0	9.9	12.2	10.2	5.5	-0.3	-8.3	-15.3	-2.6
Абс. максимум	3.5	4.2	14.6	28.8	35.8	36.8	37.6	38.6	32.4	23.8	14.1	3.8	38.6
Абс. минимум	-50.8	-47.1	-36.0	-30.0	-11.2	-3.2	0.1	-3.4	-7.5	-25.0	-34.5	-47.8	-50.8

Таблица 2.3 Средняя и максимальная суточная амплитуда температуры наружного воздуха (°С), м/с Янаул

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Средняя	8.3	9.5	9.9	10.0	13.4	13.5	13.0	12.6	10.5	6.9	6.2	7.6
Максимальная	29.1	29.6	26.6	25.1	26.6	25.4	24.1	25.0	24.0	23.1	24.6	27.7

Таблица 2.4 Дата первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода в воздухе

Метеостанция	Дата заморозка						Продолжительность безморозного периода, дни		
	последнего			первого			Средняя	Минимальная	Максимальная
	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя			
Дюртюли	2 X	10 IX	20 X	1 V	7 IV	30 V	155	106	187
Янаул	12 IX	14 VIII	9 X	26 V	21 IV	30 VI	110	74	149

Таблица 2.5 Климатические параметры холодного периода года, м/с Янаул

Температура воздуха, °С				Средняя суточная амплитуда температура воздуха наиболее холодного месяца, °С	Продолжительность, сут, и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха					
Наиболее холодных суток, обеспеченностью		Наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью			≤0°С		≤8°С		≤10°С	
0,98	0,92	0,98	0,92		продолжительность	Средняя температура	продолжительность	Средняя температура	продолжительность	Средняя температура
-43	-40	-38	-34	9.5	163	-9.6	218	-6.1	233	-5.1

Таблица 2.6 Климатические параметры теплого периода года, м/с Янаул

Температура воздуха, °С, обеспеченностью		Средняя максимальная температура воздуха наиболее тёплого месяца, °С	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее тёплого месяца, °С
0,95	0,98		
24	28	25.8	13.3

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nгодн

Температура почвы

Таблица 2.7 Среднемесячная и годовая, абсолютный максимум и минимум температуры поверхности почвы (м/с Казань), °С

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли													
Средняя	-13.1	-12.4	-6.2	3.3	17.4	23.2	26.4	21.7	13.2	4.1	-4.1	-10.7	5.2
Абс. макс.	1.7	2.5	16.9	45.6	58.0	62.0	64.5	61.3	46.8	36.7	13.0	2.1	64.5
Абс. мин.	-42.5	-39.4	-34.7	-24.0	-6.8	-1.5	2.5	0.0	-9.3	-14.4	-33.0	-41.8	-42.5
Янаул													
Средняя	-14.8	-14.0	-7.3	2.2	14.3	20.7	23.0	18.8	11.0	2.8	-5.2	-11.7	3.4
Абс. макс.	1.0	2.6	17.8	40.0	55.5	58.5	61.8	60.1	50.0	31.5	14.5	3.0	61.8
Абс. мин.	-50.0	-45.7	-39.2	-27.5	-10.4	-6.2	-1.2	-6.0	-8.5	-18.5	-36.0	-54.0	-54.0

Влажность воздуха и атмосферные осадки

Таблица 2.8 Среднемесячная и годовая относительная влажность воздуха, %

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли	82	80	77	67	58	65	68	69	74	80	83	83	74
Янаул	82	81	79	73	62	69	72	75	78	82	85	84	77

Таблица 2.9 Среднее месячное и годовое парциальное давление водяного пара, гПа

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Янаул	2.2	2.2	3.4	5.9	8.5	12.9	15.3	13.5	9.8	6.4	4.1	2.7	7.2

Таблица 2.10 Расчетный суточный максимум осадков различной обеспеченности за год, мм

Метеостанция	Обеспеченность (%)					
	63	20	10	5	2	1
Дюртюли	27	39	49	61	81	101
Янаул	23	35	44	55	72	89

Снежный покров

Таблица 2.11 Даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снежного покрова

Метеостанция	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.
Дюртюли	29.X	04.X	01.XII	20.XI	05.XI	11.XII	10.IV	24.III	27.IV	14.IV	24.III	04.V

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. Nподл

Метеостанция	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.	Сред.	Ран.	Позд.
Янаул	25.X	04.X	18.XI	13.XI	21.X	15.XII	14.IV	31.III	02.V	17.IV	31.III	22.V

Таблица 2.12 Максимальная высота снежного покрова 5% обеспеченности. см

Метеостанция	Значение
Дюртюли	84
Янаул	93

Ветер

Таблица 2.13 Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/с)

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли	3.7	3.8	3.8	3.7	3.5	3.0	2.6	2.7	2.8	3.5	3.5	3.6	3.4
Янаул	4.1	3.8	3.7	3.6	3.4	2.9	2.4	2.5	2.9	3.7	4.0	4.0	3.4

Таблица 2.14 Повторяемость (%) направлений ветра и штилей по месяцам и за год по 8 румбам

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Дюртюли									
I	3.9	5.0	7.2	28.0	28.0	14.1	9.3	4.5	7.2
II	4.7	6.1	7.4	25.7	26.5	14.3	10.1	5.2	10.1
III	4.3	5.5	7.7	22.0	26.3	20.9	9.6	3.7	6.4
IV	9.8	11.4	7.2	13.8	16.7	21.3	12.6	7.2	2.9
V	11.1	8.5	5.4	11.7	16.4	19.4	15.0	12.5	5.1
VI	11.4	10.8	7.3	9.7	12.9	17.5	15.7	14.7	6.9
VII	20.6	13.4	7.7	7.6	9.5	13.7	12.4	15.1	8.8
VIII	15.8	11.7	3.9	7.4	13.1	16.5	14.9	16.7	7.2
IX	8.3	4.9	5.0	14.5	17.3	20.6	16.8	12.6	5.7
X	8.4	4.3	3.0	15.9	22.1	21.6	14.7	10.0	5.4
XI	6.1	5.2	5.1	18.1	24.6	21.8	14.4	4.7	4.5
XII	3.8	3.5	6.9	26.0	27.7	20.4	7.9	3.8	5.3
Год	9.0	7.5	6.2	16.7	20.1	18.5	12.8	9.2	6.3
Янаул									
I	5.8	10.4	5.9	9.5	32.9	21.4	11.7	2.4	16.5
II	5.9	12.5	7.0	7.5	29.9	24.6	10.4	2.2	17.5

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл

III	6.2	9.7	7.6	7.5	28.6	27.4	9.6	3.4	16.8
IV	10.2	13.2	6.9	7.3	21.6	22.9	13.0	4.9	14.5
V	17.5	11.6	6.8	5.4	15.1	16.9	18.9	7.8	17.3
VI	17.0	12.1	8.9	5.5	13.7	15.2	19.6	8.0	21.6
VII	20.6	14.3	9.3	4.6	11.0	11.2	18.8	10.2	25.8
VIII	17.4	13.1	8.4	4.9	12.4	14.6	20.5	8.7	25.1
IX	11.4	9.1	6.5	6.1	18.8	19.4	20.7	8.0	19.7
X	9.8	6.4	3.9	4.7	22.3	25.1	20.5	7.3	12.6
XI	6.1	8.8	5.1	6.3	27.5	24.7	17.5	4.0	10.8
XII	4.8	10.0	6.2	7.2	31.8	25.3	12.1	2.6	15.4
Год	11.1	10.9	6.9	6.4	22.1	20.7	16.1	5.8	17.8

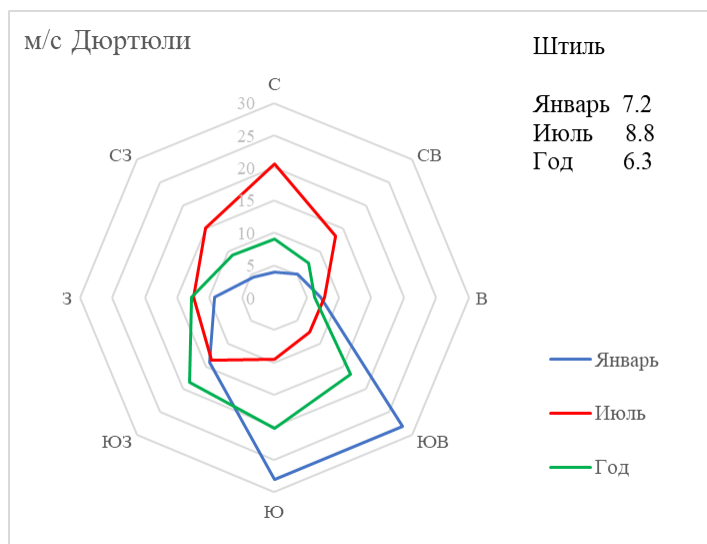


Рисунок 2.1 Роза ветров по метеостанции Дюртюли
(синяя – январь, красная – июль, зелёная – год)

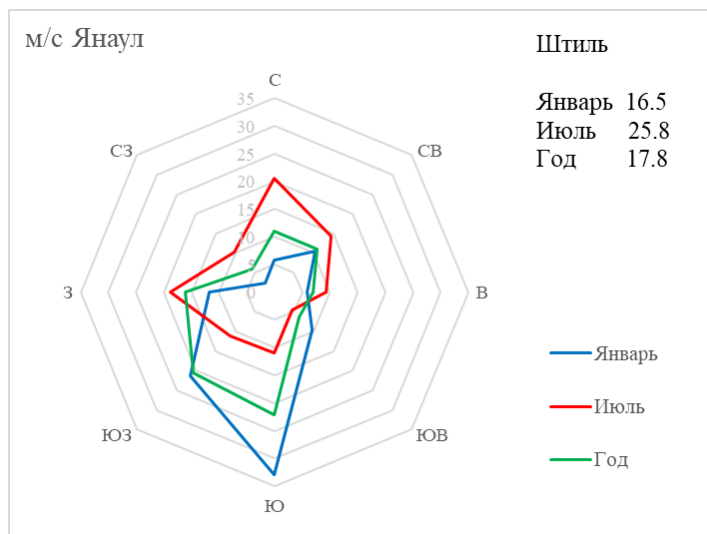


Рисунок 2.2 Роза ветров по метеостанции Янаул
(синяя – январь, красная – июль, зелёная – год)

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
------	--------	------	------	---------	------

**Таблица 2.15 Повторяемость (%) различных сочетаний скорости
(градация 0-1, 2-5, 6-9, 10-13, 14-17 и т.д. м/с) и направления (8 румбов)
ветра за месяцы апрель, май, июнь, м/с Дюртюли**

Направление	Скорость (м/с)					
	0-1	2-5	6-9	10-13	14-17	18-24
Апрель						
С	0.81	6.48	1.58	0.02	0.00	0.00
СВ	0.95	6.54	0.61	0.06	0.02	0.00
В	1.26	9.85	1.95	0.04	0.00	0.00
ЮВ	1.71	16.45	3.45	0.47	0.08	0.02
Ю	0.65	14.13	2.96	0.28	0.10	0.02
ЮЗ	0.89	9.24	1.42	0.43	0.14	0.00
З	0.73	4.83	0.71	0.04	0.00	0.00
СЗ	0.97	7.51	2.36	0.22	0.00	0.00
Май						
С	1.16	7.44	2.07	0.34	0.04	0.00
СВ	1.58	10.58	1.35	0.08	0.00	0.00
В	1.46	10.94	1.27	0.06	0.08	0.00
ЮВ	1.31	13.89	2.05	0.42	0.15	0.04
Ю	1.18	11.80	1.92	0.25	0.19	0.00
ЮЗ	0.95	8.68	1.50	0.36	0.15	0.04
З	0.91	4.89	0.70	0.10	0.00	0.00
СЗ	1.22	6.74	1.71	0.40	0.00	0.00
Июнь						
С	1.81	8.41	1.17	0.06	0.02	0.00
СВ	1.79	12.57	1.62	0.15	0.06	0.00
В	2.60	12.74	1.10	0.06	0.02	0.00
ЮВ	2.16	14.65	1.12	0.02	0.04	0.00
Ю	1.25	9.49	1.39	0.21	0.06	0.00
ЮЗ	1.10	6.62	1.02	0.10	0.00	0.00
З	1.19	4.98	0.69	0.00	0.04	0.00
СЗ	1.19	7.47	1.00	0.00	0.00	0.00

Инв.№подл
 Подпись и дата
 Взам.инв.№
 Согласовано:

Таблица 2.16 Повторяемость (%) различных сочетаний скорости (градация 0-1, 2-5, 6-9, 10-13, 14-17 и т.д. м/с) и направления (8 румбов) ветра за месяцы апрель, май, июнь, м/с Янаул

Направление	Скорость (м/с)					
	0-1	2-5	6-9	10-13	14-17	18-24
Апрель						
С	0.94	7.25	1.89	0.30	0.04	0.02
СВ	2.75	8.43	1.27	0.12	0.01	0.00
В	1.18	4.92	0.92	0.10	0.01	0.00
ЮВ	0.79	4.48	1.57	0.27	0.02	0.00
Ю	1.28	11.89	6.73	1.21	0.16	0.02
ЮЗ	1.52	14.50	5.52	1.05	0.10	0.04
З	0.87	9.01	3.40	0.43	0.04	0.02
СЗ	0.67	3.47	0.77	0.04	0.00	0.00
Май						
С	1.48	11.89	3.76	0.50	0.02	0.00
СВ	2.22	7.28	1.73	0.36	0.04	0.00
В	1.21	4.96	1.07	0.22	0.05	0.00
ЮВ	0.57	3.29	1.26	0.17	0.02	0.00
Ю	0.98	8.07	4.09	1.22	0.17	0.04
ЮЗ	1.29	10.30	3.63	0.82	0.11	0.00
З	1.39	12.61	4.67	0.60	0.04	0.00
СЗ	0.82	5.86	1.10	0.06	0.01	0.00
Июнь						
С	2.02	11.80	2.75	0.22	0.00	0.00
СВ	2.45	7.19	1.28	0.09	0.00	0.00
В	1.36	5.56	1.72	0.15	0.00	0.00
ЮВ	0.69	3.61	0.99	0.16	0.02	0.00
Ю	1.34	8.68	2.77	0.62	0.01	0.01
ЮЗ	1.75	10.33	2.65	0.49	0.02	0.00
З	2.31	14.80	3.61	0.25	0.00	0.00
СЗ	1.20	5.94	1.09	0.08	0.00	0.00

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

**Таблица 2.17 Максимальная скорость ветра 1% обеспеченности
(10 мин осреднение и порыв)**

Параметр	Скорость ветра 1% обеспеченности, м/с	
	Дюртюли	Янаул
Метеостанция		
10-минутное осреднение	25	30
Порыв	32	35

Атмосферные явления

Таблица 2.18 Среднее и наибольшее число дней с грозой

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли													
Среднее				0.41	3.89	7.24	7.35	4.41	0.94	0.12			24.36
Наибольшее				2	8	12	15	8	3	1			36
Янаул													
Среднее				0.28	2.5	6.38	7.2	4.04	0.94	0.02			21.46
Наибольшее				2	9	14	15	10	5	1			32

Таблица 2.19 Среднее и наибольшее число дней с туманом

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дюртюли													
Среднее	1.53	1.06	1.71	1.35	0.56	0.71	0.71	1.24	2.29	1.88	2.47	2.35	17.86
Наибольшее	7	3	8	5	2	3	3	5	8	5	6	7	30
Янаул													
Среднее	1.24	1.8	2.38	1.66	1.02	1.38	2.58	3.08	3.46	2.2	2.14	1.6	24.54
Наибольшее	5	5	7	5	4	6	8	12	9	9	8	6	43

Таблица 2.20 Среднее и наибольшее число дней с метелью

Характеристика	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Дюртюли									
среднее	0.18	0.76	2.18	1.47	2.47	1.65	0.12	–	8.83
наибольшее	2	3	6	5	9	6	1	–	29
Янаул									
среднее	0.84	4.34	8.98	11.6	8.3	5.24	0.84	0.02	40.16
наибольшее	7	15	21	23	18	14	7	1	75

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Таблица 2.21 Среднее и наибольшее число дней с градом

Характеристика	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Год
Дюртюли								
среднее	0.06	0.5	0.41	0.35	0.18	0.12	0.06	1.68
наибольшее	1	3	3	1	1	1	1	5
Янаул								
среднее	0.02	0.18	0.22	0.12	0.02	0.04	0.02	0.62
наибольшее	1	2	2	2	1	1	1	2

Таблица 2.22 Среднее и наибольшее число дней с обледенением всех типов
(по визуальным наблюдениям)

Характеристика	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Янаул										
среднее	0.29	4.59	6.41	6.12	6.41	3.59	5.18	2.76	0.5	33.85
наибольшее	5	11	13	14	15	10	15	7	4	53
Янаул										
среднее	0.2	2.74	4.48	3.8	2.7	2.28	3.24	1.88	0.46	21.78
наибольшее	3	10	16	14	10	11	11	9	5	48

Нагрузки

Таблица 2.23 Снеговые, ветровые и гололедные районы

Характеристика	Номер района	Значение нагрузки	Примечание
давление ветра	II	0,30 кПа	карта 2 приложение Е СП 20.13330.2016
толщина стенки гололёда	II	5 мм	карта 3 приложение Е СП 20.13330.2016
вес снегового покрова	V	2,5 кПа	карта 1 приложение Е СП 20.13330.2016
давление ветра	II	0,5 кПа	ПУЭ, 7-е издание
толщина стенки гололёда	III	20 мм	ПУЭ, 7-е издание

Согласовано: _____
Взам. инв. N _____
Подпись и дата _____
Инв. N подл _____

3 Размещение проектируемого объекта в планировочной структуре города

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит разделено на этапы. В соответствии с Заданием проектирование документация по планировке территории, в части обоснования основных проектных решений, разработана для этапа 1.1 скоростной автомобильной дороги участок км 0+000 – км 90+100.

Данный участок скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург, в границах проектирования, расположен в Дюртюлинском районе и Бураевском районе, Республики Башкортостан, которые находятся в северо-западной части республики.

В состав Дюртюлинского района в рамках местного самоуправления входят пятнадцать муниципальных образований, в том числе одно городское и четырнадцать сельских поселений. Административный центр – город Дюртюли.

Площадь территории Дюртюлинского района – 1671 км².

В состав Бураевского района в рамках местного самоуправления входят тринадцать муниципальных образований со статусом сельского поселения. Административный центр – село Бураево.

Площадь территории Бураевского района – 1792 км².

Настоящей документацией по планировке территории предусматривается строительство:

- основного хода участка автомобильной дороги по параметрам – ИБ технической категории, четыре полосы движения (по две полосы движения в каждом направлении);
- мостов и путепроводов;
- водопропускных труб;
- локальных очистных сооружений;
- площадок многофункциональных зон МФЗ.

Схема границ проекта планировки территории приведена на рисунке 3.1.

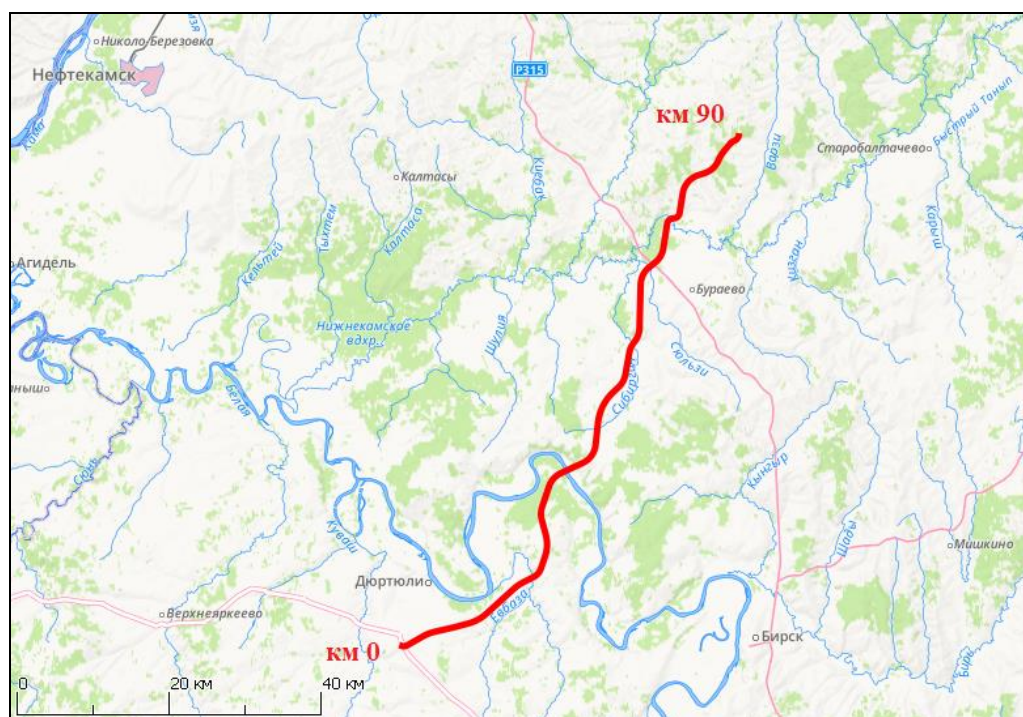


Рис. 3.1 Схема границ проекта планировки территории

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

4 Планировочные ограничения

4.1 Объекты культурного наследия

Согласно письму Управления по государственной охране объектов культурного наследия Республики Башкортостан (№ 07-07/3502 от 03.09.2021) на участке предполагаемой автодороги «Дюртюли-Ачит» (М-12 Нижний Новгород-Казань-Екатеринбург) расположены объекты культурного (археологического) наследия в непосредственной близости от участка работ.

При разработке проектной документации необходимо проведение историко-культурной экспертизы культурного (археологического) наследия в границах работ.

4.2 Скотомогильники, биотермические ямы

Согласно письму государственного бюджетного учреждения Бураевской районной ветеринарной станции Республики Башкортостан территория проектирования расположена в СЗЗ скотомогильников:

- № 35 Бураевский район, на расстоянии 0,874 км в западном направлении от с. Челкаково
- № 30 Бураевский район, на расстоянии 0,715 км в северном направлении от д. Саитбаево.

В соответствии с п.5.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 и п.5 Постановления Правительства №222 от 03.03.2018 г в границах СЗЗ предусмотрены ограничения на размещение жилой застройки и других нормируемых объектов.

Ограничения на размещение скоростных магистралей в границах СЗЗ отсутствуют.

Для работ в СЗЗ скотомогильников необходимо предусмотреть выполнение специальных требований управления Роспотребнадзора, которые будут получены в рамках взаимодействия с управлением при разработке проектной документации.

4.3 Водоохранные зоны и прибрежно-защитные полосы

Трасса проектируемой автодороги пересекает несколько водных объектов, самыми крупными из которых являются р. Белая, р. Быстрый Танып и др.

Все работы в границе водоохранной зоны необходимо проводить в соответствии с требованиями ст.65 Водного кодекса.

4.4 Зоны санитарной охраны источников водоснабжения

Проектируемая автодорога проходит через II и III пояса зон санитарной охраны (ЗСО) существующего вышеуказанного водозабора «Венеция», эксплуатируемого МУП «Дюртюливодоканал».

Работы в границе зон санитарной охраны необходимо проводить в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения».

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

										8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата						19

5 Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов

Настоящей документацией по планировке территории предусматривается строительство:

- основного хода участка автомобильной дороги по параметрам – ІБ технической категории, четыре полосы движения (по две полосы движения в каждом направлении);
- мостов и путепроводов;
- водопропускных труб;
- локальных очистных сооружений;
- площадок многофункциональных зон МФЗ.

5.1 Отвод земель

В соответствии с решениями, принятыми на техническом совете Государственной компании «Российские автомобильные дороги» 02.12.2019 года полоса отвода автомобильной дороги включает в себя:

- переменную ширину по крайним элементам проектируемой автомобильной дороги;
- технологическую дорогу, шириной – 5,0 м;
- зону размещения инженерных коммуникаций шириной – 11,50 м.

5.2 План автомобильной дороги

Общая длина участка строительства скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке от ПК 0+00,00 до ПК 901+00,00 составляет – 90,10 км.

Границы проектирования:

- начало – ПК 0+00,00, что соответствует км 0+000;
- конец – ПК 901+00,00, что соответствует км 90+100.

Данный участок скоростной автомобильной дороги запроектирован по параметрам – ІБ технической категории. При разработке планировочных решений предусмотрено устройство:

- четырех полос для движения автомобильного транспорта, по две полосы движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- земляного полотна, шириной – 25,20 м;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,75 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х7,50 м;
- разделительной полосы, шириной – 2,70 м;
- обочин, ширина – 3,75 м
- остановочной полосы, шириной – 2,50 м.

В плане участок скоростной автомобильной дороги от ПК 0+00,00 до ПК 901+00,00 запроектирован с двадцатью пятью углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 800 м с устройством переходных кривых L1,2 – 120 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 6000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ3 – радиусом горизонтальной кривой – 30000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ4 – радиусом горизонтальной кривой – 6000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ5 – радиусом горизонтальной кривой – 6000 м без устройства переходных кривых;

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

Лист

20

- ВУ6 – радиусом горизонтальной кривой – 2000 м с устройством переходных кривых L1,2 – 200 м;
- ВУ7 – радиусом горизонтальной кривой – 5000 м с без устройства переходных кривых;
- ВУ8 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ9 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ10 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ11 – радиусом горизонтальной кривой – 6500 м без устройства переходных кривых;
- ВУ12 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ13 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ14 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ15 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ16 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ17 – радиусом горизонтальной кривой – 800 м с устройством переходных кривых L1,2 – 120 м;
- ВУ18 – радиусом горизонтальной кривой – 800 м с устройством переходных кривых L1,2 – 120 м;
- ВУ19 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ20 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ21 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ22 – радиусом горизонтальной кривой – 3000 м без устройства переходных кривых;
- ВУ23 – радиусом горизонтальной кривой – 1100 м с устройством переходных кривых L1,2 – 120 м;
- ВУ24 – радиусом горизонтальной кривой – 1000 м с устройством переходных кривых L1,2 – 120 м;
- ВУ25 – радиусом горизонтальной кривой – 1500 м с устройством переходных кривых L1,2 – 150 м.

Все круговые кривые запроектированы в соответствии с табл. 5.5 СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги». Минимальный радиус кривой в плане принят – 800 м. При радиусе менее 3000 м предусмотрено устройство виражей с максимальным поперечным уклоном 30 %.

В документации по планировке территории предусмотрено устройство переходно-скоростных полос разгона длиной – 250 м, торможения длиной – 180,0 м, отгона длина – 80,0 м.

Поперечный профиль проезжей части – двускатный, с поперечным уклоном – 20%.

Для обеспечения поверхностного водоотвода в документации по планировке территории предусмотрено устройство открытого водоотвода. Водоотведение с проезжей части и обочин предусматривается продольными и поперечными уклонами проезжей части и обочин со сбросом поверхностных вод в существующие водоотводные канавы, либо в проектируемые локальные очистные сооружения в зависимости от расположения участка автомобильной дороги относительно водоохраных зон.

В документации по планировке территории предусмотрено строительство круглых и прямоугольных труб из железобетона.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

										8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата						21

5.3 Продольный профиль

С точки зрения рельефа проектируемая линия продольного профиля представляет собой плавную кривую, запроектированную в соответствии с СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги». Проектирование продольного профиля производилось с применением программного комплекса «ROBUR», «Проектирование автомобильных дорог».

Продольный профиль участка скоростной автомобильной дороги от ПК 0+00,00 до ПК 901+00,00 запроектирован:

- по оси автомобильной дороги, с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов;
- с учетом отметок проезжей части существующих автомобильных дорог и рельефа местности;
- необходимостью обеспечения проезда сельскохозяйственной техники, устройством скотопрогонов (строительство искусственных сооружений специального назначения);
- соблюдением требований возвышения бровки земляного полотна над существующим рельефом местности по условиям снегонезаносимости. Рабочая отметка возвышения бровки земляного полотна по условию снегонезаносимости составила – 1,72 м.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов. Минимальные параметры продольного профиля при строительстве участка скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке от ПК 417+00,00 до ПК 901+00,00 приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 15000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 5000 м;
- наибольший продольный уклон – 40‰;
- наименьшее расстояние видимости для остановки автомобильного транспорта – 250 м.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.4 Пересечения с существующими автомобильными дорогами

Для обеспечения движения автомобильного транспорта, по разобренным территориям, при строительстве скоростной автомобильной дороги предусмотрено переустройство существующих участков региональных и муниципальных автомобильных дорог со строительством путепроводов.

По основному ходу автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке от ПК 0+00,00 до ПК 901+00,00 предусматривается устройство семнадцати пересечений в разных уровнях с существующими автомобильными дорогами.

Перечень пересечений скоростной автомобильной дороги представлен в таблице 5.4.1.

Таблица 5.4.1 **Перечень пересечений скоростной автомобильной дороги**

№ п/п	Местоположение		Наименование пересечения	Угол пересечения
	ПК	+		
1	5	14,00	съезд а/д М-7 «Волга»	22 ⁰
2	29	16,25	а/д Подъезд к с.Сукколово	43 ⁰
3	68	20,00	а/д Подъезд от М-7 «Волга» к г.Дюртюли	85 ⁰

Согласовано:	
Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№подл	

№ п/п	Местоположение		Наименование пересечения	Угол пересечения
	ПК	+		
4	87	97,59	местный проезд к Мамадалево от а/д Дюртюли-Старобаишево-Новоуртаево	76 ⁰
5	116	88,00	а/д Дюртюли-Старобаишево-Новоуртаево	43 ⁰
6	140	27,00	местный проезд к Учпили от а.д. Учпили-Новокангышево-Новобадраково-Баргата	94 ⁰
7	185	37,35	а/д Ильдус-Сабанаево-Староянтузово - а/д Дюртюли-Старобаишево-Новоуртаево	84 ⁰
8	227	07,00	сельскохозяйственный проезд	90 ⁰
9	266	03,00	а/д Учпили-Новокангышево-Новобадраково-Баргата	77 ⁰
10	411	31,00	а/д Дюртюли-Бураево	115 ⁰
11	465	49,38	подъезд к Берлячево	81 ⁰
12	516	00,00	подъезд к Улеево	72 ⁰
13	634	46,10	автомобильная дорога Бураево – Тангатарово	90 ⁰
14	678	97,12	автомобильная дорога Уфа – Бирск	79 ⁰
15	770	29,61	автомобильная дорога Уфа – Бирск – Янаул	90 ⁰
16	818	08,43	автомобильная дорога Ваньш – Алпаутово	72 ⁰
17	890	18,64	автомобильная дорога Менино – Асавтамак	64 ⁰

Существующие категории пересекаемых автомобильных дорог:

- автомобильная дорога подъезд к деревне Сукколово – IV технической категории;
- автомобильная дорога подъезд к городу Дюртюли – IV технической категории;
- подъезд к деревне Мамадалеево – IVБ-п технической категории;
- подъезд к деревне Учпили – IVБ-п технической категории;
- подъезд к деревне Староянтузово – IVБ-п технической категории;
- сельскохозяйственный проезд – IVвс технической категории;
- автомобильная дорога Учпили – Новокангышево – IV технической категории.
- подъезд к Берлячево – V технической категории;
- подъезд к Улеево – V технической категории;
- автомобильная дорога Бураево – Тангатарово – V технической категории;
- автомобильная дорога Уфа – Бирск – III технической категории;
- автомобильная дорога Уфа – Бирск – Янаул – IV технической категории;
- автомобильная дорога Ваньш – Алпаутово – IV технической категории;
- автомобильная дорога Менино – Асавтамак – V технической категории.

При этом существующие автомобильные дороги пересекают проектируемую скоростную автомобильную дорогу вторым уровнем без устройства съездов.

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. Nподл

5.5 Пересечения с существующими и проектируемыми автомобильными дорогами

5.5.1 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Сукколово

Пересечение на ПК 29+16,25 существующей автомобильной дороги подъезд к деревне Сукколово со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка автомобильной дороги составляет – 767,00 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории по СП34.13330.2021. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован на прямой.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2819 м;
- наибольший продольный уклон – 44,93‰;
- минимальный продольный уклон – 0,84‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.2 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к городу Дюртюли

Пересечение на ПК 68+20,00 существующей автомобильной дороги подъезд к городу Дюртюли со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 723,93 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории по СП34.13330.2021. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							24

– обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с одним углом поворота в плане:

– ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 650 м с устройством переходных кривых L1,2 – 120 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2500 м;
- наибольший продольный уклон – 49,46%;
- минимальный продольный уклон – 0%.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.3 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд деревне Мамадалеево

Пересечение на ПК 87+97,59 существующей автомобильной дороги подъезд деревне Мамадалеево со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 603,37 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IVБ-п технической категории по СП 243.1326000.2015. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с одним углом поворота в плане:

– ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 200 м с устройством переходных кривых L1,2 – 45 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 2500 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2000 м;
- наибольший продольный уклон – 55,24‰;
- минимальный продольный уклон – 6,45‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.4 Технологический разворот

Пересечение на ПК 116+88,00 скоростной автомобильной дороги и технологического разворота выполнено в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает автомобильную дорогу, предназначенную для технологического разворота автомобильного транспорта вторым уровнем. Для пропуска автомобильного транспорта в теле скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство путепровода, используемого также для существующей дороги Дюртиюли-Старобаишево-Новоуртаево.

Габарит прохождения под скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дороги для разворота сельскохозяйственной техники – 5,0 м.

Для въезда выезда техники на скоростную автомобильную дорогу предусмотрено устройство примыканий технологического разворота к скоростной автомобильной дороге.

Протяженность технологического разворота составляет – 666,89 м.

Предусматривается устройство:

- двух полос для движения транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с тремя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 40 м с устройством переходных кривых L1,2 – 30 м;
- ВУ3 - радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

5.5.5 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Учпили

Пересечение на ПК 140+27,00 существующей автомобильной дороги подъезд к деревне Учпили со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает существующую автомобильную дорогу

Согласовано:	
Взам. инв. Н	
Подпись и дата	
Инв. №подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							26

подъезд к деревне Учпили, вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 670,0 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IVБ-п категории по СП 243.1326000.2015. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован на прямой.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 3300 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2100 м;
- наибольший продольный уклон – 50‰;
- минимальный продольный уклон – 4,61‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.6 Пересечение с автомобильной дорогой подъезд к деревне Староянтузово

Пересечение на ПК 185+37,35 существующей автомобильной дороги подъезд к деревне Староянтузово со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 777,74 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IVБ-п категории по СП 243.1326000.2015. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с двумя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 150 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 150 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м;

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

- ВУЗ – радиусом горизонтальной кривой – 400 м с устройством переходных кривых L1,2 – 90 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 3500 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2000 м;
- наибольший продольный уклон – 40‰;
- минимальный продольный уклон – 7‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.7 Сельскохозяйственный проезд

Пересечение на ПК 227+07,00 существующего сельскохозяйственного со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующий сельскохозяйственный проезд пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующего сельскохозяйственного проезда составляет – 750,67 м.

Реконструируемый участок существующего сельскохозяйственного проезда запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IVвс категории по СП 99.13330.2016. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован на прямой.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 3200 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2100 м;
- наибольший продольный уклон – 60‰;
- минимальный продольный уклон – 0,05‰.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.8 Пересечение с автомобильной дорогой Учпили – Новокангышево

Пересечение на ПК 266+03,00 существующей автомобильной дороги Учпили – Новокангышево со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка существующей автомобильной дороги составляет – 574,36 м.

Реконструируемый участок существующей автомобильной дороги запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории по СП34.13330.2021. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с одним углом поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 2000 м без устройства переходных кривых.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с существующей автомобильной дорогой – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка существующей автомобильной дороги приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 22000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 12000 м;
- наибольший продольный уклон – 22,00‰;
- минимальный продольный уклон – 9,45‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.9 Технологический разворот

Пересечение на ПК 411+31,00 скоростной автомобильной дороги и технологического разворота выполнено в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает автомобильную дорогу, предназначенную для технологического разворота автомобильного транспорта вторым уровнем. Для пропуска автомобильного транспорта в теле скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство путепровода, используемого также для существующей дороги Дюртиули-Бураево.

Габарит прохождения под скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дороги для разворота сельскохозяйственной техники – 5,0 м.

Для въезда выезда техники на скоростную автомобильную дорогу предусмотрено устройство примыканий технологического разворота к скоростной автомобильной дороге.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Протяженность технологического разворота составляет – 544,72 м.

Предусматривается устройство:

- двух полос для движения транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с тремя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 50 м с устройством переходных кривых L1,2 – 30 м;
- ВУ3 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

5.5.10 Пересечение на подъезде к деревне Берлячево

Пересечение на ПК 465+49,38 подъезда к деревне Берлячево со скоростной автомобильной дорогой выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка подъезда к деревне Берлячево составляет – 1100,54 м.

Реконструируемый участок подъезд к деревне Берлячево запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с двумя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 500 м с устройством переходных кривых L1,2 – 100 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 2000 м без устройства переходных кривых.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰. Уклон проезжей части на вираже – 40 ‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохода над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

							8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
								30
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с подъездом к деревне Берлячево – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка подъезда к деревне Берлячев приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2500 м;
- наибольший продольный уклон – 40‰;
- минимальный продольный уклон – 5‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.11 Пересечение на подъезде к селу Улеево

Пересечение на ПК 516+00,00 подъезда к селу Улеево со скоростной автомобильной дорогой выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка подъезда к селу Улеево составляет – 1063,10 м.

Реконструируемый участок подъезд к селу Улеево запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с тремя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 300 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 300 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м;
- ВУ3 – радиусом горизонтальной кривой – 300 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰. Уклон проезжей части на вираже – 40 ‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с подъездом к селу Улеево – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка подъезда к селу Улеев приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2500 м;
- наибольший продольный уклон – 40‰;
- минимальный продольный уклон – 0‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

						8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		31

5.5.12 Пересечение с автомобильной дорогой Бураево – Тангатарово

Пересечение на ПК 634+46,10 автомобильной дороги Бураево – Тангатарово со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка автомобильной дороги Бураево – Тангатарово составляет – 1000,0 м.

Реконструируемый участок автомобильной дороги Бураево – Тангатарово запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с тремя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 300 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 300 м с устройством переходных кривых L1,2 – 80 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м;
- ВУ3 – радиусом горизонтальной кривой – 600 м с устройством переходных кривых L1,2 – 100 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰. Уклон проезжей части на вираже – 40 ‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дорогой Бураево – Тангатарово – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка подъезда к деревне Берлячев приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2500 м;
- наибольший продольный уклон – 40‰;
- минимальный продольный уклон – 4‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.13 Транспортная развязка с автомобильной дорогой Уфа – Бирск

Транспортная развязка на ПК 678+97,12 автомобильной дороги Уфа – Бирск со скоростной автомобильной дорогой выполнена в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка автомобильной дороги Уфа – Бирск составляет – 2065,40 м.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							32

Реконструируемый участок автомобильной дороги Уфа – Бирск запроектирован по параметрам автомобильной дороги – II технической категории. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,75 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,75 м;
- обочин, шириной – 3,50 м.

В плане данный участок расположен на прямой:

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дорогой Уфа – Бирск – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при строительстве участка автомобильной дорогой Уфа – Бирск приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 15000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 5000 м;
- наибольший продольный уклон – 25‰;
- минимальный продольный уклон – 0,30‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Для въезда выезда автомобильного транспорта на скоростную автомобильную дорогу предусмотрено устройство двух съездов транспортной развязки.

Съезд С-1:

Съезд С-1, четырехполосный, обеспечивает движение автомобильного транспорта со скоростной автомобильной дороги в сторону автомобильной дороги Уфа – Бирск и обратно. Длина съезда С-1 составляет – 467,53 м.

Съезд С-1 предусматривается устройство:

- четырех полос для движения автомобильного транспорта, по две полосы движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х6,0 м;
- обочин, шириной – 1,50 м.

В плане данный участок запроектирован с одним углом поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 150 м с устройством переходных кривых L1,2 – 60 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,60 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰. Уклон проезжей части на вираже – 40 ‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Минимальные параметры продольного профиля при строительстве съезда С-1 приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 20000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2000 м;
- наибольший продольный уклон – 25‰;
- минимальный продольный уклон – 20‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Примыкания выполнены с устройством переходно-скоростных полос для обеспечения безопасного движения автомобильного транспорта. Радиусы закругления – 60,0 и 25,0 м.

Съезд С-2:

Съезд С-2, четырехполосный, обеспечивает движение автомобильного транспорта со скоростной автомобильной дороги в сторону автомобильной дороги Уфа – Бирск и обратно. Длина съезда С-2 составляет – 391,80 м.

Съезд С-2 предусматривается устройство:

- четырех полос для движения автомобильного транспорта, по две полосы движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х6,0 м;
- обочин, шириной – 1,50 м.

В плане данный участок запроектирован с одним углом поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 150 м с устройством переходных кривых L1,2 – 60 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,60 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Минимальные параметры продольного профиля при строительстве съезда С-2 приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2000 м;
- наибольший продольный уклон – 40‰;
- минимальный продольный уклон – 20‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Примыкания выполнены с устройством переходно-скоростных полос для обеспечения безопасного движения автомобильного транспорта. Радиусы закругления – 60,0 и 25,0 м.

5.5.14 Пересечение с автомобильной дорогой Уфа – Бирск – Янаул

Пересечение на ПК 770+29,61 автомобильной дороги Уфа – Бирск – Янаул со скоростной автомобильной дорогой выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка автомобильной дороги Уфа – Бирск – Янаул составляет – 828,75 м.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист 34

Реконструируемый участок автомобильной дороги Уфа – Бирск – Янаул запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован с двумя углами поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 300 м с устройством переходных кривых L1,2 – 90 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 400 м с устройством переходных кривых L1,2 – 90 м. Уширение на горизонтальной кривой – 0,50 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%. Уклон проезжей части на вираже – 40 %.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дороги Уфа – Бирск – Янаул – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка автомобильной дороги Уфа – Бирск – Янаул приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2500 м;
- наибольший продольный уклон – 40%;
- минимальный продольный уклон – 5%.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.15 Пересечение с автомобильной дорогой Ваньш – Алпаутово

Пересечение на ПК 818+08,43 автомобильной дороги Ваньш – Алпаутово со скоростной автомобильной дорогой выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка автомобильной дороги Ваньш – Алпаутово составляет – 802,26 м.

Реконструируемый участок автомобильной дороги Ваньш – Алпаутово запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован на прямой.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

								8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				35

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дороги Ваньш – Алпаутово – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка автомобильной дороги Ваньш – Алпаутово приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 7000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 3500 м;
- наибольший продольный уклон – 36,50%;
- минимальный продольный уклон – 4‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.5.16 Транспортная развязка для разворота сельскохозяйственной техники

Транспортная развязка на ПК 850+10,80 на пересечении скоростной автомобильной дороги и разворота сельскохозяйственной техники выполнена в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает автомобильную дорогу, предназначенную для разворота сельскохозяйственной техники вторым уровнем. Для пропуска сельскохозяйственной техники в теле скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство путепровода.

Габарит прохождения под скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дороги для разворота сельскохозяйственной техники – 5,0 м.

Для въезда выезда сельскохозяйственной техники на скоростную автомобильную дорогу предусмотрено устройство двух съездов транспортной развязки.

Съезд С-1:

Съезд С-1, двухполосный, обеспечивает движение и разворот сельскохозяйственного транспорта со скоростной автомобильной дороги. Длина съезда С-1 составляет – 325,56 м.

Съезд С-1 предусматривается устройство:

- двух полос для движения сельскохозяйственного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х6,0 м;
- обочин, шириной – 1,50 м.

В плане данный участок запроектирован с двумя углом поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰. Уклон проезжей части на вираже – 40 ‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Инов.№подл	Подпись и дата	Взам.инв.№	Согласовано:
------------	----------------	------------	--------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							36

Минимальные параметры продольного профиля при строительстве съезда С-1 приняты:

- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2500 м;
- наибольший продольный уклон – 30‰;
- минимальный продольный уклон – 12,50‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

Съезд С-2:

Съезд С-2, двухполосный, обеспечивает движение и разворот сельскохозяйственного транспорта со скоростной автомобильной дороги. Длина съезда С-2 составляет – 329,40 м.

Съезд С-2 предусматривается устройство:

- двух полос для движения сельскохозяйственного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х6,0 м;
- обочин, шириной – 1,50 м.

В плане данный участок запроектирован с двумя углом поворота в плане:

- ВУ1 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м;
- ВУ2 – радиусом горизонтальной кривой – 60 м с устройством переходных кривых L1,2 – 40 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20‰. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40‰. Уклон проезжей части на вираже – 40 ‰.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Минимальные параметры продольного профиля при строительстве съезда С-1 приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 2500 м;
- наибольший продольный уклон – 30‰;
- минимальный продольный уклон – 20‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

5.5.17 Пересечение с автомобильной дорогой Минино – Асавтамак

Пересечение на ПК 890+18,64 автомобильной дороги Минино – Асавтамак со скоростной автомобильной дороги выполнено в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Длина реконструируемого участка автомобильной дороги Минино – Асавтамак составляет – 937,27 м.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист 37

Реконструируемый участок автомобильной дороги Минино – Асавтамак запроектирован по параметрам автомобильной дороги – IV технической категории. На реконструируемом участке предусматривается устройство:

- двух полос для движения автомобильного транспорта, по одной полосе движения в каждом направлении с устройством проезжей части из асфальтобетонного покрытия;
- полос движения автомобильного транспорта, шириной – 3,0 м;
- проезжей части для движения автомобильного транспорта, шириной – 2х3,0 м;
- обочин, шириной – 2,0 м.

В плане данный участок запроектирован на прямой.

Поперечный уклон проезжей части – 20%. Уклон обочин в сторону от проезжей части – 40%.

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов, с учетом рельефа местности, отметок существующей автомобильной дороги, габарита прохождения над скоростной автомобильной дорогой Казань – Екатеринбург.

Габарит прохождения над скоростной автомобильной дорогой вместе пересечения с автомобильной дороги Минино – Асавтамак – 5,0 м.

Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка автомобильной дороги Минино – Асавтамак приняты:

- минимальный радиус выпуклой вертикальной кривой – 5000 м;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой – 5000 м;
- наибольший продольный уклон – 40‰;
- минимальный продольный уклон – 6.70‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

5.6 Транспортные развязки

Транспортная развязка на ПК 114+76,48:

Транспортная развязка на ПК 114+76,48 на пересечении скоростной автомобильной дороги и разворота сельскохозяйственной техники выполнена в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает автомобильную дорогу, предназначенную для разворота сельскохозяйственной техники вторым уровнем. Для пропуска сельскохозяйственной техники в теле скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство путепровода.

Для движения автомобильного транспорта предусмотрено устройство двух примыканий. Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

Транспортная развязка на ПК 412+92,64:

Транспортная развязка на ПК 412+92,64 на пересечении скоростной автомобильной дороги и разворота сельскохозяйственной техники выполнена в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает автомобильную дорогу, предназначенную для разворота сельскохозяйственной техники вторым уровнем. Для пропуска сельскохозяйственной техники в теле скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство путепровода.

Для движения автомобильного транспорта предусмотрено устройство двух примыканий. Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Транспортная развязка на ПК 678+97,12:

Транспортная развязка на ПК 678+97,12 автомобильной дороги Уфа – Бирск со скоростной автомобильной дороги выполнена в двух уровнях. При этом существующая автомобильная дорога пересекает проектируемую скоростную автомобильную дорогу Казань – Екатеринбург вторым уровнем. Движение автомобильного транспорта предусмотрено по двум съездам транспортной развязки. Для движения автомобильного транспорта предусмотрено устройство четырех примыканий:

- два к основному ходу скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург;
- два к реконструируемому участку автомобильной дороги Уфа – Бирск.

Для движения автомобильного транспорта предусмотрено устройство четырех примыканий. Примыкания выполнены с устройством переходно-скоростных полос для обеспечения безопасного движения автомобильного транспорта. Радиусы закругления – 60,0 и 25,0 м.

Транспортная развязка на ПК 850+10,80:

Транспортная развязка на ПК 850+10,80 на пересечении скоростной автомобильной дороги и разворота сельскохозяйственной техники выполнена в двух уровнях. При этом скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург пересекает автомобильную дорогу, предназначенную для разворота сельскохозяйственной техники вторым уровнем. Для пропуска сельскохозяйственной техники в теле скоростной автомобильной дороги предусмотрено строительство путепровода.

Для движения автомобильного транспорта предусмотрено устройство двух примыканий. Примыкания выполнены без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы закругления на примыканиях – 25,0 м.

Перечень примыканий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 Перечень примыканий технологических разворотов

№ п/п	Местоположение		Наименование примыкания	Тип покрытия	Угол пересечения	
	ПК	+			лево	право
1	114	76,48	съезды технологические	а/б	90 ⁰	90 ⁰
2	412	92,64	съезды технологические	а/б	90 ⁰	90 ⁰
3	682	0,0	съезды технологические	а/б	90 ⁰	90 ⁰
4	852	0,0	съезды технологические	а/б	90 ⁰	90 ⁰

5.7 Площадки многофункциональных зон МФЗ

Предусматривается строительство двух площадок многофункциональных зон МФЗ на скоростной автомобильной дороге Казань – Екатеринбург на участке от ПК 0+00,00 до ПК 901+00,00 оборудованных согласно действующей нормативной документации.

Расположение площадок многофункциональных зон МФЗ:

- ПК 19+50,00, что соответствует км 1+950 (слева по ходу пикетажа);
- ПК 21+50,00, что соответствует км 2+150 (справа по ходу пикетажа);

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

- ПК 627+08,95, что соответствует км 62+708 (слева по ходу пикетажа);
- ПК 641+61,22, что соответствует км 64+161 (справа по ходу пикетажа).

Площадки МФЗ тяготеют к пересечениям основного хода с федеральными и региональными дорогами: км 0 - Трасса М-7 и км 68 - 80К-029. В целях обслуживания МФЗ подъездные пути к ним подведены от муниципальной автомобильной дороги «Подъезд к с.Сукколово». При определении местоположения площадок МФЗ учтено положение существующих магистральных инженерных сетей и форма рельефа местности

Площадки многофункциональных зон МФЗ предназначены для кратковременной остановки транспортных средств.

5.8 Земляное полотно

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна назначены в соответствии с СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» и применительно к типовой серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, инженерно-геологических условий с учетом вертикальной планировки прилегающей территории.

В соответствии с полученными результатами инженерно-геологических изысканий, грунтами основания дорожного корыта земляного полотна являются грунты различных видов с преобладанием суглинков песчаных полутвердых и глины песчаные полутвердые.

До начала возведения земляного полотна необходимо произвести снятие растительного слоя, снос зеленых насаждений, разработка грунта существующей насыпи в местах уширения существующей дороги, а также переустройство существующих инженерных коммуникаций.

Ширина земляного полотна скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке от ПК 0+00,00 до ПК 901+00,00 составляет для автомобильной дороги ІБ технической категории – от 27,80 м до 35,30 м.

Возведение насыпи земляного полотна на пойменных участках р. Белой предусмотрены из грунта выемки. В соответствии с инженерно-геологическими изысканиями грунт выемки представлен: суглинками тяжелыми, суглинками песчанистыми, песком мелким. В соответствии с требованиями нормативной документации указанные грунты пригодны для использования в теле насыпи в периодически подтопляемой пойме р. Белой. Возможные решения по замене грунта для возведения насыпи уточняются на стадии разработки проектной документации и не повлияют на изменение границ постоянного отвода объекта.

5.9 Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну

С целью обеспечения поверхностного водоотвода в документации по планировке территории предусмотрен комплекс мероприятий по устройству открытого водоотвода. Водоотведение с проезжей части и обочин обеспечивается продольными и поперечными уклонами проезжей части и обочин.

Для отвода с проезжей части и обочин автомобильной дороги предусматривается строительство:

- лотков для сброса поверхностных вод по откосам насыпи;
- отводящих и гасящих устройств у подошвы насыпей для предохранения от размыва земляного полотна.

При этом сброс поверхностных вод с проезжей части вне границ водоохранной зоны производится в водоотводные каналы.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

При проектировании необходимо учитывать запрет сброса без очистки поверхностных вод с проезжей части автомобильных дорог в границах водоохранных зон, в соответствии с ОДМ 218.2.097-2019 «Рекомендации по применению геоэкозащитных технологий при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог».

В границах водоохранных зон для очистки поверхностного стока предусматривается строительство локальных очистных сооружений (ЛОС). Сброс очищенных вод доведенных до рыбохозяйственных нормативов производится в реки.

Перечень локальных очистных сооружений представлен в таблице 5.9.1

Таблица 5.9.1 – Локальные очистные сооружения

№ п/п	Наименование	Местоположение ПК+
1	ЛОС 1	ПК 43+00
2	ЛОС 2	ПК 76+63
3	ЛОС 3	ПК 200+50
4	ЛОС 4	ПК 203+92
5	ЛОС 5	ПК 339+85
6	ЛОС 6	ПК 346+00
7	ЛОС 7	ПК 356+50
8	ЛОС 8	ПК 358+18
9	ЛОС 9	ПК 370+00
10	ЛОС 10	ПК 409+00
11	ЛОС 11	424+63,50
12	ЛОС 12	440+08,50
13	ЛОС 13	442+23,50
14	ЛОС 14	484+48,50
15	ЛОС 15	528+08,50
16	ЛОС 16	530+41,00
17	ЛОС 17	545+08,50
18	ЛОС 18	546+88,50
19	ЛОС 19	564+08,50
20	ЛОС 20	566+38,50
21	ЛОС 21	583+88,50
22	ЛОС 22	673+48,50
23	ЛОС 23	675+38,50
24	ЛОС 24	694+93,50
25	ЛОС 25	696+88,50
26	ЛОС 26	744+08,50
27	ЛОС 27	746+88,50
28	ЛОС 28	792+38,50

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nгодл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							41

№ п/п	Наименование	Местоположение ПК+
29	ЛОС 29	793+83,50
30	ЛОС 30	810+13,50
31	ЛОС 31	831+03,50
32	ЛОС 32	832+93,50
33	ЛОС 33	881+88,50
34	ЛОС 34	891+88,50
35	ЛОС 35	893+73,50

В документации по планировке территории предусмотрено строительство труб железобетона:

- круглых труб по типовому проекту «Трубы водопропускные железобетонные с плоским основанием для железных и автомобильных дорог», шифр 2175 РЧ;
- прямоугольных труб по типовому проекту «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные для железных и автомобильных дорог», шифр 2119РЧ.

Предусмотрено строительство тридцати четырех водопропускных трубы:

- диаметром – 2,00 м – одна водопропускная труба;
- диаметром – 1,50 м – двадцать одна водопропускная труба;
- отверстием 2,0х2,0 м – десять водопропускных труб;
- двухочковая отверстием 2,0х2,0 м – одна водопропускная труба.

Перечень проектируемых водопропускных труб представлен в таблице 5.9.1

Таблица 5.9.1 Ведомость водопропускных труб

№ п/п	Местоположение ПК+	Наименование водотока	Угол пересечения	Отверстие трубы, м	Длина трубы, м	Материал изготовления трубы
1	35+80	перепуск	90°	2,0	52	ж/б
2	42+00	перепуск	104°	2,0х2,0	45	ж/б
3	43+35	перепуск	57°	2,0х2,0	65	ж/б
4	44+70	перепуск	45°	2,0х2,0	110	ж/б
5	70+60	перепуск	90°	1,50	50	ж/б
6	77+15	ручей	48°	2,0х2,0	75	ж/б
7	79+30	перепуск	90°	1,50	45	ж/б
8	100+06	перепуск	59°	2,0х2,0	50	ж/б
9	101+15	перепуск	106°	2,0х2,0	45	ж/б
10	103+90	перепуск	110°	2,0х2,0	58	ж/б
11	111+35	перепуск	66°	1,50	50	ж/б
12	123+70	перепуск	90°	1,50	53	ж/б

Инв.№подл
 Подпись и дата
 Взам.инв.№
 Согласовано:

№ п/п	Местоположение ПК+	Наименование водотока	Угол пересечения	Отверстие трубы, м	Длина трубы, м	Материал изготовления трубы
13	131+00	перепуск	113°	2,0x2,0	45	ж/б
14	145+10	перепуск	90°	1,50	57	ж/б
15	179+00	перепуск	90°	1,50	48	ж/б
16	384+83	перепуск	90°	2,0x2,0	70	ж/б
17	408+48	перепуск	113°	2x2,0x2,0	60	ж/б
18	409+89	ручей	83°	2,0x2,0	74	ж/б
19	425+00,00	перепуск	90°	1,50	47,13	ж/б
20	447+50,00	перепуск	90°	1,50	60,68	ж/б
21	451+00,00	перепуск	90°	1,50	61,76	ж/б
22	457+32,01	перепуск	65°	1,50	46,22	ж/б
23	461+40,00	перепуск	90°	1,50	47,90	ж/б
24	464+40,00	перепуск	90°	1,50	39,76	ж/б
25	484+00,00	перепуск	90°	1,50	38,25	ж/б
26	583+10,51	перепуск	49°	1,50	79,45	ж/б
27	591+60,00	перепуск	90°	1,50	48,31	ж/б
28	618+40,00	перепуск	90°	1,50	56,94	ж/б
29	764+60,00	перепуск	90°	1,50	46,75	ж/б
30	778+20,00	перепуск	90°	1,50	57,36	ж/б
31	854+80,00	перепуск	90°	1,50	60,92	ж/б
32	855+91,11	перепуск	46°	1,50	86,00	ж/б
33	965+39,56	перепуск	56°	1,50	73,12	ж/б

Укрепление откосов и дна канав предусматривается посевом трав по слою растительного грунта.

5.10 Искусственные сооружения

5.10.1 Мосты и путепроводы

Перечень искусственных сооружений в составе скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке от ПК 0+00,00 до ПК 901+00,00 представлен в таблице 5.10.1.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							43

Таблица 5.10.1 Перечень искусственных сооружений

№ п/п	Местоположение		Наименование пересечения	Угол пересечения
	ПК	+		
1	5	00,00	путепровод в створе основного хода над съездом в составе развязки с М-7 «Волга»	21 ⁰
2	29	16,25	путепровод через основной ход на подъезде к Сукколово	45 ⁰
3	68	20,00	путепровод через основной ход на подъезде к Дюртюли	85 ⁰
4	87	97,59	путепровод через основной ход на подъезде к Мамадалево	75 ⁰
5	116	88,00	путепровод в створе основного хода через дорогу Дюртюли-Старобаишево и скотопрогон 6*4.5	43 ⁰
6	140	27,00	путепровод через основной ход на подъезде к Учпили	85 ⁰
7	185	37,00	путепровод через основной ход на подъезде к Староянтузово	88 ⁰
8	202	50,00	мост через реку Евбаза	90 ⁰
9	215	00,00	биопереход через основной ход	90 ⁰
10	226	86,00	путепровод через основной ход для проезда сельхозтехники	88 ⁰
11	265	09,00	путепровод через основной ход на дороге Учпили-Новокангышево	87 ⁰
12	299	00,00	биопереход через основной ход	90 ⁰
13	338	50,00	мост через оз. Уртак	90 ⁰
14	344	50,00	мост через оз. Чугарыш	90 ⁰
15	357	50,00	мост через проток	90 ⁰
16	365	00,00	мост через реку Белая	90 ⁰
17	396	30,00	биопереход через основной ход	90 ⁰
18	411	31,00	путепровод в створе основного хода через дорогу Дюртюли-Бураево	43 ⁰
19	441	50,00	мост через р. Себирган, скотопрогон и с/х проезд 6*4.5	90 ⁰
20	465	49,00	путепровод через основной ход на подъезде к Берлячево	79 ⁰
21	516	00,00	путепровод через основной ход на подъезде к Улеево	49 ⁰
22	529	44,00	мост через реку Улеева	90 ⁰
23	546	11,00	мост через реку Бакарлы, скотопрогон	90 ⁰
24	565	36,00	мост через реку Себерган	90 ⁰
25	592	22,00	путепровод в створе основного хода через с/х проезд 6*4.5	90 ⁰
26	634	46,00	путепровод через основной ход на дороге Бураево-Тангатарово	79 ⁰

Инв.№подл
 Подпись и дата
 Взам.инв.№
 Согласовано:

№ п/п	Местоположение		Наименование пересечения	Угол пересечения
	ПК	+		
27	674	41,00	мост через реку Сюльзи	90 ⁰
28	678	97,00	путепровод через основной ход на автомобильной дороге Уфа – Бирск	79 ⁰
29	690	67,00	мост через канаву и скотопрогон	90 ⁰
30	695	89,00	мост через реку Сару	90 ⁰
31	745	88,00	мост через реку Быстрый Танып	90 ⁰
32	770	29,00	путепровод через основной ход на автомобильной дороге Уфа – Бирск – Янаул	90 ⁰
33	818	08,00	путепровод через основной ход на автомобильной дороге Ваньш – Алпаутово	89 ⁰
34	831	98,00	мост через реку Апаша и с/х проезд 6*4.5	72 ⁰
35	850	10,00	путепровод в створе основного хода через с/х проезд 6*4.5	90 ⁰
36	890	18,00	путепровод через основной ход на автомобильной дороге Менино – Асавтамак	90 ⁰
37	892	80,00	мост через реку Асавка и биопереход	63 ⁰

5.11 Шумозащитные экраны

В рамках документации по планировке территории для объекта: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит» представлен вариант размещения Автомобильной дороги и основных технических решений, в том числе с учетом результатов инженерных изысканий.

Наиболее значимым фактором негативного воздействия на окружающую среду и требующим внимания на стадии разработки документации по планировке территории является шум транспортного потока.

В рамках представленных материалов ДПТ предусмотрена установка акустических экранов (АЭ) высотой 4,0 м. Индекс звукоизоляции акустических экранов должен составлять не менее 29 дБ.

Наполнение акустических экранов: – 0-1,50 м металл; 1,50-3,50 м светопрозрачные полиметилметакрилат (ПММК); 3,50-4,0 м металл перфорированный.

Предварительные места установки акустических экранов представлены на схеме 2021-ППТ-ОПР-2 «Основные проектные решения».

Для участка ПК0-ПК906 объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит» выделены следующие нормируемые объекты, требующие защиты от акустического воздействия транспортного потока:

- ПК 12+00,00 – ПК 28+00,00 – д. Султанбеково;
- ПК 75+00,00 – ПК 95+00,00 – д. Мамадалево;
- ПК64+00,00 – ПК116+00,00 группа садовых товариществ «Дуслык», «Аргатак», «Чулпан», «Марс»;
- ПК 258+00,00 – ПК 265+00,00 – д. Киргизки;
- ПК 562+00,00 – ПК 572+00,00 – д. Сибирганово;
- ПК 628+00 – ПК 647+00 – д. Тугаево.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Ведомость установки акустических экранов представлена в таблице 5.11.1.

Таблица 5.11.1 Ведомость установки акустических экранов

№ п/п	Местоположение ПК+	Длина, м	Высота, м	Площадь, м ²	Примечание	Наполнение акустических экранов
1	Основной ход ПК 12+00- ПК 28+00 (земляное полотно автодороги)	1600	4	6400	справа	0-1,50 м металл; 1,50-3,50 м светопрозрачные ПММК; 3,5-4,0 м металл перфорированный
2	Основной ход ПК 75+00 - ПК 95+00 (земляное полотно автодороги)	2000	4	8000	справа	
3	Основной ход ПК 116 +00 - ПК 64+00 (земляное полотно автодороги)	5200	4	20800	слева	
4	Основной ход ПК 258+00 - ПК 265+00 (земляное полотно автодороги)	700	4	2800	слева	
5	Основной ход ПК 572 +00 - ПК 562+00 (земляное полотно автодороги)	1000	4	4000	слева	
6	Основной ход ПК 628+00 - ПК 647+00 (земляное полотно автодороги)	1900	4	7600	справа	
	Итого	12400	-	49600	-	

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. №подл	

						8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			46

6 Существующая и прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по проектируемому линейному объекту и пересекающих его автомобильных дорогах и улицах

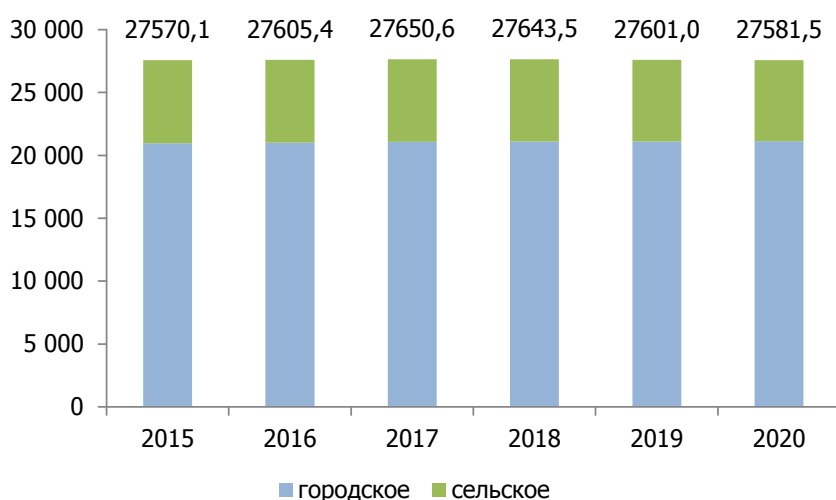
При составлении характеристики существующей и перспективной интенсивности движения скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит этап 1.1 км 0 – км 90 Республика Башкортостан были использованы данные комплекса предпроектных работ по строительству скоростной автомобильной дороги «Казань – Екатеринбург» в составе скоростного международного транспортного коридора «Запад-Восток», выполненные компанией SIMETRA (ООО «А+С Транспроект»)

Строительство новой скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург даст комплексный положительный эффект от ее создания как в Республике Башкортостан, Приволжском и Уральском федеральных округах, так и в Российской Федерации в целом. Экономико-географическое положение регионов имеет важное значение для всестороннего социально-экономического развития территории.

6.1 Характеристика социально-экономического положения зоны тяготения

В область тяготения входят 9 субъектов федерации из Приволжского и Уральского федеральных округов.

Численность населения, проживающего в области тяготения, на начало 2020 г. составила 27 581,5 тыс. чел. (рисунок 2.1.1).



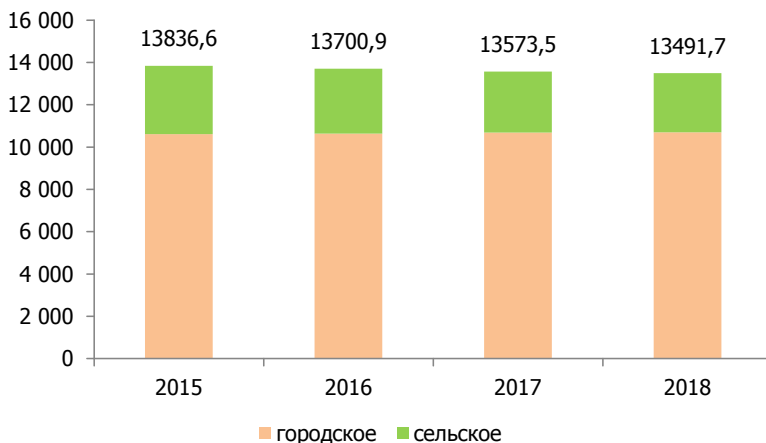
Источник: Росстат

Рисунок 6.1.1 Численность населения, проживающего в области тяготения Автомобильной дороги в 2015-2020 гг., тыс. чел.

За рассматриваемый период численность населения зоны тяготения незначительно увеличилась (+11,5 тыс. чел.), темпы прироста уступали средним по России. Доля городского населения увеличилась на 0,6 п.п. и составила в 2020 г. 76,6%. Численность населения, проживающего в области тяготения, составляет 18,8% от общей численности населения России.

Численность занятого населения за период 2015-2018 гг. сократилась на 2,5%, при этом доля городского населения увеличилась с 76,7% до 79,3% (рисунок 6.1.2)

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	



Источник: Росстат

Рисунок 6.1.2 Численность занятого населения, проживающего в области тяготения Автомобильной дороги в 2015-2018 гг., тыс. чел.

Рабочие места с разделением по видам деятельности представлены в таблицах 6.1.1 – 6.1.2. В 2017 г. был изменён классификатор видов деятельности, поэтому построить сквозные таблицы на весь рассматриваемый период не представляется возможным. Наибольшее количество рабочих мест относятся к обрабатывающим производствам, торговле и образованию (19%, 11,4% и 10,8% соответственно). За рассматриваемый период общее количество рабочих мест сократилось на 4,6%.

Таблица 6.1.1 Рабочие места в области тяготения с разделением по видам деятельности в 2015-2016 гг., тыс. ед.

Вид деятельности	2015	2016
Раздел А Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	311,5	287,5
Раздел В Рыболовство, рыбоводство	3,8	3,6
Раздел С Добыча полезных ископаемых	419,0	424,4
Раздел D Обрабатывающие производства	1840,6	1780,4
Раздел E Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	364,4	354,7
Раздел F Строительство	604,8	579,7
Раздел G Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	1056,7	1036,5
Раздел H Гостиницы и рестораны	159,8	160,6
Раздел I Транспорт и связь	779,5	764,3
Раздел J Финансовая деятельность	198,8	188,1
Раздел K Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	869,6	865,3
Раздел L Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	617,1	602,0
Раздел M Образование	1012,3	1006,9
Раздел N Здравоохранение и предоставление социальных услуг	815,4	803,5
Раздел O Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	301,5	299,7
Всего	9354,8	9157,4

Источник: Росстат

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

**Таблица 6.1.2 Рабочие места в области тяготения
с разделением по видам деятельности в 2017-2019 гг., тыс. ед.**

Вид деятельности	2017	2018	2019
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	266,7	251,4	236,4
Добыча полезных ископаемых	445,7	435,7	443,9
Обрабатывающие производства	1741,2	1717,3	1692,5
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	300,7	287,3	286,5
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	103,5	114,6	110,5
Строительство	568,7	555,3	525,9
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	1033,5	1029,6	1018,4
Транспортировка и хранение	638,8	664,3	677,1
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	145,7	160,6	159,2
Деятельность в области информации и связи	183,4	189,9	195,6
Деятельность финансовая и страховая	184,3	179,0	172,0
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	264,7	264,4	260,9
Деятельность профессиональная, научная и техническая	395,1	363,8	358,6
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	223,0	238,3	239,9
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	622,5	607,4	605,7
Образование	1003,2	978,1	963,7
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	769,7	774,1	769,2
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	150,8	151,2	153,8
Предоставление прочих видов услуг	54,8	57,8	53,7
Всего	9095,8	9020,3	8923,6

Источник: Росстат

Динамика объема отгруженной продукции добывающей промышленности представлена на рисунке 6.1.3. За рассматриваемый период объем добычи увеличился на 14,8% и составил в 2019 г. 8 972,8 млрд руб.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл



Источник: Росстат

Рисунок 6.1.3 Объем отгруженной продукции добывающей промышленности субъектов РФ, входящих в область тяготения Автомобильной дороги, в 2015-2019 гг.

Динамика объема отгруженной продукции по обрабатывающим видам деятельности представлена на рисунке 6.1.4. За рассматриваемый период объем производства увеличился на 14,3% и составил в 2019 г. 11 359,8 млрд руб.



Источник: Росстат

Рисунок 6.1.4 Объем отгруженной продукции обрабатывающих производств субъектов РФ, входящих в область тяготения Автомобильной дороги, в 2015-2019 гг.

Учитывая изменения классификатора видов деятельности, обуславливающие невозможность построения динамических рядов в разрезе видов деятельности за весь рассматриваемый период, рассматриваются объёмы за период 2017-2018 гг. (таблица 6.1.3).

Наибольшие объёмы приходятся на виды деятельности «Производство кокса и нефтепродуктов; производство резиновых и пластмассовых изделий» и «Производство металлургическое; производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования» (29,7% и 24,4% соответственно).

В наибольшей степени к перевозкам автомобильным транспортом тяготеют виды деятельности «производство пищевых продуктов; производство напитков; производство табачных изделий», «производство текстильных изделий; производство одежды; производство кожи и изделий из кожи», а также «производство компьютеров, электронных и оптических изделий; производство электрического оборудования» и «производство мебели; производство

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

прочих готовых изделий», в меньшей степени – «обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения», «производство бумаги и бумажных изделий; деятельность полиграфическая и копирование носителей информации» и «производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки; производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов; производство прочих транспортных средств и оборудования».

На долю обрабатывающих видов деятельности, тяготеющих к автомобильному транспорту, в области тяготения приходится 28,1% объёма производства. При этом в среднем по России на данные виды деятельности приходится 40,4% продукции обрабатывающих производств. В области тяготения более высокую долю в сравнении со средней по России имеют нефтепереработка, химическая промышленность и металлургия, которые в большей степени тяготеют к железнодорожным перевозкам.

Таблица 6.1.3 Объём отгруженной продукции субъектами области тяготения по обрабатывающим видам деятельности в 2017-2018 гг., млн руб.

Вид деятельности	2017	2018
Всего, в том числе:	9664298,2	11271849,1
производство пищевых продуктов; производство напитков; производство табачных изделий	799046,7	837839,1
производство текстильных изделий; производство одежды; производство кожи и изделий из кожи	45109,5	42416,0
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	75902,3	92009,6
производство бумаги и бумажных изделий; деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	108954,7	125968,7
производство кокса и нефтепродуктов; производство резиновых и пластмассовых изделий	2613437,9	3346310,8
производство химических веществ и химических продуктов; производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	1212456,2	1403409,9
производство прочей неметаллической минеральной продукции	323564,8	347604,1
производство металлургическое; производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	2365285,7	2748312,4
производство компьютеров, электронных и оптических изделий; производство электрического оборудования	365165,9	413241,9
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки; производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов; производство прочих транспортных средств и оборудования	1459047,6	1607095,7
производство мебели; производство прочих готовых изделий	51961,2	50467,1
ремонт и монтаж машин и оборудования	244365,6	257173,9

Источник: Росстат

Объём работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в рассматриваемый период в реальном выражении имел разнонаправленную тенденцию (рисунок 6.1.5). В целом за период данный показатель увеличился на 25,5%, в основном за счёт значительного прироста в 2018 г., и составил в 2019 г. 1 893,6 млрд руб.

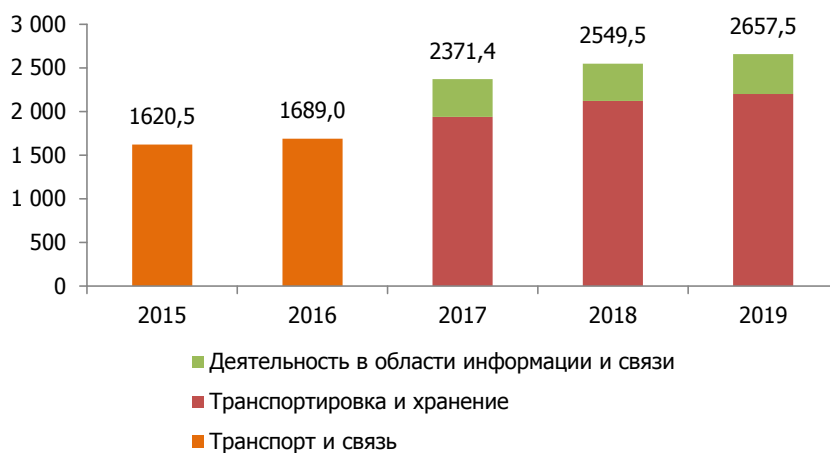
Согласовано: _____
Взам. инв. N _____
Подпись и дата _____
Инв. N подл _____



Источник: Росстат

Рисунок 6.1.5 Объём работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в субъектах РФ, входящих в область тяготения Автомобильной дороги, в 2015-2019 гг.

Динамика объёма работ, выполненных по видам деятельности, относящимся к предоставлению транспортных услуг и услуг связи, представлена на рисунке 6.1.6 (с учётом изменения классификатора видов деятельности). В 2019 г. объём работ по виду деятельности «Транспортировка и хранение» составил 2 200 млрд руб., по виду деятельности «Деятельность в области информации и связи» - 457 млрд. руб.



Источник: Росстат

Рисунок 6.1.6 Объём работ, выполненных по видам деятельности, относящимся к предоставлению транспортных услуг и услуг связи, в субъектах РФ, входящих в область тяготения Автомобильной дороги, в 2015-2019 гг., млрд руб.

Суммарный валовой региональный продукт по субъектам РФ, входящим в область тяготения Автомобильной дороги, составил в 2018 г. 20,4 трлн руб. (рисунок 6.1.7). За период с 2015 г. ВРП субъектов области тяготения увеличился на 6,2%.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл



Источник: Росстат

Рисунок 6.1.7 Суммарный валовой региональный продукт по субъектам РФ, входящим в область тяготения Автомобильной дороги, в 2015-2018 гг.

Средняя заработная плата по субъектам области тяготения снизилась в 2016 г., после чего последовательно увеличилась; прирост за период составил 9,7%, величина средней заработной платы в 2018 г. составила 40,5 тыс. руб. (рисунок 6.1.8).



Источник: Росстат, расчёты авторов

Рисунок 6.1.8 Средняя заработная плата по субъектам РФ, входящим в область тяготения Автомобильной дороги, в 2015-2018 гг.

При этом среднедушевые доходы существенно снизились в 2016 и 2017 гг., и незначительный рост в 2018 и 2019 гг. не смог компенсировать падение. Общее снижение среднедушевых доходов за рассматриваемый период составило 7,5%, значение показателя на 2019 г. составило 33,7 тыс. руб. (рисунок 6.1.9 **Ошибка! Источник ссылки не найден.**)

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
------	--------	------	------	---------	------



Источник: Росстат, расчёты авторов

Рисунок 6.1.9 Среднедушевые денежные доходы населения субъектов РФ, входящих в область тяготения Автомобильной дороги, в 2015-2019 гг.

Данные по автомобилизации населения в регионах области тяготения в динамике представлены в таблице 6.1.4 данные за 2019 г. в сопоставлении с остальными регионами России представлены на рисунке 6.1.10.

Таблица 6.1.4 Уровень автомобилизации в регионах, входящих в область тяготения Автомобильной дороги, в 2000-2019 гг., авт. на 1 000 жителей

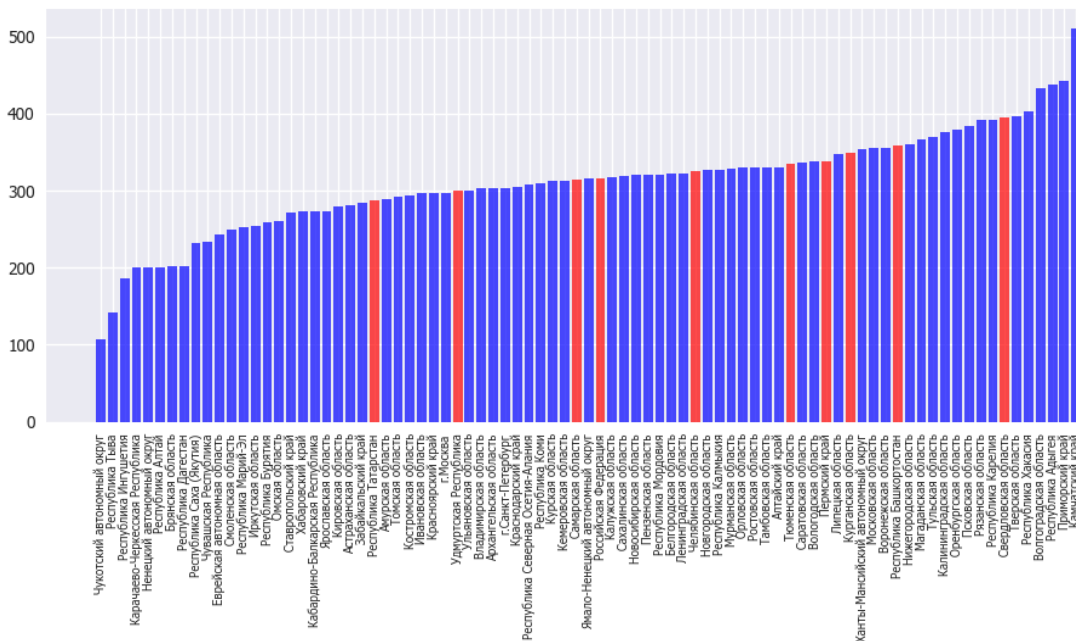
	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
Российская Федерация	130,5	168,4	228,4	288,8	294,0	305,0	309,1	315,5
Республика Башкортостан	124,2	179,6	223,5	302,2	307,2	333,2	342,6	358,3
Республика Татарстан	107,9	134,3	197,4	266,0	272,0	293,1	314,5	287,8
Удмуртская Республика	112,2	148,1	194,6	289,7	289,7	304,9	297,9	299,4
Пермский край	105,8	133,3	187,9	283,9	294,0	309,9	323,9	338,3
Курганская область	117,7	163,7	226,0	308,1	314,3	321,0	335,7	349,9
Самарская область	163,2	200,6	236,3	296,0	294,1	298,6	310,7	314,4
Свердловская область	97,8	163,7	275,5	353,7	360,7	370,5	383,1	395,1
Тюменская область	171,5	208,0	260,7	310,5	316,4	321,8	328,9	334,3
Челябинская область	126,3	160,8	228,7	300,3	302,7	311,3	312,1	324,9
Область тяготения	125,1	167,3	229,9	303,1	307,8	321,0	331,2	336,2

Источник: Росстат

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

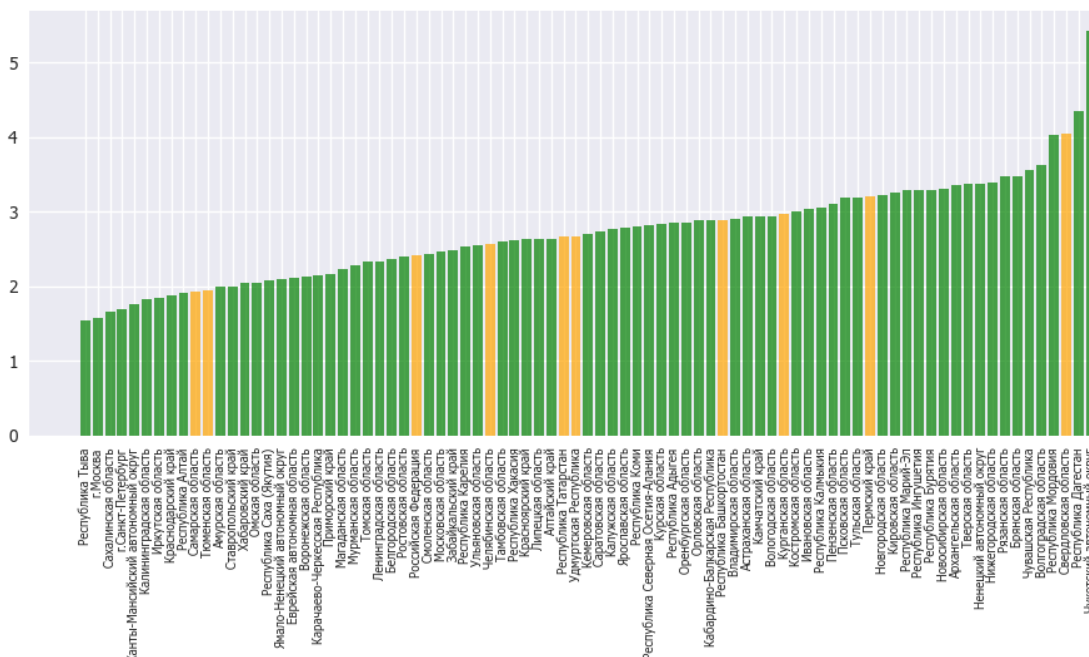
Уровень автомобилизации в субъектах области тяготения был выше, чем в среднем по России. Наиболее высокий уровень автомобилизации в области тяготения у Свердловской области – 395,1 автомобиль на 1000 жителей, что в 1,25 раза превышает среднероссийский уровень.

За период с 2000 г. уровень автомобилизации в России вырос в 2,42 раза. Рост уровня автомобилизации в области тяготения также был более высоким, чем средний по России, более низкий рост отмечался только в Самарской и Тюменской областях (рисунок 6.1.10). Наиболее высокий рост в области тяготения отмечался в Свердловской области – 4,04 раза.



Источник: Росстат

Рисунок 6.1.10 Уровень автомобилизации субъектов РФ в 2019 г., авт. на 1000 жителей



Источник: Росстат, расчёты авторов

Рисунок 6.1.11 Индекс уровня автомобилизации субъектов Российской Федерации, 2018 г. к 2000 г.

Инв.№подл	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано:	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
------	--------	------	------	---------	------

6.2 Перспективы развития

Прогнозы по субъектам РФ строились на данных стратегий и программ субъектов РФ, ретроспективных данных, а также данных прогноза по России.

Прогноз численности населения основан на бюллетене Росстата «Предположительная численность населения Российской Федерации до 2035 года» (таблица 6.2.1)

Согласно выполненному прогнозу, численность населения в базовом сценарии в субъектах области тяготения сократится на 3-19%, увеличение численности прогнозируется только в Тюменской области (+19%). Падение численности в ряде субъектов прогнозируется даже в оптимистическом сценарии.

Таблица 6.2.1 Прогноз общей численности населения субъектов области тяготения автомобильной дороги по сценариям социально-экономического развития до 2055 г., тыс. чел.

Сценарий / субъект РФ	2019	2025	2035	2045	2055
Базовый					
Российская Федерация	146780,7	145858,3	143128,2	140863,8	138635,3
Республика Башкортостан	4051,0	3958,4	3775,0	3602,7	3438,3
Республика Татарстан	3898,6	3907,5	3858,5	3813,1	3768,2
Удмуртская Республика	1507,4	1465,9	1385,1	1308,8	1236,7
Пермский край	2610,8	2532,1	2401,9	2287,2	2177,9
Курганская область	834,7	785,8	712,6	694,9	677,6
Самарская область	3183,0	3129,8	3021,8	2929,8	2840,5
Свердловская область	4315,7	4249,9	4124,1	4021,6	3921,7
Тюменская область	3724,0	3882,9	4063,5	4252,2	4449,7
Челябинская область	3475,8	3398,7	3267,4	3157,6	3051,6
Пессимистический					
Российская Федерация	146780,7	144032,2	135201,7	126476,5	118314,3
Республика Башкортостан	4051,0	3912,2	3569,7	3237,8	2936,8
Республика Татарстан	3898,6	3868,5	3688,1	3498,7	3319,1
Удмуртская Республика	1507,4	1449,8	1314,0	1182,9	1064,9
Пермский край	2610,8	2501,9	2268,5	2049,4	1851,4
Курганская область	834,7	774,9	668,7	634,4	601,8
Самарская область	3183,0	3095,6	2867,9	2649,6	2447,9
Свердловская область	4315,7	4199,1	3898,7	3611,1	3344,6
Тюменская область	3724,0	3824,6	3816,2	3788,0	3759,9
Челябинская область	3475,8	3358,8	3091,8	2840,8	2610,2
Оптимистический					
Российская Федерация	146780,7	147582,4	149760,8	152600,1	155493,3
Республика Башкортостан	4051,0	4006,0	3947,9	3898,0	3848,7

Согласовано: _____
Взам. инв. N _____
Подпись и дата _____
Инв. N подл _____

Сценарий / субъект РФ	2019	2025	2035	2045	2055
Республика Татарстан	3898,6	3933,5	3994,6	4063,1	4132,7
Удмуртская Республика	1507,4	1482,3	1444,8	1410,6	1377,2
Пермский край	2610,8	2563,1	2512,7	2476,1	2440,0
Курганская область	834,7	795,8	748,5	751,8	755,1
Самарская область	3183,0	3166,1	3160,5	3174,3	3188,3
Свердловская область	4315,7	4301,6	4314,2	4353,7	4393,5
Тюменская область	3724,0	3936,6	4253,3	4593,0	4959,8
Челябинская область	3475,8	3439,7	3421,9	3427,5	3433,1

Источник: Росстат, расчёты компании SIMETRA

Увеличение доли городского населения произойдёт во всех субъектах области тяготения. К концу расчётного срока в базовом сценарии прогноза доля городского населения будет составлять от 67,3% до 90,7% в зависимости от субъекта.

Прогнозная численность городского и сельского населения представлены в таблицах 6.2.2. и 6.2.3.

Таблица 6.2.2 Прогноз численности городского населения субъектов области тяготения автомобильной дороги по сценариям социально-экономического развития до 2055 г., тыс. чел.

Сценарий / субъект РФ	2019	2025	2035	2045	2055
Базовый					
Российская Федерация	109453,5	109524,2	108352,9	110113,5	110355,0
Республика Башкортостан	2520,9	2495,7	2432,6	2372,8	2314,5
Республика Татарстан	2998,5	3044,1	3070,8	3100,2	3129,9
Удмуртская Республика	994,4	976,5	937,8	900,7	865,0
Пермский край	1980,8	1933,9	1855,0	1786,2	1719,9
Курганская область	518,5	495,0	459,4	458,5	457,6
Самарская область	2541,4	2476,5	2355,4	2249,6	2148,6
Свердловская область	3666,0	3650,1	3607,6	3583,1	3558,8
Тюменская область	3010,6	3192,8	3437,1	3699,9	3982,8
Челябинская область	2875,0	2820,1	2725,5	2647,9	2572,4
Пессимистический					
Российская Федерация	109453,5	108157,3	102383,5	98866,9	94179,3
Республика Башкортостан	2520,9	2466,6	2300,3	2132,5	1976,9
Республика Татарстан	2998,5	3013,7	2935,2	2844,6	2756,8
Удмуртская Республика	994,4	965,8	889,7	814,0	744,8
Пермский край	1980,8	1910,9	1752,0	1600,5	1462,0
Курганская область	518,5	488,1	431,1	418,5	406,4

Согласовано: _____
Взам. инв. N _____
Подпись и дата _____
Инв. N подл _____

Сценарий / субъект РФ	2019	2025	2035	2045	2055
Самарская область	2541,4	2449,4	2235,4	2034,5	1851,6
Свердловская область	3666,0	3606,5	3410,4	3217,3	3035,1
Тюменская область	3010,6	3144,8	3227,9	3295,9	3365,3
Челябинская область	2875,0	2787,0	2579,0	2382,2	2200,3
Оптимистический					
Российская Федерация	109453,5	110804,0	113362,7	119287,8	123774,2
Республика Башкортостан	2520,9	2525,7	2544,0	2567,3	2590,8
Республика Татарстан	2998,5	3064,3	3179,1	3303,4	3432,6
Удмуртская Республика	994,4	987,4	978,2	970,7	963,3
Пермский край	1980,8	1957,6	1940,6	1933,7	1926,9
Курганская область	518,5	501,3	482,5	496,0	509,9
Самарская область	2541,4	2505,2	2463,5	2437,4	2411,6
Свердловская область	3666,0	3694,5	3773,9	3878,9	3986,9
Тюменская область	3010,6	3236,9	3597,6	3996,4	4439,3
Челябинская область	2875,0	2854,2	2854,4	2874,2	2894,1

Источник: расчёты компании SIMETRA

Таблица 6.2.3 Прогноз численности сельского населения субъектов области тяготения
автомобильной дороги по сценариям социально-экономического развития до 2055 г.,
тыс. чел.

Сценарий / субъект РФ	2019	2025	2035	2045	2055
Базовый					
Российская Федерация	37327,2	36334,1	34775,3	30750,3	28280,3
Республика Башкортостан	1530,1	1462,7	1342,4	1229,9	1123,8
Республика Татарстан	900,2	863,4	787,7	712,9	638,4
Удмуртская Республика	513,0	489,4	447,3	408,1	371,7
Пермский край	630,0	598,2	546,9	501,0	458,0
Курганская область	316,2	290,8	253,2	236,4	220,1
Самарская область	641,6	653,3	666,4	680,1	691,9
Свердловская область	649,7	599,8	516,5	438,5	362,9
Тюменская область	713,4	690,1	626,4	552,3	467,0
Челябинская область	600,8	578,6	541,9	509,8	479,1
Пессимистический					
Российская Федерация	37327,2	35874,9	32818,2	27609,6	24135,0
Республика Башкортостан	1530,1	1445,6	1269,4	1105,3	959,9
Республика Татарстан	900,2	854,8	752,9	654,1	562,3

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Сценарий / субъект РФ	2019	2025	2035	2045	2055
Удмуртская Республика	513,0	484,0	424,3	368,9	320,0
Пермский край	630,0	591,0	516,5	448,9	389,4
Курганская область	316,2	286,8	237,6	215,8	195,4
Самарская область	641,6	646,2	632,5	615,1	596,3
Свердловская область	649,7	592,6	488,3	393,8	309,5
Тюменская область	713,4	679,8	588,3	492,0	394,6
Челябинская область	600,8	571,8	512,8	458,6	409,8
Оптимистический					
Российская Федерация	37327,2	36778,4	36398,1	33312,3	31719,2
Республика Башкортостан	1530,1	1480,3	1403,9	1330,7	1257,9
Республика Татарстан	900,2	869,2	815,5	759,7	700,1
Удмуртская Республика	513,0	494,9	466,6	439,9	413,9
Пермский край	630,0	605,5	572,1	542,4	513,2
Курганская область	316,2	294,5	266,0	255,8	245,2
Самарская область	641,6	660,9	697,0	736,9	776,6
Свердловская область	649,7	607,1	540,3	474,7	406,6
Тюменская область	713,4	699,7	655,7	596,6	520,5
Челябинская область	600,8	585,5	567,5	553,4	539,1

Источник: расчёты компании SIMETRA

Таблица 6.2.4 Прогноз общей численности занятого населения субъектов области тяготения автомобильной дороги по сценариям социально-экономического развития до 2055 г., тыс. чел.

Сценарий / субъект РФ	2019	2025	2035	2045	2055
Базовый					
Российская Федерация	71561,7	72485,0	72058,0	71833,1	71597,2
Республика Башкортостан	1685,3	1674,6	1617,9	1564,0	1511,7
Республика Татарстан	1944,3	1989,9	1990,6	1992,6	1994,3
Удмуртская Республика	700,5	692,2	662,6	634,2	606,9
Пермский край	1155,6	1137,8	1093,4	1054,6	1017,0
Курганская область	326,0	309,0	283,9	280,4	276,9
Самарская область	1652,9	1652,3	1616,2	1587,1	1558,4
Свердловская область	2038,0	2042,5	2008,0	1983,4	1958,7
Тюменская область	2232,9	2395,1	2539,2	2691,4	2852,3
Челябинская область	1756,2	1742,9	1697,5	1661,7	1626,3
Пессимистический					
Российская Федерация	71561,7	69472,3	65652,1	61826,1	58220,4

Согласовано: _____
Взам. инв. N _____
Подпись и дата _____
Инв. N подл _____

Сценарий / субъект РФ	2019	2025	2035	2045	2055
Республика Башкортостан	1685,3	1606,4	1475,6	1347,4	1230,2
Республика Татарстан	1944,3	1912,1	1835,2	1752,6	1673,7
Удмуртская Республика	700,5	664,5	606,3	549,5	497,9
Пермский край	1155,6	1091,2	996,0	905,8	823,8
Курганская область	326,0	295,8	257,0	245,4	234,3
Самарская область	1652,9	1586,2	1479,4	1376,0	1279,7
Свердловская область	2038,0	1958,8	1830,9	1707,2	1591,7
Тюменская область	2232,9	2289,7	2300,1	2298,3	2296,5
Челябинская область	1756,2	1671,8	1549,3	1433,0	1325,4
Оптимистический					
Российская Федерация	71561,7	74060,8	76126,9	78561,5	81061,1
Республика Башкортостан	1685,3	1711,4	1708,4	1708,3	1708,0
Республика Татарстан	1944,3	2022,8	2080,8	2143,5	2207,8
Удмуртская Республика	700,5	706,9	697,9	690,1	682,3
Пермский край	1155,6	1163,0	1154,9	1152,6	1150,2
Курганская область	326,0	316,0	301,1	306,3	311,5
Самарская область	1652,9	1687,9	1706,7	1736,1	1765,7
Свердловская область	2038,0	2087,7	2120,9	2167,6	2215,1
Тюменская область	2232,9	2452,0	2683,5	2934,9	3209,3
Челябинская область	1756,2	1781,3	1795,0	1820,9	1846,9

Источник: расчёты компании SIMETRA

Прогноз рабочих мест по видам деятельности представлен в таблице 6.2.5.

Наибольший прирост в базовом сценарии прогнозируется по добывающим видам деятельности, однако это обусловлено тем, что значительную положительную динамику мест труда имеет только Тюменская область, имеющая значительную долю в общем числе мест труда в добывающих предприятиях среди субъектов области тяготения, поэтому, несмотря на то, что темпы роста мест труда по данному виду деятельности ниже, чем в среднем по Тюменской области, общая положительная динамика мест труда в Тюменской области и незначительный вклад других субъектов области тяготения (зачастую отрицательный) приводят к наиболее высоким темпам роста именно в добывающих предприятиях.

Таблица 6.2.5 Прогноз числа рабочих мест в субъектах области тяготения автомобильной дороги по видам деятельности, базовый сценарий, тыс. ед.

Субъект РФ / вид деятельности	2019	2025	2035	2045	2055
Российская Федерация					
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	1436,3	1448,1	1441,7	1436,9	1432,2
Добыча полезных ископаемых	1005,8	1016,4	1010,7	1007,8	1004,5
Обрабатывающие производства	6759,7	6839,5	6796,5	6773,6	6751,4

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Субъект РФ / вид деятельности	2019	2025	2035	2045	2055
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	1430,5	1445,1	1437,3	1432,8	1428,1
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	557,6	563,4	560,3	558,5	556,7
Строительство	2364,4	2388,8	2375,6	2368,3	2360,5
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	5686,8	5748,3	5715,2	5697,0	5678,3
Транспортировка и хранение	3253,6	3294,4	3272,4	3262,8	3252,1
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	832,7	843,4	837,6	835,3	832,5
Деятельность в области информации и связи	1115,2	1130,8	1122,4	1119,1	1115,4
Деятельность финансовая и страховая	1024,3	1035,2	1029,3	1026,2	1022,8
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	1386,6	1401,7	1393,6	1389,4	1384,8
Деятельность профессиональная, научная и техническая	2119,1	2139,3	2128,4	2121,0	2114,0
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	1256,9	1275,4	1265,4	1262,1	1258,0
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	3443,8	3479,7	3460,4	3449,7	3438,4
Образование	4876,7	4925,7	4899,3	4884,0	4867,9
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	4175,3	4222,5	4197,1	4184,5	4170,8
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	852,0	861,4	856,4	853,8	851,0
Предоставление прочих видов услуг	308,4	311,2	309,7	308,7	307,7
Всего	43886,1	44371,0	44109,7	43972,0	43827,6
Республика Башкортостан					
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	39,7	39,6	39,0	37,4	35,5
Добыча полезных ископаемых	31,8	31,6	30,5	29,5	28,6
Обрабатывающие производства	185,6	184,6	178,3	172,4	166,7
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	36,3	36,1	35,0	33,8	32,5
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	12,6	12,5	12,3	11,8	11,2
Строительство	72,6	72,2	69,9	67,5	65,1
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	143,1	142,2	137,2	132,7	128,5
Транспортировка и хранение	71,4	70,8	67,3	65,5	64,4
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	22,0	21,9	20,9	20,3	19,8
Деятельность в области информации и связи	22,8	22,7	21,8	21,1	20,5
Деятельность финансовая и страховая	19,8	19,7	18,9	18,3	17,8

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Субъект РФ / вид деятельности	2019	2025	2035	2045	2055
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	33,6	33,4	32,3	31,2	30,1
Деятельность профессиональная, научная и техническая	48,4	48,1	46,3	44,9	43,5
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	32,6	32,4	31,0	30,1	29,3
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	68,8	68,4	66,3	64,0	61,7
Образование	115,0	114,5	111,8	107,6	103,0
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	104,5	103,9	100,4	97,0	93,9
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	18,0	17,9	17,1	16,6	16,2
Предоставление прочих видов услуг	7,9	7,9	7,7	7,4	7,1
Всего	1086,5	1080,6	1044,0	1009,2	975,4

Источник: расчёты компании SIMETRA

Прогноз валового регионального продукта субъектов РФ, входящих в область тяготения Автомобильной дороги, представлен в таблице 6.2.6. В базовом сценарии прогнозируется увеличение ВРП субъектов области тяготения в 2,21-2,74 раза в реальном выражении к 2055 г.

Таблица 6.2.6 Прогноз валового регионального продукта субъектов РФ, входящих в область тяготения автомобильной дороги, до 2055 г. в реальном выражении, млрд руб.

Сценарий / субъект РФ	2018	2025	2035	2045	2055
Базовый					
Республика Башкортостан	1673,7	1871,7	2493,0	3394,2	3969,0
Республика Татарстан	2469,2	2821,3	3969,4	5317,0	6149,3
Удмуртская Республика	631,1	710,7	963,7	1305,2	1520,8
Пермский край	1318,5	1433,5	1776,9	2471,1	2931,3
Курганская область	213,0	237,6	314,4	428,9	502,2
Самарская область	1510,5	1603,8	1880,8	2784,3	3342,8
Свердловская область	2277,6	2574,5	3524,3	4759,4	5534,9
Тюменская область	8790,4	10505,6	16481,0	21332,6	24106,7
Челябинская область	1473,7	1619,9	2064,9	2848,1	3359,8
Пессимистический					
Республика Башкортостан	1673,7	1716,6	2282,3	3068,8	3592,5
Республика Татарстан	2469,2	2544,9	3572,7	4778,7	5446,6
Удмуртская Республика	631,1	648,3	877,4	1177,8	1366,8
Пермский край	1318,5	1343,6	1663,2	2251,8	2729,6
Курганская область	213,0	218,4	288,4	388,0	455,7
Самарская область	1510,5	1531,1	1792,0	2440,2	3045,2
Свердловская область	2277,6	2341,6	3199,1	4290,3	4955,9

Согласовано: _____
Взам. инв. N _____
Подпись и дата _____
Инв. Nподл _____

Сценарий / субъект РФ	2018	2025	2035	2045	2055
Тюменская область	8790,4	9153,4	14332,2	18958,8	20422,8
Челябинская область	1473,7	1505,6	1916,2	2587,4	3094,3
Оптимистический					
Республика Башкортостан	1673,7	2017,5	2718,4	3750,5	4411,0
Республика Татарстан	2469,2	3084,6	4248,3	5551,5	6351,7
Удмуртская Республика	631,1	769,7	1044,5	1415,8	1650,3
Пермский край	1318,5	1516,5	1985,6	2939,4	3583,3
Курганская область	213,0	255,7	343,6	477,2	563,1
Самарская область	1510,5	1670,0	2134,6	3338,8	4193,9
Свердловская область	2277,6	2794,8	3807,2	5112,4	5930,8
Тюменская область	8790,4	11829,1	17055,8	19940,9	21528,1
Челябинская область	1473,7	1726,2	2285,5	3292,4	3958,2

Источник: расчёты компании SIMETRA

Прогноз уровня автомобилизации субъектов области тяготения Автомобильной дороги по сценариям социально-экономического развития представлен в таблице 6.2.7. По согласованию с Заказчиком в качестве горизонта прогноза уровня автомобилизации принят 2055 г.

**Таблица 6.2.7 Прогноз уровня автомобилизации субъектов области тяготения
Автомобильной дороги по сценариям социально-экономического развития,
авт. на 1000 жителей**

Сценарий / субъект РФ	2018	2025	2035	2045	2055
Базовый					
Российская Федерация	315,5	367,7	431,5	473,1	498,8
Республика Башкортостан	358,3	410,0	473,5	514,9	540,6
Республика Татарстан	287,8	340,3	404,5	446,3	472,0
Удмуртская Республика	299,4	351,7	415,8	457,5	483,2
Пермский край	338,3	390,2	453,8	495,4	521,0
Курганская область	349,9	401,7	465,2	506,7	532,4
Самарская область	314,4	366,6	430,5	472,1	497,8
Свердловская область	395,1	446,6	509,6	551,0	576,6
Тюменская область	334,3	386,3	449,9	491,5	517,1
Челябинская область	324,9	377,0	440,7	482,3	508,0
Пессимистический					
Российская Федерация	315,5	361,0	416,5	451,9	473,8
Республика Башкортостан	358,3	403,5	458,6	493,9	515,7
Республика Татарстан	287,8	333,6	389,3	424,9	446,8
Удмуртская Республика	299,4	345,0	400,7	436,2	458,1

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Сценарий / субъект РФ	2018	2025	2035	2045	2055
Пермский край	338,3	383,6	438,9	474,3	496,1
Курганская область	349,9	395,2	450,3	485,6	507,5
Самарская область	314,4	359,9	415,4	450,8	472,7
Свердловская область	395,1	440,1	494,9	530,1	551,9
Тюменская область	334,3	379,7	434,9	470,3	492,2
Челябинская область	324,9	370,3	425,7	461,1	483,0
Оптимистический					
Российская Федерация	315,5	371,8	439,9	484,5	512,2
Республика Башкортостан	358,3	414,1	481,7	526,1	553,7
Республика Татарстан	287,8	344,5	413,0	457,7	485,4
Удмуртская Республика	299,4	355,9	424,2	468,9	496,6
Пермский край	338,3	394,3	462,1	506,7	534,3
Курганская область	349,9	405,8	473,5	517,9	545,6
Самарская область	314,4	370,7	438,8	483,4	511,1
Свердловская область	395,1	450,6	517,8	562,1	589,7
Тюменская область	334,3	390,4	458,2	502,8	530,4
Челябинская область	324,9	381,1	449,0	493,6	521,3

Источник: расчёты авторов

В базовом сценарии прогноза уровень автомобилизации в субъектах РФ, входящих в область тяготения, к 2055 г. увеличится в 1,46-1,64 раза и составит от 472 автомобилей на 1000 жителей в Республике Татарстан до 576,6 – в Свердловской области.

6.3 Существующая интенсивность движения

Оценка существующей интенсивности движения транспортных потоков в зоне тяготения Объекта произведена на основании материалов обследований транспортных потоков, проведенных компанией SIMETRA.

В качестве исходных данных была использована информация детекторов учета интенсивности движения и замеры интенсивности движения.

Исходными данными проведенного анализа являлись замеры интенсивности движения 45-ти детекторов и 117 пунктов учёта движения, расположенных в различных точках существующей дорожной сети.

Схема расположения автоматических датчиков учета интенсивности представлена на рисунке 6.3.1, карта схема мест проведения замеров интенсивности движения представлена на рисунке 6.3.2.

Исходные данные интенсивности движения ТС различных типов были сгруппированы в 4 класса:

- 1 – легковые автомобили и мотоциклы;
- 2 – микроавтобусы и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т.;

Согласовано:
Взам.инв.№
Подпись и дата
Инв.№подл

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							64

3 – грузовые автомобили средней грузоподъемности и автобусы с 2-мя осями;
 4 – грузовые автомобили большой грузоподъемности и междугородные автобусы с 3-мя осями.

Транспортные средства сгруппированы по типу согласно таблице 6.3.1

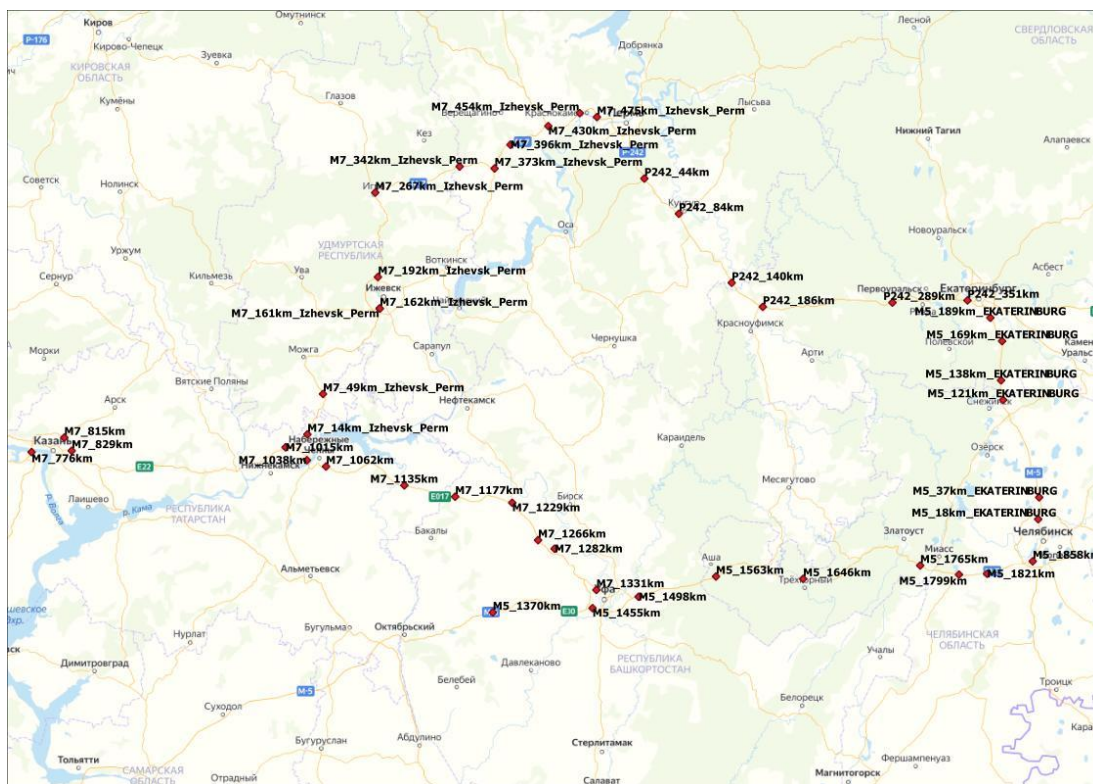


Рисунок 6.3.1 Схема расположения автоматических датчиков учета интенсивности

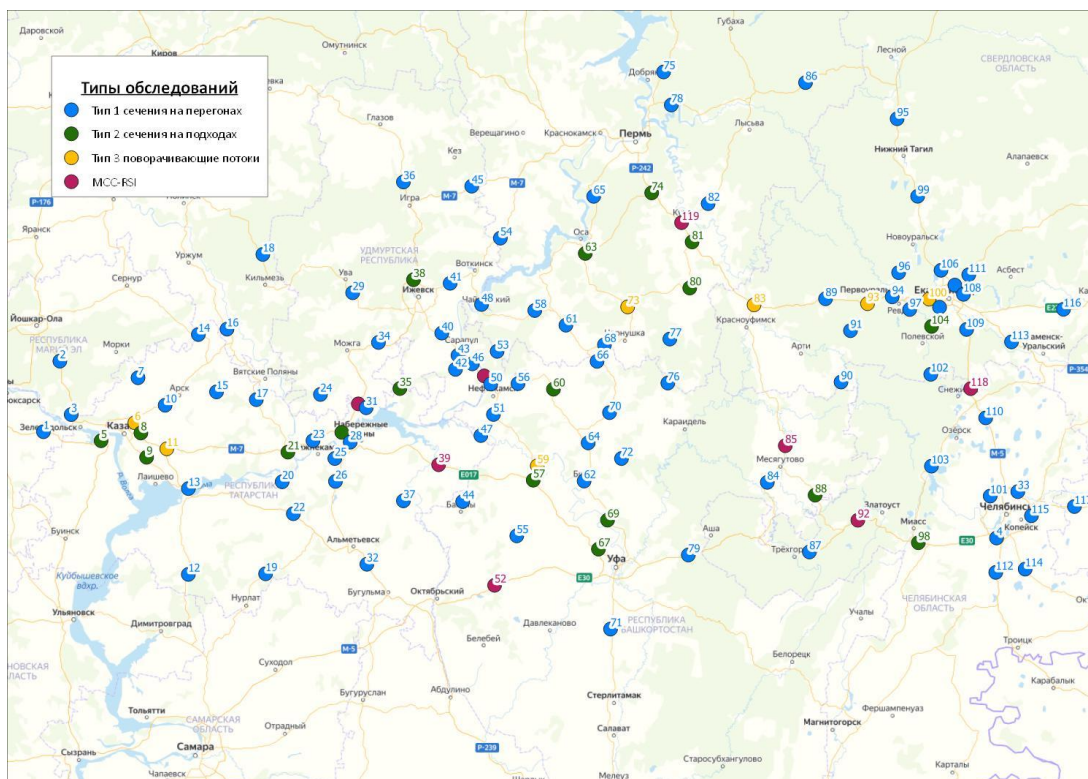


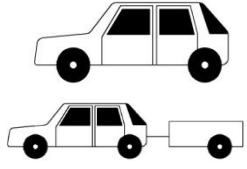

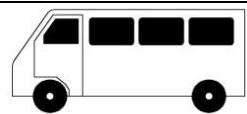

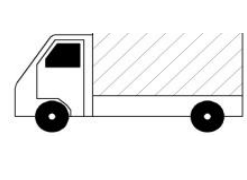

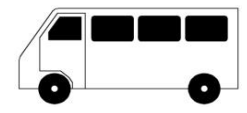

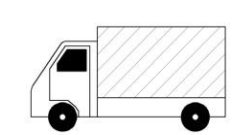



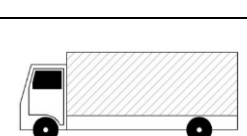

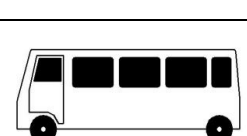

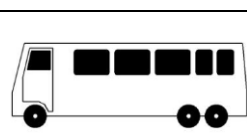

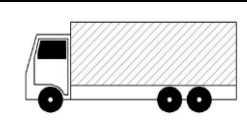



Рисунок 6.3.2 Карта-схемы расположения мест проведения замеров интенсивности движения

Согласовано:
 Взам.инв.№
 Подпись и дата
 Инв.№подл

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

Таблица 6.3.1 Типы транспортных средств

№	Группа	Описание	Схема	Изображение
1	I	Мотоциклы, мотоциклы с коляской		
2		Легковые $H \leq 2$ м, легковые с прицепом до $H < 2$ метров		
3	II	Микроавтобусы для пассажирских перевозок $H < 2,6$ м		
4		Легкие грузовые грузоподъемностью до 2 т, $2 < H < 2,6$ м (в т.ч. пикапы, а/м типа "Газель" с цельнометаллическим кузовом, в т.ч. с прицепом) и легковые с прицепом $H > 2$ м		
5		Микроавтобусы для пассажирских перевозок $H > 2,6$ м		
6		Легкие грузовые грузоподъемностью до 2 т, $H > 2,6$ м (в т.ч. а/м типа "Газель" с тентовым кузовом или кузовом типа "фургон", в т.ч. с прицепом)		
7	III	Средние грузовые (корпусные) грузоподъемностью от 2 т до 8 т с 2 осями		
8		Средние грузовые (корпусные) грузоподъемностью свыше 8 т с 2 осями		
9	IV	Автобусы с 2 осями		
10		Автобусы с 3 осями		
11		Тяжелые грузовые (корпусные) с 3 осями		

Согласовано: _____
Взам. инв. N _____
Подпись и дата _____
Инв. N подл _____

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

№	Группа	Описание	Схема	Изображение
12	IV	Тяжелые грузовые (корпусные) с 4 осями		
13		Автопоезда на базе 2-осного седельного тягача или на базе 2-осного шасси с надстройкой		
14		Автопоезда на базе 3 (и более)-осного седельного тягача или на базе 3 (и более) - осного шасси с надстройкой		

Анализ данных проведен для каждого пункта учёта движения с указанием среднегодовой суточной интенсивности, коэффициентов распределения по часам суток, дням недели и месяцам для учётного пункта.

В транспортном потоке рассматриваемой дорожной сети преобладают ТС 1 класса. Они составляют около 76% от общего числа автомобилей. 2 класс занимает 6%, 3 класс – 3% и 4 класс – 15%.

Для большинства точек характерна сезонная неравномерность трафика – увеличение интенсивности в летний период (июнь-август). Кроме того, наблюдаются точки с выраженным пиком трафика в декабре: M5_18KM_EKATERINBURG, M5_1799km, M7_14km_Izhevsk_Perm, M7_1062km.

Пики трафика в весенний или осенний месяц имеют следующие точки: M5_169km_EKATERINBURG, M7_161km_Izhevsk_Perm, M7_162km_Izhevsk_Perm, M7_1135km, M7_1331km.

Увеличение интенсивности движения ТС в осенний период (сентябрь-ноябрь) происходит в точках M5_1455km, M5_1498km и M5_1858km.

Распределение интенсивности по дням недели на большинстве точек совпадает – повышение интенсивности 2, 3 и 4 класса ТС в будние дни и уменьшение в выходные, и равномерное распределение интенсивности 1 класса или небольшое увеличение в выходные дни. Отличия наблюдаются в точке M5_1370km, где происходит резкий спад во вторник по всем классам; в точке M5_1455km, где происходит резкий спад в воскресенье по всем точкам; в точке M7_267km_Izhevsk_Perm, где трафик 2 класса равномерно распределен по всем дням наравне с 1 классом; и в точке M7_1177km, где заметно увеличение интенсивности в выходные у класса 1, 3 и 4.

Также замечен ещё один шаблон распределения трафика по дням недели – рост интенсивности в выходные дни и 1, и 4 класса ТС, к которому относятся следующие точки: M5_1498km, M5_1563km, M5_1646km, M5_1765km, M5_1799km, M7_49km_Izhevsk_Perm, M7_342km_Izhevsk_Perm, M7_776km, M7_815km, M7_1229km и M7_1266km.

Распределение интенсивности движения ТС по времени суток в целом идентично – повышение интенсивности в рабочие часы (7-18 часов) и равномерное распределение по ним или постепенное увеличение трафика ближе к концу рабочего дня (17-19 часов). Интерес представляет точка M7_1331km, в которой трафик значительно повышается в 7 утра и резко

Согласовано:	
Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№подл	

уменьшается в 19 часов, что отличается от остальных точек, у которых увеличение интенсивности к 7-8 утра идет постепенно.

По большинству точек можно отметить, что график интенсивности 1 класса ТС более пологий по сравнению с другими классами, то есть распределение интенсивности движения 1 класса ТС чуть более равномерно по часам, нежели распределение других классов. А в распределении 4 класса, наоборот, заметен более выраженный спад интенсивности в ночное время суток.

Для обобщения анализа показатели по точкам были сгруппированы на участки дорожной сети.

На рисунке 6.3.3 показан объем трафика ТС на каждом из этих участков. Наибольшая суточная интенсивность на участках «М-5 «Урал», Челябинский тракт», «М-5 «Урал», подъезд к Челябинску» и «М-7 «Волга», Берёзовка». Наименьшая – на участках «М-7 «Волга», Дебёсы – Нытва» и «Р-242, Быково – Ачит».



Рисунок 6.3.3 Среднегодовая суточная интенсивность движения ТС на участках дорожной сети

На рисунке 6.3.4 представлен состав потока по классам ТС для каждого участка дорожной сети. Наибольшая доля 1 класса ТС наблюдается на участке «М-7 «Волга», Карача Елга – Уфа» и составляет 87% от всего потока. Наименьшая доля 1 класса и наибольшая доля 4 класса ТС участке «Р-242, Быково – Ачит» – 65% и 25% соответственно.

Структура среднегодовой суточной интенсивности движения представлена на рисунке 6.3.3.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1



Рисунок 6.3.4 Структура среднегодовой суточной интенсивности движения по классам ТС на участках дорожной сети

Ниже представлены детальные данные для наиболее приближенного к проектируемому участку пункта учёта движения, находящегося на км.1229 автодороги М7.

Структура среднесуточной интенсивности в разрезе по классам ТС приведена в таблице 6.3.2.

В 2018 году наблюдается положительная динамика у 1, 2 и 4 класса и отрицательная у 3 класса (-12%).

Таблица 6.3.2 Статистика среднесуточных интенсивностей по классам ТС в точке М7_1229км

	2017	2018	Тр 2018, %	Тп 2018, %
Класс 1	8893,614	9663,081	108,65	8,65
Класс 2	848,2078	908,6568	107,13	7,13
Класс 3	365,4669	321,2399	87,9	-12,1
Класс 4	1644,024	1662,635	101,13	1,13

На Рисунке 6.3.5 представлены доли классов ТС в среднегодовой интенсивности движения в точке.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

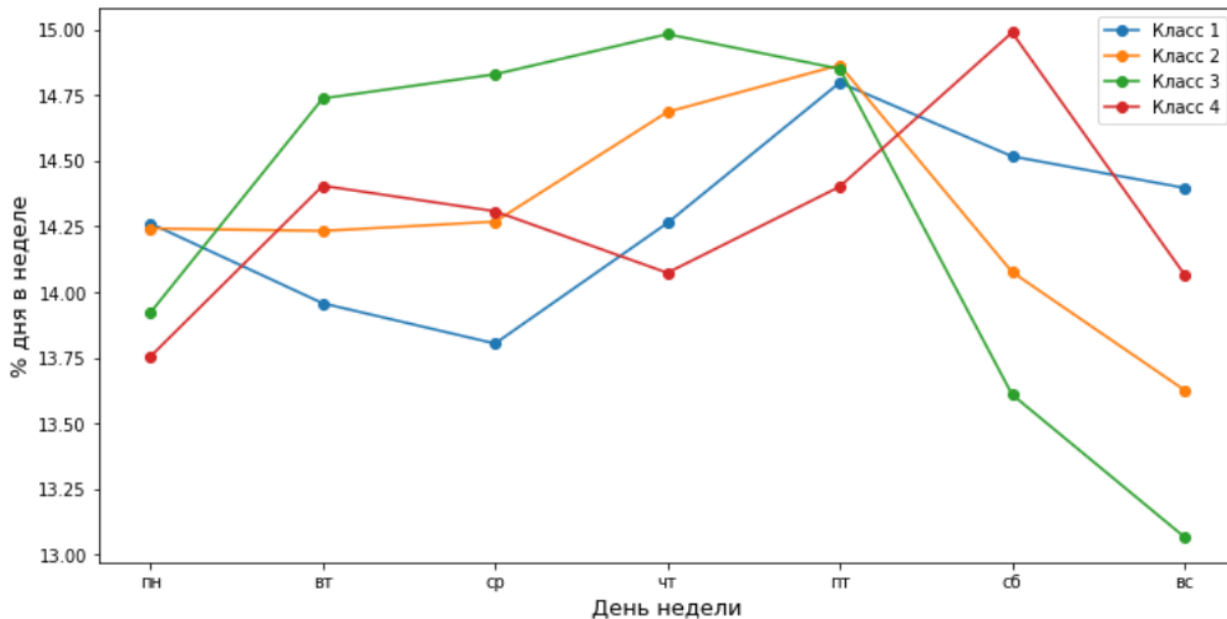


Рисунок 6.3.5 Неравномерность распределения интенсивностей по дням недели в зависимости от класса ТС в точке М7_1229км

Для всех классов характерно увеличение интенсивности ближе к концу рабочего дня (17-19 часов) – см. рисунок 6.3.6.

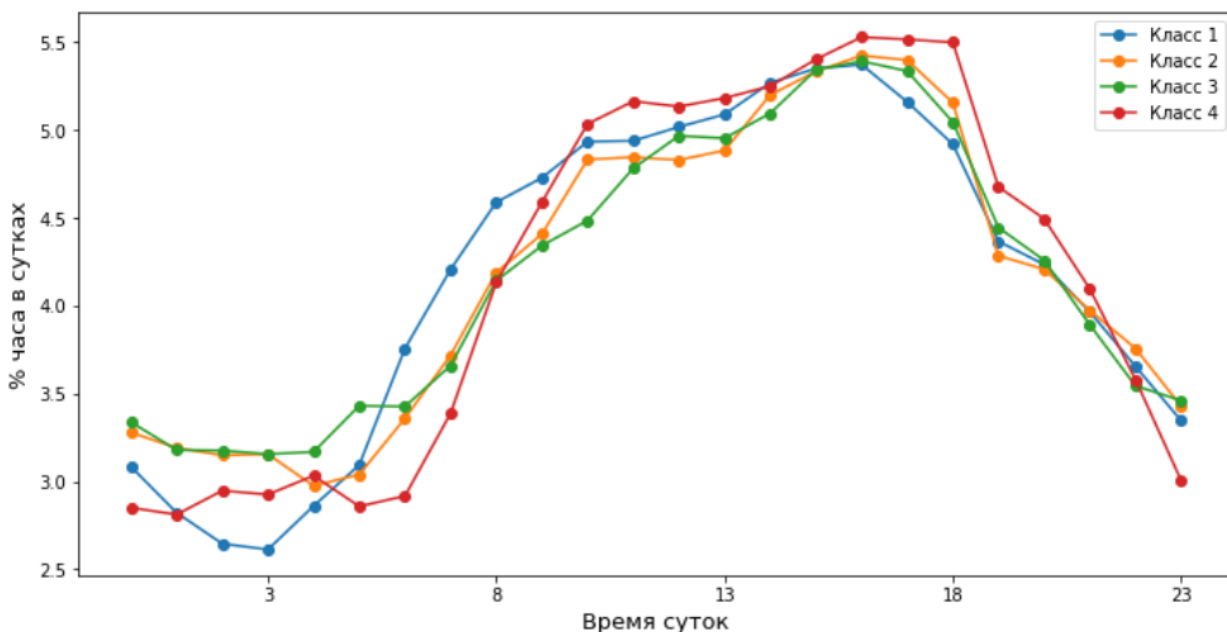


Рисунок 6.3.6 Суточная неравномерность распределения трафика для разных классов ТС в точке М7_1229км

6.4 Перспективная интенсивность движения

Расчет перспективной интенсивности движения основан на анализе и прогнозе показателей социально-экономического развития и развития транспортной инфраструктуры, в число которых входят:

- изменение численности населения;
- изменение численности занятого населения;
- изменение числа мест труда;

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

- изменение стоимости времени;
- изменение уровня автомобилизации;
- развитие дорожной сети.

Прогноз перспективной интенсивности движения рассчитан на период, соответствующий согласованным срокам реализации проекта (1-ый, 10-ый, 20-ый, 30-ый года после реализации проекта – 2025, 2035, 2045 и 2055 годы в соответствии с Техническим заданием).

Классификация транспортных средств по отношению к плате за проезд была принята в соответствии с приказом ГК «Автодор» от 26 декабря 2016 г. № 311 (в редакции приказа №182 от 30.08.2018) (классификация, действующая в настоящее время на платных участках автомобильных дорог ГК «Автодор»).

Таблица 6.4.1 Классификация транспортных средств по отношению к плате за проезд

Категория	Тип транспортного средства	Классификационный признак		Коэффициент стоимости проезда
		Высота Н (метров)	Осей (штук)	
1	Легковые транспортные средства Транспортные средства с прицепом и без них, а также мотоциклы с прицепом (коляской) и без них	$H \leq 2$	2 и более	1
2	Среднегабаритные транспортные средства Грузовые и пассажирские транспортные средства с прицепом и без них	$2 < H < 2,6$	2 и более	1,5
3	Транспортные средства для перевозки грузов и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	2	2
4	Специальные крупногабаритные транспортные средства и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	3 и более	4

Расчет перспективной интенсивности движения выполнен с использованием разработанных моделей прогнозных лет для уровня тарифов 3,6 руб./км в ценах 2019 г. (3 руб./км в ценах 2015 г. в терминах ТЗ). В таблицах ниже представлены значения на 2045-й год после реализации проекта.

Таблица 6.4.2 Интенсивность движения по перегонам, ед. в сут.

Участок	ТГ 1	ТГ 2	ТГ 3	ТГ 4	Сумма	Прив.
Дюртюли-Бураево	8 690	492	544	4 060	13 786	20 666
Бураево-Татышлы	9 963	530	491	4 166	15 150	22 155

Картограммы распределения транспортных потоков представлены на рисунках 6.4.1-6.4.5
Результаты прогноза трафика и выручки на каждый год представлены в таблице 6.4.3.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

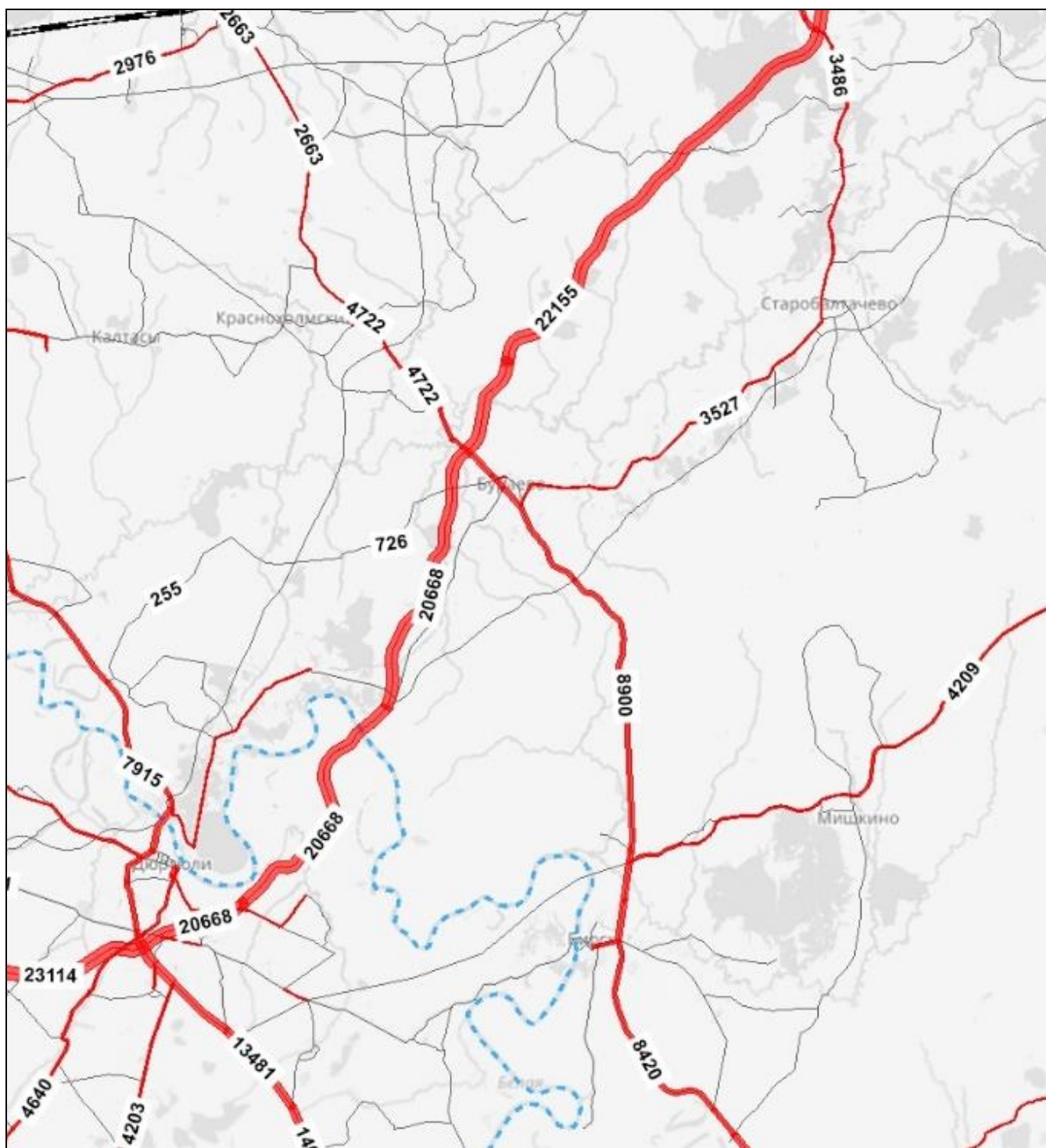


Рисунок 6.4.1 Картограмма интенсивности движения – прив. ед. в сут на 2045 год

Инов.№подл	Подпись и дата	Взам.инв.№	Согласовано:

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

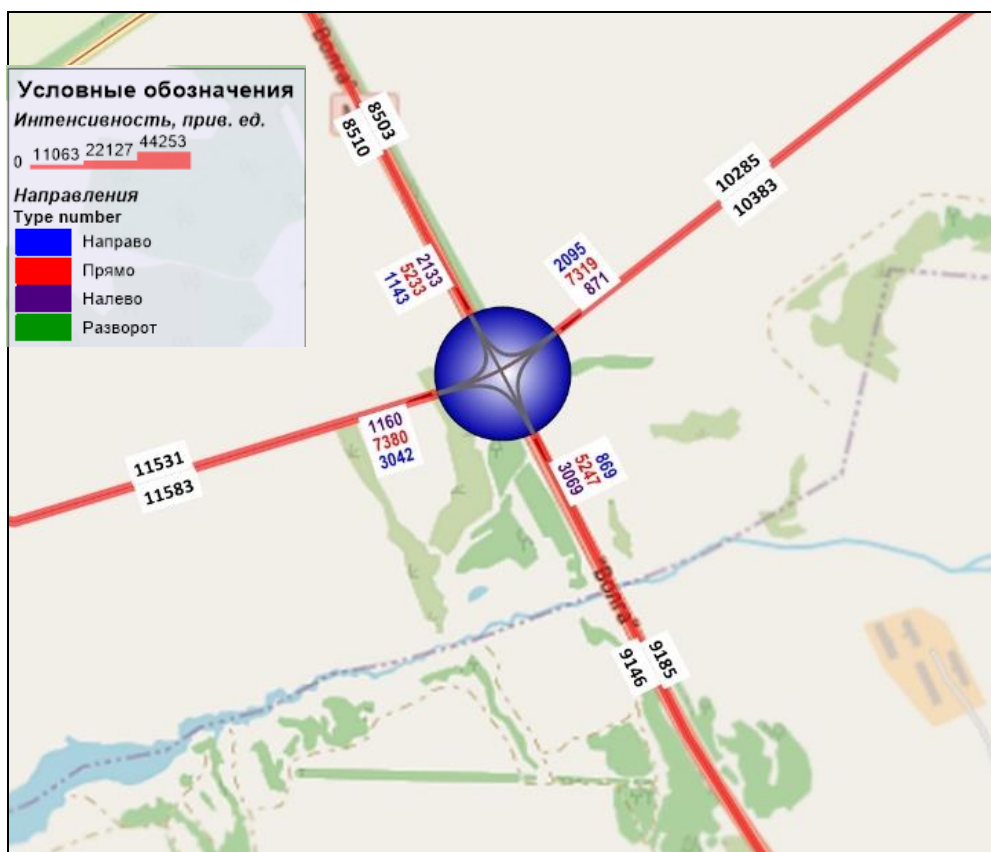


Рисунок 6.4.2 Картограммы поворачивающих потоков на пересечении с автомобильной дорогой М-7 «Волга»

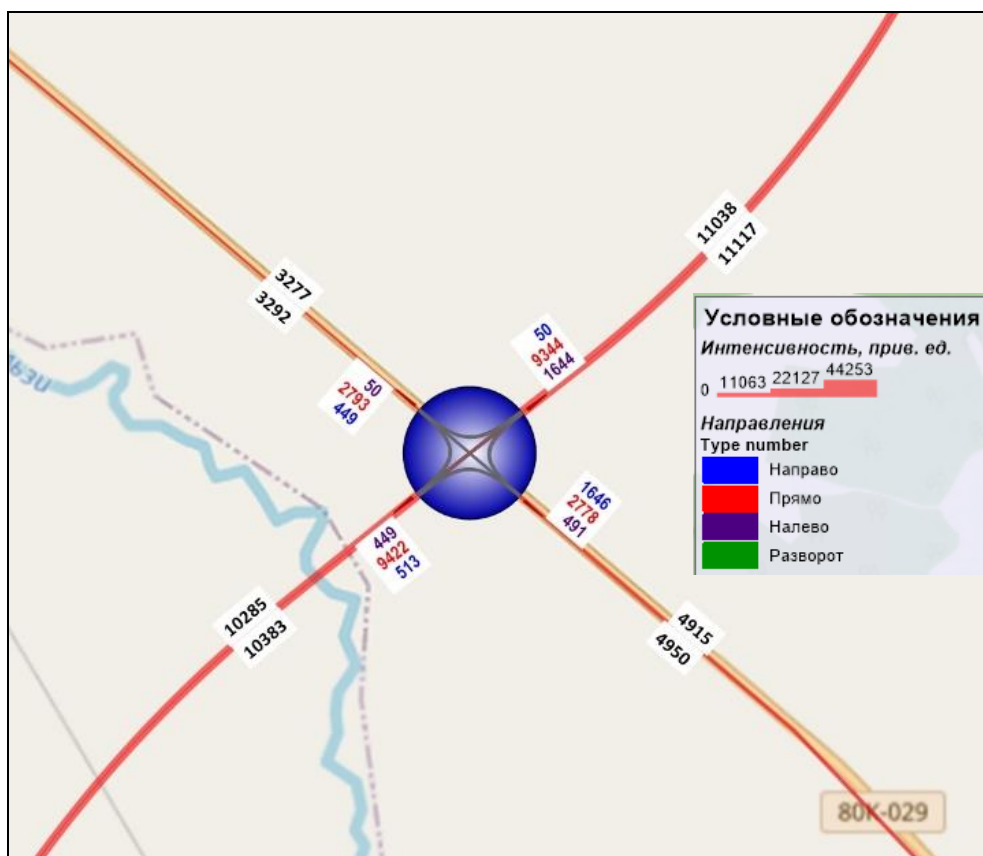


Рисунок 6.4.3 Картограммы поворачивающих потоков на пересечении с автомобильной дорогой 80К-029 «Уфа-Бирск-Янаул»

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

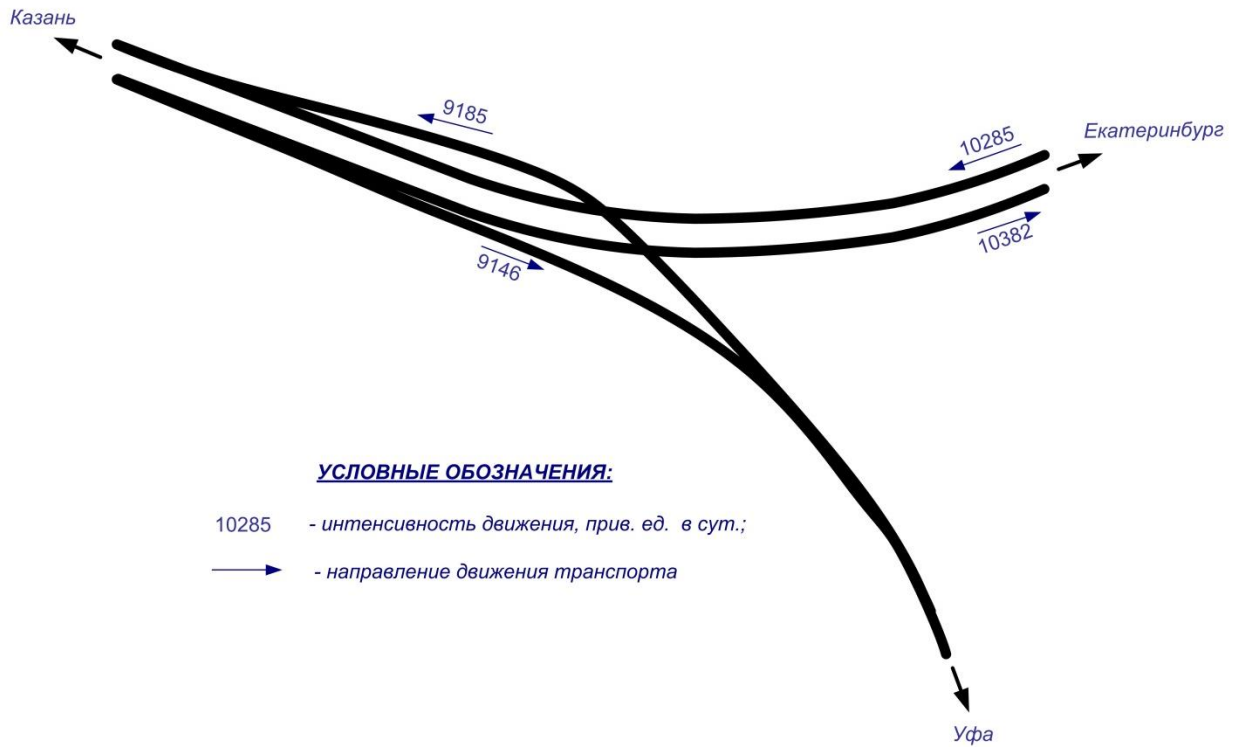


Рисунок 6.4.4 Картограмма распределения на пересечении с автомобильной дорогой М-7 «Волга» в соответствии с планировочным решением

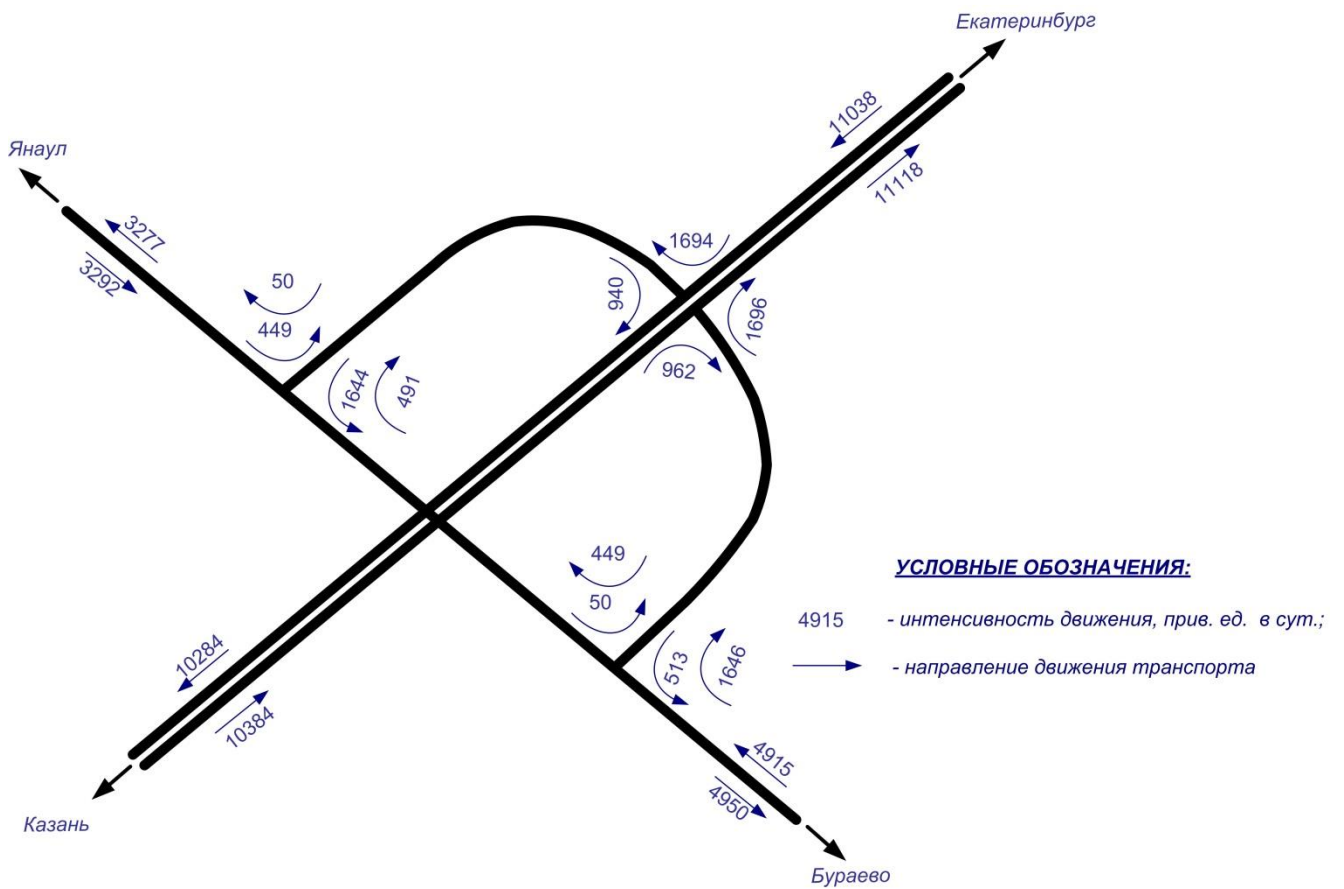


Рисунок 6.4.5 Картограмма распределения на пересечении с автомобильной дорогой 80К-029 «Уфа-Бирск-Янаул» в соответствии с планировочным решением

Согласовано:					
Взам. инв. N					
Подпись и дата					
Инв. Nподл					

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

Таблица 6.4.3 Прогноз доходов трафика и выручки

Год	Средняя интенсивность, авт./сут.				Всего	Выручка, млн. руб./год				Всего
	ТГ1	ТГ2	ТГ3	ТГ4		ТГ1	ТГ2	ТГ3	ТГ4	
2025	4 577	238	203	1 759	6 777	1 581.9	120.6	131.5	1 865.6	3 699.6
2026	4 899	258	234	1 925	7 316	1 696.6	131.0	152.0	2 041.8	4 021.5
2027	5 221	277	266	2 091	7 855	1 811.3	141.4	172.5	2 218.1	4 343.3
2028	5 543	297	297	2 257	8 394	1 926.0	151.8	193.0	2 394.3	4 665.1
2029	5 865	317	328	2 423	8 933	2 040.7	162.2	213.5	2 570.6	4 986.9
2030	6 188	337	359	2 589	9 473	2 155.3	172.6	234.0	2 746.8	5 308.8
2031	6 510	357	390	2 755	10 012	2 270.0	183.0	254.5	2 923.1	5 630.6
2032	6 832	377	421	2 921	10 551	2 384.7	193.3	275.0	3 099.3	5 952.4
2033	7 154	396	453	3 087	11 090	2 499.4	203.7	295.5	3 275.6	6 274.3
2034	7 476	416	484	3 253	11 629	2 614.1	214.1	316.0	3 451.8	6 596.1
2035	7 798	436	515	3 419	12 168	2 728.8	224.5	336.5	3 628.1	6 917.9
2036	7 952	447	530	3 517	12 446	2 784.1	230.3	347.2	3 733.2	7 094.7
2037	8 106	458	546	3 615	12 725	2 839.4	236.1	357.8	3 838.2	7 271.5
2038	8 260	469	561	3 714	13 004	2 894.7	241.9	368.5	3 943.3	7 448.3
2039	8 414	480	577	3 812	13 283	2 950.0	247.7	379.1	4 048.3	7 625.1
2040	8 568	491	592	3 910	13 561	3 005.3	253.5	389.7	4 153.4	7 801.9
2041	8 722	502	608	4 008	13 840	3 060.6	259.3	400.4	4 258.4	7 978.7
2042	8 876	513	623	4 106	14 118	3 116.0	265.1	411.0	4 363.5	8 155.5
2043	9 030	524	639	4 204	14 397	3 171.3	270.9	421.6	4 468.6	8 332.3
2044	9 184	535	655	4 302	14 676	3 226.6	276.6	432.3	4 573.6	8 509.1
2045	9 338	546	670	4 400	14 954	3 281.9	282.4	442.9	4 678.7	8 685.9
2046	9 462	554	688	4 573	15 277	3 326.2	286.6	455.0	4 863.9	8 931.7
2047	9 586	562	705	4 746	15 599	3 370.5	290.8	467.1	5 049.1	9 177.5
2048	9 710	570	723	4 919	15 922	3 414.8	295.0	479.1	5 234.3	9 423.2
2049	9 833	578	741	5 092	16 244	3 459.1	299.2	491.2	5 419.5	9 669.0
2050	9 957	586	758	5 265	16 566	3 503.4	303.4	503.3	5 604.7	9 914.8
2051	10 081	594	776	5 437	16 888	3 547.7	307.6	515.4	5 789.9	10 160.6
2052	10 205	602	794	5 610	17 211	3 592.0	311.8	527.4	5 975.2	10 406.4
2053	10 329	609	811	5 783	17 532	3 636.3	316.0	539.5	6 160.4	10 652.1
2054	10 453	617	829	5 956	17 855	3 680.6	320.2	551.6	6 345.6	10 897.9
2055	10 577	625	847	6 129	18 178	3 724.9	324.4	563.7	6 530.8	11 143.7
Всего						89 294.0	7 516.9	11 617.7	129 247.8	237 676.4

Инв.№подл
 Подпись и дата
 Взам.инв.№
 Согласовано:

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
------	--------	------	------	---------	------

6.5 Система взимания платы

Технологии взимания платы за проезд по платным дорогам претерпевают значительные изменения в последнее время. Происходит постепенный отказ от «классических» пунктов взимания платы со шлагбаумами на въезде в пользу полностью электронных систем, не требующих остановки транспортных средств для оплаты проезда. Преимущества таких систем очевидны: не требуется строительство пунктов взимания платы, все необходимое оборудование размещается в полосе отвода дороги, сбор платы не влияет на пропускную способность дороги, значительно снижаются эксплуатационные издержки и расходы на персонал. Недостатки подобных систем вытекают из их преимуществ – они не препятствуют въезду транспортных средств на платную дорогу без оплаты.

Оплата за пользование платной дорогой в режиме безостановочного проезда осуществляется путем списания средств с электронного счета клиента на основании автоматической идентификации его транспортного средства в момент проезда в зоне расположения оборудования идентификации. Тариф (сумма списания) определяется либо на основании категории транспортного средства, зарегистрированного в системе, либо рассчитывается на основании автоматической классификации транспортного средства непосредственно в момент проезда в зоне размещения оборудования.

Таким образом, для успешного функционирования системы взимания платы в режиме свободного потока необходимо выполнение следующих условий:

1. Наличие регистрации пользователя дороги и его транспортного средства в системе взимания платы;
2. Автоматическая идентификация транспортного средства в момент проезда в зоне расположения оборудования;
3. Автоматическая классификация (определение категории) транспортного средства в момент проезда в зоне расположения оборудования (если этого требуют правила взимания платы, установленные оператором платной дороги);
4. Сбор юридически значимых доказательств использования платной дороги для целей возможного последующего взыскания платы и/или выставления штрафов за нарушение правил оплаты.

Выполнение первого условия обеспечивает центральная система. Выполнение остальных трех условий обеспечивает комплекс идентификации и классификации транспортных средств, расположенный на дороге.

Комплексы идентификации и классификации транспортных средств являются ключевыми элементами системы взимания платы, к которым предъявляются следующие требования:

- Повышенная точность идентификации. В отличие от других систем, использующих идентификацию транспортных средств (например, системы контроля скорости), к точности идентификации для целей взимания платы предъявляются более жесткие требования: каждое пропущенное или неправильно идентифицированное транспортное средство приносит прямые убытки.
- Точное определение класса транспортного средства в соответствии с действующими правилами взимания платы. Каждый оператор может устанавливать собственную линейку тарифов использующую различные правила классификации транспортных средств (по габаритам, с учетом осей и т.п.). Оборудование комплексов должно обеспечивать сбор всей

Согласовано:		
Взам. инв. N		
Подпись и дата		
Инв. Nподл		

необходимой информации для определения класса транспортного средства и последующего расчета тарифа.

- Сбор юридически значимых фотоматериалов о каждом транспортном средстве, проехавшем в зоне действия оборудования. Юридическая значимость обеспечивается сертификацией комплексов как средств фото-фиксации, а также обеспечением необходимого качества фотографий, на которых можно уверенно определить государственный номерной знак и модель транспортного средства.

Общее описание системы

На рисунке 6.5.1 показан внешний вид типового портала, совмещающего функции информирования водителей и сбора данных о потоке ТС с целью взимания платы и/или контроля за взиманием платы.



Рисунок 6.5.1 Внешний вид портала FreeFlow

Порталы Freeflow размещаются внутри платного сегмента дороги и предназначены для регистрации параметров потока транспортных средств с целью документального подтверждения факта использования конкретным ТС сегмента платной дороги. Собранные материалы могут быть использованы как для целей контроля соблюдения режима платности, так и для непосредственного взимания платы.

В состав АПК входит следующее оборудование:

- передние и задние камеры распознавания ГРЗ с ИК-подсветкой: по две камеры на полосу (передняя и задняя);
- спаренные датчики обнаружения и классификации: по комплекту на полосу);
- обзорная камера (одна на полосу);
- комплект ИК-прожекторов для получения обзорных изображений;
- кластер DSRC антенн;
- датчики подсчета осей (по одному на полосу);
- дорожный шкаф, содержащий:
- контроллеры (ПК в промышленном исполнении под управлением ОС Linux);

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист 77

- сетевое оборудование (технологический и магистральный коммутаторы, оборудование СКЗИ);
- ИБП, автоматы и источники питания;
- климатическое оборудование.

Схема размещения оборудования для двухполосной трассы с широкой обочиной приведена на рисунке 6.5.2.

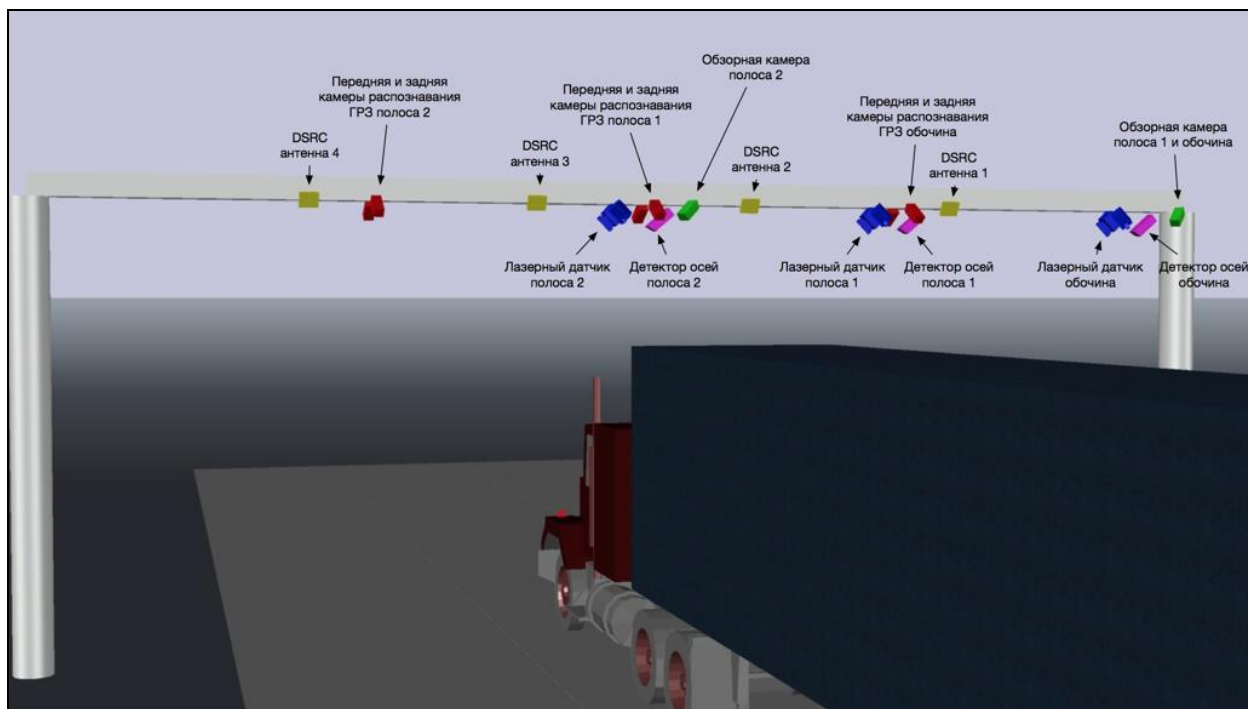


Рисунок 6.5.2 Схема расположения оборудования

Камеры автоматического распознавания ГРЗ (ANPR камеры) направлены так, чтобы «видеть» зону обнаружения лазерного датчика. Это позволяет получать изображение ТС в тот момент, когда его физически обнаруживает лазерный датчик. ANPR камера формирует изображение передней части ТС с отчетливо видимым ГРЗ (или фактом его отсутствия). В ночное время при использовании ИК подсветки настройки камеры оптимизируются для чтения ГРЗ, поэтому допускается незначительное затемнение кабины ТС.

Обзорная камера формирует изображение ТС, совпадающее по времени с фронтальной фотографией и позволяющее осуществить ручную классификацию ТС. При этом компоновка кадра выбирается исходя из действующих правил классификации ТС (например, если для классификации необходимо видеть прицеп, то камера размещается таким образом и имеет такой угол обзора и такую подсветку, чтобы видеть всю длину ТС). Эта камера настраивается таким образом, чтобы обеспечить максимально яркую картинку в ночное время путем увеличения коэффициента цифрового усиления. В ночных условиях допускается небольшое смазывание изображения быстро движущихся ТС, не препятствующее визуальному определению класса ТС.

Для каждого проезжающего ТС портал формирует следующий пакет данных:

- габариты: высота, ширина, длина;
- скорость, интервал между ТС, интенсивность потока;
- результаты чтения переднего ГРЗ: распознанные символы, регион, достоверность;
- данные транспондера в соответствии с ISO 14906:2011;

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист 78

- класс ТС;
- набор изображений: фронтальное ч/б, заднее ч/б, обзорное цветное, укрупненные изображения переднего и заднего ГРЗ.

Распределение рабочих зон оборудования представлено на рисунке 6.5.3. Рабочие зоны расположены таким образом, чтобы обеспечивать перекрытие твердой обочины.

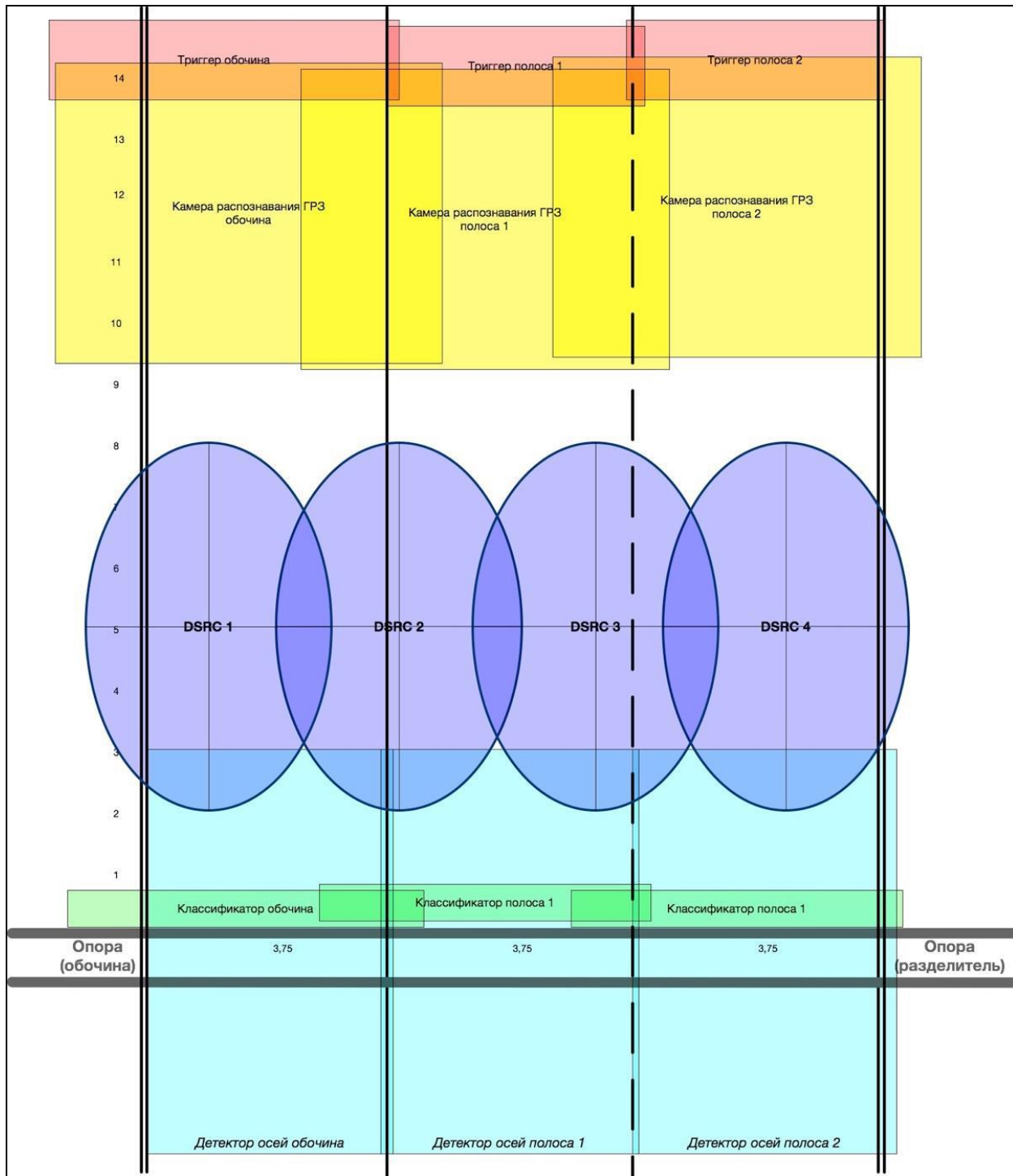


Рис. 6.5.3 Распределение рабочих зон

Рабочая зона для задних камер распознавания ГРЗ располагается симметрично зоне для передних камер относительно портала. Рабочая зона для задних камер распознавания ГРЗ не изображена на схеме для простоты восприятия.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

7 Мероприятия по охране окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду и комплекс природоохранных мероприятий, представлены в Приложении 8 Тома 3 («Мероприятия по охране окружающей среды»), разработанном ООО «ТранспроектИнжиниринг».

Детальное описание существующего состояния окружающей среды, результатов оценки воздействия на окружающую среду и комплекс природоохранных мероприятий представлены в Приложении 8.

Ниже отражены наиболее значимые факторы негативного воздействия на окружающую среду и предложенные мероприятия, а также установленные ограничения хозяйственной деятельности на территории проведения работ.

Воздействия объекта на атмосферный воздух:

В период производства работ превышение концентраций загрязняющих веществ на границе жилой застройки не ожидается. При неблагоприятных метеорологических условиях необходимо снизить количество одновременно работающей строительной техники наиболее приближенных к жилой застройке.

В период эксплуатации превышение концентраций загрязняющих веществ на границе жилой застройки не ожидается.

Воздействие физических факторов на прилегающую территорию

В период производства работ ожидается превышение эквивалентных и максимальных уровней шума на жилой территории.

При соблюдении шумозащитных мероприятий, включающих минимальное совмещение работы нескольких видов строительной техники, использование машин и механизмов с минимальными уровнями шума и др. превышение уровней шума на территории жилой застройки можно исключить.

В период эксплуатации шум автотранспортного потока, движущегося по проектируемому объекту, является наиболее значимым фактором негативного воздействия.

Результаты расчетов ожидаемых уровней шума показали, что после реализации проектных решений, с учетом прогнозируемой интенсивности движения транспорта на участках трассы, где расстояние до объектов нормирования составляет менее 700 м требуются мероприятия по снижению уровней шума.

Для обеспечения нормативных параметров шумовой нагрузки настоящим проектом предусматривается комплекс шумозащитных мероприятий включающий в себя: установку акустических экранов и шумозащитное заполнение оконных проемов существующих зданий.

Воздействия проектируемого объекта на водные ресурсы

В период производства работ воздействие на водные ресурсы прогнозируется при производстве работ вблизи водных объектов (в акватории и границах водоохранных зон).

Негативное воздействие на водные ресурсы при проведении строительных работ будет обусловлено отторжением акватории и поймы водных объектов под проектируемые сооружения (опоры мостов, устои, сооружения по берегоукреплению), временным возникновением зон мутности, а также при потенциальном загрязнении поверхностного стока.

Согласовано:	
Взам. инв. Н	
Подпись и дата	
Инв. №подл	

								8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				80

Для минимизации воздействия на водные ресурсы и исключения загрязнения поверхностного стока предусмотрен комплекс проектных решений и мероприятий, включающих сбор поверхностных сточных вод с территорий строительных площадок и вахтового поселка, отвод поверхностных сточных вод за границы водоохранных зон водотоков, очистка сточных вод перед сбросом в водные объекты до ПДК р/х.

В период эксплуатации воздействие на водные ресурсы с учетом предусмотренных решений по отведению и очистке поверхностного стока является допустимым.

Воздействие объекта на водные биоресурсы

В период производства работ в русле и пойме водотоков по устройству опор мостовых сооружений, при прокладке новых водопропускных труб, будет нанесен ущерб водным биологическим ресурсам. Ущерб водным биоресурсам временный – на период производства работ в акватории водных объектов при возникновении пятна мутности, и постоянный – при отторжении части акватории водных объектов – отторжение площадей нереста и/или нагула). Расчет ущерба водным биоресурсам, мероприятия по возмещению вреда водным биоресурсам и стоимость компенсационных мероприятий производится на стадии разработки проектной документации. Воздействие намечаемой деятельности и компенсационные мероприятия должны быть согласованы с Федеральным агентством по Рыболовству при разработке ПД.

В период эксплуатации воздействие на водные биоресурсы не прогнозируется.

Инов.№подл	
	Подпись и дата
	Взам. инв. N
Согласовано:	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1

8 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Мероприятия по противопожарной защите проектируемой территории

Вновь строящиеся объекты размещаются по отношению к прилегающим территориям с учетом установленных противопожарных норм, санитарно-защитных и охранных зон.

Проектом предусматривается размещение всех сооружений на проектируемой территории с соблюдением противопожарных разрывов в соответствии с требованиями действующих норм.

Время прибытия первого подразделения пожарной охраны к месту вызова в селитебной зоне не должно превышать 20 минут, что обеспечивается местом расположения осваиваемой территории и существующей сетью автомобильных дорог.

Мероприятия по защите от ЧС природного характера

На данном этапе проектирования защита от ЧС природного характера заключается в планировании мероприятий по инженерной подготовке территории.

Для усиления несущей способности поверхностных грунтов предусматривается замена ослабленных грунтов на грунты с более высокой несущей способностью.

Для отвода поверхностных вод с проездов и прилегающей территории предусматривается использование сети дождевой канализации со сбросом вод в систему водоотводных коллекторов. Для обеспечения водоотвода от зданий предусматривается водонепроницаемая отмостка. Пропускная способность системы канализации должна рассчитываться с учетом приема максимального количества сточных и дренажных вод.

В целях защиты от воздействия гидрогеологического влияния подтопления для поддержания надежности строительных конструкций предусматриваются водопропускные трубы. Пропускная способность системы дренажа должна рассчитываться с учетом приема максимального количества дренажных вод.

На последующих этапах проектирования при проектировании сооружений предусматриваются технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных процессов:

- защита от ветрового воздействия – элементы сооружений рассчитываются на восприятие максимальных ветровых нагрузок;
- защита от сильных морозов – глубина заложения и конструкция теплоизоляции коммуникаций тепло- и водоснабжения выбираются в соответствии с требованиями СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» для климатического пояса расположения осваиваемой территории. Инженерные сети прокладываются ниже глубины промерзания грунтов;
- защита от атмосферных осадков, затопления территории и подтопления фундаментов – планировкой территории, с уклонами в сторону ливневой канализации;
- защита от прямых ударов молнии и заноса высокого потенциала – устройством систем молниезащиты и заземления и систем уравнивания потенциалов.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							82

Оповещение и управление ГО объектов на проектируемой территории

Согласно статье 1 Федерального закона РФ от 12 февраля 1998 г. №28-ФЗ «О гражданской обороне», управление гражданской обороной – целенаправленная деятельность органов, осуществляющих управление гражданской обороной, по организации подготовки к ведению и ведению гражданской обороны.

Ведение гражданской обороны на территории Республики Башкирия осуществляется в соответствии с планами гражданской обороны и защиты населения.

Планы разрабатываются в соответствии с приказом МЧС России от 16.02.2012 г. №70 «Порядок разработки, согласования и утверждения планов гражданской обороны и защиты населения (планов ГО)», и определяют объёмы, организация, порядок, способы и сроки выполнения мероприятий по приведению гражданской обороны в установленные степени готовности при переводе ее с мирного на военное время и в ходе ее ведения, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Управление ГО осуществляется с использованием существующих систем связи и оповещения, в том числе мобильной и радиосвязи, представляющих собой организационнотехническое объединение сил, средств связи и оповещения, сетей вещания, каналов сети связи общего пользования и ведомственных сетей связи, обеспечивающих доведение информации и сигналов оповещения до органов управления, сил единой системы и населения.

Данным проектом, согласно СП 134.13330.2012 предусматриваются следующие системы электросвязи:

- система голосовой (технологической) связи (СГС);
- структурированная кабельная система (СКС);
- система передачи данных (СПД);
- система телефонной связи (СТС).

Система голосовой (технологической) связи предназначены для обеспечения технологической связи между операторами, водителями, сотрудниками ЦУДД и оповещения персонала и людей, находящихся на территории МФЗ.

Структурированная кабельная система предназначена для организации физической кабельной инфраструктуры, позволяющей создать единую информационную структуру на объекте. Помимо СКС, создаваемой внутри здания, на объекте предусматриваются внутриплощадочные кабельные сети, построенные с использованием компонентов оптоволоконных линий связи.

Назначение СГС является:

- обеспечения связи между участниками дорожного движения и персоналом, находящимся в ПВП/ЦУДД;
- обеспечения быстрой связи между персоналом в целях обеспечения безопасности в помещениях повышенного риска;
- установления личности человека, входящего в зону, открытую для доступа посторонних лиц.

Основными целями создания СГС являются:

- повышение удобства общения участников дорожного движения с персоналом;
- повышение удобства общения персонала между собой.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист 83

Оперативно-диспетчерская связь с дежурным ЕДДС районов, пожарными подразделениями осуществляется с помощью СТС с выходом на телефонные сети общего пользования.

Для водителей, находящихся на автомобильной дороге для оповещения по сигналам ГО возможно использовать табло переменной информации.

Оповещение персонала эксплуатирующей организации, в том числе персонала выездных бригад, может осуществляться по схеме, в соответствии с которой на диспетчерскую службу возлагается получение информации ГО и о чрезвычайных ситуациях, ее обработка, оповещение руководящего и производственного персонала, оповещение отдаленных подразделений и представление донесений в соответствии со схемой и списком оповещения.

В общем виде эта схема предполагает следующее. С получением сигнала ГО и соответствующего указания на выполнение мероприятий ГО (через диспетчерскую службу, по местным средствам: радио- и радиотрансляционным, телевизионным сетям, телефону) руководитель ГО в рабочее время дает команду на оповещение командно-начальствующего состава и персонала.

Оповещение командно-начальствующего состава осуществляется по телефону (радиосвязи).

Руководитель ГО доводит до руководящего и командно-начальствующего состава распоряжение на выполнение мероприятий ГО и лично ставит задачи.

После оповещения и сбора, производственный персонал действует согласно существующего плана ГО в соответствии с полученным сигналом, а также указаний местных органов ГО и диспетчерской службы.

Устойчивое функционирование систем оповещения на осваиваемой территории предусматривается обеспечить: прокладкой кабельных линий сетей телефонизации и радиоразвязки в подземном исполнении, обеспечивающем защиту при воздействии современных средств поражения, ЧС техногенного и природного характера.

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

							8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			84

9 Инженерные коммуникации

Отвод воды с проезжей части

Для водоотвода воды с проезжей части предусмотрено устройство бордюрного камня БР.100.30.18 вдоль проезжей части и устройство водоотводных лотков на обочине.

Бордюрный камень расположен непосредственно около барьерного ограждения, а при отсутствии его, за пределами остановочной полосы.

Местоположение и характеристика водных объектов представлены в таблице.

В пределах водоохраных зон предусмотрено установка локальных очистных сооружений (далее ЛОС) и сбросом в водный объект.

В документации предусматривается два типа размещения ЛОС. В выемках предусматривается размещение ЛОС в земляном полотне автомобильной дороги на площадке размером 20x20 и отгон ширины осуществляется на 15 метрах до и после площадки. В насыпях ЛОС размещается отдельно от земляного полотна с устройством съезда шириной 8 метров (4,5 проезжая часть и 2x1,75 обочина) радиус закругления на примыканиях данного съезда и основного хода принят 25 метров в соответствии с п.6.15 СП 34.13330.2012. Размер самой площадки под ЛОС составляет 20x20 с отгоном ширины 10 метров. Принятый размер площадки обусловлен необходимостью размещения на ней самого ЛОС, а так же разворотной площадке размером 12x12 в соответствии с п.7.4.9 СП 37.13330.2012.

Электроснабжение наружного освещения

Электроснабжение наружного освещения проектируемой дороги осуществляется от 34 проектируемой трансформаторной подстанции (далее – ТП).

В документации предусматривается два типа размещения ТП. В выемках предусматривается размещение ТП в земляном полотне автомобильной дороги на площадке размером 7x7 и отгон ширины осуществляется 5 метров до площадки и 15 метрах после. В насыпях ТП размещается отдельно от земляного полотна с устройством съезда шириной 8 метров (4,5 проезжая часть и 2x1,75 обочина) радиус закругления на примыканиях данного съезда и основного хода принят 25 метров в соответствии с п.6.15 СП 34.13330.2012. Размер самой площадки под ТП составляет 7x7 метров.

Таблица 9.1 Ведомость переустраиваемых коммуникаций

№ п/п	ПК	+	Принад	Наименование коммуникаций	Балансодержатель	Вид
1	5	62,09	ФЕД	Газопровод СД 0.3 Мпа, ПЭ 225 мм, гл.1.8 УПС "Салпар"-ДКЗ"Асян"	ООО «Башнефть-Добыча»	Газопровод
2	6	64,19	ФЕД	Кабель связи КЛС Дюртюли-Салпар ТЗАВБ 7x4x1,2 медь, гл.1.3	ООО «Башнефть-Добыча»	связь
3	7	24,19	ФЕД	Водовод низкого давления пресной воды от ВК-5 до ВК-10, ст.219, гл.2.3	ООО «Башнефть-Добыча»	водоснабжение
4	7	54,16	ФЕД	Водовод	ООО «Башнефть-Добыча»	водоснабжение
5	7	82,44	РЕГ	Кабель связи "Уфа - Нефтекамск", ОКМТ-8Сп-32(2) 2,7кН d12,2 mm ТРАНСВОК, гл.1.1	АО «Уфанет»	связь
6	7	89,75	ФЕД	Каб. связи ВОЛС Дюртюли-Салпар ОКЛК-01-4-8-10/125-0,36/0,22-3,5/18-7,0 гл. 1,5м	ООО «Башнефть-Добыча»	связь

Согласовано:	
Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. Nподл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
------	--------	------	------	---------	------

№ п/п	ПК	+	Принад	Наименование коммуникаций	Балансодержатель	Вид
7	28	55,33	ФЕД	Газопровод ВД 1.2 Мпа, ст.159, гл.1.8 м, инв №13-02030245 "ГВД от д.Старосултанбеково до ГРП д.Таштау Дюртюлинского района"	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
8	27	0	РЕГ	ЛЭП ВЛ 6 кВ опоры 1Р - 10	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
9	29	5,82	РЕГ	ЛЭП ВЛ 6 кВ ф.792-06 ПС Таймурзино, ЛК 454, 3 пр.	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
10	45	89,09	ФЕД	ЛЭП 1хВЛ 110 кВ + ВОЛС "Аргамак-Чекмагуш" линия 2, опоры 15-16 (3 пр.+1 гр.) + 1 каб. связи на опорах	АО «Башкирская электросетевая компания» ООО "Башнефть-Добыча"	ЛЭП
11	46	21,23	ФЕД	ЛЭП 1хВЛ 110 кВ + ВОЛС "Аргамак-Чекмагуш" линия 1, опоры 17-18 (3 пр.+1гр.) + 1 каб. связи на опорах	АО «Башкирская электросетевая компания» ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
12	46	47,36	РЕГ	ЛЭП 2хВЛ 35 кВ "Аргамак-Карача-Елга" 1,2 опоры 19-20 (6 пр.+1гр.)	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
13	61	38,68	ФЕД	Нефтепровод НГСТ БИУС1306 - ГЗУ813, Д-159 мм, гл.1.4м	ООО «Башнефть-Добыча»	Нефтепровод
14	61	44,53	ФЕД	Нефтепровод НГСТ БИУС1306 - ГЗУ813, Д-114мм, гл.1.4м.	ООО «Башнефть-Добыча»	Нефтепровод
15	61	70,92	ФЕД	ЛЭП ВЛ 6 кВ ф.792-17 ПС Таймурзино от опоры №27 до куста №7324 (инв. №222166) опоры 115-117	ООО «Башнефть-Добыча»	ЛЭП
16	66	94,84	ФЕД	Газопровод ВД 1,2 МПа, ст.219 мм, гл.1.5, инв.13-02030250 ГВД к ГРП с. Суккулово Дюртюлинского района	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
17	67	24	ФЕД	Газопровод ВД газопровод-отвод к ГРС Дюртюли 21км DN300; PN-7,36 МПа, гл.1,1м.кат.участка-IV	УС ООО «Газпром трансгаз Уфа»	Газопровод
18	67	53,37	РЕГ	ЛЭП ВЛ 6 кВ ф.291-40 ПС Аргамак, 4242, 3 пр., опоры 81-82	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
19	67	55,85	ФЕД	Кабель связи к ГРС Дюртюли КСПП 1*4*0,9 резерв гл. 0,9-1,2	УС ООО «Газпром трансгаз Уфа»	связь
20	67	59,98	ФЕД	Кабель связи к ГРС Дюртюли ЗКП 1*4*1,2 основной гл. 0,9-1,2	УС ООО «Газпром трансгаз Уфа»	связь
21	67	72,85		Кабель связи ВОЛС ОКБ-0.22-8, Дюртюли-Суккулово	ПАО «Башинформсвязь»	связь
22	73	73,1	ФЕД	ЛЭП 1хВЛ 35 кВ "Аргамак-Уртаево", опоры №17-18	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
23	76	8,55	ФЕД	ЛЭП ВЛ 6 кВ ф.792-17 ПС Таймурзино от опоры №27 до куста №7324 (инв. №222166) опоры 152-153	ООО «Башнефть-Добыча»	ЛЭП
24	80	9,99	ФЕД	Нефтепровод Нефтевыкидная линия-7 ДРТ-Вр.(врезка)-скв. 6ДРТ, Д.95мм., мат.-	ООО «Башнефть-Добыча»	Нефтепровод

Инв.№подл
 Подпись и дата
 Взам.инв.№
 Согласовано:

№ п/п	ПК	+	Принад	Наименование коммуникаций	Балансодержатель	Вид
				МПТ(металлопластик), гл.1.3		
25	88	3,41	ФЕД	ЛЭП ВЛ 6 кВ ф.16-20 ПС Дюртюли, опоры 44-45, 3 пр.	ООО «Башнефть-Добыча»	ЛЭП
26	88	81,06	ФЕД	Газопровод ВД ГВД до ГРП д. Мамадалево Дюртюлинского района, ст. Ду114, гл.1.2, 1.2 Мпа, инв.№ 13-02030251	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
27	116	18,83	РЕГ	кабель связи МСК 4*4*1.2 Дюртюли-Учпили гл.1.0 снят с эксплуатации	ПАО «Башинформсвязь»	связь
28	116	75,16	РЕГ	кабель связи КСПП 1*2*0.9, медь, не действующий гл.1.6	ПАО «Башинформсвязь»	связь
29	139	51,84	ФЕД	ЛЭП 1хВЛ 35 кВ "Аргамак-Кангышево" с отпайкой на ПС Зейлово	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
30	140	53	ФЕД	Газопровод ВД ГВД до ГРП с. Учпили Дюртюлинского района Ст.114, 1,2МПа, инв.13-02030244, гл.1.1	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
31	167	38,41	РЕГ	ЛЭП ВЛ 10 кВ ф.770-02 ПС Зейлово	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
32	171	94,17	РЕГ	Газопровод ВД ГВД от АГРС до ГРП с. Староянтузово Дюртюлинского района Ст.159, 1,2МПа, инв.13-02030219, гл.1.2	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
33	218	35,03	РЕГ	кабель связи ВОЛС ОКБ 0.22-8 Казы-Ельдяк-Казакларово ориент., гл.1.0	ПАО «Башинформсвязь»	связь
34	251	1,24	РЕГ	кабель связи ВОЛС ОКБ 0.22-8 Казы-Ельдяк-Новокангышево ориент., гл.1.0	ПАО «Башинформсвязь»	связь
35	265	79,97	РЕГ	ЛЭП 4хВЛ 10 кВ ф.759-01, 759-02, 759-05, 759-07 ПС Кангышево	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
36	266	24,13	РЕГ	Кабель связи КСПП 1*4*0,9 Новокангышево- Таубаш-Бадраково	ПАО «Башинформсвязь»	связь
37	266	36,24	ФЕД	Газопровод ВД ГВД от с. Новокангышево до ПГБ д. Таубаш-Бадраково Дюртюлинского района Ст.89, 1,2МПа, инв.13-02030235, гл.1.1	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
38	396	3,7	ФЕД	ЛЭП 2хВЛ 35 кВ + 10 кВ выполнено совместным подвесом ВЛ 10 кВ ф.7516 ПС Вострецово; опора №33-34, ВЛ 35 кВ "Ангасяк-Вострецово" с отпайкой на ПС Челкаково, цепь №1; опоры 171-172	АО «Башкирская электросетевая компания»	ЛЭП
39	411	64,89	РЕГ	Кабель связи КСПП 1х4х0,9 2шт. Бураево - Новобикметово, Бураево - Челкаково, гл. 0.8	ПАО «Башинформсвязь»	связь
40	414	38,72	РЕГ	Кабель связи ВОЛС ОКБ-0,22-12 ОК-722 ОК-722 Дюртюли - Бураево	ПАО «Башинформсвязь»	связь
41	444	91,99	РЕГ	ЛЭП ВЛ 10 кВ ф.7516 ПС Вострецово, опоры 272-273	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
42	464	98,05	РЕГ	Кабель связи	ПАО	связь

Согласовано:
Взам.инв.№
Подпись и дата
Инв.№подл

№ п/п	ПК	+	Принад	Наименование коммуникаций	Балансодержатель	Вид
				КСПП 1*4*0,9 Большебадраково - Тукаево	«Башинформсвязь»	
43	465	25,18	РЕГ	Кабель связи ОКБ-0,22-8 Большебадраково - Берлячево гл. 0,9	ПАО «Башинформсвязь»	связь
44	465	37,24	РЕГ	Кабель связи КСПП 1*4*0,9 Большебадраково - Берлячево гл. 0,9	ПАО «Башинформсвязь»	связь
45	492	51,57	РЕГ	ЛЭП ВЛ 10 кВ ф.7210 ПС Кулаево, опоры 161-162	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
46	514	41,41	РЕГ	Кабель связи брошен, недейств. гл. 1.2	ПАО «Башинформсвязь»	связь
47	514	61,14	РЕГ	Кабель связи брошен, недейств. гл. 2.2	ПАО «Башинформсвязь»	связь
48	564	63,87	РЕГ	ЛЭП ВЛ 10 кВ ф.7206 ПС Кулаево, опоры 82-83	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
49	629	88,67	ФЕД	Газопровод ВД ГВД с.Бураево - д.Кулаево Бураевского района ст.219, 1,2МПа, инв.14-44к9722, гл.1.2	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
50	633	26,67	ФЕД	кабель связи КЛС Бураево-ГРС Ангасяк ЗКПБ 1*4*1,2 гл.1.2	УС ООО «Газпром трансгаз Уфа»	связь
51	633	34,42	ФЕД	Газопровод ВД газопровод-отвод к ГРС Русский Ангасяк	УС ООО «Газпром трансгаз Уфа»	Газопровод
52	633	53,5	ФЕД	ЛЭП 1хВЛ 35 кВ "Бураево - Кулаево", опоры 72-73, 3 пр.	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
53	634	26,45	РЕГ	Кабель связи КСПП 1*4*0,9 Бураево-Калмыково, гл.1.4	ПАО «Башинформсвязь»	связь
54	634	41,83	РЕГ	Кабель связи ВОЛС ОКБ 0,22-8 Бураево-Кудашево, гл.1.3	ПАО «Башинформсвязь»	связь
55	635	37,96	РЕГ	ЛЭП ВЛ 10 кВ ф.7104 ПС Бураево, опоры 143-144	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
56	670	4,68	ФЕД	ЛЭП 2хВЛ 110 кВ "Бирск-Тюльди", линии 1 и 2, опоры 333-334	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
57	676	27,47	РЕГ	кабель связи КЛС Карманово-ГРС Карманово ЗКПБ 1*4*1,2 гл.1,2	УС ООО «Газпром трансгаз Уфа»	связь
58	676	46,4	ФЕД	Газопровод ВД Газопровод-отвод к ГРС с.Карманово, 21км DN300; PN-7,36 мПа, гл.1,1м.кат.участка-IV	УС ООО «Газпром трансгаз Уфа»	Газопровод
59	677	18,48	РЕГ	Дренажный трубопровод ст.200, гл.2.3	Администрация Бураевского МО	Канализация
60	678	0,7	РЕГ	Кабель связи ВОЛС ПАО МТС БС Бураево РТПЦ -БС Краснохолмский ДПС-П-32 А (4х8)-7,0 кН, гл.1.3	ПАО МТС	связь
61	678	6,78	РЕГ	Кабель связи ВОЛС ПАО Мегафон БС Бураево - Янаул ОКЛ-01-6-28 (10/125-0,36 / 0,22-3,5 /18)+4(10/125 нсдэ--/0,22--/(2,0...6,0))-2,7, гл.0.9	ПАО Мегафон	связь
62	678	18,69	РЕГ	Кабель связи ОКБ-0,22-16 ОК-733 Бураево - Калтасы, гл.1.7	ПАО «Башинформсвязь»	связь
63	678	35,05	ФЕД	Газопровод ВД ГВД АГРС с.Бураево - д.Кузбаево Бураевского района, ст.159, гл.1.3, инв.14-414203	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл

№ п/п	ПК	+	Принад	Наименование коммуникаций	Балансодержатель	Вид
64	678	67,27	РЕГ	Кабель связи КСПП 1*4*0,9 Бураево-Кудашев, гл.1.2	ПАО «Башинформсвязь»	связь
65	679	30,99	РЕГ	ЛЭП ВЛ 10 кВ ф.7119 ПС Бураево, опоры 205-204	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
66	771	32,9	РЕГ	Газопровод ВД Газопровод Межпоселковый ГВД Ваньш-Алпаутово - Алтаево полиэтилен 110 гл.1.2	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
67	817	71,9	РЕГ	Кабель связи ОКБ-0,22-4 Ваньшево - Минлино гл 0.8	ПАО «Башинформсвязь»	связь
68	817	89,2	РЕГ	Кабель связи КСПП 1x4x0,9 Ваньшево - Минлино гл 0.8	ПАО «Башинформсвязь»	связь
69	818	60,1	РЕГ	ЛЭП ВЛ 10 кВ ф.7318 ПС Тепляки, Л-7318 оп. №214-215	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП
70	818	65,8	РЕГ	Кабель связи ПРППМ Ваньшево-Сумсабашево гл 0.8м	ПАО «Башинформсвязь»	связь
71	818	75,5	РЕГ	Кабель связи ВОЛС ОКБ 0.22-8 Ваньшево-Сумсабашево	ПАО «Башинформсвязь»	связь
72	835	15	РЕГ	Газопровод ВД Межпоселковый ГВД Ваньш-Алпаутово – Минлино, ст.159 1.2МПа гл 1.2м	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
73	860	52	РЕГ	Кабель связи ВОЛС ОКБ 0.22-8 Минлино-Асавтамак гл 0.8м.	ПАО «Башинформсвязь»	связь
74	860	84,1	РЕГ	Газопровод ВД ПРОЕКТНЫЙ 2021-2025г., 110 1.2МПа гл.1.8	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»	Газопровод
75	889	34,9	РЕГ	ЛЭП ВЛ 10 кВ ф.7318 ПС Тепляки, Л-7318, оп. №66-67	ООО «Башкирэнерго»	ЛЭП

Инов.№подл	Подпись и дата	Взам.инв.№	Согласовано:

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							89

**10 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения
линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального
строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство
которого не завершено), существующими и строящимися на момент
подготовки проекта планировки территории**

Границы зоны планируемого размещения объектов линейных объектов не пересекаются с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.

		Согласовано:								
		Взам. инв. N								
		Подпись и дата								
		Инв. Nподл								
						8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1			Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				90	

12 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Гидрографическая сеть района изысканий относится к бассейну реки Белая – левого и самого крупного притока Камы. Это наиболее крупный пересекаемый водоток (на ПК365).

Основное питание водотоков района осуществляется снеговыми (60 % годового стока), грунтовыми (30 %) и дождевыми (10 %) водами. Естественный режим характеризуется весенним половодьем (апрель — июнь), малой водностью в период летней и зимней межени и осенними дождевыми паводками (октябрь).

Река Белая – река берет начало в пределах восточного подножья хребта Аваляк, в 4 км от деревни Ново-Хусаиново Учалинского района. Она впадает в реку Каму на 177 км выше ее устья. Длина реки 1430 км, площадь водосбора 142 000 км², средний уклон 0,00039. В пределах всего бассейна насчитывается 12725 притоков общей длиной 57366 км, из них 11731 – длиной менее 10 км, 11 рек имеют длину более 200 км. Бассейн отличается резкой асимметричностью, правобережная часть почти вдвое больше левобережной. Средняя глубина в межень на плесах достигает 5 м, на перекатах – от 1 до 1,5 м. Долина реки широкая, неярковыраженная. Склоны в основном очень пологие, постепенно сливаются с окружающей местностью. Питание реки, главным образом, снеговое. Средний годовой расход воды у г. Бирска – 858 м³/с, в устье – 950 м³/с. Река замерзает, как правило, во второй половине ноября, вскрывается – в середине апреля. Около 60% годового стока проходит во время весеннего половодья (в среднем 75 дней). Средняя дата начала половодья – 10 апреля, окончания – 23 июля. Во время половодья мутность достигает 900 мг/л (в остальное время 50 мг/л).

Створ прохождения проектируемой трассы (место пересечения р. Белой) расположен в 3 км северо-западнее с. Вострецово. Ширина реки здесь достигает 370 м. Ширина затапливаемой долины реки 3,5 км. Оценочный максимальный подъем уровня воды по данным ближайших гидрологических постов возможен до 75 мБС.

Правый берег сложен песками с прослойками суглинков, подмывной (рисунок 3.2), растительности нет, рядом карьер ПГС (песчано-гравийной смеси). Карьер заполнен водой. На правой пойме обнаружена осушительная канава.

Левый берег сложен суглинками. Залесен по прибрежной части шириной до 350 м (рисунок 3.3). Встречаются старичные озера продолговатой формы (4-5 штук). Затапливаемая пойма, шириной до километра, покрыта травами, есть лесные защитные насаждения.

Река Белая в рассматриваемом створе судоходна. Находится на 1948,5 км судового хода. Глубина воды в створе перехода в меженный период по стрежню равна 3 м. Условия судоходства на участке оптимальные. Ширина участка, на котором возможно судоходство ~200 м.

Река Быстрый Танып – правый приток реки Белая. Длина реки — 345 км, площадь водосборного бассейна — 7560 км². Среднегодовой расход воды — в 20 км от устья составляет 44,5 м³/с. Питание в основном снеговое. Быстрый Танып замерзает в первой половине ноября, а вскрывается в апреле. Быстрый Танып относится к бассейну реки Белая.

Согласовано:
Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. Nподл

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	8841-21-1.1-ППТ-ППМО2.4.1	Лист
							92



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.11.2021

Москва

№ 4077-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 12 октября 2021 г. № 28530-18 (вх. № 78910 от 12 октября 2021 г.):

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит».

2. Утвердить:

2.1. Задание на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории согласно приложению № 1 к настоящему распоряжению (далее – Задание № 1);

2.2. Задание на подготовку документации по планировке территории согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению (далее – Задание № 2).

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с Заданием № 1;

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с Заданием № 2 к настоящему распоряжению;

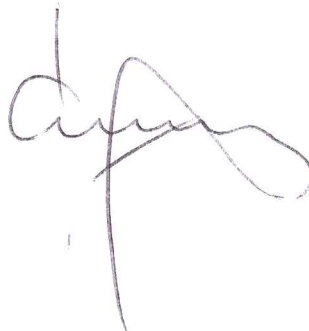
в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Заданий № 1, 2 главе сельского поселения Такарликовский сельсовет, главе сельского поселения Таймурзинский сельсовет, главе сельского поселения Суккуловский сельсовет, главе сельского поселения Учпилинский сельсовет, главе сельского поселения Староянтузовский сельсовет, городское поселение город Дюртюли муниципального района Дюртюлинский район, главе сельского поселения Вострецовский сельсовет, главе сельского поселения Бадраковский сельсовет, главе сельского поселения Каинлыковский сельсовет, главе сельского поселения Бураевский сельсовет, главе сельского поселения Кушманаковский сельсовет, главе сельского поселения Кузбаевский сельсовет, главе сельского поселения Ваньшевский сельсовет, главе сельского поселения Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевский район, главе сельского поселения Акбулатовский сельсовет, главе сельского поселения Ялгыз-Наратский сельсовет, главе сельского поселения Верхнетатышлинский сельсовет, главе сельского поселения Кальмияровский сельсовет, главе сельского поселения Новотатышлинский сельсовет, главе сельского поселения Кальтяевский сельсовет муниципального района Татышлинский район Республики Башкортостан, главе Чернушинского городского округа, главе Октябрьского городского округа Пермского края, главе Красноуфимского городского округа, главе Ачитского городского округа Свердловской области;

в течение 5 рабочих дней со дня получения материалов и результатов инженерных изысканий, предусмотренных Заданием № 1, обеспечить направление их копий в уполномоченные органы в соответствии с пунктом 2 Правил представления материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в государственных информационных

системах обеспечения градостроительной деятельности, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2017 г. № 485 (далее – Правила);

в срок не более чем один месяц со дня выполнения инженерных изысканий, предусмотренных Заданием № 1, обеспечить в соответствии с пунктом 2(1) Правил направление материалов и результатов инженерных изысканий в уполномоченные органы.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение №1 к распоряжению
Федерального дорожного агентства
от 09.11.2021 № 4074-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

 И.В. Костюченко

« » 2021 г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для разработки документации по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» по этапам:</p> <p>1.1. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан;</p> <p>1.2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.2 км 90 – км 140, Республика Башкортостан;</p> <p>2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 2 км 140 – км 232, Пермский край;</p> <p>3. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 3 км 232 – км 275, Свердловская область.</p>
2.	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»)
3.	Исполнитель, требования к Исполнителю (свидетельство СРО)	Исполнитель определяется по результатам конкурса. Требования установлены в конкурсной документации.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.</p> <p>2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. Распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.</p>
6.	Местонахождение, границы и основные характеристики Объекта	<p>Российская Федерация,</p> <p>1. Республика Башкортостан:</p> <p>1.1. муниципальный район Дюртюлинский район:</p> <p>- сельские поселения Такарликовский сельсовет, Таймурзинский сельсовет, Суккуловский сельсовет, Учпилинский сельсовет, Староянтузовский сельсовет,</p>

		<p>городское поселение город Дюртюли;</p> <p>1.2. муниципальный район Бураевский район: - сельские поселения Вострецовский сельсовет, Бадраковский сельсовет, Каинлыковский сельсовет, Бураевский сельсовет, Кушманаковский сельсовет, Кузбаевский сельсовет, Ванышевский сельсовет, Тепляковский сельсовет;</p> <p>1.3. муниципальный район Татышлинский район: - сельские поселения Акбулатовский сельсовет, Ялгыз-Наратский сельсовет, Верхнетатышлинский сельсовет, Кальмияровский сельсовет, Новотатышлинский сельсовет, Кальтяевский сельсовет;</p> <p>2. Пермский край: 2.1. Чернушинский городской округ; 2.2. Октябрьский городской округ;</p> <p>3. Свердловская область: 3.1. Красноуфимский городской округ; 3.2. Ачитский городской округ.</p> <p>Местоположение: скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит км0 – км275.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 275 километров.</p>																								
7.	Сроки завершения работ	2022 год																								
8.1.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="659 1068 1139 1144">Наименование</th> <th data-bbox="1139 1068 1270 1144">Ед. изм.</th> <th data-bbox="1270 1068 1514 1144">Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="659 1144 1139 1196">Вид строительства</td> <td data-bbox="1139 1144 1270 1196"></td> <td data-bbox="1270 1144 1514 1196">новое строительство</td> </tr> <tr> <td data-bbox="659 1196 1139 1272">Категория автомобильной дороги</td> <td data-bbox="1139 1196 1270 1272"></td> <td data-bbox="1270 1196 1514 1272">ИБ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="659 1272 1139 1323">Протяженность участка</td> <td data-bbox="1139 1272 1270 1323">км</td> <td data-bbox="1270 1272 1514 1323">275</td> </tr> <tr> <td data-bbox="659 1323 1139 1375">Расчетная скорость</td> <td data-bbox="1139 1323 1270 1375">км/ч</td> <td data-bbox="1270 1323 1514 1375">120</td> </tr> <tr> <td data-bbox="659 1375 1139 1426">Число полос движения</td> <td data-bbox="1139 1375 1270 1426">шт</td> <td data-bbox="1270 1375 1514 1426">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="659 1426 1139 1503">Количество транспортных развязок</td> <td data-bbox="1139 1426 1270 1503">шт</td> <td data-bbox="1270 1426 1514 1503">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="659 1503 1139 1592">Количество мостов и путепроводов</td> <td data-bbox="1139 1503 1270 1592">шт</td> <td data-bbox="1270 1503 1514 1592">уточняется проектом планировки</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняются проектной документацией</p>	Наименование	Ед. изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		ИБ	Протяженность участка	км	275	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	5	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом планировки
Наименование	Ед. изм.	Показатели*																								
Вид строительства		новое строительство																								
Категория автомобильной дороги		ИБ																								
Протяженность участка	км	275																								
Расчетная скорость	км/ч	120																								
Число полос движения	шт	4																								
Количество транспортных развязок	шт	5																								
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом планировки																								
8.2.	Идентификационные сведения об объекте	<p>Уровень ответственности сооружений: Нормальный (II) по ФЗ-384 в ред. ФЗ-185 от 02.07.2013.</p> <p>Коэффициент надежности – 1.</p>																								
9.1.	Основные цели выполнения инженерных изысканий	<p>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории выполняются в целях получения:</p> <p>1) материалов о природных условиях территории, в отношении которой осуществляется подготовка такой документации, и факторах техногенного воздействия на окружающую среду, прогнозов их изменения в целях обеспечения рационального и безопасного использования указанной территории;</p> <p>2) материалов, необходимых для установления границ зон планируемого размещения объектов капитального</p>																								

		<p>строительства, уточнения их предельных параметров, установления границ земельных участков;</p> <p>3) материалов, необходимых для обоснования проведения мероприятий по организации поверхностного стока вод, частичному или полному осушению территории и других подобных мероприятий (далее - инженерная подготовка), инженерной защите и благоустройству территории.</p>
9.2.	Исходные данные	Ситуационный план (схема) вариантов размещения линейного объекта.
9.3.	Виды инженерных изысканий, требуемых для разработки проекта планировки территории	<p>В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20» при подготовке документации по планировке территории Автомобильной дороги выполнить следующие инженерные изыскания:</p> <p>1. Инженерно-геодезические изыскания, включающие, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание опорных геодезических сетей; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом материалов территориального планирования); - инженерно-гидрографические работы. <p>2. Инженерно-геологические изыскания, включающие, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическую рекогносцировку территории; - инженерно-геологическую съемку; - проходку инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмоструктурные исследования территории; - поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования; - поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений; - поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований. <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, включающие, в том числе:</p>

		<p>- сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований;</p> <p>- рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов;</p> <p>- проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений.</p> <p>4. Инженерно-экологические изыскания, включающие, в том числе:</p> <p>- сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования;</p> <p>- дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков;</p> <p>- рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды;</p> <p>- лабораторные исследования отобранных проб.</p> <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется Программой инженерных изысканий.</p>
10.	Основные требования к результатам	<p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом, выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией.</p>
10.1.	Требования к выполнению инженерно-геодезических изысканий	<p>Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотока, водоема и акватории), существующих зданиях и сооружениях (надземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геодезических изысканий. Не допускается приступать к выполнению инженерно-геодезических изысканий до согласования Заказчиком программы выполнения инженерно-геодезических изысканий. Подрядчик должен</p>

самостоятельно, путем составления соответствующих запросов в профильные ведомства и организации получить необходимые разрешения на производство работ.

До начала проведения работ, выполнить анализ топографо-геодезической изученности района работ, выполнить рекогносцировку местности в границах согласованного Заказчиком коридора трассы, запросить в Федеральном фонде пространственных данных (Росреестра) выписку значений координат и высот пунктов государственной геодезической сети (далее – ГГС) и государственной нивелирной сети (далее – ГНС).

Перед началом производства работ по созданию опорной геодезической сети (далее – ОГС) выполнить обследование исходных пунктов ГГС и ГНС в соответствии с приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 29.03.2017 № 135 и ГКИНП-07-11-84.

На этапе проведения инженерно-геодезических изысканий создать ОГС в виде пунктов долговременного закрепления, учитывая требования к их сохранности на этапе проведения инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации объекта.

Пункты ОГС заложить попарно на всей протяженности участка изысканий, с расстоянием между парами не более 5 км, для использования в качестве каркасной сети, а также с каждой стороны пересечения границ систем координат для ведения Единого государственного кадастра недвижимости, обеспечивая в сумме по паре пунктов на каждой стороне.

Тип знака закрепления пунктов ОГС предусмотреть в соответствии с требованиями приложения «В» ПНСТ 328-2018, с обязательным устройством внешнего оформления в виде окопки, внешнего ограждения и охранной таблички с указанием информации о Заказчике, дате закладки и наименовании пункта.

Точность построения опорной геодезической сети, должна соответствовать требованиям таблицы № 1 п. 6.5 ПНСТ 328-2018, а также положениям ГОСТ 32869-2014, в части, непротиворечащей требованиям ПНСТ 328-2018.

Выполнить фотофиксацию закладки всех пунктов ОГС и представить фотоматериалы следующих этапов и элементов:

- формирование лунки для закладки центров пунктов с измерением габаритов;
- конструкции закладываемого геодезического центра с измерением габаритов;
- конструкции внешнего оформления пунктов (окопка, охранный табличка, внешнее ограждение).

В границах согласованного Заказчиком коридора трассы шириной 1000 метров (по 500 метров от оси проектируемой трассы) и с учетом увеличения коридора в местах размещения транспортных развязок, площадных (вдольтрассовых) объектов, участках со сложной геологической ситуацией, провести аэрофотосъемку (далее – АФС) и воздушное лазерное сканирование (далее – ВЛС) в объеме достаточном для подготовки проектной документации. Выполнить наземное геодезическое сопровождение ВЛС и АФС.

По результатам выполнения полевых работ ВЛС и АФС, в

границах согласованного Заказчиком коридора трассы , выполнить работы по созданию цифровой модели местности, с точностью и детальностью, соответствующей инженерно-топографическим планам масштаба 1:1000 (масштаб обосновать в программе выполнения инженерно-геодезических изысканий), и представить цифровые ортофотопланы (масштаб обосновать в программе выполнения инженерно-геодезических изысканий) и плотное облако точек в форматных файлах, согласованных Заказчиком в программе инженерно-геодезических изысканий.

Выполнить съемку зданий, строений, сооружений (надземных, наземных и подземных), объектов гидрографии.

Создать инженерно-топографические планы коридора трассы шириной 300 метров (по 150 метров от оси трассы), совмещенные с планами подземных инженерных коммуникаций и сооружений, масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0.5 м.

При проведении инженерно-геодезических изысканий зафиксировать все имеющиеся в границах согласованного с Заказчиком коридора подземные и надземные коммуникации с указанием их характеристик на топографических планах, а также составить ведомость пересечения водотоков, транспортных развязок, коммуникаций и других пересекающихся объектов.

Выполнить согласования с правообладателями инженерных коммуникаций в части правильности местоположения, технических характеристик, в том числе указания глубины заложения всех подземных коммуникаций, правильности наименования объектов по документам правообладателей и отразить в виде сводных ведомостей в составе технического отчета, с указанием почтовых адресов и телефонов всех правообладателей коммуникаций.

Инженерно-геодезические изыскания должны быть выполнены в системе координат, используемой для ведения Единого Государственного реестра недвижимости и Балтийской системе высот 1977 года. Дополнительно, при необходимости для целей проектирования, допускается выполнение применения пересчета в системы координат ГСК-2011 или UTM, руководствуясь требованиями ГОСТ 32453-2017, по дополнительному согласованию в программе инженерно-геодезических изысканий.

Необходимо исключить отклонения планово-высотного положения на границах систем координат для ведения Единого государственного кадастра недвижимости, а также на стыках смежных этапов проектирования/строительства. Инженерно-геодезические изыскания производить с увеличением коридора 1 км на участках стыковки зон систем координат для ведения Единого государственного кадастра недвижимости и стыковки со смежными этапами проектирования/строительства.

Точность, состав и оформление отчета по инженерно-геодезическим изысканиям обеспечить в соответствии с СП 47.13330.2016, ГОСТ 32869-2014, ГОСТ 32836-2014, СП 317.1325800.2017, ПНСТ 328-2018.

10.2.	Требования к выполнению инженерно-геологических изысканий	<p>Инженерно-геологические изыскания для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать определение инженерно-геологических условий (далее – ИГУ) конкурирующих вариантов проложения трассы и выбор рекомендуемого варианта, а также составление прогноза изменения ИГУ в период строительства и эксплуатации дорог и дорожных сооружений на них.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геологических изысканий. Не допускается приступать к выполнению инженерно-геологических изысканий до согласования Заказчиком программы выполнения инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации) согласно требованиям п.п. 7.1.1 и 9.1.1.7 ГОСТ 32868-2014.</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и получаемых в рамках инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования.</p> <p>Выполнить рекогносцировочное обследование местности в границах согласованного Заказчиком коридора шириной 500 метров (по 250 метров от оси проектируемой трассы).</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования уточнить сложность инженерно-геологических условий различных участков трассы в соответствии с прил. А ГОСТ 32868-2014, выделить участки II и III сложности ИГУ для проведения полевых инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Выполнить инженерно-геологическую съемку масштаба 1:10000 в границах согласованного Заказчиком коридора на участках II и III сложности ИГУ; включая инженерно-геологическую рекогносцировку, маршрутные наблюдения, проходку горных выработок (скважин, шурфов, расчисток) с их опробованием, полевые испытания грунтов, гидрогеологические исследования, инженерно-геофизические исследования, изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории.</p> <p>Расстояние между выработками по трассе следует обосновывать в программе изысканий и устанавливать в зависимости от масштаба инженерно-геологической съемки, протяженности участка трассы и сложности инженерно-геологических условий.</p> <p>Глубина проходки инженерно-геологических выработок должна обеспечить изучение инженерно-геологического разреза и оценку гидрологических условий территории в пределах предполагаемой сферы взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой.</p> <p>Буровые установки, используемые Подрядчиком, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля</p>
-------	---	--

механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Автодор» (далее – АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Подрядчика, не менее чем на 10 рабочих мест).

Способ проходки инженерно-геологических скважин должен обосновываться в программе изысканий. Намечаемые в программе способы бурения инженерно-геологических скважин должны обеспечивать необходимую точность установления границ между слоями грунтов (отклонение не более 0,25 м), возможность изучения состава, состояния и свойств грунтов, их текстурных особенностей и трещиноватости скальных грунтов в природных условиях залегания.

На выявленных участках развития опасных инженерно-геологических процессов и явлений (ОГПиЯ), в границах согласованного коридора трассы, выполнить инженерно-геологическую съемку м-ба 1:10000, согласно ГОСТ 32868-2014 и СП 446.1325800.2019, провести изучение проявлений опасных процессов (карбонатного и соляного карста, глубинной и боковой эрозии, оползнеобразования), известных в районе, а также оценить опасность для проектируемых сооружений в соответствии с требованиями СП 11-105-97 ч. II и СП 115.13330.2016.

При выполнении полевых работ осмотреть и описать все встреченные естественные и искусственные обнажения в пределах согласованного коридора трассы на участках полевых работ, также осмотреть и описать все водопроявления (выходы подземных вод) в пределах коридора на участках полевых работ.

На участках активного развития ОГПиЯ осмотреть и описать все обнаруженные повреждения существующих сооружений и конструкции в результате опасных процессов.

Выполнить инженерно-геофизические исследования с целью уточнения инженерно-геологического разреза, определения удельного электрического сопротивления грунта, определения зон распространения карста согласно требованиям СП 11-105-97, часть VI. Результаты исследований представить в виде геоэлектрических разрезов. Объемы работ обосновать в Программе работ.

Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ, фотофиксацию всех изученных естественных и искусственных обнажений, водопроявлений, проявлений ОГПиЯ.

В целях оформления прав на вырубку лесных насаждений в просеке для выполнения изысканий, подготовить необходимые для заключения договора аренды на период изысканий, материалы, включая проект освоения лесов. Выполнить работы по рубке лесных насаждений в просеке, необходимой для выполнения изысканий, согласно проекту освоения лесов.

		<p>Предоставить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (составленные в соответствии с требованиями Заказчика), с составлением совместного акта (по требованию Заказчика или исполнителя контроля инженерных изысканий) с представителем Заказчика либо исполнителя контроля инженерных изысканий.</p> <p>Выполнить лабораторные исследования состава и свойств грунтов для определения классификационных характеристик грунтов в соответствии с ГОСТ 25100-2020; выявления степени однородности (выдержанности) грунтов по площади и глубине; определения нормативных и расчетных значений физических и механических характеристик слоев грунтов (ИГЭ) в соответствии с ГОСТ 20522-2012; прогноза изменения состояния и свойств грунтов в процессе строительства и эксплуатации объектов.</p> <p>Выполнить лабораторные исследования физических свойств и химического состава подземных вод всех водоносных горизонтов в пределах предполагаемой сферы взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой.</p> <p>Провести фотофиксацию выполняемых лабораторных работ.</p> <p>На основании полученных результатов полевых работ, анализа собранной априорной информации и после-полевого дешифрирования уточнить инженерно-геологические и гидрогеологические условия в пределах согласованного коридора трассы, составить карту инженерно-геологического районирования масштаба 1:25000 (согласно ГОСТ 32868-2014).</p> <p>Выполнить уточнение данных об имеющихся месторождениях строительных материалов на основании сбора и анализа априорной информации.</p> <p>Оценку сейсмичности района привести на основании карты ОСР-2015-В (СП 14.13330.2014 (с Изменением № 1)).</p> <p>При создании инженерно-геологических профилей использовать результаты геофизических работ.</p> <p>Составить карты фактического материала, совмещенные с картами инженерно-геологических условий, масштаба 1:25000.</p> <p>Составить технический отчет, дать рекомендации по уточнению положения трассы (укладке трассы в пределах коридора) на участках развития ОГПиЯ, сложных инженерно-геологических условий (СИГУ), рекомендации по инженерной защите.</p>
10.3.	Требования к выполнению инженерно-гидрометеорологических изысканий	<p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания (далее – ИГМИ) для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-</p>

		<p>гидрометеорологических изысканий. Не допускается приступать к выполнению инженерно-гидрометеорологических изысканий до согласования Заказчиком программы выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий.</p> <p>Состав и объем работ по ИГМИ определить в соответствии с п.8.1.3 ГОСТ 32836-2014, СП 47.13330.2016, ГОСТ 33177-2014 и СП 11-103-97; с учетом гидрометеорологической изученности территории, в объеме достаточном для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями данного задания и требованиями действующих нормативных документов:</p> <p>ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;</p> <p>ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрометеорологических изысканий»;</p> <p>ГОСТ 21.301-2014 «Система проектной документации для строительства»;</p> <p>СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;</p> <p>СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;</p> <p>СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;</p> <p>СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;</p> <p>ПМП-91 «Пособие к СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы» по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки»;</p> <p>СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»;</p> <p>СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»;</p> <p>СП 438.1325800.2019 «Инженерные изыскания при планировке территории»;</p> <p>СП 482.1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства».</p> <p>В составе ИГМИ для сравниваемых вариантов трасс автомобильных дорог должна быть выполнена оценка природно-климатических условий, гидрологического и руслового режимов водотоков, пересекаемых разными вариантами трассы и выбранным оптимальным вариантом, а также оценена интенсивность развития овражно-балочной сети в районах возможной прокладки трасс автомобильных дорог в пределах полосы варьирования.</p> <p>Выполнить сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации).</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и полученных в результате инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования для участков проектируемых мостовых переходов и водопропускных сооружений в пределах согласованного коридора трассы.</p> <p>Выполнить полевые изыскания, включая</p>
--	--	--

		<p>гидромофологическое обследование долин, инженерно-гидрологическую рекогносцировку, установление уровней высоких вод прошлых лет, уровней ледохода, заторных явлений, типа руслового процесса, типа русла, признаков развития русловых деформаций и овражно-балочной эрозии, имеющих сооружений, в зоне гидрологического влияния которых находятся проектируемые мостовые переходы.</p> <p>Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ. Фотоматериалы должны подтверждать: объем и качество выполнения полевых работ в соответствии заданием и программой изысканий; соблюдение действующих нормативных документов по проведению полевых работ, наличие приборов и оборудования, с помощью которых проводятся измерения. Обязательной фотофиксации при проведении ИГМИ подлежат: долины водотоков в районе проектируемых мостовых переходов (русловая часть, пойма, склоны долины), признаки эрозии и русловых деформаций, метки УВВ и УВЛ, искусственные сооружения, влияющих на гидрологический режим в районе проектируемого перехода.</p> <p>По результатам изысканий составить технический отчет. Точность, состав и оформление отчета по ИГМИ обеспечить в соответствии с СП 438.1325800.2019, СП 47.13330.2016, СП-11-103-97, ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 33177-2014.</p>
10.4.	Требования к выполнению инженерно-экологических изысканий	<p>Инженерно-экологические изыскания (далее – ИЭИ) для подготовки документации по планировке территории выполнить с целью получения необходимых и достаточных материалов и данных об экологических условиях и факторах техногенного воздействия на территории предполагаемого размещения автомобильной дороги для оценки возможности ее размещения, принятия оптимальных планировочных решений, выделения границ территорий с особыми условиями использования и предварительного прогноза возможных качественных изменений природной среды при реализации намечаемой деятельности.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-экологических изысканий. Не допускается приступать к выполнению инженерно-экологических изысканий до согласования Заказчиком программы выполнения инженерно-экологических изысканий.</p> <p>Состав и объем работ по ИЭИ определить в соответствии с п.8.1.4 ГОСТ 32836-2014, разделом 8 СП 438.1325800.2019, ГОСТ 32847-2014, СП 47.13330.2016 (с Изменением № 1) для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>При проведении ИЭИ выполнить, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению; - прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и

		<p>эксплуатации;</p> <p>- маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные особенности территории);</p> <p>- выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений; обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава; экзогенных процессов; растений, животных, занесенных в Красные книги; объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.).</p> <p>Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ. Фотоматериалы должны подтверждать: объем и качество выполнения полевых работ в соответствии с программой изысканий, соблюдение действующих нормативных документов по проведению полевых работ, применение приборов и оборудования, прошедших метрологическую поверку (или калибровку). Обязательной фотофиксации при проведении ИЭИ подлежат: точки маршрутных описаний, места, где в ходе маршрутного обследования, зафиксированы источники и признаки загрязнения, процесс и результат экологического опробования отдельных компонентов окружающей среды, измерения вредных физических факторов.</p> <p>Привести сведения о наличии территорий с особыми режимами использования территории, объектах культурного наследия. Определить наличие в пределах района размещения трассы объектов, поставленных на государственную охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности.</p> <p>Лабораторные химико-аналитические исследования выполнять в аккредитованных лабораториях.</p> <p>Точность, состав и оформление отчёта по ИЭИ обеспечить в соответствии с СП 438.1325800.2019, СП 47.13330.2016 (с Изменением № 1), ГОСТ 32847-2014.</p>
10.5.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий	<p>Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ. Фотоматериалы должны подтверждать:</p> <p>объем и качество выполнения полевых работ в соответствии с программой;</p> <p>соблюдение действующих нормативных документов по</p>

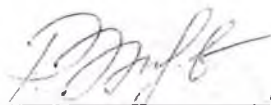
		<p>проведению полевых работ;</p> <p>применение приборов и оборудования, прошедших метрологическую поверку (или калибровку).</p> <p>Требования к фотографиям: формат фотографий – .jpg</p> <p>На фотографии необходимо отображать: дату съёмки (выставляется на цифровом фотоаппарате), географические координаты (выставляются на цифровом фотоаппарате, либо на GPS или ГЛОНАСС приемнике) в формате градусы, минуты, секунды. Дата съёмки должна быть отмечена на каждом снимке. Изображение на фотографии должно быть четким, среднего контраста, с естественными цветами, достаточно освещённым, без засвеченных и затемненных областей. Объект изображения должен располагаться по центру, полностью входить в кадр и не обрезаться краями изображения. Географические координаты на фотографии должны быть отчетливо видны. Не допускаются фотографии в виде скриншотов, увеличенные в графическом редакторе (фото недостаточно четкое, мутное, видны пиксели). Не допускается удаление с фотографий объектов, изменение/нанесение фрагментов изображения в графическом редакторе.</p> <p>Обязательной фотофиксации при проведении инженерно-геологических изысканий подлежат:</p> <p>При разработке горных выработок:</p> <p>Фото 1: фото с отображением даты съёмки, географических координат, общим видом на горную выработку;</p> <p>Фото 2: крупный план горной выработки (для скважин необходима фиксация буровой установки в момент начала бурения), с возможностью идентификации ландшафта;</p> <p>Фото 3: Извлечение образцов грунта;</p> <p>Фото 4: Раскладка образцов грунта;</p> <p>Фото 5: Упаковка отобранных образцов грунта для отправки в лабораторию (с возможностью прочтения информации на бирках).</p> <p>Видео 6: Завершение бурения на скважине (финальный подъем бурового инструмента с его замерами для установления фактической глубины скважины) с отображением даты съёмки и географических координат;</p> <p>При выполнении лабораторных испытаний:</p> <p>Фото 1: фото с отображением даты съёмки, географических координат, общим видом места хранения образцов;</p> <p>Фото 2: крупный план места хранения образцов с отображением самих образцов, а также фиксация температурных показателей хранения;</p> <p>Фото 3: детализированное изображение места проведения лабораторных работ (фиксация испытуемого образца, прибора или оборудования с хорошо читаемыми идентификационными номерами).</p> <p>Фото 4: Фиксация полученных показаний по испытаниям.</p>
10.6.	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности	<p>Инженерные изыскания выполнить с использованием аппаратуры, обеспечивающей требуемую точность и прошедшим метрологическую поверку.</p> <p>Провести контрольные полевые измерения и камеральные работы согласно требованиям нормативных документов.</p>

		<p>Провести выходной контроль передаваемых данных.</p> <p>Предусмотренные в техническом задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться Подрядчиком при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с Заказчиком.</p> <p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом, выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории).</p>
10.7.	Сведения о принятой системе координат и высот	<p>Инженерно-геодезические изыскания выполнить в местной системе координат, принятой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.</p> <p>Система высот - Балтийская 1977г.</p>
11.	Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации	<p>Срок выдачи отчета определяется Заказчиком в соответствии с договором и календарным планом.</p> <p>Изыскательская продукция оформляется в виде технического отчета, состоящего из пояснительной записки, текстовой и графической частей и приложений, которые должны соответствовать требованиям нормативных документов и задания.</p> <p>Изыскательская продукция должна формироваться отдельным томом по каждому виду инженерных изысканий.</p> <p>Обеспечить предоставление материалов и результатов инженерных изысканий для размещения в информационных системах в порядке и объеме, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2017 года № 485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их представления».</p> <p>Предоставить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин и лабораторным исследованиям.</p> <p>Подготовить комплект материалов по результатам выполненных инженерных изысканий и обеспечить их направление в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 22.04.2017 № 485.</p> <p>Отчетные материалы по результатам инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории Объекта передаются на русском</p>

		<p>языке в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались, и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронной версии документации: в формате PDF и в редактируемых форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad. - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
--	--	--

Заказчик:

Заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор»

 / Р.С. Биктимиров /

Согласовано:

Начальник управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства

 / А.И. Соколовский /



Приложение № 2 к распоряжению
Федерального дорожного агентства
от 09.11.2021 № 4044-Р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

 И.В. Костюченко

«___» _____ 2021 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории
объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург
на участке Дюртюли – Ачит»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Подготовка документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» по этапам: 1.1. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан; 1.2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.2 км 90 – км 140, Республика Башкортостан; 2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 2 км 140 – км 232, Пермский край; 3. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 3 км 232 – км 275, Свердловская область.
2.	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики Объекта	Российская Федерация, 1. Республика Башкортостан: 1.1. муниципальный район Дюртюлинский район: - сельские поселения Такарликовский сельсовет, Таймурзинский сельсовет, Суккуловский сельсовет, Учпилинский сельсовет, Староянтузовский сельсовет, городское поселение город Дюртюли; 1.2. муниципальный район Бураевский район:

		<p>- сельские поселения Вострецовский сельсовет, Бадраковский сельсовет, Каинлыковский сельсовет, Бураевский сельсовет, Кушманаковский сельсовет, Кузбаевский сельсовет, Ваньшевский сельсовет, Тепляковский сельсовет;</p> <p>1.3. муниципальный район Татышлинский район:</p> <p>- сельские поселения Акбулатовский сельсовет, Ялгыз-Наратский сельсовет, Верхнетатышлинский сельсовет, Кальмияровский сельсовет, Новотатышлинский сельсовет, Кальтяевский сельсовет;</p> <p>2. Пермский край:</p> <p>2.1. Чернушинский городской округ;</p> <p>2.2. Октябрьский городской округ;</p> <p>3. Свердловская область:</p> <p>3.1. Красноуфимский городской округ;</p> <p>3.2. Ачитский городской округ.</p> <p>Местоположение: скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит км0 – км275.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 275 километров.</p>		
7.	Сроки завершения работ	2022 год		
8.	Основные технические Параметры	Наименование	Ед.изм.	Показатели*
		Вид строительства	новое строительство	
		Категория автомобильной дороги	ИБ	
		Протяженность участка	км	275
		Расчетная скорость	км/ч	120
		Число полос движения	шт	4
		Количество транспортных развязок	шт	5
		Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом планировки
		* уточняются проектной документацией		
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий), выполняемые в рамках подготовки настоящей документации по планировке территории Объекта.</p> <p>2. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории Объекта в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>		
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проект межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания</p>		

		<p>территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p>

		<p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;</p> <p>письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ.</p> <p>При разработке документации по планировке территории Объекта учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории Объекта представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе 1:2000.</p> <p>Проект планировки территории и проект межевания территории объекта: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» могут быть утверждены отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства, а также отдельными распоряжениями по этапам, указанным в пункте 1 настоящего задания.</p>
12.1.	Состав и содержание работ по разработке проекта планировки территории Объекта	<p>Проект планировки территории объекта выполнить в следующем составе:</p> <p>Основная часть проекта планировки территории.</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения</p>

объектов дорожного сервиса (многофункциональных зон дорожного сервиса), иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

д) ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок для стоянки автомобилей; пунктов взимания платы; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций. Ведомости выполнить с привязкой к проектному пикетажу Автомобильной дороги по каждому объекту;

е) ведомость переустраиваемых инженерных коммуникаций;

ж) перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги;

з) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных

объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

к) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

л) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

м) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску

возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

и) иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

12.2.	Состав и содержание работ по разработке проекта межевания территории Объекта	<p>Проект межевания территории объекта выполнить в следующем составе:</p> <p>Основная часть проекта межевания территории.</p> <p>Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.</p> <p>На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):</p> <p>а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;</p> <p>б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек.</p> <p>Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - условные номера образуемых земельных участков; - номера характерных точек образуемых земельных участков; - кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки; - площадь образуемых земельных участков; - способы образования земельных участков; - сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования; - целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных
-------	--	--

участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

- условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);

- перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);

- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков в формате mid/mif для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости;

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, многофункциональных зон дорожного сервиса, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;

б) границы существующих земельных участков;

в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;

ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;

з) местоположение существующих объектов капитального строительства;

и) границы особо охраняемых природных территорий;

к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;

л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:

а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;

б) обоснование способа образования земельного участка;

в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;

г) обоснование определения границ публичного сервитута,

		<p>подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:</p> <p>1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;</p> <p>2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.</p>
12.3.	Требования по обоснованию проекта планировки территории Объекта	
12.3.1	Общие требования к выполнению работ по разработке проекта планировки территории Объекта	<p>Обеспечить выполнение работ по разработке проекта планировки территории, материалов, обосновывающих проект планировки территории и инженерных изысканий, необходимых для разработки проекта планировки территории в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, техническими нормами, регламентами и правилами, иными нормативными правовыми актами, регулирующими выполнение работ по планировке территории и проектным работ, охрану и использование земель в объемах, необходимых и достаточных для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принятия основных технических (планировочных) решений, обеспечивающих соблюдение установленных действующими нормативами технических параметров Объекта; - определения границ зоны планируемого размещения Объекта, зон планируемого размещения пересекаемых автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения и дальнейших работ по разработке проекта межевания территории и выполнения земельно-кадастровых работ; - укрупненного обоснования стоимости и сроков реализации проекта строительства Объекта; - согласования в установленном порядке проекта планировки территории в уполномоченных органах исполнительной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации; - утверждения в установленном порядке проекта планировки территории.
12.3.2.		<p>В составе проекта планировки территории Объекта выполнить обоснование выбранного варианта Автомобильной дороги и основных технических решений, включающее в себя в том числе:</p>

		<p>1) описание вариантов маршрутов прохождения Автомобильной дороги, обоснование размещения проектируемых искусственных сооружений на Автомобильной дороге, а также элементов обустройства, определяющих границы зоны размещения Автомобильной дороги, выбор и обоснование основного варианта Автомобильной дороги (с учетом транспортных, технических, экономических и социальных характеристик/параметров);</p> <p>2) общую схему предлагаемых вариантов прохождения проектируемой Автомобильной дороги (масштаб 1:2000);</p> <p>3) технические характеристики проектируемой Автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);</p> <p>4) описание и обоснование основных технических решений по Автомобильной дороге, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы; - продольный профиль; - искусственные сооружения (мосты, путепроводы, транспортные туннели, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); - примыкания и пересечения, площадки для стоянки автомобилей, пункты взимания платы; - проектируемые автобусные остановки, шумозащитные экраны, АЗС, объекты связи и т.д. (при необходимости); - объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны и иные здания и сооружения, необходимые для содержания Автомобильной дороги; - мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций; <p>5) экономические изыскания, обосновывающие выбранный (основной) вариант Автомобильной дороги и варианты транспортных развязок;</p> <p>6) расчет стоимости строительства Автомобильной дороги;</p> <p>7) историко-культурное обследование зоны размещения основного варианта Автомобильной дороги.</p> <p>Принятые технические решения должны обеспечивать возможность подготовки проектной документации на Объект (этап строительства), получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и возможность автономного ввода и эксплуатации Объекта (этапа строительства).</p> <p>В случае получения отрицательного заключения государственной экспертизы проектной документации, подготовленной на основании разработанного проекта планировки территории Объекта, по причинам несоответствия технических (планировочных) решений, принятых в проекте планировки территории Объекта, требованиям действующего законодательства, Подрядчик обеспечивает корректировку утвержденной документации по планировке территории Объекта без дополнительной оплаты.</p> <p>Подготовить предложения и обосновать рекомендуемый</p>
--	--	---

вариант системы взимания платы, размещения пунктов взимания платы (при необходимости), в увязке со смежными участками, реализуемыми в рамках проекта строительства скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург.

Подготовку предложений по технологии СВП (включая технологию «Свободный поток» (free-flow)) осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечения безопасности движения и минимального времени выполнения операции по сбору платы.

Места размещения многофункциональных зон дорожного сервиса, площадок отдыха, остановочных площадок, и пр. обосновать расчетом. При обосновании мест размещения многофункциональных зон дорожного сервиса учесть местоположение объектов дорожного сервиса на смежных участках скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург, реализуемых Федеральным дорожным агентством, наличие существующих питающих центров, близость планируемых разворотных петель (в местах, где для разворотов не задействована местная дорожная сеть), наличие транспортных развязок и примыканий иных автомобильных дорог, а также необходимость обеспечения видимости с основного хода дороги, а также решения по размещению многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань». Места планируемого размещения МФЗ согласовать с Заказчиком.

Границы зоны размещения Автомобильной дороги принять в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технической документации. При определении границ зоны размещения учитывать существующие границы земельных участков в целях минимизации количества подлежащих изъятию для государственных нужд земельных участков.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по охране окружающей среды в части снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и мероприятия по охране растительного и животного мира путем устройства необходимых защитных сооружений (защитные ограждения, экодуки), а также путем применения «зеленых» стандартов в соответствии с требованиями Государственной компании «Автодор».

Выполнить поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования, включая работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору

		<p>сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.</p> <p>Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям в части обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия.</p> <p>Выполнить поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений, поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований, включая мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших).</p> <p>Подготовить ведомость объемов работ для подготовки конкурсной документации на разработку проектной документации по Объекту.</p> <p>Подготовить укрупненный график сроков строительства Автомобильной дороги.</p>
12.3.3.		<p>Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы зоны размещения Автомобильной дороги.</p> <p>Выполнить сбор исходных данных в части сведений, внесенных в Единый государственный реестр недвижимости и Государственный лесной реестр в отношении зоны размещения Автомобильной дороги и зон планируемого размещения реконструируемых линейных объектов, включая переустраиваемые инженерные коммуникации, в границах занимаемых ими земельных участков, охранных зон.</p> <p>В рамках выполнения инженерных изысканий обеспечить выявление коммуникаций (в том числе подземных) расположенных в зоне размещения Автомобильной дороги.</p> <p>Получить технические условия и согласования документации по планировке территории от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги.</p> <p>В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, включая участки их параллельного следования, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.</p>
12.3.4.		<p>В составе материалов по обоснованию выбранного варианта размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить расчет стоимости строительства Автомобильной дороги.</p> <p>При выполнении работ учесть (при необходимости) в том числе, затраты на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовку проектной документации Автомобильной дороги; - подготовку проекта планировки территории, проекта

		<p>межевания территории и выполнение земельно-кадастровых работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет); - переустройство и вынос коммуникаций (по объектам аналогам); - выполнение природоохранных компенсационных мероприятий; - расходы на технологическое присоединение к инженерным сетям; - расходы на проведение контроля качества инженерных изысканий. <p>Выполнить расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта в соответствии с отраслевыми нормативами и стандартами Государственной компании «Автодор».</p> <p>Методы расчета стоимости строительства и формат отчетных материалов согласовать с Заказчиком.</p>
12.3.5.		<p>В составе экономических изысканий разработать прогноз интенсивности транспортных потоков и выручки от платной эксплуатации, включающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовительный этап. В рамках данного этапа необходимо с учетом ранее выполненных Заказчиком предпроектных работ, включающих транспортно-экономические изыскания по Автомобильной дороге, разработать и согласовать до начала работ с Заказчиком программу проведения полевых исследований, включающую проведение замеров интенсивности на автомобильных дорогах в области тяготения и корректировку макроэкономической характеристики региона. - Этап полевых исследований. Провести полевые исследования в соответствии с согласованной с Заказчиком программой полевых исследований. <p>Актуализировать прогноз интенсивности транспортных потоков и выручки в соответствии с СТО АВТОДОР 2.2-2013 «Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации» (приказ от 12.04.2013 № 65). Горизонт прогноза перспективной интенсивности движения должен составлять не менее 30 лет (начиная с момента ввода в эксплуатацию Автомобильной дороги).</p> <p>Программный комплекс, используемый для актуализации прогноза интенсивности, должен иметь опыт успешного применения при прогнозировании интенсивности движения на платных автомобильных дорогах Российской Федерации.</p> <p>Прогноз интенсивности движения (по результатам моделирования) подготовить для базового (наиболее вероятного) и пессимистического сценария экономического</p>

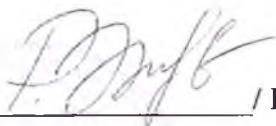
		<p>развития, учитывая необходимость его предоставления в отношении каждого года прогнозного периода с разбивкой на категории автотранспортных средств в следующих расчетных единицах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество автомобилей в сутки (ССИД, приведенная и физическая интенсивность в соответствии с классификацией ТС); - количество автомобилей в месяц; - количество автомобилей в год; - количество машинокилометров в год; - часовая пиковая интенсивность движения с учетом суточной неравномерности по направлениям (при наличии); - интенсивность движения пиковая в дневное (с 07:00 до 23:00) и ночное (с 23:00 до 07:00) время суток (согласно п. 4.6. СП 34.13330.2021); - в разбивке состава потока согласно таблицы К.5 ГОСТ 32965-2014, п.4.4 СП 34.13330.2021, п.1.7 ОДМ 218.046-01, требований ГК «Автодор». <p>Типы автомобилей должны быть приняты в соответствии с установленной классификацией автотранспортных средств в ГК «Автодор») и согласно табл. П.1.3 ОДН 218.046-01, таблицы К.5 ГОСТ 32965-2014, п.4.4 СП 34.13330.2021 (для расчетов).</p> <p>Составить графические схемы с указанием планируемой (расчетной) интенсивности для каждого участка автодороги между развязками, а также указать значения планируемой (расчетной) интенсивности по всем съездам, заездам и пересекаемым местным автодорогам, имеющим связь с основным ходом проектируемой Автомобильной дороги.</p> <p>Прогноз интенсивности движения рассчитать также для различных сценариев (вариантов) эксплуатации Автомобильной дороги и различных вариантов установления тарифов, а также различных вариантов размещения транспортных развязок (варианты размещения транспортных развязок и варианты тарифов согласуются с Заказчиком до начала выполнения работ).</p> <p>Определить год, на который коэффициент загрузки автомобильной дороги превысит 0,60 и 0,65 (согласно ОДМ 218.2.020-2012).</p> <p>На основе разработанного прогноза интенсивности представить сводный отчет о прогнозной интенсивности движения по Объекту. Структуру и состав показателей сводного отчета необходимо согласовать с Заказчиком.</p> <p>Описать технологии взимания платы за проезд, а также возможные способы оплаты проезда.</p> <p>В отчете по экономическим изысканиям в том числе привести следующие пункты и материалы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Характеристика социально-экономического развития зоны тяготения проектируемого объекта: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Демографическая ситуация; 1.2. Рынок труда; 1.3. Производство; 1.4. Сельское хозяйство; 1.5. Строительство и инвестиции;
--	--	---

		<p>1.6. Торговля;</p> <p>1.7. Уровень жизни.</p> <p>2. Анализ существующей транспортной сети:</p> <p>2.1. Характеристика транспортной сети;</p> <p>2.2. Оценка объемов существующих транспортных потоков.</p> <p>3. Перспективы развития транспортной сети.</p> <p>3.1. Планы по развитию автодорожной сети в зоне тяготения Объекта на среднесрочную и долгосрочную перспективу с учетом, в том числе схемы территориального планирования в районе прохождения трассы (использовать официально утвержденные документы и сведения, проекты документов, находящихся на стадии разработки, иные сведения).</p> <p>4. Прогноз интенсивности движения транспортных потоков в районе тяготения, в том числе по альтернативным маршрутам. Определение интенсивности на начальный расчетный год, 10-ти, 20, 24, 25, 30 лет летнюю перспективу (согласно п.4.6 СП 34.13330.2021, за начальный год расчетного перспективного периода следует принять год сдачи объекта в эксплуатацию). На основании прогнозной интенсивности движения определить количество полос на пунктах взимания платы (если применимо).</p> <p>4.1. Расчет перспективной интенсивности транспортных потоков на проектируемом объекте, выполнить, в том числе согласно указанных выше требований.</p> <p>4.2. Необходимость и социально-экономическая целесообразность развития автомобильной дороги.</p>
12.4.	Требования к разработке информационной модели Объекта	<p>При разработке документации обеспечить разработку BIM (Building Information Model) модели Объекта согласно действующей нормативно-технической базе, в том числе СТО АВТОДОР 8.6-2016.</p> <p>Подготовить сводную Модель объекта, в формате *.ifc и *.nwd, связанную с чертежами по всем соответствующим ей разделам. Так же предоставить исходные рабочие файлы Модели (*.dwg, *.rvt, nwf и др.).</p> <p>При разработке информационных моделей с применением облачных платформ BIM, необходимо применять программное обеспечение, включенное в реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2015 г. № 1236.</p> <p>Обеспечить сквозную передачу информационной модели от одного уровня проработки к другому. Обеспечить многопользовательский доступ к информационной модели Автомобильной дороги.</p> <p>Подготовить презентационную 3D-модель планируемой к размещению Автомобильной дороги.</p>
12.5.	Требования к системе координат	<p>Материалы документации по планировке территории Объекта, подлежащие утверждению, включая проектные(планировочные) решения, обосновывающие материалы, предусмотренные настоящим Заданием, подготовить в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.</p>

13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов Заказчику</p>	<p>Утвержденная документация по планировке территории передается на русском языке в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались, и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронной версии документации: в формате PDF и в редактируемых форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, , Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf; - графические материалы проекта межевания территории дополнительно представить в форматах XML, mid/mif (чертежи межевания территории, включая границы зоны планируемого размещения объекта и границы образуемых земельных участков; схема резервирования земель; существующие/планируемые красные линии и линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений).
-----	---	---

Заказчик:

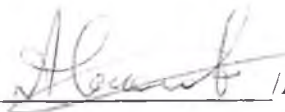
Заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор»



/ P.C. Биктимиров /

Согласовано:

Начальник управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства



/ А.И. Соколовский /

**Башкортостан Республикаһы
Борай районы муниципаль
районының Кушманак ауыл
советы ауыл биләмәһе
хакимиәте**

452970 Кушманак ауылы,
Роберт Әхмәтғалиев урамы 62
Тел.. 2-62-48, 2-62-40
e- mail: adm_kyshmanakovo@mail.ru



**Администрация сельского
поселения Кушманаковский
сельсовет муниципального
района Бураевский район
Республики Башкортостан**
452970, д. Кушманакovo
улица Роберта Ахметғалиева 62
Тел. 2-62-48, 2-62-40
e- mail: adm_kyshmanakovo@mail.ru

Исх. № 116 от 19 ноября 2021 года
на № 1420 от 18.11.2021 г.


Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

В ответ на Ваше обращение исх. № 1420 от 18.11.2021 г. Администрация сельского поселения Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

**Глава сельского поселения
Кушманаковский сельсовет
муниципального района
Бураевский район
Республики Башкортостан**



И.Р.Камалов

<p>Башкортостан Республикаһы Борай районы муниципаль районының Күзбай ауыл советы ауыл биләмәһе хакимияте</p> <p>452955, Борай районы Күзбай ауылы, Мәктәп урамы, 9 т. 2-55-18, 2-55-23</p>		<p>Республика Башкортостан Администрация сельского поселения Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевский район</p> <p>452955, Бураевский район, д.Кузбаево, ул. Школьная, 9 т. 2-55-18, 2-55-23</p>
---	---	--

Исх.№ 119 от 19 ноября 2021 года
на 1420 от 18.11.2021 г.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

В ответ на Ваше обращение исх. № 1420 от 18.11.2021 г. Администрация сельского поселения Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава СП Кузбаевский сельсовет
МР Бураевский район



Ф.Б. Закиров

Башкортостан Республикаһы
Борай районы муниципаль
районының Ваныш
ауыл советы ауыл биләмәһе
хакимиәте



Республика Башкортостан
Администрация сельского
поселения Ванышевский
сельсовет муниципального
района Бураевский район

452956, Ваныш-Алпауыт ауылы, Йәштәр
урамы 7
Тел. (347562)2-74-58
e-mail: Adm_vanishevo@mail.ru

452956, д. Ваныш-Алпаутово, ул
Молодежная, 7
Тел. (347562) 2-74-58
e-mail: Adm_vanishevo@mail.ru

№ 129 от «19» ноября 2021 г.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

В ответ на Ваше обращение исх. №1416 от 18.11.2021 года Администрация сельского поселения Ванышевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан

И.о. главы сельского поселения
Ванышевский сельсовет



Н.Ш.Хасанов

Башкортостан Республикаһы
Дүртөйлө районы
муниципаль районынын
Дүртөйлө калаһы
кала биләмәһе
хакимиәте



Администрация
городского поселения
город Дюртюли
муниципального района
Дюртюлинский район
Республики Башкортостан

452320, Дүртөйлө калаһы, Социалистик ур., 30
Тел. (34787) 2-12-51, факс 2-12-51
E-mail: GORPOSDURT@mail.ru

452320, г. Дюртюли, ул. Социалистическая, 30
Тел. (34787) 2-12-51, факс 2-12-51
E-mail: GORPOSDURT@mail.ru

19.11.2021 № 1886

на № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»

Ю.А. Орленко

Уважаемый Юрий Александрович!

В ответ на Ваше обращение от 18.11.2021 года № 1408 администрация согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги М 12 «Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90», Республика Башкортостан.

Глава администрации

И.Р.Гареев

Исп. Хамидуллин И.Д.
Тел. 8 (34787) 2-39-20

Башкортостан Республикаһы
Борай районы муниципаль районынын
Тепляк ауыл советы
ауыл биләмәһе хакимиәте

4529 63. Тепляк ауылы, Мелиораторзар урамы. 1
Тел.347 56 2-66-56.



Республика Башкортостан
Администрация сельского поселения
Тепляковский сельсовет
муниципального района
Бураевский район
452963. с.Тепляки,ул.Мелиораторов .1
т.2-66-56. 2-66-56

Исх № 205 от 22 ноября 2021года
На _б/н_ от 18 ноября 2021года

АО «Петербургские дороги»
Генеральному директору

Орленко Ю.А

Уважаемый Юрий Александрович!

В ответ на Ваше обращение от 18.01.2021г Администрация сельского поселения Тепляковский сельсовет согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения :

М.Г.Раянов



БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҒЫ

БОРАЙ РАЙОНЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
КАЙЫНЛЫК АУЫЛ СОВЕТЫ
АУЫЛ БИЛӘМӘҘЕ
ХАКИМИӘТЕ

452971, Кайынлык ауылы, Йәштәр урамы, 7
т.(34756)2-43-48, Adm_kainlik@mail.ru



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙНЛЫКОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
БУРАЕВСКИЙ РАЙОН

452971, д. Каинлыково, ул. Молодежная, 7
т.(34756)2-43-48, Adm_kainlik@mail.ru

Исх. № 221 от 22.11.2021 года

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан рассмотрело разработанную документацию по планировке территории (в составе проекта планировки и проекта межевания территории) по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава сельского поселения
Каинлыковский сельсовет



М. М. Фазлыев



Исх.№ 241 от 23.11.2021 г.

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.**

Администрация сельского поселения Бадраковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан рассмотрело разработанную документацию по планировке территории (в составе проекта планировки и проекта межевания территории) по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан, и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

**Глава сельского поселения
Бадраковский сельсовет
муниципального района
Бураевский район
Республики Башкортостан**

И.Т.Мидатов



**Башкортостан Республикаһы
Дүртөйлө районы
муниципаль районының
Иске Яндыз ауыл советы
ауыл биләмәһе
хакимиәте**



**Администрация
сельского поселения
Староянтузовский сельсовет
муниципального района
Дюртюлинский район
Республики Башкортостан**

Совет урамы, 7, Иске Яндыз ауылы, Дүртөйлө районы,
Башкортостан Республикаһы, 452306.
Тел.(34787) 62-2-07, факс 62-2-68
E-mail: Stjantuz@yandex.ru

Советская ул., 7, с. Староянтузово,
Дюртюлинский район, Республика Башкортостан, 452306.
Тел. (34787) 62-2-07, факс 62-2-68
E-mail: Stjantuz@yandex.ru

ОКПО 04280002 ОГРН 1090260000522 ИНН/КПП 0260010346/026001001

№ 254 от 23 ноября 2021 г.

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А.Орленко**

О согласовании материалов ДПТ

В ответ на Ваше обращение исх. № 1409 от 18.11.2021 г., Администрация сельского поселения Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения

Р.Х. Галаюв

**Башкортостан Республикаһы
Дүртөйлө районы
муниципаль районының
Таймырза ауыл советы
ауыл биләмәһе
хакимиәте**

Совет урамы, 4, Таймырза ауылы, Дүртөйлө районы,
Башкортостан Республикаһы, 452319.
Тел./факс (34787) 66-1-30.
Эл.почта адресы: 50.ty@bashkortostan.ru
ОКПО 04283561



ОГРН 1020201757894

**Администрация
сельского поселения
Таймурзинский сельсовет
муниципального района
Дюртюлинский район
Республики Башкортостан**

Советская ул., д. 4, с.Таймузино, Дюртюлинский
район, Республика Башкортостан, 452319.
Тел./факс (34787) 66-1-30.
Адрес эл.почты: 50.ty@bashkortostan.ru
ИНН 0260003733

**23.11.2021 г. № 284
На № 1411 от 18.11.2021 г.**

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А.Орленко**

О согласовании материалов ДПТ

В ответ на Ваше обращение исх. № 1411 от 18.11.2021 г., Администрация сельского поселения Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

**Исполняющий обязанности
главы администрации,
управляющий делами**



Р.П.Сахибгареева

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАһы
Борай районы муниципаль
районынын Борай ауыл
советы ауыл билэмэһе
хакимизте

452960, Борай ауылы, Пушкин урамы, 2
 т. (34756) 2-19-71, bursel13@ufamts.ru



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН
Администрация
сельского поселения Бураевский
сельсовет муниципального района
Бураевский район

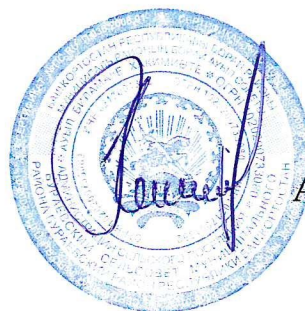
452960, с. Бураево, ул. Пушкина, 2
 т. (34756) 2-19-71, bursel13@ufamts.ru

№ 1557

«23» ноября 2021г.

В ответ на Ваше обращение исходящий №1415 от 18.11.2021 г. (входящий №949 от 19.11.2021 г.) Исполнительный комитет Администрации сельского поселения Бураевский сельсовет муниципального района Бураевский район согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан»

Глава сельского поселения



А.К. Латипов

Башкортостан Республикаһы
Дүртөйлө районы
муниципаль районының
Һыуыккул ауыл советы
ауыл биләмәһе
хакимиәте



Администрация
сельского поселения
Суккуловский сельсовет
муниципального района
Дюртюлинский район
Республики Башкортостан

Үзәк урамы, 7, һыуыккул ауылы, Дүртөйлө районы,
Башкортостан Республикаһы, 452310.
Тел./факс: (34787) 60-2-31.
E-mail: sukku.ud@yandex.ru

Центральная ул., д. 7, с.Суккулово,
Дюртюлинский район, Республика Башкортостан, 452310.
Тел./факс: (34787) 60-2-31.
E-mail: sukku.ud@yandex.ru

ОКПО 04280019 ОГРН 020201757872 ИНН/КПП 0260003719/026001001

24.11.2021 № 179
на № 14.10 от 18.11.2021.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А.Орленко

О согласовании материалов ДПТ

В ответ на Ваше обращение исх. № 1410 от 18.11.2021 г., Администрация сельского поселения Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения



С.Х. Байгускаров

С.Х.Байгускаров

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫ

Дүртөйлө районы муниципаль
районынын Тәкәрлек ауыл
советы ауыл биләмәһе
хакимиятеАдрес: Иवानай ауылы, Комсомол урамы,3
Тел, факс (34787) 3-62-15
E-mail: takarlik36282@mail.ru

ОКПО 04280025 ОГРН 1060260000536



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

Администрация
сельского поселения Такарликовский
сельсоветмуниципального района
Дюртюлинский район
Адрес: с.Иванаево, ул. Комсомольская,3
Тел., факс (34787) 3-62-15
E-mail: takarlik36282@mail.ru

ИНН/КНН 0260008499/026001001

Исх.№ 625 от 24.11.2021г.
на № 1412 от 18.11.2021г.Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А. Орленко

В ответ на Ваше обращение администрация сельского поселения Такарликовский сельсовет согласовывает представленную проектную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1,1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения



Р.Р. Гареев

Башкортостан Республикаһы Борай
районы муниципаль
районының Вострецов ауыл
советы ауыл биләмәһе
Хакимияте
452974, Борай районы, Вострецово ауылы,
Мәктәп урамы, 3
т. 2-72-14



Республика Башкортостан
Администрация сельского поселения
Вострецовский сельсовет
муниципального района Бураевский
район
452974, Бураевский район, с. Вострецово,
ул. Школьная, 3
т. 2-72-14

Исх. № 143 от 25.11.2021г.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

Уважаемый Юрий Александрович!

Администрация сельского поселения Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан рассмотрело разработанную документацию по планировке территории (в составе проекта планировки и проекта межевания территории) по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан, и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава сельского поселения
Вострецовский сельсовет



М.Т. Зарипов

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ
 ДҮРТӨЙЛӨ РАЙОНЫ
 МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫН
 ӨСБҮЛӘ АУЫЛ СОВЕТЫ
 АУЫЛ БИЛӘМӘҺЕ ХАКИМИӘТЕ

Адрес: Совет урамы, 48, Өсбүлә ауылы,
 Башкортостан Республикаһы, 452309.
 Тел/факс (34787) 68-2-31,
 E-mail: uchpili@ufamts.ru
 ОКПО 00978786



ОГРН 10900260000490

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО
 ПОСЕЛЕНИЯ УЧПИЛИНСКИЙ
 СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО
 РАЙОНА ДЮРТЮЛИНСКИЙ РАЙОН
 РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
 Адрес: Советская ул., 48, с. Учпили, Дюртюлинский
 район, Республика Башкортостан, 452309.
 Тел/факс (34787) 68-2-31
 E-mail: uchpili@ufamts.ru
 ИНН/КПП 0260010314/026001001

25.11.2021 г. № 281

Генеральному директору
 АО «Петербургские дороги»
 Ю.А.Орленко

О согласовании материалов ДПТ

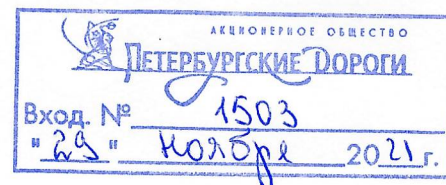
В ответ на Ваше обращение исх. № 1411 от 18.11.2021 г., Администрация сельского поселения Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения



М.И. Ахметов

Исп. Адиева Д.А.
 Тел.(34787)6-82-31





№ АА-01-2/ от _____
на № _____ от _____

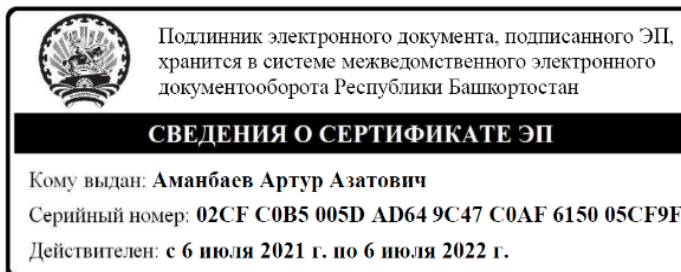
Первому министру транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Башкортостан

В. М. Жулькову

Уважаемый Виктор Михайлович!

Министерство земельных и имущественных отношений Республики Башкортостан, рассмотрев проект строительства скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, согласовывает предлагаемое местоположение трассы данной дороги.

Заместитель министра



А.А. Аманбаев

«Уфанет» акционерлар йәмғиәте
450001, Рәсәй Федерацияһы, Башҡортостан
Республикаһы, Өфө калаһы, Октябрь Проспекты, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru



Акционерное общество «Уфанет»
450001, Российская Федерация, Республика Башкортостан,
город Уфа, Проспект Октября, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru

ИНН 0278109628
КПП 027801001

Р/с 407 028 104 162 4000 27 91
Филиал «Центральный» Банк ВТБ (ПАО) в г. Москве
ОКПО 75827007

БИК 044525411
ОГРН 1050204596914

исх. №6104 от 08.09.2021г.

на исх. №

Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Ю.А. Орленко

Технические условия №06-2021

Для выполнения проектной документации по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (далее - Объект).

1. Разработать проект по переустройству линейно-кабельных сооружений связи АО «Уфанет», согласно действующим нормам и правилам в РФ.
2. Проектные и монтажные работы должны выполняться специализированной организацией, имеющей свидетельство о допуске к соответствующим видам работ.
3. Проект согласовать с АО «Уфанет». Один экземпляр проекта предоставить по адресу РБ, г. Уфа, Проспект Октября, 4/3 (служба проектирования АО «Уфанет»), приложив сопроводительное письмо.
4. В месте проектируемой многоуровневой автомобильной развязки на пересечении с автодорогой М-7 «Волга» (вблизи деревни Султанбеково Дюртюлинского района РБ) проектом предусмотреть вынос волоконно-оптической линии связи (далее ВОЛС, ВОК, кабель) за границы зоны строительства развязки. Места стыковки действующей и проектируемой ВОЛС определить проектом. Вынос кабеля, а также ввод его в эксплуатацию выполнить до начала работ по строительству развязки.
5. Вынос предусмотреть кабелем марки ОКМТ-8Сп-32(2) 2,7кН d12,2 mm ТРАНСВОК (стандарт волокна — G625D в защитной пластиковой трубе (далее-ЗПТ) с внешним диаметром 40мм толщиной стенки не менее 3,5мм на глубине 1,2м с укладкой сигнальной ленты на глубину 0,6м от поверхности земли. В местах стыковки действующего и проектируемого ВОК предусмотреть технологический запас кабеля не менее 30м с каждой стороны, размещенный в колодце оперативного доступа КОД КСC 03-091(ЕМК-Пласт) (далее КОД). Для стыковки ВОК использовать оптические муфты RAYCHEM Fosc-A4. Проектом предусмотреть установку предупредительных (замерно-предупредительных) знаков обозначения трассы и закладку в грунт шаровых маркеров 1401-XR оранжевого цвета через каждые 100м на прямых участках трассы, а также на всех поворотах трассы и в местах установки КОД. В месте пересечения ВОЛС с проектируемой автомобильной дорогой предусмотреть защитный футляр из металлической трубы диаметром не менее 100мм с выходом 10 м за пределы насыпи.
6. На пересечении действующей ВОЛС АО «Уфанет» с проектируемым съездом с автодороги «Уфа-Дюртюли» к селу Суккулово Дюртюлинского района РБ предусмотреть защиту действующей ВОЛС железобетонными плитами (ширина плит не менее 1,5 метра, толщина не менее 150 миллиметров) с выходом за границы насыпи по 5м с каждой стороны.
7. Производитель работ не позднее, чем за 10 дней до начала работ (исключая выходные и праздничные дни), письменно вызывает представителя АО «Уфанет» для указания трассы прохождения кабелей связи и контроля за производством работ в охранной зоне кабелей связи по адресу: РБ, г.Уфа, пр. Октября, 4/3 (отдел магистральных ВОЛС АО «Уфанет») тел. (347)292-11-71; 290-04-05; или по электронной почте ufanet@ufanet.ru, приложив сопроводительное письмо.
8. Производители работ (мастера, прорабы, машинисты строительных машин и механизмов) до начала работ в охранной зоне ВОЛС АО «Уфанет» должны быть ознакомлены с

расположением кабелей и проинструктированы о порядке производства работ ручным и механизированным способом.

9. На месте производства работ у производителя работ должны быть согласованные с АО «Уфанет» проектная документация, проект производства работ (в части разработки мероприятий по обеспечению сохранности ВОЛС), действующие технические условия на производство работ в охранной зоне ВОЛС.
10. Все работы в охранной зоне подземной кабельной линии связи допускается производить только ручным способом без применения ударного инструмента при наличии письменного согласования, в присутствии представителя АО «Уфанет».
11. Место расположения ВОЛС уточняется по всей длине в зоне производства работ и обозначается вешками высотой 1,7 метра через каждые 20м, а также на поворотах трассы.
12. Сохранность коммуникаций АО «Уфанет» на период производства работ обеспечить за счет Заказчика.
13. В случае повреждения действующей ВОЛС АО «Уфанет» при выполнении строительно-монтажных работ производитель возмещает собственнику ВОЛС все виды убытков: прямые затраты на устранение повреждения, упущенную выгоду потери доходов от простоя каналов связи.
14. Работы по переустройству и выносу сетей производится за счет средств Заказчика.
15. Работы по сварке оптических волокон в соединительных муфтах выполняются силами АО «Уфанет».
16. Срок действия технических условий 2 года.
17. АО «Уфанет» готов выполнить проектные и монтажные работы по переустройству ВОЛС по отдельному договору.

Руководитель отдела

магистральных ВОЛС



Сабитов А.И.

Исп. Плотников А.В.
отдел магистральных ВОЛС
Тел.: (917) 370-74-71

Яуаплылығы сикланган йәмғиәт
«Башҡортостан бүлөп биреү
электр селтәрҙәре»



Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирские
распределительные электрические сети»

450096, Өфө ҡалаһы, Комсомол ур., 126
Тел. +7 347 279 73 59
secr@bashkirenergo.ru

www.bashkirenergo.ru
ОКПО 77854528;
ОГРН 1050204504558;
ИНН 0277071467.

450096, г. Уфа, ул. Комсомольская, 126
Тел. +7 347 279 73 59
secr@bashkirenergo.ru

10.09.2021 № БЭ/А.12.2-5303

На № _____ от _____

О выдаче ТУ

Заместителю руководителя дирекции
(филиала) М-12 по проектированию -
начальнику управления проектных работ
Государственной Компании «Автодор»
В.В. Гуглеву

Уважаемый Виталий Валерьевич!

В ответ на Ваше обращение №23657-22 от 27.08.2021 г., в приложении к данному письму направляю Вам технические условия на переустройство участков ВЛ 6 – 110 кВ принадлежащих ООО «Башкирэнерго» и перечень объектов, подлежащих переустройству на пересечении со скоростной автодорогой Казань – Екатеринбург на участке «Дюртюли – Ачит».

Приложение:

1. Технические условия на переустройство участков ВЛ 6 – 110 кВ, принадлежащих ООО «Башкирэнерго», на пересечении со скоростной автодорогой Казань – Екатеринбург на участке «Дюртюли – Ачит».
2. Перечень объектов подлежащих переустройству при строительстве скоростной автодороги Казань – Екатеринбург на участке «Дюртюли – Ачит».

Заместитель директора –
Главный инженер

О.М. Шамшович

Исп.: Райков Д.А.
Тел.: 8(347)279-74-36

**Технические условия
на переустройство участков ВЛ 6 – 110 кВ, принадлежащих ООО «Башкирэнерго», на
пересечении со скоростной автодорогой Казань – Екатеринбург
на участке «Дюртили – Ачит»**

Раздел 1. Общие требования

1. Заключение соглашения с ПО ООО «Башкирэнерго» о взаимоотношениях по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ.
2. До начала проектирования разработать задание на проектирование по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ.
3. В задании на проектирование учесть:
 - переустройство ВЛ 6 – 35 кВ на пересечении с автодорогой выполнить в кабельном исполнении в соответствии с ПУЭ (действующее издание);
 - переустройство ВЛ 110 кВ на пересечении с автодорогой выполнить в воздушном исполнении в соответствии с ПУЭ (действующее издание).
4. При проектировании принять:
 - VI - РКУ по ветру;
 - IV - РКУ по гололеду;
 - Район с частой и интенсивной пляской проводов;
 - $T_{max} = +40^{\circ}C$; $T_{min} = -40^{\circ}C$; $T_{среднегод.} = 0^{\circ}C$;
 - Среднегодовая продолжительность гроз 60 часов;
 - Степень загрязненности II.
5. Задание на проектирование по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ согласовать с ООО «Башкирэнерго» и другими заинтересованными организациями.
6. По заданию на проектирование разработать проект по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ (далее – переустраиваемые ВЛ), проект производства работ, план-график работ и предоставить их на рассмотрение в ООО «Башкирэнерго» до выдачи в производство.
7. Проектирование и переустройство ВЛ 6 – 110 кВ выполнить организацией, имеющей лицензию в соответствии с требованиями ПУЭ (действующее издание).
8. Проектирование выполнить в соответствии с действующим законодательством и нормативно-техническими документами. Оформление проекта выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013.
9. Проектную и рабочую документацию по каждому классу напряжения выполнить отдельным томом.
10. Получить в органах местного самоуправления направление трасс переустраиваемых ВЛ 6 – 110 кВ.
11. Выполнить полный комплекс инженерных изысканий.
12. Силами проектной организации выполнить выбор и согласование проектируемых трасс участков ВЛ, оформление и согласование (утверждение) акта выбора земельных участков под строительство.
13. Проектом предусмотреть при необходимости инженерно-технические вопросы гражданской обороны, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.
14. Выполнить проект организации строительства (ПОС) с определением сроков выполнения строительно-монтажных работ, включая график поставки оборудования и материалов.
15. Предоставить проект организации строительства и проекты производства работ, которые должны предусматривать конкретные решения по безопасности и охране труда, определяющие технические средства и методы работ, обеспечивающие выполнение требований охраны труда. Опасные зоны, связанные с применением грузоподъемных машин, указать в ПОС, а остальные - в ППР.

16. Требования по инженерно-техническим мероприятиям, защите населения и устойчивости работы при чрезвычайных ситуациях определить проектом. Также предусмотреть проектом мероприятия по охране труда и технике безопасности при строительстве воздушных и кабельных линий, разработать мероприятия по недопущению посторонних лиц в зону производства работ.

17. Разработать противопожарные мероприятия в соответствии с действующими отраслевыми правилами пожарной безопасности для энергетических объектов.

18. Проектом предусмотреть:

- раздел «Мероприятия по охране окружающей среды».
- рекультивацию объекта строительства.
- благоустройство территории строительства.
- мероприятия по энергосбережению.

19. В состав проекта включить материалы «Предварительное согласование места размещения объекта, включая выбор земельного участка. Межевание земельного участка. Государственный кадастровый учет земельного участка. Решение о предоставлении земельного участка для строительства. Оформление права на земельный участок для строительства».

20. Учесть при проектировании переустраиваемых ВЛ 6 – 110 кВ невозможность длительного отключения переустраиваемых ВЛ и невозможность отключения переустраиваемых ВЛ одновременно. В случае необходимости предусмотреть временный вынос одной или двух цепей на время строительства участков переустраиваемых ВЛ, при этом учесть категоричность существующих потребителей.

21. В составе проекта предусмотреть расчет параметров настройки (уставок) и алгоритмов функционирования устройств РЗА ВЛ 6 – 35 кВ. Проектом предусмотреть наличие АПВ ВЛ 6 – 35 кВ, в соответствии с требованиями пункта 3.3.2 ПУЭ (действующее издание).

22. Заявитель получает все необходимые согласования и заключения с Природоохранными органами, ГО и ЧС, Министерством труда и социальной защиты РФ, экспертной организацией и другими заинтересованными организациями, выполняет согласование проекта с Филиалом АО «СО ЕЭС» Башкирское РДУ, ООО «Башкирэнерго», а также в государственных и надзорных органах объектов энергетики.

23. К производству работ по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ приступить после согласования проекта.

24. Предоставить по 2 экз. документации по проекту в полном объеме в ПО ООО «Башкирэнерго» на бумажном носителе и в электронном виде на USB накопителе, графическую информацию предоставить в формате dwg.

25. Все работы на объектах инфраструктуры ООО «Башкирэнерго» выполнять в строгом соответствии с Правилами по охране труда.

26. В целях эксплуатации объекта после завершения строительства выполнить работы по формированию и постановке на государственный учет земельных участков с видом разрешенного использования, предусматривающим размещение линий электропередач.

27. Перенос имущества, производимый на основании настоящих ТУ, не влечет перехода права собственности на выносимый участок переустраиваемых ВЛ 6 – 110 кВ.

28. Все расходы, связанные с выполнением работ, порученных настоящими ТУ Заказчику, осуществляется за счет средств Заказчика и не подлежат компенсации со стороны ООО «Башкирэнерго».

Раздел 2. Технические условия

на воздушные участки ВЛ 6 – 35 кВ при переустройстве в кабельное исполнение.

Общие требования.

1. На участке перевода воздушной линии в кабельную, определенного проектом, демонтировать опоры. Демонтированные материалы (в т.ч. опоры, провод, линейная арматура, изоляторы и т.п.) сдать на склад ПО.

2. Обеспечить расстояние по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна при пересечении с ВЛ 6 - 35 кВ не менее высоты опоры ВЛ.

3. Обеспечить расстояние по горизонтали при параллельном следовании от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги - не менее высоты опоры ВЛ 6 – 35 кВ плюс 5 м.

4. Предусмотреть установку информационных знаков с указанием наименования воздушных участков переустраиваемых ЛЭП, цепи, № опоры, охранной зоны переустраиваемых ВЛ.

5. Для предохранения птиц от гибели в результате приближения их на недопустимое расстояние к фазным проводам и исключения аварийных отключений воздушных участков переустраиваемых ЛЭП предусмотреть установку на траверсы опор птицезащитные устройства. Тип ПЗУ определить проектом под каждый тип опор.

6. Для техобслуживания переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ проектом предусмотреть подъезд спецтехники к опорам воздушных участков переустраиваемых ЛЭП после завершения работ.

7. Для надзора за производством работ в охранной зоне переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ за 10 рабочих дней вызвать представителя ПО ООО «Башкирэнерго». Оформление допуска для производства работ на переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ выполнить в соответствии с Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок.

8. Запрещается складировать под проводами и в пределах охранной зоны переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ (не менее 10 м по обе стороны воздушных участков переустраиваемых ЛЭП от вертикальной проекции крайних проводов): бытовые вагончики, строительный мусор, плиты перекрытия, производить выгрузку ПГС, заваливать опору воздушных участков переустраиваемых ЛЭП грунтом.

9. После завершения всех работ составить акт замера габаритов совместно с представителями ПО ООО «Башкирэнерго».

Воздушные участки ВЛ 35 кВ.

10. В местах перехода ВЛ в КЛ, определенных проектом, заменить существующие промежуточные опоры, на опоры анкерного типа. Тип опор определить проектом. Конструкция опор должна удовлетворять требованиям п.п. 2.5.135-2.5.149 ПУЭ (действующее издание). Выбор типа опор и фундаментов, установку опор и закрепление их в грунте выполнить в соответствии с данными инженерно – геологических изысканий.

11. Предусмотреть защиту металлоконструкций опор от коррозии методом горячей оцинковки, выполненной в заводских условиях.

12. Предусмотреть изоляцию нормального исполнения. Количество изоляторов в поддерживающей и натяжной изолирующей подвесках должны быть выбраны в соответствии с «Инструкцией по выбору изоляции электроустановок».

13. Проектом определить вид и место установки конструкции под концевые муфты.

14. Предусмотреть проектом специальные площадки с кабельными вставками на стойках с закреплением их в грунте на фундаментах для исключения дополнительных нагрузок на опоры переустраиваемых ВЛ 35 кВ.

15. Для надежности воздушных участков переустраиваемых ЛЭП предусмотреть:

8.1 Шунтирование сварных соединений в шлейфах анкерных опор перестраиваемых участков, посредством установки спиральных зажимов типа ШС.

8.2 Для исключения хищения деталей опор предусмотреть обварку болтовых соединений металлоконструкций решетки опоры на высоту до 6 м от земли.

16. В целях безопасности и для исключения возможности доступа посторонних лиц на опоры с переходным устройством и площадкой для кабельных муфт в проекте предусмотреть

выполнение ограждения с монтажом колючей проволоки типа «егоза» (или аналог) по периметру, в ограждении предусмотреть калитку.

17. Конструктивные изделия и материалы несущих и ограждающих конструкций определить проектом.

18. При необходимости замены опор, на которых будет располагаться площадка, тип опор определить проектом. Конструкции опор должны удовлетворять требованиям п.п. 2.5.135-2.5.149 ПУЭ (действующее издание). Выбор типа опор и фундаментов, установку опор и закрепление их в грунте выполнить в соответствии с данными инженерно-геологических изысканий.

Воздушные участки ВЛ 6 – 10 кВ.

19. На участках переустройства существующей ВЛ 6-10 кВ в воздушно-кабельную линию проектом предусмотреть:

20. Выполнить переустройство участков ВЛ 6-10 кВ, попадающих в зону строительства автодороги, в кабельную линию 6-10 кВ в две нитки – основную и резервную. Трассу и способ прокладки кабелей определить проектом.

21. В начале и в конце каждой проектируемой КЛ 6-10 кВ выполнить установку разъединителя и кабельной муфты на отдельно стоящих опорах. Расстояние между опорами принять 5-10 метров и выполнить проводом СИП-3 1х95 мм².

22. Разъединитель принять марки РЛНД-1-10/630 УХЛ1.

Раздел 3. Технические условия на кабельные участки ВЛ 6 – 35 кВ.

1. Силовые кабели 6 – 35 кВ принять с изоляцией из сшитого полиэтилена (тип и марку кабелей уточнить при проектировании). Материал экрана – медь.

2. Протяженность участков КЛ 6 – 35 кВ определить проектом.

3. Разработать проектные решения на способ прокладки и защиту от механических повреждений. Минимизировать участки прокладки кабеля методом ГНБ.

4. Сечение силовой жилы кабеля 6 – 35 кВ выбрать, исходя из условия недопустимости снижения длительно-допустимого тока воздушного и кабельного участка ВЛ 6 – 35 кВ во всем диапазоне температур.

5. Проектом предусмотреть раздел «Расчеты токов короткого замыкания». В составе проекта выполнить расчет токов короткого замыкания на шинах 6 – 35 кВ ПС и прилегающей сети на год ввода в эксплуатацию и с учетом пятилетней перспективы. Выполнить проверку существующего оборудования на соответствие отключающей способности, проверку по термической и динамической стойкости. При необходимости разработать рекомендации по замене оборудования на объектах прилегающей сети 6 – 35 кВ и разработать мероприятия по ограничению токов короткого замыкания.

6. Выполнить расчет сечения жил и термической стойкости экрана кабеля 6 – 35 кВ.

7. В местах пересечения КЛ 6 – 35 кВ с проектируемой автодорогой заложить на случай ремонта кабелей в необходимом количестве резервные блоки или трубы с плотно заделанными торцами в соответствии с п. 2.3.97 ПУЭ (действующее издание).

8. Открытые участки КЛ 6 – 35 кВ обработать огнезащитным составом.

9. Крепление кабеля 6 – 35 кВ к конструкциям выполнить кабельными зажимами. Тип определить проектом.

10. Место организации перехода ВЛ в КЛ, вид и место установки конструкции с площадкой под концевые муфты определить проектом.

11. Конструктивные изделия и материалы несущих конструкций определить проектом;

12. При подъеме кабеля на опоры и на специальные площадки предусмотреть прокладку кабеля в защитных коробах.

13. Для техобслуживания переустраиваемых ВЛ проектом предусмотреть подъезд спецтехники к специальным площадкам с концевыми муфтами, после завершения всех работ.

14. Металлоконструкции, используемые для установки концевых муфт, выполнить с цинковым антикоррозийным покрытием, места сварки – защитить от коррозии.

15. Применить систему маркировки кабельной линии с применением интеллектуальных электронных маркеров (с возможностью записи информации) и оборудования для их обнаружения, места установки определить проектом, согласовать с Заказчиком.

16. Охранную зону кабельного участка переустраиваемых ВЛ обозначить информационными знаками в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 года N 160, на расстоянии не более чем через каждые 250 м. Места установки согласовать с Заказчиком.

17. Расчет пропускной способности проектируемой кабельной линии выполнить с учетом наиболее худших участков по условиям прокладки, согласно ПУЭ п.2.3.36.

18. Обеспечить защиту кабельных участков переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ от грозовых перенапряжений в соответствии с требованиями ПУЭ (действующего издания).

Раздел 4. Технические условия на переустройство воздушных участков ВЛ 110 кВ.

1. Обеспечить расстояние по вертикали от проводов ВЛ 110 кВ до покрытия проезжей части автодороги в соответствии с требованиями ПУЭ (действующее издание).

2. Обеспечить визуализацию пересечения ВЛ путем установки маркеров на провода и троса в виде сфер. Место установки маркеров определить проектом.

3. Обеспечить расстояние по горизонтали при параллельном следовании от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги - не менее высоты опоры ВЛ 110 кВ плюс 5 м.

4. Обеспечить расстояние по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна при пересечении с ВЛ 110 кВ не менее высоты опоры ВЛ.

5. Пересечение ВЛ 110 кВ с автодорогой выполнить на анкерных опорах нормальной конструкции с выполнением натяжных гирлянд изоляторов в двухцепном исполнении с раздельным креплением каждой цепи к опоре.

6. Тип опор определить проектом, с выполнением металлоконструкций методом горячей оцинковки. Выбор типа опоры и фундаментов, расстановку опоры по трассе и закрепление опоры в грунте выполнить в соответствии с данными инженерно-геологических изысканий.

7. Предусмотреть изоляцию нормального исполнения. Количество изоляторов в поддерживающей и натяжной изолирующей подвесках должны быть выбраны в соответствии с «Инструкцией по выбору изоляции электроустановок», но не менее 8-ми и 10-ти соответственно.

8. Предусмотреть замену грозотроса и провода на пересечении с автодорогой.

9. При проектировании перехода произвести проверку соседних опор на возникновение подсечки.

10. Выполнить расчет проводов и грозотроса на схлестывание.

11. Предусмотреть установку информационных знаков с указанием наименования ВЛ, цепи, № опоры, охранной зоны ВЛ.

12. Предусмотреть установку информационных знаков с указанием наименования воздушных участков переустраиваемых ЛЭП, цепи, № опоры, охранной зоны переустраиваемых ВЛ.

13. Для предохранения птиц от гибели в результате приближения их на не допустимое расстояние к фазным проводам в шлейфах анкерных опор и исключения аварийных отключений воздушных участков переустраиваемых ЛЭП предусмотреть установку на траверсы анкерных опор противоприсадные устройства типа ПЗУ-S.

14. Для техобслуживания переустраиваемых ВЛ 110 кВ проектом предусмотреть подъезд спецтехники к опорам участков переустраиваемых ЛЭП после завершения работ.

15. Для надзора за производством работ в охранной зоне переустраиваемых ВЛ 110 кВ за 10 рабочих дней вызвать представителя ПО ООО «Башкирэнерго». Оформление допуска для

производства работ на переустанавливаемых ВЛ 110 кВ выполнить в соответствии с Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок.

16. Запрещается складировать под проводами и в пределах охранной зоны переустанавливаемых ВЛ 110 кВ (не менее 10 м по обе стороны воздушных участков переустанавливаемых ЛЭП от вертикальной проекции крайних проводов): бытовые вагончики, строительный мусор, плиты перекрытия, производить выгрузку ПГС, заваливать опоры воздушных участков переустанавливаемых ЛЭП грунтом.

17. После завершения всех работ составить акт замера габаритов совместно с представителями ПО ООО «Башкирэнерго».

Раздел 5. Технические условия на переустройство воздушных участков ВОЛС.

1. Разработать проект по переустройству ВОЛС-ВЛ отдельным томом в соответствии с действующими нормативными документами (Правила проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше «РД 153-34.0-48.518-98»; «ПУЭ 7 гл.2.5 «Воздушные линии электропередачи напряжением выше 1 кВ»). Наименование ВОЛС-ВЛ, тип и марку уточнить при проектировании.

2. Все затраты по переустройству ВОЛС-ВЛ ООО «Башкирэнерго» возлагаются на Заказчика, без перехода права собственности на выносимый участок кабеля.

3. Работы по переустройству ВОЛС-ВЛ ООО «Башкирэнерго» должны быть выполнены в соответствии с проектом, разработанным специализированной организацией, имеющей свидетельство о вступлении в СРО с правом осуществления проектирования на данный вид деятельности.

4. Переустройство кабеля ВОЛС-ВЛ ООО «Башкирэнерго» выполнить без использования кабельной вставки.

5. При невозможности выполнения переустройства ВОЛС-ВЛ без организации кабельной вставки произвести вынос данной ВОЛС-ВЛ.

5.1. Точки выноса ВОЛС-ВЛ согласовать дополнительно.

5.2. Метраж кабельной вставки заложить с учетом технологического запаса для монтажа соединительных муфт (запас не менее 10 м без учета спуска кабеля с опоры до поверхности земли).

5.3. Размещение и крепление муфт и технологического запаса ВОК на опорах осуществить в шкафу типа «ШРМ».

5.4. После подвеса кабельной вставки до планируемых муфтовых опор, переустанавливаемого участка, необходимо провести рефлектометрические измерения. Протоколы измерений предоставить в ПО «ИТиС».

6. Тип поддерживающих и натяжных спиральных креплений для подвеса оптической вставки на переустанавливаемых опорах определить проектом (отдельный чертеж в проекте место крепления ВОК ШРМ/НСО/ЛСО на опорах).

7. Точку подвеса оптического кабеля выбрать на средней траверсе опоры, в месте наименьшего электрического поля.

8. При длине пролета более 150 метров предусмотреть установку гасителя вибрации.

9. В проекте учесть стрелу провиса и тяжения. Необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению перетягивания кабеля ВОЛС.

10. Арматура и необходимые материалы для переустройства ВОЛС-ВЛ должны быть новыми и указаны в спецификации проекта (приобретаются за счет Заказчика проекта).

11. Предусмотреть установку на муфтовых опорах информационных знаков.

12. Все монтажные работы по организации вставки ВОК должны проводиться специализированной организацией (без перерыва связи существующей ВОЛС по

согласованному с ПО «ИТиС» ППР), имеющей аккредитацию в СРО с правом осуществления строительства объектов в отрасли связи, в присутствии представителей ПО «ИТиС».

13. ПД, РД и проект производства работ до выдачи в производство в части переустройства ВОЛС-ВЛ согласовать с ПО «ИТиС» ООО «Башкирэнерго».

14. Вызов представителей для технического надзора оформить официальным письмом не позднее чем за 7 суток до начала производства работ.

15. Сохранность ВОЛС-ВЛ ООО «Башкирэнерго» на период производства работ обеспечить за счет средств Заказчика.

16. Данные ТУ внести во все экземпляры рабочих проектов и ППР.

17. По окончании работ предоставить в ПО «ИТиС» 2 экземпляра исполнительной документации на бумажном носителе и электронную версию каждого экземпляра на компакт-диске (текстовая часть информации в формате *.pdf, в графическая в формате *.dwg,) в части переустройства ВОЛС-ВЛ на данном участке.

18. Вызов представителя и необходимые согласования прошу производить с ПО «ИТиС» ООО Башкирэнерго» по адресу: г. Уфа, б. Ибрагимова, 86 тел. (347) 279-71-88 - начальник ОЛС Исмагилов Р.Ф., тел. (347) 279-71-52 – дежурный инженер ОТО ДПК

Раздел 6. Дополнительные требования.

- Заявителю самостоятельно осуществить сбор исходной информации.
- Проектную документацию согласовать со всеми заинтересованными лицами. По ВЛ 110 кВ дополнительно согласовать с Филиалом АО «СО ЕЭС» «Башкирское региональное диспетчерское управление энергосистемы Республики Башкортостан».
- До направления проектной документации на экспертизу (государственную или негосударственную) должно быть получено согласование проектной документации по ВЛ 110 кВ со стороны АО «СО ЕЭС» в полном объеме.
- Получить от ООО «Башкирэнерго» подтверждение (справку) о выполнении технических и проектных решений согласованную с Филиалом АО «СО ЕЭС» Башкирское РДУ.
- Участки выноса переустраиваемых ВЛ перед вводом в эксплуатацию предъявить для осмотра и допуска инспекторам Западно-Уральского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору и другим заинтересованным организациям.
- Получить от Западно-Уральского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору временное разрешение на допуск ВЛ в эксплуатацию для проведения пуско-наладочных работ (при необходимости) и разрешение на допуск электроустановки в эксплуатацию.

Срок действия настоящих ТУ – 1 год.

Заместитель директора-
Главный инженер



О.М. Шамшович

Примечание 2 к таблице № 63/А.12.1 - §303 от 10.09.2022г

Перечень ВЛ 6 - 110 кВ ООО "Башкирэнерго" подлежащих переустройству при строительстве скоростной автомагистрали Казань - Екатеринбург на участке «Дюртюли - Ачит».*

№ п/п	ПО	Наименование ЛВП	Тип	Пресечение с линиями				Кадастровый номер			
				Номера опор ВЛ, в местах пересечения с автодорогой	№ начального пикета	ширина	длина		№ конечного пикета	ширина	длина
а/д Казань - Екатеринбург участок «Дюртюли - Ачит».											
1	ОЭС	ВЛ 6 кВ ЛК-454 Ф.61-02 ПС Султалево	пересечение	22-23	ПК23	55,42490657	54,84590532	ПК25	55,42570166	54,84873771	Движимое имущество
2	ОЭС	ВЛ 110 кВ Армак - Чекамгуш 1 цель	пересечение	17-18-19	ПК40	55,42995545	54,87116562	ПК42	55,43087874	54,87423214	02:00:000000:1356
3	ОЭС	ВЛ 110 кВ Армак - Чекамгуш 2 цель	пересечение	16-17	ПК40	55,42995545	54,87116562	ПК42	55,43087874	54,87423214	02:00:000000:1357
4	ОЭС	ВЛ 35 кВ Армак - Карача-Елга 1,2 цели	пересечение	19-20-21	ПК40	55,42995545	54,87116562	ПК42	55,43087874	54,87423214	02:70:000000:264
5	ОЭС	ВЛ 6 кВ 4242 Ф.291-40 ПС Армак	пересечение	80-81	ПК66	55,43448643	54,903936745	ПК68	55,43470198	54,90490104	Движимое имущество
6	ОЭС	ВЛ 35 кВ Армак - Ургалево с отпайкой	пересечение	17-18-19	ПК104	55,43556399	54,91103563	ПК106	55,43599487	54,91410593	02:70:000000:265
7	ОЭС	ВЛ 35 кВ Армак - Ургалево с отпайкой на ПС Зейлово	пересечение	34-35-36	ПК104	55,44771408	54,96647252	ПК106	55,4488712	54,96889898	02:22:000000:3565
8	ОЭС	ВЛ 35 кВ Армак - Капталшево с отпайкой на ПС Зейлово	паралельное следование*	36-65	ПК104	55,44771408	54,96647252	ПК106	55,4488712	54,96889898	02:22:000000:3566
9	ОЭС	ВЛ 10 кВ Ф.770-02 ПС Зейлово	пересечение	62-63	ПК169	55,4857625	55,03041667	ПК164	55,48612044	55,04275996	02:22:000000:3565
10	ОЭС	ВЛ 35 кВ Армак - Капталшево с отпайкой на ПС Зейлово	пересечение	78-79	ПК171	55,48660202	55,04759986	ПК172	55,48643241	55,04586759	Движимое имущество
11	ОЭС	ВЛ 10 кВ ЛК-452 Ф.759-07 ПС Капталшево	пересечение	35-36	ПК172	55,48643241	55,04430735	ПК173	55,48628522	55,04586759	Движимое имущество
12	ОЭС	ВЛ 10 кВ Ф.4348 Ф.759-01 ПС Капталшево	пересечение	76-77	ПК257	55,54184444	55,122351326	ПК260	55,54610425	55,12002479	Движимое имущество
13	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7510 ПС Востречово	пересечение	82-83	ПК359	55,61500499	55,17463636	ПК360	55,61555767	55,17588738	Движимое имущество
14	НЭС	ВЛ 35 кВ Русский Ангарск - Востречово	пересечение	174-175	ПК382	55,62873451	55,20180608	ПК383	55,6294007	55,20287093	Движимое имущество
15	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7516 ПС Востречово	пересечение	30-31	ПК382	55,62873451	55,20180608	ПК383	55,6294007	55,20287093	Движимое имущество
16	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7516 ПС Востречово	пересечение	265-266-267	ПК437	55,67565089	55,21550134	ПК438	55,67645889	55,21647407	Движимое имущество
17	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7210 ПС Кулаево	пересечение	157-158	ПК487	55,7151336	55,25026515	ПК488	55,71565724	55,25155421	Движимое имущество
18	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7104 ПС Кулаево	пересечение	79-80	ПК561	55,7272751	55,29269527	ПК562	55,72793272	55,29394291	Движимое имущество
19	НЭС	ВЛ 35 кВ Буралево - Кулаево	пересечение	71-72	ПК629	55,83105908	55,31413199	ПК630	55,83195696	55,31409275	02:17:010101:157
20	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7104 ПС Буралево	пересечение	141-142-143	ПК690	55,83195696	55,31409275	ПК692	55,83375273	55,31401428	Движимое имущество
21	НЭС	ВЛ 110 кВ Бирск - Тольды 1 цель	пересечение	333-334	ПК665	55,8614884	55,32674232	ПК666	55,86213014	55,32785955	02:00:000000:1739
22	НЭС	ВЛ 110 кВ Бирск - Тольды 2 цель	пересечение	333-334	ПК665	55,8614884	55,32674232	ПК666	55,86213014	55,32785955	02:00:000000:1739
23	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7119 ПС Буралево	пересечение	205-206-207	ПК674	55,86672412	55,53767359	ПК675	55,86728387	55,53892445	Движимое имущество
24	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7318 ПС Тепляки	пересечение	216-217	ПК811	55,97038338	55,43092094	ПК812	55,9706279	55,43146196	Движимое имущество
25	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7318 ПС Тепляки	пересечение	140-141-142	ПК854	55,99431197	55,48060152	ПК855	55,99500275	55,48162563	Движимое имущество
26	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7318 ПС Тепляки	пересечение	67-68	ПК883	56,01319806	55,51100507	ПК884	56,01361534	55,51242362	Движимое имущество
27	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7317 ПС Тепляки	пересечение	43-44-45	ПК908	56,03362631	55,52345795	ПК910	56,03525746	55,52480012	Движимое имущество
28	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф.7317 ПС Тепляки	пересечение	44-45-46	ПК916	56,0398009	55,52894596	ПК918	56,04117626	55,52480012	Движимое имущество
29	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф.9411 ПС Акбулат	пересечение	99-100-101	ПК986	56,08576794	55,60102658	ПК987	56,08622146	55,602413	Движимое имущество
30	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф.9411 ПС Акбулат	пересечение	39-40-41	ПК1027	56,11242455	55,64568409	ПК1028	56,11306802	55,64680535	Движимое имущество
31	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф.9406 ПС Акбулат	пересечение	96-97	ПК1044	56,12227391	55,66652997	ПК1046	56,12347333	55,6689285	Движимое имущество
32	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф.9405 ПС Акбулат	пересечение	89-90-91	ПК1061	56,13460621	55,68226665	ПК1063	56,1361536	55,68389934	Движимое имущество
33	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф.9303 ПС Кирзавод	пересечение	48-49-50	ПК1251	56,24543191	55,9052895	ПК1254	56,24809432	55,90683072	02:00:000000:251
34	НЭС	ВЛ 35 кВ Татышлы - Казанни	пересечение	89-90	ПК1253	56,24720685	55,90578363	ПК1254	56,24809432	55,90683072	02:72:000000:337
35	НЭС	ВЛ 110 кВ Татышлы - Кубизань 1 цель	пересечение	55-56	ПК1260	56,25941912	55,90751346	ПК1261	56,25430659	55,90776062	02:72:000000:337
36	НЭС	ВЛ 110 кВ Татышлы - Кубизань 2 цель	пересечение	55-56	ПК1260	56,25941912	55,90751346	ПК1261	56,25430659	55,90776062	02:72:000000:337
37	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф.9127 ПС Татышлы	пересечение	150-151-152	ПК1272	56,26408666	55,91048021	ПК1273	56,26495612	55,91072752	Движимое имущество
38	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф.9127 ПС Татышлы	пересечение	97-98-99	ПК1291	56,28092251	55,91525902	ПК1292	56,2817907	55,9156709	Движимое имущество
39	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф.9126 ПС Татышлы	пересечение	218-219-220	ПК1339	56,30081039	55,97940057	ПК1341	56,30216097	55,98152894	Движимое имущество

Перечень ВОЛС-ВЛ подлежащих переустройству при строительстве скоростной автомагистрали Казань - Екатеринбург на участке «Дюртюли - Ачит».*

Наименование ВОЛС	Наименование ВЛ	Марка кабеля
ПС Армак - ПС Чекамгуш	ВЛ 110 кВ Армак - Чекамгуш 1 цель	ОКДЖ-01-32-10/123(4*8)-20кВ ЗАО «СОКС» диаметр 12,9- 13,3мм; волокна SMF28 Ultra фирмы Corning

* при изменении границ размещения скоростной дороги перечни подлежат корректировке.

Яуаплылығы сикланган йәмғиәт
«Башкортостан селтәргәз
компанияһы»



Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирская
сетевая компания»

450112, Өфө ҡалаһы, Сәскә ур., 3/2
Тел. (347) 269-33-59, факс (347) 284-48-72
bsk@bashkirenergo.ru

www.bsk-ees.ru
ОКПО 04729382;
ОГРН 1050203780219;
ИНН 0273056757.

450112, г. Уфа, ул. Цветочная, 3/2
Тел. (347) 269-33-59, факс (347) 284-48-72
bsk@bashkirenergo.ru

31.08.2021 № БСК/15.1.11-1024

На №985 от 24.08.2021

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю. А. Орленко
192236, Санкт-Петербург,
Ул. Софийская, д. 6, корпус 8

О технических условиях

Уважаемый Юрий Александрович!

В соответствии с обращением от 24.08.2021 №985 АО «Петербургские дороги» предоставляем технические условия на пересечение вновь проектируемого полотна автодороги М12 Казань – Екатеринбург с действующей ВЛ 500 кВ Буйская -Уфимская в качестве приложения №1 к настоящему письму.

Обращаем Ваше внимание, что согласно п. 2.5.257 Правил устройства электроустановок при сооружении новых автомобильных дорог всех категорий и прохождении их под действующими ВЛ 500 - 750 кВ переустройство ВЛ не требуется, если выдерживаются наименьшие расстояния в соответствии с табл. 2.5.35, соответственно, предлагаем предусмотреть это в рамках разработки проектной документации в месте пересечения полотна автодороги М12 Казань – Екатеринбург и действующей ВЛ 500 кВ.

Выполнение указанных мероприятий позволит исключить необходимость переустройства действующей ВЛ и сократить временные и финансовые затраты на реализацию проекта.

Приложение:

1. Технические условия на пересечение вновь проектируемого полотна автодороги М12 Казань – Екатеринбург с действующей ВЛ 500 кВ Буйская -Уфимская, 1 лист в 1 экз.

С уважением,

Исполнительный директор



С.В. Липатев



Утверждаю

Исполнительный директор ООО «БСК»

С. В. Липатьев

«31» 08 2021 г.

Технические условия

на пересечение вновь проектируемого полотна автодороги М12 Казань – Екатеринбург с действующей ВЛ 500 кВ Буйская -Уфимская

1. Пересечение проектируемой автодороги с ВЛ 500 кВ выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ-2003 г. п. 2.5.256 – 2.5.263, угол пересечения принять близким к 90^0 , но не менее 60^0 .
2. При проектировании автодороги на участке пересечения с ВЛ 500 кВ обеспечить:
 - вертикальное расстояние от проводов ВЛ 500 кВ до наиболее выступающей части автодороги в режиме максимальной стрелы провеса – не менее 9,5 метров;
 - горизонтальное расстояние от основания или любой части опоры ВЛ 500 кВ до подошвы насыпи или до наружной бровки кювета дорог – не менее 10 метров;
 - установку дорожных знаков на пересечении автодороги с ВЛ 500 кВ в соответствии с требованиями Госстандарта:
 - ограничение высоты (не более 4,5 м.) знак 3.13.
 - установку с обеих сторон пересечения с ВЛ 500 кВ дорожных знаков, запрещающих остановку транспорта в охранной зоне ВЛ 500 кВ.
3. Разработать до начала работ проект производства работ по строительству автодороги в охранной зоне ВЛ и согласовать его с ООО «БСК».

Начальник СЛЭП

С. А. Лебедь

Главный инженер

Р. А. Нурлыгаянов



№ 985 от 24.08.2021 г.

Строительство скоростной автомобильной дороги «Казань – Екатеринбург» в составе скоростного международного транспортного коридора «Запад-Восток»

О предоставлении технических условий

**Председателю правления –
Генеральному директору АО
«БЭСК»**

С.В. Гурипу

Уважаемый Сергей Владимирович!

АО «Петербургские дороги» ведет работы по разработке документации проекта планировки территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули - Ачит» (далее - Объект).

Для подготовки проекта планировки территории и проектной документации по Объекту просим выдать технические условия на пересечения проектируемого Объекта с инженерными коммуникациями АО «БЭСК».

Приложения.

1. План трассы в формате DWG.
2. Типовые поперечные профили земляного полотна и дорожной одежды.

Материалы в электронном виде доступны по ссылке:

<https://cloud.mail.ru/public/PLn4/qZRP7nezW>

Генеральный директор

Орленко Ю.А.

Аркаев Дмитрий Юрьевич
☎ (812) 334-98-51 (*245)

192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 6, корп. 8
Телефон: (812) 334 98 51, факс: (812) 611 00 06, e-mail: mail@pbdr.ru,
ИНН 7810017421, КПП 781601001, БИК 044030790,
ОГРН 1057810012952 от 19.01.2005 г., р/с № 40702810416000004593
в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

Асыҡ акционерҙар йәмғиәте
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
Ленин урамы, 30, Өфө ҡалаһы,
Башҡортостан Республикаһы, Рәсәй, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashtel.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/КПП 0274018377 / 027401001



Публичное акционерное общество
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
ул.Ленина, д.30, г.Уфа,
Республика Башҡортостан, Россия, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashtel.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/КПП 0274018377 / 027401001

01.09.2021 № 50701/05/6608/21
На № 1006 от 27.08.2021

О выдаче технических условий

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А. Орленко

ул. Софийская, д.6, корп.8,
г. Санкт-Петербург, 192236
тел. (812) 334-98-51,
факс. (812) 611-00-06
e-mail: mail@pbd.ru
a.ilchenko@russianhighways.ru

Рассмотрев Ваш запрос от 27.08.2021 № 1006, направляем технические условия для выполнения проектной документации на пересечение проектируемого объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит» с коммуникациями связи ПАО «ВымпелКом», переданными на техническое обслуживание ПАО «Башинформсвязь».

Приложение: Технические условия на 2 л. в 1 экз.

Заместитель генерального директора-
Технический директор

И.Д. Баекенов

Махиянов И. Р.
Тел. (347) 221-55-75

Асык акционерзар йәмғиәте
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
Ленин урамы, 30, Өфө калаһы,
Башкортостан Республикаһы, Рәсәй, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashtel.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/КПП 0274018377 / 027401001



Публичное акционерное общество
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
ул.Ленина, д.30, г.Уфа,
Республика Башкортостан, Россия, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashtel.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/КПП 0274018377 / 027401001

01.09.2021 № 50701/05/6608/21

На № 1006 от 27.08.2021

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

для выполнения проектной документации на пересечение проектируемого объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит» с коммуникациями связи ПАО «ВымпелКом», переданными на техническое обслуживание ПАО «Башинформсвязь».

Кабели связи, обслуживаемые линейным участком №3 (г. Бирск) линейного цеха ТЦТЭТ:

-1 кабель магистральный ВОЛП ПАО «ВымпелКом» марки ДАО-032 Т 04 -08-2,7/0,4 «Табулдак-Пермь», проложен в ЗПТ в грунте.

1. Проектные работы по пересечению кабельных линий связи ПАО «ВымпелКом» выполнять силами специализированной организации, имеющей свидетельство СРО на данный вид деятельности в соответствии с ВСН 116-93, СНиП и другими нормативными документами.

2. Существующие трассы кабельных линий связи и глубины их залегания определить на месте с вызовом представителей линейного участка №3 (г. Бирск) линейного цеха ТЦТЭТ ПАО «Башинформсвязь» по тел. (347) 272-48-68 (Оперативно-диспетчерская служба ОМССиИС МРЦУСС МРФ Волга).

3. При устройстве временных проездов для движения строительных механизмов, лесовозов и гусеничного транспорта непосредственно по трассам подземных кабельных линий связи ПАО «ВымпелКом» по согласованию с представителями предприятий, эксплуатирующих эти линии, или представителями владельцев этих линий организация, осуществляющая строительные работы, производит защиту кабельных сооружений от механических повреждений (укладку деревянных настилов и бетонных плит, подсыпку щебня и гравия).

4. Пересечение кабеля связи с проектируемой автодорогой (рис.1):

4.1 В месте пересечения кабеля связи с проектируемой автодорогой на глубину залегания кабеля заложить резервную полиэтиленовую (цельные, толстостенные) трубу, диаметром не менее чем 63 мм на расстоянии 1-2 м (А) от кабеля по горизонтали. Концы резервной трубы вывести за края кювета автодороги на расстояние не менее 2 м (С) и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 м (В). Через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм. Концы резервной трубы загерметизировать деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками.

4.2 Для защиты, над кабелем, после выполнения планировки грунта на глубину не более 0,3 м от подошвы насыпи, укладываться ж/б плиты шириной не менее 1,5-2 м на всем протяжении пересечения кабеля с проезжей частью полотна автодороги.

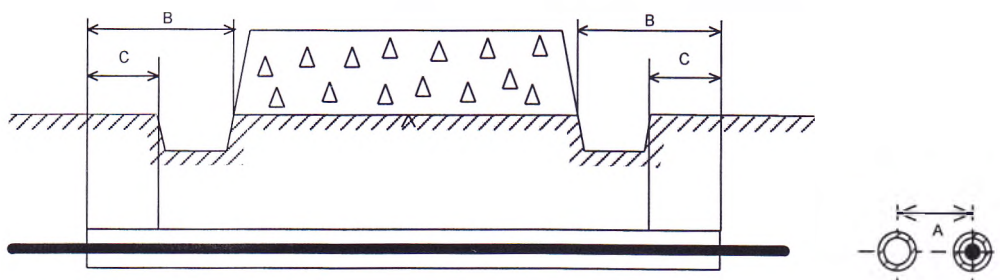


Рис.1

5. Предусмотреть проектом обозначение коммуникаций связи ПАО «ВымпелКом» в месте пересечения охранно-предупредительными плакатами.

6. Разработанную проектную документацию по пересечению кабельных линий связи согласовать с ПАО «Башинформсвязь» по адресу: Уфа, ул. Ленина, д. 30, (e-mail: info@bashtel.ru) тел. (347) 250-04-02, 221-55-75.

7. Перед началом строительства получить технические условия/требования (письменного согласия) на производство работ в охранных зонах подземных коммуникаций ПАО «Башинформсвязь».

8. На рабочих чертежах в местах сближений и пересечений с коммуникациями ПАО «Башинформсвязь» нанести надписи: **ВНИМАНИЕ! Кабель связи ПАО «ВымпелКом». Без представителя ПАО «Башинформсвязь» работы не производить!**

9. При изменении характера и места производства работ данные технические условия считаются недействительными.

10. Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ в охранной зоне и вблизи коммуникаций ПАО «БВЫМПЕЛКОМ».

11. В случае нарушения требований настоящих технических условий и «Правил охраны линий и сооружений связи РФ» виновные лица привлекаются к административной ответственности. Ущерб, причиненный ПАО «Башинформсвязь», возмещается в соответствии с нормами гражданского законодательства.

12. Срок действия настоящих технических условий – 1 год.

Для сведения:

-в пределах охранных зон без письменного согласия и присутствия представителей предприятий, эксплуатирующих кабельные линии связи, юридическим и физическим лицам запрещается: - осуществлять всякого рода строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта и другие земляные работы землеройными механизмами; - производить геолого-съёмочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с бурением скважин, шурфованием, взятием проб грунта; - совершать иные действия, которые могут причинить повреждения сооружениям связи.

1. Основаниями для указанных требований являются:

«Правила охраны линий и сооружений связи РФ», утвержденные Постановлением Правительства РФ № 578 от 09.06.95г., г. Москва.

Заместитель генерального директора-
Технический директор

И.Д. Баекенов

Махиянов И. Р.
Тел. (347) 221-55-75

Башкортостан Республикаһы
транспорт һәм юл хужалығы
министрлығы



Башкортостан Республикаһы
Юл хужалығы идаралығы
дәүләт казна учреждениены
450078, Өфө калаһы, Киров урамы, 128а
тел.: (347) 224-72-50
факс: (347) 224-72-57

Министерство
транспорта и дорожного хозяйства
Республики Башкортостан

Государственное казенное учреждение
Управление дорожного хозяйства
Республики Башкортостан
450078, г.Уфа, ул. Кирова 128А
тел.: (347) 224-72-50
факс: (347) 224-72-57

02.09.2021 № 04/4407
На № 923 от 11.08.2021

Государственная компания
«Автодор»

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А. Орленко

Копия:
АО «Башкиравтодор»

Технические условия

Пересечения автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Республике Башкортостан при строительстве скоростной автомобильной дороги «Казань – Екатеринбург» выполнить при следующих технических условиях:

1.1. Пересечение с автомобильными дорогами выполнить в разных уровнях, тип пересечений принять по расчету.

1.2. При проектировании пересечений руководствоваться ГОСТ 33100-2014, ГОСТ Р 58653-2019, СП 34.13330.2021 и иными техническими нормами и регламентами, а также действующими законодательством Российской Федерации.

1.3. Работы по реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения выделить в отдельные этапы.

2.1. Оформить на ГКУ УДХ РБ разрешения на реконструкцию и разрешения на ввод реконструируемых автомобильных дорог до начала и после завершения работ соответственно.

2.2. Изготовить за счет Заказчика по строительству объекта технические планы, межевые планы, карты (план) на реконструируемые автомобильные дороги.

2.3. Внести изменения в ЕГРН о местоположении границ и сведения об охранных зонах реконструируемых автомобильных дорог.

2.4. В границах полосы отвода строящегося объекта провести кадастровые работы по разделу земельных участков реконструируемых автомобильных дорог и инициировать передачу земельных участков из собственности Республики Башкортостан в собственность Российской Федерации.

2.5. Оформить на ГКУ УДХ РБ публичный сервитут для использования земельных участков на пересечении автомобильных дорог.

3.1. Проектная документация на строительство пересечений должна быть разработана индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, которые являются членами саморегулируемых организаций в области архитектурно-строительного проектирования.

3.2. Проектом предусмотреть работы по восстановлению полосы отвода, придорожных полос и водоотводных сооружений автомобильных дорог.

3.3. Проектную документацию разработать в соответствии с действующими нормативными документами и представить до начала работ в государственное казенное учреждение Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан на согласование.

Также разработать проект организации дорожного движения на период производства работ и на период эксплуатации участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

3.4. Направляемая проектная документация в части строительства пересечений должна содержать один экземпляр для ГКУ УДХ РБ.

4.1. Запрещено производство работ в границах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения до выполнения следующих действий и мероприятий:

- согласования с ГКУ УДХ РБ проекта планировки и межевания территории;
- согласования с ГКУ УДХ РБ проектной документации;
- согласования мероприятий по обеспечению безопасности движения автотранспорта (со схемой организации временного движения);
- оформления земельных участков согласно настоящим техническим условиям;
- получения разрешения на строительство.

4.2. В подготовительный период (до начала производства работ) совместно со специалистом ГКУ УДХ РБ на местности определить эксплуатационный километр автомобильной дороги, соответствующий участку производства работ по данным техническим условиям.

4.3. В письменной форме уведомить ГКУ УДХ РБ о дате начала производства работ в срок за 10 рабочих дней до их начала.

4.4. В период реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на участках производства работ ремонт и содержание выполнять за счет средств Государственной компании «Автодор».

4.5. Срок действия технических условий – 2 год.

Приложение:

Ведомость пересекаемых автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Башкортостан

Заместитель руководителя
по федеральным программам ГКУ УДХ РБ



А.Ф. Таепов

Ведомость пересечений

Местоположение		Тип сооружения Скотопрогон, проезд с/х техники, автодорога (для а.д. категория на 2021г.)	Тип покрытия для а.д.	Балансодержатель	Примечания
Проектный километр	ПК+				
1					
1+400	2	Подъезд к с.Суккулово (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
26+700	62	Подъезд от М-7 «Волга» к г. Дюртюли (межмун, III кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
5+350	111	Дюртюли - Старобайшево – Новоуртаево (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
17+050	260	Учпили - Новокангышево - Новобадраково – Баргата (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
37+400	405	Дюртюли – Бураево (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
4+735	628	Бураево - Тангатарово - Саит- Курзя (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
159+815	672	Уфа - Бирск – Янаул (регионального, III кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
8+200	763	А/д Уфа - Бирск - Янаул - Кузбаево - Ваныш-Алпаутово (межмун, IV кат)	Малопрочный каменный материал	ГКУ УДХ РБ	
16+870	811	Бураево – Тепляки (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
22+000	1071	а/д Янаул - Верхние Татышлы - Шулганово - Ялгыз- Нарат – Майск (межмун, IV кат)	Малопрочный каменный материал	ГКУ УДХ РБ	
70+570	1259	Бураево - Старобалтачево – Кueda (регионального, III кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
6+000	1298	Верхние Татышлы – Пионерлагерь – (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	

Изн. № подл. : Подп. и дата. Взам. инв. №

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер - первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

М.П.

« 01 »

(число)



Д.А. Крюков

2021 г.

(год)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-24830

на сближение автодороги с газопроводами

Заявитель: Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Наименование объекта: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» на пересечение проектируемой трассы автодороги с действующими газопроводами.

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752

Характеристики газопроводов в местах возможных сближений:

1. На пикетах автодороги с ПК 117 по ПК 140 с действующим стальным подземным газопроводом высокого давления (1 категории), диаметром 219 мм «Межпоселковый газопровод высокого давления от АГРС до ГГРП с. Староянтузово Дюртюлинского района», Республика Башкортостан (государственная собственность).
2. На пикетах автодороги с ПК 140 по ПК 170 с действующим стальным подземным газопроводом высокого давления (1 категории), диаметром 159 мм «Межпоселковый газопровод высокого давления от АГРС до ГГРП с. Староянтузово Дюртюлинского района», Республика Башкортостан (государственная собственность).
3. На пикетах автодороги с ПК 170 по ПК 180 с действующим стальным подземным газопроводом высокого давления (1 категории), диаметром 114 мм «Межпоселковый газопровод высокого давления на с. Новокангышево Дюртюлинского района», Республика Башкортостан (государственная собственность).

Основные требования:

1. В случае необходимости переустройства объектов сети газораспределения получить согласование собственника сети газораспределения, запросить отдельные технические условия на перекладку (перенос) газопроводов, заключить соглашение о порядке переустройства объектов газораспределительной сети.
2. До проектирования согласовать с производственно-техническим отделом филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске топографическую основу с точным указанием строящихся и действующих газопроводов.
- 2.1. До начала производства работ на всех стадиях совместно с представителем филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске, уточнить положение газопровода и обозначить опознавательными знаками высотой 1,5-2,0 м в границах зоны производства.
- До обозначения трассы знаками ведение строительных работ не допускается.

- 2.2. Проектирование при сближении и параллельной прокладке с газопроводами вести согласно действующих нормативно-технических документов и Правил охраны газораспределительных сетей утв. Постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
- До начала производства работ предоставить на согласование в производственно-технический отдел филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске проектную и рабочую документацию.
 - На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ППР) и предоставить в Дюртюлинскую комплексную службу филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ППР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ППР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключаящие повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
- 2.3. Сближение и параллельное следование предусмотреть согласно нормативному расстоянию. Глубина заложения газопроводов 1,0-1,4 м.
- 2.4. Предусмотреть мероприятия, предотвращающие возможность возникновения механических и гидравлических воздействий на газопровод в процессе строительства и эксплуатации автомобильной дороги.
- 2.5. При обнаружении и возникновении необходимости пересечении кабеля ЭХЗ вызвать представителя филиала и обеспечить сохранность кабеля ЭХЗ.
- 2.6. При необходимости производства работ в охранной зоне газопроводов получить письменное разрешение. Для получения разрешения необходимо предоставить в Дюртюлинскую комплексную службу филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске:
- Приказ о назначении ответственных лиц за обеспечение безопасного производства работ;
 - Список лиц, участвующих в производстве работ;
 - Ордер на производство земляных работ;
 - Согласованные проектные листы (план и профиль фрагмента трассы в местах пересечения с газопроводами).
- 2.7. Производство работ в охранной зоне газопроводов, обслуживаемых ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске осуществлять только в присутствии представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. Вызов представителя осуществить за 5 дней до начала производства работ. Земляные работы на расстоянии 2-х метров в обе стороны от оси газопровода, обслуживаемого ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске производить вручную, без применения ударных механизмов, с обязательным присутствием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.
3. Проектные работы выполнить специализированными предприятиями.
4. По окончании работ по одному экземпляру проектной и исполнительной документации передать в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.
5. При изменении трассы проектируемого объекта данные условия считаются не действительными.

Технические условия действительны 3 года с даты утверждения.

Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»
в г. Нефтекамске

М.Ф. Юсупов 8 (34783) 3-66-33 доб.92423

«__»__ 20__ г. _____ Т.Ф. Фоталова
подпись

С.А. Михальчук

(подпись)

М.Ф. Юсупов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 14-21-23924

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 31.08.2021 № 14-21-0000003043 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый газопровод высокого давления для газоснабжения населенных пунктов Бураевского района Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Бураевский район между д. Байсакино и д. Минлино.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d-159$ мм, «Газопровод высокого давления д. Ваньш-Алпаутово – д. Минлино Бураевского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{раб.}=0,59$ А; $U_{раб.}=1,68$; $\Delta U_{т.др.}=-1,07$ В по МЭС; д. д.Ваньш-Алпаутово, Бураевский район Республика Башкортостан.

СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{раб.}=0,01$ А; $U_{раб.}=1,46$; $\Delta U_{т.др.}=-1,74$ В по МЭС; д. Минлино, Бураевский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Бирске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.

4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».
5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.

14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске.
15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора.
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждение газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске: в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

Главный инженер филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске



В.В. Байгазов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » _____ 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 14-21-23923

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 31.08.2021 № 14-21-0000003045 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый газопровод высокого давления для газоснабжения населенных пунктов Бураевского района Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Бураевский район между с. Бураево и д. Кузбаево.

Балансовая принадлежность газопровода: муниципальная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, d-159 мм, «Газопровод высокого давления АГРС с. Бураево – д. Кузбаево Бураевского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{раб.} = 0,06$ А; $U_{раб.} = 1,45$; $\Delta U_{т.др.} = -1,62$ В по МЭС; д. Кузбаево, Бураевский район. Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Бирске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации,

и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90^0 , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора.
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждение газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске: в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

Главный инженер филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске



В.В. Байгазов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 14-21-23914

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 31.08.2021 № 14-21-0000003046 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый газопровод высокого давления для газоснабжения населенных пунктов Бураевского района Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Бураевский район между д. Тугаево и д. Кудашево.

Балансовая принадлежность газопровода: муниципальная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, d-219 мм, «Газопровод высокого давления с. Бураево – д. Кулаево Бураевского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{раб.}=0,43$ А; $U_{раб.}=2,93$; $\Delta U_{т.др.}=-1,58$ В по МЭС; д. Тугаево, ул.Победы д.1, Бураевский район Республика Башкортостан.

СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{раб.}=0,34$ А; $U_{раб.}=1,84$; $\Delta U_{т.др.}=-1,43$ В по МЭС; д. Кудашево, ул.Речная, д.1, Бураевский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Бирске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.

4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».
5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.

14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске.
15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора.
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске: в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

Главный инженер филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске



В.В. Байгазов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 »
(число)

2021 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 14-21-23886

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 31.08.2021 № 14-21-0000003037 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый газопровод высокого давления для газоснабжения населенных пунктов Бураевского района Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Бураевский район между д. Ваньш-Алпаутово и д. Алтаево.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 0,6$ МПа, $d=110$ мм, «Газопровод высокого давления д. Ваньш-Алпаутово – д. Алтаево Бураевского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: полиэтилен.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Бирске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».
5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка

газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.

6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске.
15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ППР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром

газораспределение Уфа» в г. Бирске. ППР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ППР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждение газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.

17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске: в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

Главный инженер филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске



В.В. Байгазов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.



« 01 » 2021 г.
(число) (месяц) (год)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23862

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле д. Киргизки.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, d-89 мм, «Газопровод высокого давления от с. Новокангышево до ПГБ д. Таубаш-Бадраково Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{раб.} = 0,5A$; $U_{раб.} = 1,7В$; $\Delta U_{т.др.} = -1,7В$ по МЭС; д. Киргизки Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации,

и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23859

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле с. Староянтузово.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d-159$ мм, «Газопровод высокого давления от АГРС до ГГРП с. Староянтузово Дюртюлинский район».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{раб.}=0,5A$; $U_{раб.}=1,7В$; $\Delta U_{т.др.}=-1,7В$ по МЭС; с. Староянтузово Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков для (подпись)

М.П.



« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23855

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле с. Учпили.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, d-114 мм, «Газопровод высокого давления к ГРП с. Учпили Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{раб.} = 0,5A$; $U_{раб.} = 1,7В$; $\Delta U_{т.др.} = -1,7В$ по МЭС; с. Учпили Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОП) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОП должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОП предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23854

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле д. Мамадалево.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d=114$ мм, «Газопровод высокого давления к ГРП д. Мамадалево Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{раб.}=0,5$ А; $U_{раб.}=1,7$ В; $\Delta U_{т.др.}=-1,7$ В по МЭС; д. Мамадалево Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90^0 , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » _____ 2021 г.
(число) (месяц) (год)**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23849****на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов****Заказчик:** Государственная компания «Российские автомобильные дороги».**Основание для выдачи технических условий:** заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).**Наименование и назначение газопровода:** межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.**Адрес, район перекладки:** Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле с. Суккулово.**Балансовая принадлежность газопровода:** государственная собственность.**Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке:** подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d-219$ мм, «Газопровод высокого давления к ГРП с. Суккулово Дюртюлинского района».**Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода:** сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.**Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов:** отсутствует.**Наличие ЭХЗ:** СКЗ УПГ 63-48; $I_{\text{раб.}}=0,5\text{А}$; $U_{\text{раб.}}=1,7\text{В}$; $\Delta U_{\text{т.др.}}=-1,7\text{В}$ по МЭС; с. Суккулово Дюртюлинский район Республика Башкортостан.**Общие инженерно – технические требования:**


1. Заключение о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23838

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район между д. Старосултанбеково и д. Новосултанбеково.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: Подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, d-159 мм, «Газопровод высокого давления от д. Старосултанбеково до ГРП д. Таштау Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{раб.}=0,5A$; $U_{раб.}=1,7В$; $\Delta U_{т.др.}=-1,7В$ по МЭС; с. Старосултанбеково Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации,

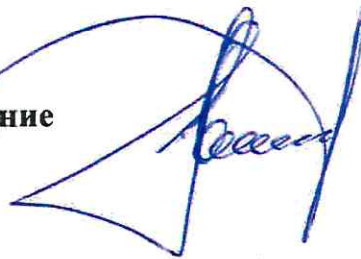
и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

Республика Башкортостан,
Общество с ограниченной ответственностью
«Башнефть-Добыча»
450077, Российская Федерация,
Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. К.Маркса, д. 30, к. 1
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090280032699



Башкортостан Республикаһы,
«Башнефть-Добыча»
Яуаплылығы сикләнгән йәмғиәте
450077, Рәсәй Федерацияһы,
Башкортостан Республикаһы, Өфә ҡалаһы,
Карл Маркс ур., 30, 1 к.
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090280032699

21.10.2021 № АК-08612

На № _____ от _____

Заместителю руководителя
дирекции (филиала) М-12
по подготовке территории
строительства и
инженерным
коммуникациям
Государственной компании
«Автодор»
Р.М. Губайдуллину

О предоставлении технических условий

Уважаемый Рустем Миннисламович!

В рамках реализации комплекса работ по строительству участка автодороги М-12 «Дюртюли – Ачит» направляю Вам технические условия на производство работ в охранных зонах действующих объектов (инженерных коммуникаций), принадлежащих ПАО АНК «Башнефть».

Приложение: Технические условия на 10 л. в 1 экз.

С уважением,
Первый заместитель генерального директора –
главный инженер


А.В. Киселев

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УМАСИТ

ООО «Башнефть-Добыча»

Р.М. Урманцев

 _____ » _____ 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на производство работ в охранных зонах действующих кабелей
ПАО АНК «Башнефть» по объекту: «Реконструкция коммуникаций ООО
«Башнефть-Добыча» при строительстве участка автодороги М-12
«Дюртюли - Ачит»

1. Для указания мест пересечений и участков параллельного следования кабельной линии связи (КЛС) ПАО АНК «Башнефть», контроля над производством работ в охранной зоне КЛС ПАО АНК «Башнефть» подразделение Заказчика (предприятия-подрядчика), производящее работы в охранной зоне, обязано не позднее чем за 3 дня до начала работ и за 1 день до окончания, письменно или телефонограммой известить и вызвать представителей участка связи филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК» согласно п.16.

2. По результатам совместной работы при уточнении трасс КЛС составляется «Акт передачи на сохранность кабельной магистрали, замерных столбиков и предупредительных знаков» и «Разрешение на производство работ в охранной зоне линий и сооружений связи». Акт подписывается представителями филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК» и представителями Заказчика (предприятия-подрядчика), ведущего работы. Земляные работы до обозначения местоположения трассы, документального оформления разрешений на производство работ не производятся.

3. КЛС ПАО АНК «Башнефть» на период производимых работ должна быть обозначена типовыми охранно-предупредительными знаками.

4. Работы, связанные с пересечением КЛС ПАО АНК «Башнефть», оформить актом скрытых работ, один экземпляр акта передать представителю филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

5. Земляные и монтажные работы в охранной зоне КЛС (на расстоянии менее 2 метров с каждой стороны от оси кабеля) производить только вручную без применения землеройной техники и ударных механизмов, в присутствии представителя филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

6. При определении проектом необходимости выноса КЛС и ВОЛС произвести переустройство кабелей связи «Дюртюли – Салпар» МКСБ 7х4х1.2 и ОКЛК-01-4-8-10/125-0,36/0,22-3,5/18-7,0 попадающих под участок

производства работ.

7. При определении проектом необходимости выноса КЛС произвести переустройство кабеля связи марки ЗКПБ1х4х1,2 УС Андреевка-УПС 96 (между д.Чургулды и д.Ялгыз - Нарат Татышлинского района РБ), попадающего под участок производства работ.

8. Пересечение магистрального кабеля ВОЛС «Аргатак-Чекмагуш» марки ОКЛЖ-01-6-20-10/125-0,36/0,22-3,5/18-19,5 на подвесе ЛЭП 110кВ линия 2, проектом предусмотреть подъем опор ВЛ на технологическую высоту эксплуатации автодороги.

9. Для выноса использовать кабель указанной марки или аналог, подходящие по типу соединительные муфты, термоусаживаемые трубки. Маршрут и метод прокладки кабеля, длину выноса, материалы для производства работ согласовать с представителями участков связи филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

10. При пересечениях кабеля связи ПАО АНК «Башнефть» защитить разрезной металлической трубой (кожухом), обработанной защитным антикоррозийным составом, диаметром 100 мм, выступающей по 1 метру от края траншеи или котлована. При осадке грунта, в избежание крутых изгибов по краям трубы, кабель следует плотно обмотать кабельной лентой или пряжей. Зазоры между обмотанным кабелем и трубой заполнить замазкой. Торцы трубы (кожуха) должны быть герметично уплотнены водонепроницаемыми заглушками.

11. При параллельном следовании проектируемых коммуникаций Заказчика с коммуникациями ПАО АНК «Башнефть» в охранной зоне КЛС запрещается:

- устройство технологических проездов вдоль осей кабелей связи;
- планировка, срезка и выборка грунта с помощью землеройной техники;
- складирование стройматериалов, стоянка спецтехники, стоянка жилых вагончиков;
- разведение открытого огня;
- загромождение трассы кабеля поваленными деревьями, кустарниками, порубочными остатками, выбранным грунтом.

12. При отбивке прохождения трасс кабелей ПАО АНК «Башнефть» место расположения подземных сооружений связи уточняется по всей длине действующего подземного кабеля в зоне производства работ и обозначается вешками высотой 1,5÷2 метра, которые устанавливаются на прямых участках трассы через каждые 10÷15 метров. При отклонениях от прямолинейной оси трассы, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, устанавливаются вешки не более чем через каждые 0,5 метра, где работы должны выполняться ручным способом. Работы по установке

предупредительных знаков, вешек выполняются силами и средствами подразделения Заказчика (предприятия-подрядчика) в присутствии представителя филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК». До определения точного местоположения кабеля связи, обозначения трассы и документального оформления разрешений на производство работ земляные работы не разрешаются без представителя филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

13. Места проезда спецтехники определять совместно с представителем филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

14. В местах проезда спецтехники через кабели связи предусмотреть устройства временных переездов, обеспечивающих защиту коммуникаций от механических повреждений, обозначить их временными знаками и указателями. Устройства временных переездов осуществляет Заказчик (предприятие-подрядчик).

15. Сохранность КЛС ПАО АНК «Башнефть» на период производства работ обеспечивается за счет средств Заказчика (предприятия-подрядчика) согласно «Правилам охраны линий и сооружений связи РФ» (Постановления Правительства РФ 9 июня 1995 г. N 578).

16. Все работы, производимые в охранной зоне КЛС ПАО АНК «Башнефть», должны выполняться при строгом соблюдении норм и правил техники безопасности и охраны труда, действующих на территории Российской Федерации.

17. Данные ТУ внести во все экземпляры рабочих проектов и ППР.

18. Телефоны подразделений, эксплуатирующих коммуникации ПАО АНК «Башнефть» для оперативного реагирования:

По всем пунктам кроме п.7:

- Начальник ДУС ООО ИК «СИБИНТЕК» (34787) 41-425;
- Диспетчер ДУС ООО ИК «СИБИНТЕК» (34787) 41-440;
- Руководитель сектора СиИТ (34787) 41-757;
- Начальник ОСиИТ (347)214-49-11.

По всем пунктам кроме п.6:

- Начальник ЯУС ООО ИК «СИБИНТЕК» (34760) 71-554;
- Диспетчер ЯУС ООО ИК «СИБИНТЕК» +7 917 781-07-61;
- Руководитель сектора СиИТ (34783) 78-209;
- Начальник ОСиИТ (347)214-49-11.

19. Единая электронная почта для направления официальных запросов: post@bashneft.ru

Срок действия технических условий – 3 года со дня подписания.

Республика Башкортостан,
Общество с ограниченной ответственностью
«Башнефть-Добыча»
450077, Российская Федерация,
Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. К.Маркса, д. 30, к. 1
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090280032699



Башкортостан Республикаһы,
«Башнефть-Добыча»
Яуаплылығы сикләнгән йәмғиәте
450077, Рәсәй Федерацияһы,
Башкортостан Республикаһы, Өфө ҡалаһы,
Карл Маркс ур., 30, 1 к.
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 02/7106840 КПП 99/250001
ОГРН 1090280032699

№ _____
На № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на переустройство/перенос/демонтаж, расположение и пересечение проектируемой автомобильной дороги с коммуникациями и капитальными строениями (ВЛ 6 и 35 кВ) ПАО АНК «Башнефть» для проектирования работ по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит»

ООО «Башнефть-Добыча» согласовывает пересечение проектируемой дороги с ВЛ 6 и 35 кВ таблицы №1:

Таблица №1

№	Наименование ВЛ
	ВЛ 6 кВ
1	ф.16-20 ПС 110 кВ Дюртюли опоры №№ 44-45 отпайки ТП-7Д
2	ф.792-17 ПС 35 кВ Таймурза опоры №№ 115-117 магистрали
3	ф.792-17 ПС 35 кВ Таймурза опоры №№ 152-153 магистрали
4	ф.9612 ПС 35 кВ Бадряш от ВС-605 опоры №№106-109 магистрали;
	ВЛ 35 кВ
5	ВЛ 35 кВ Курдым-Хамитово I ц. с отпайкой на ПС Булгар и ВЛ 35кВ Курдым-Хамитово II ц. с отпайкой на ПС Булгар (ВЛ выполнена в двухцепном исполнении) опоры №№115-117

при выполнении следующих технических условий:

1. Выполнить проект пересечения дороги с ВЛ согласно действующих норм и правил.
2. Проектом предусмотреть:
 - 2.1 Пересечение дороги с ЛЭП в соответствии с ПУЭ (7-ое издание) п.2.5.256-2.5.263, приказом №4 «Об установлении и использовании

придорожных полос автомобильных дорог федерального значения» от 13.01.2010г. (с изм. от 03.04.2018г.);

2.2 На опорах ВЛ, ограничивающих пролет пересечения, натяжные гирлянды изоляторов должны быть двухцепными с отдельным креплением каждой цепи к опоре.

3. Проектную документацию согласовать с УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» до начала производства работ.

4. Разработать проект производства работ (ППР) по строительству дороги в охранной зоне ВЛ-6 кВ и согласовать его с УЭТО ООО «Башнефть-Добыча». В ППР должны быть включены:

- мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения работ;
- мероприятия, обеспечивающие безопасность движения техники;
- сроки проведения работ и ответственные за их проведение и контроль;

- мероприятия, обеспечивающие непрерывность электроснабжения потребителей нефтепромыслов №№ 3 и 8 при обустройстве пересечения с дорогой ВЛ 35 кВ Курдым-Хамитово I ц. с отпайкой на ПС Булгар и ВЛ 35кВ Курдым-Хамитово II ц. с отпайкой на ПС Булгар.

5. Производство работ в охранной зоне ВЛ проводить только по письменному решению (с оформлением наряда-допуска) в соответствии с п.10 Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 N 160 (ред. от 21.12.2018) "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" (вместе с "Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон") и согласованием с УЭТО ООО «Башнефть-Добыча».

6. Выполнение работ в охранной зоне ВЛ, находящейся под напряжением производить в соответствии с пп.47.15, 45.6 «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (утвержденный приказом №903н от 15.12.2020г.). При выполнении работ, требующих отключение ВЛ необходимо подать заявку на вывод ее ремонт до 15 числа календарного месяца, предшествующего месяцу начала работ, в УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» для включения в график плановых отключений на следующий месяц. Контактные телефоны представителей:

- Оперативно-диспетчерская служба Дюртюлинского ЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча»: 8-(34787)-2-28-43;

- Оперативно-диспетчерская служба Янаульского ЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча»: 8-(34721)-4-09-48, 8-(34760)-7-13-79.

7. Во время производства работ в охранной зоне ВЛ устраивать

стоянки автомобильной техники, разжигать костры, складировать материалы запрещается.

8. Перед началом производства работ в охранной зоне ВЛ вызвать представителя УЭТО ООО «Башнефть-Добыча».

9. После окончания работ совместно с представителем УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» выполнить осмотр мест пересечения, составить акты на пересечения и схемы пересечения, указать точные размеры. Схемы передать в УЭТО ООО «Башнефть-Добыча». Совместно с УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» составить акт о выполнении данных ТУ.

10. Срок действия технических условий 2 года.

Заместитель главного инженера –
главный энергетик



В.Е. Кожевников

Согласовано:

Начальник управления
электротехнического оборудования



В.А. Прочанкин

УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления
эксплуатации трубопроводов
ООО «Башнефть-Добыча»


А.Л. Леонович

« _____ » _____ 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на производство работ в охранных зонах трубопроводов
ПАО АНК «Башнефть» при строительстве участка автодороги
М-12 «Дюртюли - Ачит».

Согласно материалам изыскания, автодорога М-12 «Дюртюли - Ачит» пересекает следующие трубопроводы ПАО АНК «Башнефть»:

- Газопровод УПС «Салпар» - ДКЗ «Асян» ПНД Ø 160мм;
- Нефтеборный трубопровод БИУС-1306 – ГЗУ-813 (действующая) Ст. Ø 159мм;
- Нефтеборный трубопровод БИУС-1306 – ГЗУ-813 (б/д) Ст. Ø 114мм;
- Выкидная линии скважины скв.7 ДРТ - вр.НВЛ6Д МПТ Ø 95мм;
- Нефтепровод ДНС-99 - УПС-46 Ст. Ø 159мм;
- Нефтепровод УПС-96 – НСП «Четырманово» Ст. Ø 273мм;
- Нефтепровод УПС-96 – НСП «Четырманово» (вновь построенная) Ст. Ø 273мм;
- Водовод низкого давления пресной воды ВК-5 - ВК-10 Ст. Ø 219мм;
- Водовод бездействующий.

Производство работ в охранных зонах трубопровод ПАО АНК «Башнефть» выполнить при соблюдении следующих технических условий:

1. Работы по пересечению трубопроводов выполнить в соответствии с действующими требованиями Нормативных документов и проектом производства работ.
2. При изыскательских работах необходимо использовать приборы, обеспечивающие 100 % выявление коммуникаций из металлических и неметаллических материалов.

Не позднее, чем за 5 дней до начала работ в присутствии представителей подразделений, эксплуатирующих трубопроводы ПАО АНК «Башнефть», уточнить положение пересекаемых трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» на местности шурфованием вручную и обозначить опознавательными знаками, которые устанавливаются:

- на прямых участках трассы через 10-15 м;
- у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 м;

- на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта.

3. Охранная зона пересекаемого трубопровода - участок земли вдоль одностороннего трубопровода, ограниченный условными линиями, проходящими в 25 м от оси трубопровода с каждой стороны.

4. Организация и подразделение, эксплуатирующие трубопроводы ПАО АНК «Башнефть»:

4.1. Промысловые трубопроводы:

- Краснохолмский цех технического обслуживания и ремонта трубопроводов (КЦТОиРТ) Управления эксплуатации трубопроводов (УЭТ) ООО «Башнефть-Добыча»;

- Чекмагушевский цех технического обслуживания и ремонта трубопроводов (ЧЦТОиРТ) Управления эксплуатации трубопроводов (УЭТ) ООО «Башнефть-Добыча»;

4.2. Газопроводы ПАО АНК «Башнефть» – цех подготовки и компримирования газа (ЦПКГ №2) Управления подготовки и перекачки нефти и газа (УППНГ) ООО «Башнефть – Добыча».

4.3. Водоводы пресной технической воды ПАО АНК «Башнефть» – Дюртюлинский цех эксплуатации объектов тепловодоснабжения (ДЦЭОТВС) Управления тепловодоснабжения ООО «Башнефть-Добыча»;

5. До начала производства работ:

5.1. Предоставить проект производства работ (ППР) и согласовать его с: Отделом технического надзора (ОТН) УЭТ ООО «Башнефть – Добыча»;

Отделом подготовки газа (ОПГ) УППНГ ООО «Башнефть – Добыча»;

Отделом тепловодоснабжения (ОТВС) УТВС ООО «Башнефть –

Добыча»;

В ППР должны быть включены:

- мероприятия, обеспечивающие сохранность пересекаемых трубопроводов;

- мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения работ;

- мероприятия, обеспечивающие безопасность движения техники;

- мероприятия, обеспечивающие беспрепятственный проезд по существующим подъездным путям или автодорогам к объектам нефтедобычи, с приложением схем движения транспорта;

- работы по рекультивации земель в зоне производства работ;

- сроки проведения работ и ответственных за их проведение и контроль.

5.2. Получить письменное разрешение на производство работ в охранных зонах трубопроводов ПАО АНК «Башнефть», подписанное заместителем начальника УЭТ по производству ООО «Башнефть-Добыча», главным инженером УППНГ ООО «Башнефть-Добыча», начальником ОТВС УТВС, для получения которого необходимо предоставить в ОТН УЭТ, ОПГ УППНГ, ОТВС УТВС приказ о назначении ответственных лиц за обеспечение безопасного производства работ; список лиц, участвующих в производстве

работ, ППР. Производство работ без письменного разрешения или по письменному разрешению, срок которого истек, запрещается.

6. Производство работ в охранной зоне трубопровода ПАО АНК «Башнефть» и в пределах минимально допустимых расстояний до объектов нефтедобычи проводить с обязательным присутствием представителей ООО «Башнефть-Добыча» при наличии письменного разрешения.

7. Производство земляных работ на расстоянии ближе 2-х м в обе стороны от оси пересекаемых трубопроводов выполнять вручную, без применения ударных механизмов, с обязательным присутствием представителей подразделения, эксплуатирующих трубопровод ПАО АНК «Башнефть».

8. В охранных зонах трубопроводов и в пределах минимально допустимых расстояний до объектов нефтедобычи ПАО АНК «Башнефть» запрещается:

- срезка и планировка грунта;
- отвал грунта;
- размещение механизмов;
- складировать трубы, изоляционные, горюче смазочные материалы, древесину и другие материалы;
- разводить костры;
- располагать базы стоянок и ремонта механизмов, строительной техники и автотранспорта, вагоны-домики и другое оборудование;
- перемещать, засыпать и ломать опознавательные и сигнальные знаки и контрольно-измерительные приборы;
- устраивать всякого рода свалки, выливать растворы солей, кислот, щелочей и других жидкостей;
- размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня.

9. Строительная техника, работающая в охранной зоне трубопровода и в пределах минимально допустимых расстояний до объектов нефтедобычи ПАО АНК «Башнефть» должна быть оборудована исправными искрогасителями, исключающими выброс искр с выхлопными газами.

10. Для проезда механизмов через трубопровод ПАО АНК «Башнефть» на период производства работ оборудовать временные переезды укладкой покрытия из железобетонных плит ПДН размером 6,00x2,00x0,14м на песчаную подготовку, соединенных стальными планками, приваренными к монтажным петлям. Исключить расположение поперечных стыков железобетонных плит на расстоянии менее 1 метра от оси подземных коммуникаций. Расстояние от верхней образующей трубопровода ПАО АНК «Башнефть» до нижней образующей железобетонных плит временного переезда должно быть не менее 1,4 метра. По окончании производства работ предусмотреть демонтаж временных переездов. Составить акт об устройстве и демонтаже временного переезда через трубопровод и согласовать с

представителями организаций эксплуатирующих трубопроводы ПАО АНК «Башнефть».

11. Для обеспечения визуализации габаритов переезда, необходимо, предусмотреть установку сигнальных столбиков, отвечающих требованиям ГОСТ Р 50970, с шагом 3,0 м. Устройство знаков 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.2.2 необходимо предусмотреть в границах переезда.

12. Телефоны подразделений, эксплуатирующих трубопроводы ПАО АНК «Башнефть»:

- Начальник КЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34760) 71-4-60;
- Зам. начальника КЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34760) 71-0-95;
- Диспетчер КЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34760) 7-15-96;
- Начальник ЧЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34787) 43-451, 8 (34787) 41-751;
- Зам. начальника ЧЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (347) 262-16-70;
- Диспетчер ЧЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (347) 262-15-96;
- Руководитель сектора организации работ Чекмагушевской группы месторождений Производственно-технического отдела эксплуатации трубопроводов, тел.: 8 (347) 262-12-94;
- Руководитель сектора организации работ Арланской группы месторождений Производственно-технического отдела эксплуатации трубопроводов, тел.: 8 (34783) 78-2-75;
- Начальник ОТН УЭТ, тел.: 8 (347) 262-13-93;
- Начальник ОПГ УППНГ, тел.: 8 (347) 262-21-10;
- Начальник ЦПКГ №2 УППНГ, тел.: 8(347)607-16-16.
- Начальник ДЦЭОТВС УТВС, тел.: 8 (34787) 41-308;
- Зам. начальника ДЦЭОТВС УТВС, тел.: 8 (347) 43-426.

При изменении характера и места производства работ, данные условия считаются недействительными.

13. После проведения проектно-изыскательских работ и составления проектной документации на вышеуказанные объекты планируется переустройство, защита и демонтаж коммуникаций ПАО АНК «Башнефть», в связи с этим необходимо дополнительно согласовать работы в охранной зоне трубопроводов и получить технические условия на производство работ.

14. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ вблизи и в охранных зонах трубопроводов ПАО АНК «Башнефть».

15. Пересечение или параллельное следование с коммуникациями других предприятий выполнить в соответствии с ТУ, полученными от владельцев.

16. Срок действия технических условий – 2 года со дня выдачи.



**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФКУ «ВОЕННЫЙ КОМИССАРИАТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»**

ул. Карла Маркса, 14, г. Уфа РБ, 450008
телефон/факс: (347) 273-37-00

АО «Петербургские дороги»
г. Санкт-Петербург,
Ю.А. ОРЛЕНКО

27 октября 2021 г. № 3024

На 1291 от 20.10.2021г.

Уважаемый Юрий Александрович!

На Ваш запрос от 20.10.2021г. № 1291 по сбору информации для разработки проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», (далее - Объект) сообщая, что военные действия на территории Объекта не проводились. Необходимость в проведении работ по очистке территории под размещение проектируемого Объекта от взрывоопасных предметов отсутствует.

Стрельбища, военные полигоны на территории размещения Объекта отсутствуют.

По данным МВД России по Республике Башкортостан, Администраций муниципальных районов Республики Башкортостан сведений по обнаружению взрывоопасных предметов за последние 10 лет (с 2011 по 2021 года), случаям подрыва граждан, животных и техники на территории районов планируемых к проведению работ нет.

От ГУ МЧС России по Республике Башкортостан сведений о крупных авариях, аварийных загрязнениях техногенного характера, а также о засоренности местности ферромагнитными предметами не поступало.,

Военный комиссар
Республики Башкортостан
полковник

М. Блажевич

«Уфанет» акционерҙар йәмғиәте
450001, Рәсәй Федерацияһы, Башҡортостан
Республикаһы, Өфө ҡалаһы, Октябрь Проспекты, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru



Акционерное общество «Уфанет»
450001, Российская Федерация, Республика Башкортостан,
город Уфа, Проспект Октября, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru

ИНН 0278109628
КПП 027801001

Р/с 407 028 104 162 4000 27 91
Филиал «Центральный» Банк ВТБ (ПАО) в г. Москве
ОКПО 75827007

БИК 044525411
ОГРН 1050204596914

исх. №7975 от 22.11.2021г.
на исх. №7 от 18.11.2021г.

Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Ю.А. Орленко

Уважаемый Юрий Александрович!

Рассмотрев представленную документацию по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит», этап 1.1 км 0 - км 90, Республика Башкортостан», АО «Уфанет» согласовывает документацию по планировке территории в части отображения границ зон планируемого размещения объектов АО «Уфанет».

/ Руководитель отдела магистральных ВОЛС

Сабитов А.И.

Исп. Плотников А.В.
отдел магистральных ВОЛС
Тел.: (917) 370-74-71

**«Газпром газораспределение Уфа»
Асык акционерзәр йәмғиәте
(«Газпром газораспределение Уфа» ААЙ)**

Новосибирск урамы, 2-се йорт, 4-се корп., Өфө халаһы,
Башкортостан Республикаһы, Рәсәй Федерацияһы, 450059
тел.: +7 (347) 229-90-22, факс: +7 (347) 222-83-14
e-mail: gaz_servis@bashgaz.ru, www.bashgaz.ru
ОКПО 03257343, ОГРН 1020203227758, ИНН 0278030985, КПП 027601001

**Публичное акционерное общество
«Газпром газораспределение Уфа»
(ПАО «Газпром газораспределение Уфа»)**

ул. Новосибирская, д. 2, корп. 4, г. Уфа,
Республика Башкортостан, Российская Федерация, 450059
тел.: +7 (347) 229-90-22, факс: +7 (347) 222-83-14
e-mail: gaz_servis@bashgaz.ru, www.bashgaz.ru
ОКПО 03257343, ОГРН 1020203227758, ИНН 0278030985, КПП 027601001

22 НОЯ 2021

№ ГРО-06-2706

на № 136d

от 10.11.2021

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»**

Ю.А. Орленко

О согласовании ОТП

ПАО «Газпром газораспределение Уфа» согласовывает представленные основные технические решения по переустройству сетей газораспределения в местах пересечения с проектируемой автодорогой в рамках документации по планировке территории на участке 1.1 км 0 – км 90 объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», при условии возможности внесения изменений в утвержденную документацию по планировке территории после уточнения проектных решений по переустройству сетей на последующей стадии проектирования.

**Главный инженер -
первый заместитель
генерального директора**



Д.А. Крюков

0018998

Г.Ф. Фатахова
(347) 229-90-22 внутр. 90-059

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫНЫҢ
ҒӘЗӘТТӘН ТЫШ ХӘЛДӘР БУЙЫНСА
ДӘУЛӘТ КОМИТЕТЫ

Пушкин урамы, 95, Өфө калаһы, 450008
Тел.: (347) 218-11-88, факс (347) 218-12-98
E-mail: gkchs@bashkortostan.ru
https://gkchs.bashkortostan.ru/



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
(Госкомитет РБ по ЧС)

Пушкина ул., 95, г. Уфа, 450008
Тел.: (347) 218-11-88, факс (347) 218-12-98
E-mail: gkchs@bashkortostan.ru
https://gkchs.bashkortostan.ru/

ОГРН 1160280071291, ИНН 0276911949

06.09.2021 № 02-04/1610
от _____

О направлении ТУ для
разработки раздела ПМ ГОЧС

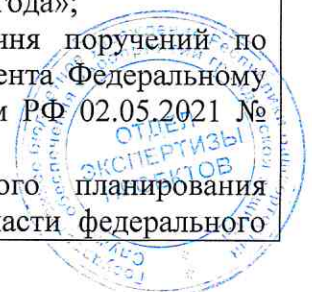
Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Орленко Ю.А.

192236, Санкт-Петербург, ул.
Софийская, 6, корп. 8.

Уважаемый Юрий Александрович!

В соответствии с запросом направляю Вам ЗАДАНИЕ (ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ) и требования, подлежащие учету при разработке раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (далее – ПМ ГОЧС) в составе проектной документации объекта «Скоростная автомобильная дорога «Казань - Екатеринбург» в составе скоростного международного коридора «Запад - Восток».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
I. Общие сведения		
1.	Заказчик проекта	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
2.	Проектная организация	АО «Петербургские дороги»
3.	Основание для проектирования и строительства	<ol style="list-style-type: none"> Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596; Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года утвержденная распоряжением Правительства РФ от 13.02.2019 N 207-р; Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; Пункт 2 (б-1) «Перечня поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию» (утв. Президентом РФ 02.05.2021 № Пр-753); Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р; Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), утвержденная распоряжением Правительства РФ от 31.12.2009 № 2146-р.
4.	Вид строительства	Новое строительство
5.	Назначение и мощность объекта, номенклатура производства продукции (основные показатели)	Категория автомобильной дороги - 1Б Протяженность участка - 274 км Расчетная скорость - 120 км/ч Число полос движения - 4 шт Количество транспортных развязок - 6 шт Количество мостов и путепроводов - уточняется проектом Ширина земляного полотна - 27,5 м Ширина проезжей части - 2 x 7,5 м Ширина обочин - 3,75 м Ширина разделительной полосы - 5 м
6.	Место расположения объекта на территории Республики Башкортостан	<p>МР Дюртюлинский район. Сельские поселения: Такарликовский сельсовет, Таймурзинский сельсовет, Суккуловский сельсовет, Учпилинский сельсовет, Староянтузовский сельсовет Дюртюлинского района; Городское поселение: Город Дюртюли.</p> <p>МР Бураевский район. Сельские поселения: Вострецовский сельсовет, Бадраковский сельсовет, Каинлыковский сельсовет, Бураевский сельсовет, Кушманаковский сельсовет, Кузбаевский сельсовет, Ванышевский сельсовет, Тепляковский сельсовет Бураевского района;</p> <p>МР Татышлинский район. Сельские поселения: Акбулатовский сельсовет, Ялгыз-Наратский сельсовет, Верхнетатышлинский сельсовет, Кальмияровский сельсовет, Новотатышлинский сельсовет, Кальтяевский сельсовет Татышлинского района; Местоположение: км 0 - км 274 скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург. Площадь земельного участка - определяется проектом планировки территории. Ориентировочная протяженность - 274 километра.</p>
II. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны		
1.	Краткое описание места	МР Дюртюлинский район.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>расположения муниципального района, топографо-геодезических, инженерно-геологических, климатических условий, транспортной и инженерной инфраструктуры. Данные о площади поселения, характере застройки, численности населения, административном статусе и экономической сельскохозяйственной специализации и группе по ГО</p>	<p>Дюртюлинский район относится к лесостепной климатической зоне. Климат умеренно континентальный, с морозной многоснежной зимой и жарким летом. Среднемесячная температура в январе составляет -14,6 градуса, абсолютный минимум – 36,7 градуса; среднемесячная температура в июле + 19,2 градуса, абсолютный максимум +34,1 градуса.</p> <p>Весна и осень сопровождаются частым понижением температур, развитием поздних весенних и ранних осенних заморозков. Поселение находится в зоне достаточного увлажнения. За год в среднем выпадает 403 мм осадков, средняя высота снежного покрова – 125 см. Основное направление господствующих ветров юго-восточное и юго-западное. Среднегодовая скорость ветра – 4,3 м/сек.</p> <p>Опасными погодными явлениями на проектируемой территории являются сильные ливни, шквалистые ветры, засухи, град, туманы.</p> <p>Поселение расположено в пределах Прибельской увалисто-волнистой равнины. Рельеф полого-холмистый. Большая часть территории расположена на водораздельном плато, расчлененная долинами р.Белой и ее притоками.</p> <p>В формировании геологического строения и устройства поверхности территории поселения принимают участие коренные породы и неоген-четвертичные отложения. Коренные породы пермского возраста мощностью 300 м представлены песчаниками, аргеллитами и мегрелями, в верхней части ангидритами и доломитами.</p> <p>Отложения неогена имеют пестрый литологический состав. Аллювиальные отложения мощностью от 10 до 40 м распространены в долине поймы р.Белой и ее притоков, представлены глинами, суглинками, супесями, песками, гравийно-галечными отложениями.</p> <p>Надпойменные террасы сложены галечниками и песками (мощность до 10 м). Эллювиально-делювиальные отложения распространены на водоразделе и его склонах – суглинки, с большим содержанием дресвы и щебня коренных пород.</p> <p>МР Бураевский район.</p> <p>Бураевский район расположен в северо-западной части Республики Башкортостан, в бассейне рек Агидель и Быстрый Танып, между</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>городами Бирск и Янаул. Граничит с Бирским, Дюртюлинским, Калтасинским, Янаульским, Татышлинским, Балтачевским и Мишкинским районами республики. Административный центр село Бураево – находится в 152км от города Уфы. Связь со столицей осуществляется по автомобильной дороге Уфа - Бирск - Янаул регионального значения.</p> <p>Ближайшая железнодорожная станция находится в г.Янаул в 70 км от районного центра.</p> <p>Площадь 1792,26 кв. км, население (тыс. чел.): в 2014 г. – 23,4. В районе 13 муниципальных образований – сельсоветов, 95 населенных пунктов, наиболее крупные: с.Бураево, д.Тангатарово, с.Вострецово, д. Новотазларово, д. Новокизганово.</p> <p>Территория района расположена в пределах Прибельской холмисто-увалистой равнины, расчлененной мелкими притоками Быстрого Таныша и реками бассейна Агидель. Склоны водоразделов обычно сглаженные с уклонами поверхности до 10%, на отдельных участках интенсивно расчлененные овражно-балочной сетью. Общее снижение рельефа — в северо-западном направлении.</p> <p>По условиям рельефа значительная часть территории благоприятна для любого вида строительства.</p> <p>Минерально-сырьевые ресурсы представлены полезными ископаемыми - нефть, строительный камень, глина, суглинок, песок, известняк, агроруды. Месторождения общераспространённых полезных ископаемых, учтённых государственным балансом запасов: Бураевское, Каратамакское, Тугаевское, Каинлыковское, Муллинское, Азякское, Ново-Тазларовское, Утягановское, Бакалинское, Бакалинский Пруд, Казанцевское</p> <p>Климат континентальный, незначительно засушливый. Среднегодовая температура 1,7⁰С, средняя температура января – 15⁰С, июля +19⁰С. Абсолютная максимальная температура - 38⁰С, абсолютно минимальная – 51⁰С. Среднегодовое количество осадков 551 мм, в теплый период 68% годового количества осадков. Период с устойчивым снеговым покровом - 187 дней. Средняя высота снегового покрова - 57см.</p> <p>В течение года преобладают ветры южного и юго-западного направления.</p> <p>Район находится в лесостепной природной зоне. На севере преобладают: широколиственные и хвойные леса и луговые степи, на юге распространены смешанные леса. Они состоят из</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>ели и пихты с примесью липы, берёзы, осины и других лиственных пород. Здесь же имеются типчаково-разнотравные луговые степи на чернозёмных почвах.</p> <p>Лесистость района составляет 22,5%.</p> <p>Общая площадь земель водного фонда составляет 2 163 га - река Быстрый Таныш, которая протекает в северной части района. Кроме того по территории протекают реки: Белая, Гарейка, Сульзи, Сибирган, Нарыш, Апаша, Асавка, Шулия, Аударашбаш, Казган, Азяк.</p> <p>В структуре регионального хозяйства основными отраслями экономики являются агропромышленный комплекс, обрабатывающие производства, добыча полезных ископаемых (нефти, глины), строительство и предоставление услуг. Район имеет развитую энергетическую и транспортную структуру.</p> <p>МР Татышлинский район.</p> <p>Муниципальный район Татышлинский район находится в северной части Республики Башкортостан. На западе граничит с Янаульским муниципальным районом, на севере с Пермским краем, на востоке с Аскинским муниципальным районом, на юго-востоке с Балтачевским муниципальным районом, на юге с Бураевским муниципальным районом. Площадь муниципального района составляет 1376 км².</p> <p>Административный центр – с. Верхние Татышлы.</p> <p>Плотность населения муниципального района сопоставима с аналогичным показателем Российской Федерации и составляет 18,3 человека на км².</p> <p>Муниципальный район относится к числу северных районов Республики Башкортостан, с достаточно благоприятными природно-климатическими условиями: является типичным аграрным районом.</p> <p>Среднегодовая температура составляет +2,1°С, в тёплый период температура поднимается до +37,0°С, зимой опускается до -54°С. Среднегодовое количество осадков составляет 450-550 мм. Преобладают южные и юго-западные ветра.</p> <p>К наиболее опасным гидрометеорологическим явлениям на территории района относятся грозы, град, ливневые дожди большой интенсивности, затяжные обложные дожди, гололеды, обильные снегопады, сильные ветры со скоростью более 15 м/с и длительные периоды без дождей с высокими среднесуточными температурами воздуха.</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>В геологическом отношении территория района расположена в равнинно-холмистом Предуралье, в крайней восточной части Восточно-Европейской равнины, в основном на Буйской равнине, а на востоке – частично на отрогах Тулвинской возвышенности. Самая высокая точка Усинской возвышенности (Буйская волнистая равнина) находится в пределах района, имеет отметку 293 м над уровнем моря. Южная и центральная части района – равнины. На севере и востоке района местность пересеченная и представлена увалистым рельефом, развитой овражно-балочной сетью, множеством мелких рек: р Сикияз, р.Тибиль, протяженностью более 10 км, проходят по территории Ялгыз-Наратского сельсовета.</p> <p>Территория района находится на восточной окраине Русской платформы.</p> <p>Почвы преимущественно тяжелосуглинистого и глинистого механического состава, на преобладающей площади среднекислые и слабокислые (около 80% площади), средневзвешенный показатель почвенной кислотности по району составляет 5,0, что соответствует 3 классу (среднекислый).</p> <p>Гидросеть на основной части МР Татышлинский район, образована р. Быстрый Танып (бассейн р. Белой) и ее притоками. Перечень рек на территории СП Бадряшевский сельсовет: Солдово, Аскыр, Письман, Беляшка, Куян-Чекор, Юг (Большой Юг), Бадряжка, Элиньш, Арыклы, Аук-Буляк, Салаевка (Иенка), Чикашка.</p> <p>Строительно-климатический район – 1В.</p>
2.	Категория объекта по гражданской обороне	Категория объекта по гражданской обороне не определена.
3.	Данные о группе и категориям по ГО рядом расположенных городов и объектов	Объект находится на территориях МР Дюртюлинский район, МР Бураевский район, МР Татышлинский район Республики Башкортостан, не отнесенных к группе территорий по гражданской обороне.
4.	Наименования зон (из перечня, приведенного в СП 165.1325800.2014 «ИТМ ГО»), в пределах которых находится проектируемый объект	<p>Объект попадает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в зону возможных сильных разрушений от взрывов и пожаров, происходящих в мирное время в результате аварий на самом объекте (прил. А СП 165-1325800.2014); - в зону световой маскировки, согласно п. 3.15 ГОСТ Р 55201-2012, разд. 10 СП 165.1325800.2014.
5.	Сведения о наличии защитных сооружений ГО.	ЗС ГО отсутствуют.
6.	Сведения о необходимости проектирования и строительства ЗС	Строительство ЗС ГО не требуется.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	ГО	
III. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера		
1.	Сведения о наблюдаемых в районе площадки строительства опасных природных процессах (землетрясениях, оползнях, селях, лавинах, абразии, переработке берегов, карсте, суффозии, просадочности пород, наводнениях, подтоплении, эрозии, ураганах, смерчах и др.) требующих превентивных защитных мер	<p>1. Республика Башкортостан не входит в зону опасных землетрясений, смерчей, лавин и селей.</p> <p>2. Сведения о зонах распространения оползней, абразий, карста, суффозий, просадочности пород запросить в установленном порядке в соответствующих организациях и учесть их при разработке проектной документации.</p> <p>3. Использовать заключение организации, выполняющей инженерно-строительные изыскания на территории проектируемого объекта.</p> <p>4. Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов запросить в соответствующих организациях и учитывать их данные.</p> <p>Использовать данные СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*», СП 131.13330.2018 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*», СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах», с учетом Постановления Правительства РФ от 04.07.2020 №985.</p>
2.	Перечни и места расположения существующих и намечаемых к строительству потенциально опасных объектов, транспортных коммуникаций, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС, в пределах которых размещается проектируемый объект	<p>В Бураевском районе потенциально-опасные объекты у которых вероятность возникновения наиболее тяжелого по своим последствиям сценариям и влияющих на проектируемый объект составляет $1,0 \times 10^{-5}$ (событием практически невероятным).</p> <p>На территории Дюртюлинского района расположены следующие потенциально-опасные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пожаровзрывоопасные объекты: КС 2 «Москово» ООО «Газпром трансгаз Уфа» ГНП ООО «Сжиженный газ Уфа»; - химически опасный объект - ЗАО «Дюртюлинский комбинат молочных продуктов». <p>На территории Татышлинского района расположены следующие потенциально-опасные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пожаровзрывоопасные объекты: Сеть газоснабжения Татышлинского района Сеть газопотребления МУП "Татышлинский маслозавод" Сеть газопотребления АБЗ Татышлинского ДРСУ <p>При разработке спецраздела «ПМ ГОЧС» учитывать наличие автодорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобильные дороги республиканского значения, по которым осуществляются перевозки взрыво-пожароопасных грузов. В качестве

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>расчетного сценария ЧС принять перевозки взрыво -, пожароопасных грузов ГСМ марок Нормаль-80, Регуляр-92, Премиум-95, ДТ и аммиак расчётный вес которых принять по объёму ёмкостей.</p> <p>Проектом определить зоны действия поражающих факторов при авариях на вышеуказанных потенциально-опасных объектах и их влияние на проектируемый объект.</p> <p>Рассмотреть наиболее вероятные сценарии ЧС на самом объекте проектирования и выполнить расчеты по различным сценариям действия сил и средств по локализации и ликвидации возможных пожаров, так же возможных аварий на транспортных коммуникациях.</p>
3.	Дополнительные сведения об источниках ЧС на объекте, которые необходимо учесть при проектировании	<p>Дополнительными источниками ЧС являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пожар. 2. Взрыв 3. Аварии, связанные с перевозкой по автодороге взрыво,-пожароопасных веществ, аварийно химически опасных веществ 4. Аварии, связанные с эксплуатацией автомобильного транспорта 5. Террористический акт 6. Неблагоприятные климатические условия 7. Аварийные разливы горюче-смазочных материалов, нефти и нефтепродуктов. <p>Предусмотреть комплекс защитных мероприятий по максимальному снижению объема ущерба и количества пострадавших, как на период строительства так и в период эксплуатации, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -применить современные материалы, методы и технологии по обеспечению пожаробезопасности проектируемого объекта; -обеспечить беспрепятственную эвакуацию людей с территории проектируемого объекта; -разработать мероприятия по технике безопасности и пожарной безопасности; -разработать порядок действия работающего и обслуживающего персонала при возникновении различных видов ЧС; - предусмотреть ограждение и электроосвещение территории проектируемого объекта на период строительства и стационарных сооружений в соответствии с нормативными документами. - проектную документацию согласовать с владельцами и балансодержателями переустраиваемых коммуникаций; <p>производство земляных работ выполнять при непосредственном участии представителей-балансодержателей подземных коммуникаций, интересы которых затрагиваются при</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>строительстве.</p> <p>- предусмотреть: создание финансовых и материальных резервов для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте (с определением мест их складирования;</p> <p>обеспечение беспрепятственного ввода и передвижения на реконструируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии (определить объезды, запасные маршруты проезда через путепроводы, мостовые сооружения и др.);</p> <p>места для оборудования пунктов обогрева, стоянки автотранспорта и для другой придорожной инфраструктуры объекта проектирования.</p> <p>Проектные решения обосновать расчетами по различным сценариям действия сил и средств при локализации и ликвидации возможных ЧС.</p> <p>предусмотреть мероприятия по защите окружающей природной среды в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», ГОСТ 17.1.3.05-82, ГОСТ 17.2.3.10-83, ГОСТ 17.5.3.04-83, ВСН 014-88, СО 02-04-АКТНП-010-2004;</p> <p>- разработать мероприятия по промышленной безопасности и охране труда в соответствии с ПОТ РО 112-002-98, ПБ 03-517-02, СО 05-06-АКТНП-004-2005.</p>
4.	Требования по созданию систем оповещения, в том числе СМИС (СМИК)	<p>1. Создание локальной системы оповещения не требуется.</p> <p>Вместе с тем разработать объектовую систему оповещения, способную обеспечивать оповещение работающего и обслуживающего персонала, посетителей, одновременно находящихся в помещениях объекта;</p> <p>2. Объект должен включаться в общегосударственную систему оповещения (радио, телефон, факс, телевидение).</p> <p>3. Определить необходимость оснащения объектов мостовых сооружений путепроводов структурированной системой мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений в соответствии с ГОСТ Р 22.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений (СМИС). Общитребования».</p> <p>4. Предусмотреть возможность оповещения о возникновении ЧС:</p> <p>- Администрацию МР: Татышлинский район, 452830, с. В. Татышлы, ул. Ленина, 71, тел. (834778) 2-11-49, 2-15-65;</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>- Администрацию МР Дюртюлинский район РБ, 452320, г. Дюртюли, ул. Чеверева, 41; т.(34787) 2-22-14, 2-19-73, факс 2-22-14;</p> <p>- Администрацию МР Бураевский район РБ: 452960, с. Бураево, ул. Ленина, д.66, тел. 8(34756) 21-7-34.</p>
5.	Требования по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность потенциально опасного объекта	В целях предотвращения постороннего вмешательства в деятельность объекта предусмотреть комплекс мероприятий по его охране в соответствии с требованиями ведомственных нормативных документов.
6.	Перечень основных нормативных документов по проектированию ПМ ГОЧС	<p>Учитывать требования следующих документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный Закон от 29.12. 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»; 2. ГОСТ Р 55201-2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства». 3. СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны». 4. МДС 11-16.2002 Методические рекомендации по составлению раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства предприятий, зданий и сооружений, утвержденные Первым заместителем Министра МЧС России от 12.09.2001; 5. ГОСТ Р 2.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений. Общитребования»; 6. РД 52.04.253-90 «Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими и ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и на транспорте». 7. ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий» 8. ГОСТ Р 22.2.01-2015. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок обоснования и учета мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при разработке проектов планировки территорий. 8. СП 88.13330.2014 «Защитные сооружения гражданской обороны».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		9.СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные системы». 10.ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования». 11.ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст). 12.СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*». 13.СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги». 14.ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 15.Учитывать требования ведомственных нормативных документов.
IV. Дополнительные требования		
1.	Сведения о необходимости разработки декларации промышленной безопасности объекта	Необходимость разработки декларации промышленной безопасности объекта определить в соответствии с ФЗ № 116 от 21.07.1997 года «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
2.	Сведения о наличии у проектной организации лицензии на разработку раздела «ПМ ГОЧС» в составе проектной продукции	Проектные организации должны представить: - сведения из реестра СРО, подтверждающие их право на выполнение проектно-изыскательские работ; - наличие сертификата соответствия ГОСТ Р ИСО 9001., копию приложить к разделу «ПМ ГОЧС».
3.	Наименование органа, в который должен быть направлен раздел «ПМ ГОЧС» рабочего проекта	Согласно п. 4.11 ГОСТ Р 55201-2012 подраздел «ПМ ГОЧС» подлежит государственной экспертизе, осуществляемой в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности и техническом регулировании.
4.	Количество экземпляров раздела «ПМ ГОЧС» рабочего проекта	Согласно требованию заказчика.

Заместитель
председателя



М.Х.Задин





**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФКУ «ВОЕННЫЙ КОМИССАРИАТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»**

ул. Карла Маркса, 14, г. Уфа РБ, 450008
телефон/факс: (347) 273-37-00

АО «Петербургские дороги»
г. Санкт-Петербург,
Ю.А. ОРЛЕНКО

27 октября 2021 г. № 3024

На 1291 от 20.10.2021г.

Уважаемый Юрий Александрович!

На Ваш запрос от 20.10.2021г. № 1291 по сбору информации для разработки проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», (далее - Объект) сообщая, что военные действия на территории Объекта не проводились. Необходимость в проведении работ по очистке территории под размещение проектируемого Объекта от взрывоопасных предметов отсутствует.

Стрельбища, военные полигоны на территории размещения Объекта отсутствуют.

По данным МВД России по Республике Башкортостан, Администраций муниципальных районов Республики Башкортостан сведений по обнаружению взрывоопасных предметов за последние 10 лет (с 2011 по 2021 года), случаям подрыва граждан, животных и техники на территории районов планируемых к проведению работ нет.

От ГУ МЧС России по Республике Башкортостан сведений о крупных авариях, аварийных загрязнениях техногенного характера, а также о засоренности местности ферромагнитными предметами не поступало.,

Военный комиссар
Республики Башкортостан
полковник

М. Блажевич

«Уфанет» акционерлар йәмғиәте
450001, Рәсәй Федерацияһы, Башкортостан
Республикаһы, Өфө ҡалаһы, Октябрь Проспекты, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru



Акционерное общество «Уфанет»
450001, Российская Федерация, Республика Башкортостан,
город Уфа, Проспект Октября, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru

ИНН 0278109628
КПП 027801001

Р/с 407 028 104 162 4000 27 91
Филиал «Центральный» Банк ВТБ (ПАО) в г. Москве
ОКПО 75827007

БИК 044525411
ОГРН 1050204596914

исх. №7975 от 22.11.2021г.
на исх. №7 от 18.11.2021г.

Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Ю.А. Орленко

Уважаемый Юрий Александрович!

Рассмотрев представленную документацию по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит», этап 1.1 км 0 - км 90, Республика Башкортостан», АО «Уфанет» согласовывает документацию по планировке территории в части отображения границ зон планируемого размещения объектов АО «Уфанет».

/ Руководитель отдела магистральных ВОЛС

Сабитов А.И.

Исп. Плотников А.В.
отдел магистральных ВОЛС
Тел.: (917) 370-74-71

**«Газпром газораспределение Уфа»
Асык акционерзәр йәмғиәте
(«Газпром газораспределение Уфа» ААЙ)**

Новосибирск урамы, 2-се йорт, 4-се корп., Өфө халаһы,
Башкортостан Республикаһы, Рәсәй Федерацияһы, 450059
тел.: +7 (347) 229-90-22, факс: +7 (347) 222-83-14
e-mail: gaz_servis@bashgaz.ru, www.bashgaz.ru
ОКПО 03257343, ОГРН 1020203227758, ИНН 0278030985, КПП 027601001

**Публичное акционерное общество
«Газпром газораспределение Уфа»
(ПАО «Газпром газораспределение Уфа»)**

ул. Новосибирская, д. 2, корп. 4, г. Уфа,
Республика Башкортостан, Российская Федерация, 450059
тел.: +7 (347) 229-90-22, факс: +7 (347) 222-83-14
e-mail: gaz_servis@bashgaz.ru, www.bashgaz.ru
ОКПО 03257343, ОГРН 1020203227758, ИНН 0278030985, КПП 027601001

22 НОЯ 2021

№ ГРО-06-2706

на № 136d

от 10.11.2021

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»**

Ю.А. Орленко

О согласовании ОТП

ПАО «Газпром газораспределение Уфа» согласовывает представленные основные технические решения по переустройству сетей газораспределения в местах пересечения с проектируемой автодорогой в рамках документации по планировке территории на участке 1.1 км 0 – км 90 объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», при условии возможности внесения изменений в утвержденную документацию по планировке территории после уточнения проектных решений по переустройству сетей на последующей стадии проектирования.

**Главный инженер -
первый заместитель
генерального директора**



Д.А. Крюков

0018998

Г.Ф. Фатахова
(347) 229-90-22 внутр. 90-059

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫНЫҢ
ҒӘЗӘТТӘН ТЫШ ХӘЛДӘР БУЙЫНСА
ДӘҮЛӘТ КОМИТЕТЫ

Пушкин урамы, 95, Өфө калаһы, 450008
Тел.: (347) 218-11-88, факс (347) 218-12-98
E-mail: gkchs@bashkortostan.ru
https://gkchs.bashkortostan.ru/



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
(Госкомитет РБ по ЧС)

Пушкина ул., 95, г. Уфа, 450008
Тел.: (347) 218-11-88, факс (347) 218-12-98
E-mail: gkchs@bashkortostan.ru
https://gkchs.bashkortostan.ru/

ОГРН 1160280071291, ИНН 0276911949

06.09.2021 № 02-04/1610
от _____

О направлении ТУ для
разработки раздела ПМ ГОЧС

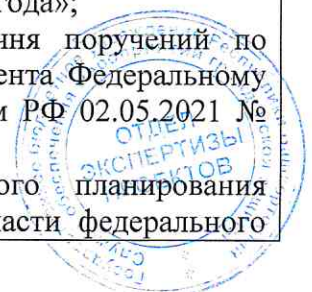
Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Орленко Ю.А.

192236, Санкт-Петербург, ул.
Софийская, 6, корп. 8.

Уважаемый Юрий Александрович!

В соответствии с запросом направляю Вам ЗАДАНИЕ (ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ) и требования, подлежащие учету при разработке раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (далее – ПМ ГОЧС) в составе проектной документации объекта «Скоростная автомобильная дорога «Казань - Екатеринбург» в составе скоростного международного коридора «Запад - Восток».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
I. Общие сведения		
1.	Заказчик проекта	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
2.	Проектная организация	АО «Петербургские дороги»
3.	Основание для проектирования и строительства	<ol style="list-style-type: none"> Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596; Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года утвержденная распоряжением Правительства РФ от 13.02.2019 N 207-р; Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; Пункт 2 (б-1) «Перечня поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию» (утв. Президентом РФ 02.05.2021 № Пр-753); Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р; Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), утвержденная распоряжением Правительства РФ от 31.12.2009 № 2146-р.
4.	Вид строительства	Новое строительство
5.	Назначение и мощность объекта, номенклатура производства продукции (основные показатели)	Категория автомобильной дороги - 1Б Протяженность участка - 274 км Расчетная скорость - 120 км/ч Число полос движения - 4 шт Количество транспортных развязок - 6 шт Количество мостов и путепроводов - уточняется проектом Ширина земляного полотна - 27,5 м Ширина проезжей части - 2 x 7,5 м Ширина обочин - 3,75 м Ширина разделительной полосы - 5 м
6.	Место расположения объекта на территории Республики Башкортостан	<p>МР Дюртюлинский район. Сельские поселения: Такарликовский сельсовет, Таймурзинский сельсовет, Суккуловский сельсовет, Учпилинский сельсовет, Староянтузовский сельсовет Дюртюлинского района; Городское поселение: Город Дюртюли.</p> <p>МР Бураевский район. Сельские поселения: Вострецовский сельсовет, Бадраковский сельсовет, Каинлыковский сельсовет, Бураевский сельсовет, Кушманаковский сельсовет, Кузбаевский сельсовет, Ванышевский сельсовет, Тепляковский сельсовет Бураевского района;</p> <p>МР Татышлинский район. Сельские поселения: Акбулатовский сельсовет, Ялгыз-Наратский сельсовет, Верхнетатышлинский сельсовет, Кальмияровский сельсовет, Новотатышлинский сельсовет, Кальтяевский сельсовет Татышлинского района; Местоположение: км 0 - км 274 скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург. Площадь земельного участка - определяется проектом планировки территории. Ориентировочная протяженность - 274 километра.</p>
II. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны		
1.	Краткое описание места	МР Дюртюлинский район.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>расположения муниципального района, топографо-геодезических, инженерно-геологических, климатических условий, транспортной и инженерной инфраструктуры. Данные о площади поселения, характере застройки, численности населения, административном статусе и экономической сельскохозяйственной специализации и группе по ГО</p>	<p>Дюртюлинский район относится к лесостепной климатической зоне. Климат умеренно континентальный, с морозной многоснежной зимой и жарким летом. Среднемесячная температура в январе составляет -14,6 градуса, абсолютный минимум – 36,7 градуса; среднемесячная температура в июле + 19,2 градуса, абсолютный максимум +34,1 градуса.</p> <p>Весна и осень сопровождаются частым понижением температур, развитием поздних весенних и ранних осенних заморозков. Поселение находится в зоне достаточного увлажнения. За год в среднем выпадает 403 мм осадков, средняя высота снежного покрова – 125 см. Основное направление господствующих ветров юго-восточное и юго-западное. Среднегодовая скорость ветра – 4,3 м/сек.</p> <p>Опасными погодными явлениями на проектируемой территории являются сильные ливни, шквалистые ветры, засухи, град, туманы.</p> <p>Поселение расположено в пределах Прибельской увалисто-волнистой равнины. Рельеф полого-холмистый. Большая часть территории расположена на водораздельном плато, расчлененная долинами р.Белой и ее притоками.</p> <p>В формировании геологического строения и устройства поверхности территории поселения принимают участие коренные породы и неоген-четвертичные отложения. Коренные породы пермского возраста мощностью 300 м представлены песчаниками, аргеллитами и мегрелями, в верхней части ангидритами и доломитами.</p> <p>Отложения неогена имеют пестрый литологический состав. Аллювиальные отложения мощностью от 10 до 40 м распространены в долине поймы р.Белой и ее притоков, представлены глинами, суглинками, супесями, песками, гравийно-галечными отложениями.</p> <p>Надпойменные террасы сложены галечниками и песками (мощность до 10 м). Эллювиально-делювиальные отложения распространены на водоразделе и его склонах – суглинки, с большим содержанием дресвы и щебня коренных пород.</p> <p>МР Бураевский район.</p> <p>Бураевский район расположен в северо-западной части Республики Башкортостан, в бассейне рек Агидель и Быстрый Танып, между</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>городами Бирск и Янаул. Граничит с Бирским, Дюртюлинским, Калтасинским, Янаульским, Татышлинским, Балтачевским и Мишкинским районами республики. Административный центр село Бураево – находится в 152км от города Уфы. Связь со столицей осуществляется по автомобильной дороге Уфа - Бирск - Янаул регионального значения.</p> <p>Ближайшая железнодорожная станция находится в г.Янаул в 70 км от районного центра.</p> <p>Площадь 1792,26 кв. км, население (тыс. чел.): в 2014 г. – 23,4. В районе 13 муниципальных образований – сельсоветов, 95 населенных пунктов, наиболее крупные: с.Бураево, д.Тангатарово, с.Вострецово, д. Новотазларово, д. Новокизганово.</p> <p>Территория района расположена в пределах Прибельской холмисто-увалистой равнины, расчлененной мелкими притоками Быстрого Таныша и реками бассейна Агидель. Склоны водоразделов обычно сглаженные с уклонами поверхности до 10%, на отдельных участках интенсивно расчлененные овражно-балочной сетью. Общее снижение рельефа — в северо-западном направлении.</p> <p>По условиям рельефа значительная часть территории благоприятна для любого вида строительства.</p> <p>Минерально-сырьевые ресурсы представлены полезными ископаемыми - нефть, строительный камень, глина, суглинок, песок, известняк, агроруды. Месторождения общераспространённых полезных ископаемых, учтённых государственным балансом запасов: Бураевское, Каратамакское, Тугаевское, Каинлыковское, Муллинское, Азякское, Ново-Тазларовское, Утягановское, Бакалинское, Бакалинский Пруд, Казанцевское</p> <p>Климат континентальный, незначительно засушливый. Среднегодовая температура 1,7⁰С, средняя температура января – 15⁰С, июля +19⁰С. Абсолютная максимальная температура - 38⁰С, абсолютно минимальная – 51⁰С. Среднегодовое количество осадков 551 мм, в теплый период 68% годового количества осадков. Период с устойчивым снеговым покровом - 187 дней. Средняя высота снегового покрова - 57см.</p> <p>В течение года преобладают ветры южного и юго-западного направления.</p> <p>Район находится в лесостепной природной зоне. На севере преобладают: широколиственные и хвойные леса и луговые степи, на юге распространены смешанные леса. Они состоят из</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>ели и пихты с примесью липы, берёзы, осины и других лиственных пород. Здесь же имеются типчаково-разнотравные луговые степи на чернозёмных почвах.</p> <p>Лесистость района составляет 22,5%.</p> <p>Общая площадь земель водного фонда составляет 2 163 га - река Быстрый Танып, которая протекает в северной части района. Кроме того по территории протекают реки: Белая, Гарейка, Сульзи, Сибирган, Нарыш, Апаша, Асавка, Шулия, Аударашбаш, Казган, Азяк.</p> <p>В структуре регионального хозяйства основными отраслями экономики являются агропромышленный комплекс, обрабатывающие производства, добыча полезных ископаемых (нефти, глины), строительство и предоставление услуг. Район имеет развитую энергетическую и транспортную структуру.</p> <p>МР Татышлинский район.</p> <p>Муниципальный район Татышлинский район находится в северной части Республики Башкортостан. На западе граничит с Янаульским муниципальным районом, на севере с Пермским краем, на востоке с Аскинским муниципальным районом, на юго-востоке с Балтачевским муниципальным районом, на юге с Бураевским муниципальным районом. Площадь муниципального района составляет 1376 км².</p> <p>Административный центр – с. Верхние Татышлы.</p> <p>Плотность населения муниципального района сопоставима с аналогичным показателем Российской Федерации и составляет 18,3 человека на км².</p> <p>Муниципальный район относится к числу северных районов Республики Башкортостан, с достаточно благоприятными природно-климатическими условиями: является типичным аграрным районом.</p> <p>Среднегодовая температура составляет +2,1°С, в тёплый период температура поднимается до +37,0°С, зимой опускается до -54°С. Среднегодовое количество осадков составляет 450-550 мм. Преобладают южные и юго-западные ветра.</p> <p>К наиболее опасным гидрометеорологическим явлениям на территории района относятся грозы, град, ливневые дожди большой интенсивности, затяжные обложные дожди, гололеды, обильные снегопады, сильные ветры со скоростью более 15 м/с и длительные периоды без дождей с высокими среднесуточными температурами воздуха.</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>В геологическом отношении территория района расположена в равнинно-холмистом Предуралье, в крайней восточной части Восточно-Европейской равнины, в основном на Буйской равнине, а на востоке – частично на отрогах Тулвинской возвышенности. Самая высокая точка Усинской возвышенности (Буйская волнистая равнина) находится в пределах района, имеет отметку 293 м над уровнем моря. Южная и центральная части района – равнины. На севере и востоке района местность пересеченная и представлена увалистым рельефом, развитой овражно-балочной сетью, множеством мелких рек: р Сикияз, р.Тибиль, протяженностью более 10 км, проходят по территории Ялгыз-Наратского сельсовета.</p> <p>Территория района находится на восточной окраине Русской платформы.</p> <p>Почвы преимущественно тяжелосуглинистого и глинистого механического состава, на преобладающей площади среднекислые и слабокислые (около 80% площади), средневзвешенный показатель почвенной кислотности по району составляет 5,0, что соответствует 3 классу (среднекислый).</p> <p>Гидросеть на основной части МР Татышлинский район, образована р. Быстрый Танып (бассейн р. Белой) и ее притоками. Перечень рек на территории СП Бадряшевский сельсовет: Солдово, Аскыр, Письман, Беляшка, Куян-Чекор, Юг (Большой Юг), Бадряжка, Элиньш, Арыклы, Аук-Буляк, Салаевка (Иенка), Чикашка.</p> <p>Строительно-климатический район – 1В.</p>
2.	Категория объекта по гражданской обороне	Категория объекта по гражданской обороне не определена.
3.	Данные о группе и категориям по ГО рядом расположенных городов и объектов	Объект находится на территориях МР Дюртюлинский район, МР Бураевский район, МР Татышлинский район Республики Башкортостан, не отнесенных к группе территорий по гражданской обороне.
4.	Наименования зон (из перечня, приведенного в СП 165.1325800.2014 «ИТМ ГО»), в пределах которых находится проектируемый объект	<p>Объект попадает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в зону возможных сильных разрушений от взрывов и пожаров, происходящих в мирное время в результате аварий на самом объекте (прил. А СП 165-1325800.2014); - в зону световой маскировки, согласно п. 3.15 ГОСТ Р 55201-2012, разд. 10 СП 165.1325800.2014.
5.	Сведения о наличии защитных сооружений ГО.	ЗС ГО отсутствуют.
6.	Сведения о необходимости проектирования и строительства ЗС	Строительство ЗС ГО не требуется.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	ГО	
III. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера		
1.	Сведения о наблюдаемых в районе площадки строительства опасных природных процессах (землетрясениях, оползнях, селях, лавинах, абразии, переработке берегов, карсте, суффозии, просадочности пород, наводнениях, подтоплении, эрозии, ураганах, смерчах и др.) требующих превентивных защитных мер	<p>1. Республика Башкортостан не входит в зону опасных землетрясений, смерчей, лавин и селей.</p> <p>2. Сведения о зонах распространения оползней, абразий, карста, суффозий, просадочности пород запросить в установленном порядке в соответствующих организациях и учесть их при разработке проектной документации.</p> <p>3. Использовать заключение организации, выполняющей инженерно-строительные изыскания на территории проектируемого объекта.</p> <p>4. Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов запросить в соответствующих организациях и учитывать их данные.</p> <p>Использовать данные СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*», СП 131.13330.2018 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*», СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах», с учетом Постановления Правительства РФ от 04.07.2020 №985.</p>
2.	Перечни и места расположения существующих и намечаемых к строительству потенциально опасных объектов, транспортных коммуникаций, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС, в пределах которых размещается проектируемый объект	<p>В Бураевском районе потенциально-опасные объекты у которых вероятность возникновения наиболее тяжелого по своим последствиям сценариям и влияющих на проектируемый объект составляет $1,0 \times 10^{-5}$ (событием практически невероятным).</p> <p>На территории Дюртюлинского района расположены следующие потенциально-опасные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пожаровзрывоопасные объекты: КС 2 «Москово» ООО «Газпром трансгаз Уфа» ГНП ООО «Сжиженный газ Уфа»; - химически опасный объект - ЗАО «Дюртюлинский комбинат молочных продуктов». <p>На территории Татышлинского района расположены следующие потенциально-опасные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пожаровзрывоопасные объекты: Сеть газоснабжения Татышлинского района Сеть газопотребления МУП "Татышлинский маслозавод" Сеть газопотребления АБЗ Татышлинского ДРСУ <p>При разработке спецраздела «ПМ ГОЧС» учитывать наличие автодорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобильные дороги республиканского значения, по которым осуществляются перевозки взрыво-пожароопасных грузов. В качестве

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>расчетного сценария ЧС принять перевозки взрыво -, пожароопасных грузов ГСМ марок Нормаль-80, Регуляр-92, Премиум-95, ДТ и аммиак расчётный вес которых принять по объёму ёмкостей.</p> <p>Проектом определить зоны действия поражающих факторов при авариях на вышеуказанных потенциально-опасных объектах и их влияние на проектируемый объект.</p> <p>Рассмотреть наиболее вероятные сценарии ЧС на самом объекте проектирования и выполнить расчеты по различным сценариям действия сил и средств по локализации и ликвидации возможных пожаров, так же возможных аварий на транспортных коммуникациях.</p>
3.	Дополнительные сведения об источниках ЧС на объекте, которые необходимо учесть при проектировании	<p>Дополнительными источниками ЧС являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пожар. 2. Взрыв 3. Аварии, связанные с перевозкой по автодороге взрыво,-пожароопасных веществ, аварийно химически опасных веществ 4. Аварии, связанные с эксплуатацией автомобильного транспорта 5. Террористический акт 6. Неблагоприятные климатические условия 7. Аварийные разливы горюче-смазочных материалов, нефти и нефтепродуктов. <p>Предусмотреть комплекс защитных мероприятий по максимальному снижению объема ущерба и количества пострадавших, как на период строительства так и в период эксплуатации, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -применить современные материалы, методы и технологии по обеспечению пожаробезопасности проектируемого объекта; -обеспечить беспрепятственную эвакуацию людей с территории проектируемого объекта; -разработать мероприятия по технике безопасности и пожарной безопасности; -разработать порядок действия работающего и обслуживающего персонала при возникновении различных видов ЧС; - предусмотреть ограждение и электроосвещение территории проектируемого объекта на период строительства и стационарных сооружений в соответствии с нормативными документами. - проектную документацию согласовать с владельцами и балансодержателями переустраиваемых коммуникаций; <p>производство земляных работ выполнять при непосредственном участии представителей-балансодержателей подземных коммуникаций, интересы которых затрагиваются при</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>строительстве.</p> <p>- предусмотреть: создание финансовых и материальных резервов для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте (с определением мест их складирования;</p> <p>обеспечение беспрепятственного ввода и передвижения на реконструируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии (определить объезды, запасные маршруты проезда через путепроводы, мостовые сооружения и др.);</p> <p>места для оборудования пунктов обогрева, стоянки автотранспорта и для другой придорожной инфраструктуры объекта проектирования.</p> <p>Проектные решения обосновать расчетами по различным сценариям действия сил и средств при локализации и ликвидации возможных ЧС.</p> <p>предусмотреть мероприятия по защите окружающей природной среды в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», ГОСТ 17.1.3.05-82, ГОСТ 17.2.3.10-83, ГОСТ 17.5.3.04-83, ВСН 014-88, СО 02-04-АКТНП-010-2004;</p> <p>- разработать мероприятия по промышленной безопасности и охране труда в соответствии с ПОТ РО 112-002-98, ПБ 03-517-02, СО 05-06-АКТНП-004-2005.</p>
4.	Требования по созданию систем оповещения, в том числе СМИС (СМИК)	<p>1. Создание локальной системы оповещения не требуется.</p> <p>Вместе с тем разработать объектовую систему оповещения, способную обеспечивать оповещение работающего и обслуживающего персонала, посетителей, одновременно находящихся в помещениях объекта;</p> <p>2. Объект должен включаться в общегосударственную систему оповещения (радио, телефон, факс, телевидение).</p> <p>3. Определить необходимость оснащения объектов мостовых сооружений путепроводов структурированной системой мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений в соответствии с ГОСТ Р 22.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений (СМИС). Общитребования».</p> <p>4. Предусмотреть возможность оповещения о возникновении ЧС:</p> <p>- Администрацию МР: Татышлинский район, 452830, с. В. Татышлы, ул. Ленина, 71, тел. (834778) 2-11-49, 2-15-65;</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>- Администрацию МР Дюртюлинский район РБ, 452320, г. Дюртюли, ул. Чеверева, 41; т.(34787) 2-22-14, 2-19-73, факс 2-22-14;</p> <p>- Администрацию МР Бураевский район РБ: 452960, с. Бураево, ул. Ленина, д.66, тел. 8(34756) 21-7-34.</p>
5.	Требования по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность потенциально опасного объекта	В целях предотвращения постороннего вмешательства в деятельность объекта предусмотреть комплекс мероприятий по его охране в соответствии с требованиями ведомственных нормативных документов.
6.	Перечень основных нормативных документов по проектированию ПМ ГОЧС	<p>Учитывать требования следующих документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный Закон от 29.12. 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»; 2. ГОСТ Р 55201-2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства». 3. СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны». 4. МДС 11-16.2002 Методические рекомендации по составлению раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства предприятий, зданий и сооружений, утвержденные Первым заместителем Министра МЧС России от 12.09.2001; 5. ГОСТ Р 2.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений. Общитребования»; 6. РД 52.04.253-90 «Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими и ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и на транспорте». 7. ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий» 8. ГОСТ Р 22.2.01-2015. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок обоснования и учета мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при разработке проектов планировки территорий. 8. СП 88.13330.2014 «Защитные сооружения гражданской обороны».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		9.СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные системы». 10.ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования». 11.ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст). 12.СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*». 13.СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги». 14.ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 15.Учитывать требования ведомственных нормативных документов.
IV. Дополнительные требования		
1.	Сведения о необходимости разработки декларации промышленной безопасности объекта	Необходимость разработки декларации промышленной безопасности объекта определить в соответствии с ФЗ № 116 от 21.07.1997 года «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
2.	Сведения о наличии у проектной организации лицензии на разработку раздела «ПМ ГОЧС» в составе проектной продукции	Проектные организации должны представить: - сведения из реестра СРО, подтверждающие их право на выполнение проектно-изыскательские работ; - наличие сертификата соответствия ГОСТ Р ИСО 9001., копию приложить к разделу «ПМ ГОЧС».
3.	Наименование органа, в который должен быть направлен раздел «ПМ ГОЧС» рабочего проекта	Согласно п. 4.11 ГОСТ Р 55201-2012 подраздел «ПМ ГОЧС» подлежит государственной экспертизе, осуществляемой в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности и техническом регулировании.
4.	Количество экземпляров раздела «ПМ ГОЧС» рабочего проекта	Согласно требованию заказчика.

Заместитель
председателя



М.Х.Задин



Яуаплылығы сикланган йәмғиәт
«Башкортостан селтәрҙәр
компанияһы»

450112, Өфө ҡалаһы, Сәскә ур., 3/2
Тел. (347) 269-33-59, факс (347) 284-48-72
bsk@bashkirenergo.ru



www.bsk-ees.ru
ОКПО 04729382;
ОГРН 1050203780219;
ИНН 0273056757.

Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирская
сетевая компания»

450112, г. Уфа, ул. Цветочная, 3/2
Тел. (347) 269-33-59, факс (347) 284-48-72
bsk@bashkirenergo.ru

01.12.2021 № БСК/15.1.16-1430

На №1465 от 29.11.2021 г.

О согласовании ДПТ

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю. А. Орленко
192236, Санкт-Петербург,
Ул. Софийская, д. 6, корпус 8

Уважаемый Юрий Александрович!

На Ваше обращение от 29.11.2021 г. №1465 ООО «БСК» согласовывает документацию по планировке территории (ДПТ) по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, РБ».

С уважением,
Исполнительный директор

С.В. Липатьев

Башкортостан Республикаһы
транспорт һәм юл хужалығы
министрлығы



Министерство
транспорта и дорожного хозяйства
Республики Башкортостан

Башкортостан Республикаһы
Юл хужалығы идаралығы
дәүләт казна учреждениеһы
450078, Өфө калаһы, Киров урамы, 128а
тел.: (347) 224-72-50
факс: (347) 224-72-57

Государственное казенное учреждение
Управление дорожного хозяйства
Республики Башкортостан
450078, г.Уфа, ул. Кирова 128А
тел.: (347) 224-72-50
факс: (347) 224-72-57

Од. 12. 2021 № 10/6702
На № 1470 от 30.11.2021

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.




Уважаемый Юрий Александрович!

Государственное казенное учреждение Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан, рассмотрев Ваше обращение, согласовывает документацию по планировке территории «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Заместитель руководителя
по техническим вопросам

 В.В.Лютиков

Исп. Сагитов Ф.Р.
224-72-71
Исп. Ибрагимов Ф.И.
224-72-84



02.12.2021 г. № 2-1-194-5414-О-051

На № 32913-ПП от 23.11.2021 г.

Председателю правления
Государственной компании
«Российские автомобильные
дороги»

В.П. Петушенко

Уважаемый Вячеслав Петрович!

Рассмотрев представленную документацию по планировке территории в отношении объекта инфраструктуры федерального значения «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Башкортостан согласовывает указанную документацию.

Заместитель Премьер-министра
Правительства
Республики Башкортостан

Р.Р. Абдрахимов

02.12.2021 г. 2-1-194-5414-О-051

32913-ПП от 23.11.2021 г.

Председателю правления
Государственной компании
«Российские автомобильные
дороги»

В.П. Петушенко

Уважаемый Вячеслав Петрович!

Рассмотрев представленную документацию по планировке территории в отношении объекта инфраструктуры федерального значения «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Башкортостан согласовывает указанную документацию.

Заместитель Премьер-министра
Правительства
Республики Башкортостан

и /и

Р.Р. Абдрахимов

 Тураева В.И.



Ленин урамы, 86, Өфө калаһы, 450006
Тел. 218-14-10, факс 272-04-30
e-mail: les@bashkortostan.ru

Ленина ул., д. 86, Уфа, 450006
Тел. 218-14-10, факс 272-04-30
e-mail: les@bashkortostan.ru

03 ДЕК 2021 № 04/10352

№ 32884-РД от 23.11.2021 г.

Государственная компания «Российские
автомобильные дороги»
Первому заместителю председателя
правления – руководителю дирекции
(филиала) М-12

М.М. Газизуллин

127006, г. Москва, Страстной бульвар,
д. 9

Рассмотрев документацию по планировке территории, содержащую проект межевания территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1. км 0 – км 90, Республика Башкортостан» сообщаем, что данный объект находится в границах земель лесного фонда в части:

- выделов № 4, 7, 8, 9, 15, 16, 17 квартала № 8 и выделов № 6, 7, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 23, 24 квартала № 14 Кангышского участкового лесничества Дюртюлинского лесничества;

- выделов № 25, 31, 32, 36, 43, 46, 48, 55 квартала № 2, выделов № 36, 37, 39, 40 квартала № 8, выделов № 10, 18 квартала № 9, выделов № 21, 37, 38, 39, 42 квартала № 11, выделов № 9, 15, 28, 42 квартала № 12, выделов № 2, 4 квартала № 13, выдела № 23 квартала № 14, выделов № 3, 6 квартала № 33, выдела № 13 квартала № 35, выделов № 45, 49 квартала № 50, выделов № 2, 8, 16, 17, 20 квартала № 53, выделов № 1, 2, 3, 4, 10 квартала № 54, выделов № 21, 25, 37 квартала № 74 Бураевского сельского лесничества Бирского лесничества;

- выделов № 1, 2, 3, 7, 10, 11, 12 квартала № 27 Челкаковского участкового лесничества Бирского лесничества;

- выдела № 1 квартала № 17, выделов № 4, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 16, 17, 18, 22, 28 квартала № 30, выделов № 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 19, 22 квартала № 50, выделов № 1, 4, 5, 6, 11, 12, 21, 22, 23, 25 квартала № 57, выделов № 2, 11, 12, 13, 16, 17, 32 квартала № 62, выдела № 24 квартала № 63, выделов № 28, 29 квартала № 68, выделов № 19, 20 квартала № 69 Бураевского участкового лесничества Бирского лесничества.

В соответствии с требованиями ч. 12.3 ст. 45 Градостроительного кодекса РФ, представленная документация по планировке территории рассмотрена и согласована.

Целевое назначение лесов – защитные леса (запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов; леса, расположенные в пустынных,

полупустынных, лесостепных, лесотундровых зонах, степях, горах).

Предоставление лесных (земельных) участков будет возможно после постановки на государственный кадастровый учет с категорией земель «земли лесного фонда».

Заместитель министра



В.Ф. Вахитов



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

13.12.2021 АВ-03-39/28744

№

на № **33882-РД от 01.12.2021**

ГК «Автодор»

Страстной бульвар, д.9,
г. Москва, 127006

Министерство лесного
хозяйства Республики
Башкортостан

О рассмотрении документации
по планировке территории

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело внесение изменений в документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург, на участке Дюргюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан» (далее – Объект) и сообщает следующее.

Проектируемые лесные участки общей площадью 119,6331 га, образуемые из состава земель лесного фонда в целях перевода в земли промышленности и иного специального назначения для строительства Объекта, расположены в защитных лесах (категории защитных лесов – запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов; лесостепные леса; леса, расположенные в водоохранных зонах; леса, расположенные в защитных полосах лесов) Кангышского участкового лесничества Дюргюлинского лесничества; Челкаковского, Бураевского сельского, Бураевского участковых лесничеств Бирского лесничества. Перечень лесных участков, проектируемых в целях перевода из состава земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения для строительства Объекта, представлен в приложении к данному письму.

Согласно лесохозяйственным регламентам Дюргюлинского и Бирского лесничеств на проектируемых лесных участках вид разрешенного использования лесов установлен, в том числе – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

Перечень объектов, не связанных с созданием лесной инфраструктуры, для защитных лесов, эксплуатационных лесов, резервных лесов утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2013 г. № 849-р. Строительство Объекта предполагается с капитальным типом дорожной одежды

и асфальтобетонным покрытием. Указанным Перечнем автомобильная дорога с такими техническими характеристиками не предусмотрена.

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что статьей 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации (далее – Лесной кодекс) установлены особенности осуществления лесовосстановления и лесоразведения отдельными категориями лиц.

В соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса лица, в интересах которых осуществляется перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, обязаны обеспечить лесовосстановление или лесоразведение на площади, равной площади лесных земель, находящихся на таком земельном участке, исключаемом из состава земель лесного фонда.

Министерству лесного хозяйства Республики Башкортостан сообщается для сведения.

Приложение: на 2 л.,

документация по планировке территории (CD-диск – 1 шт.),
(только в первый адрес).

Заместитель руководителя

А.О. Винокурова



Подлинник электронного документа, подписанного
ЭП, хранится в системе электронного
документооборота
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

Сертификат: 2C908C63CC731ABV746B887A85CFED382AF8ECB1
Владелец: Винокурова Анастасия Олеговна
Действителен: с 31.03.2021 до 01.07.2022

Перечень лесных участков, проектируемых в целях перевода из состава земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения по объекту по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург, на участке Дюртюли - Ачит», этап 1.1 км 0 - км 90, Республика Башкортостан».

Кварталы	Части выделов
Дюртюлинское лесничество:	
Кангышское участковое лесничество	
8	4, 7, 8, 9, 15, 16, 17
14	6, 7, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 23, 24
итого	17,9882
Бирское лесничество	
Челкаковское участковое лесничество	
27	1, 2, 3, 7, 10, 11, 12
итого	8,8613
Бураевское участковое лесничество	
17	1
30	4, 6-10, 14, 16, 17, 18, 22, 28
50	1, 4-9, 12,13,14,19,22
57	1, 4, 5, 6, 11,12, 21, 22, 23, 25
62	2, 11, 12, 13, 16, 17, 32
63	24
68	28, 29, 31, 32
69	19, 20
итого	53,2637
Бураевское сельское участковое лесничество	
2	25, 31, 32, 36, 43, 46, 48, 55
8	36, 37, 39, 40
9	10, 18
11	21, 37, 38, 39, 42
12	9, 15, 28, 42
13	2, 4, 7, 8

14	23
33	3, 6
35	13
47	8
50	45, 49
53	2, 8, 16, 17, 20
54	1, 2, 3, 4, 10
74	21, 25, 37,
ИТОГО	39,5199
Площадь, га	119,6331



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Расп. № 4612-р
от 16.12.2021



РОСАВТОДОР

16.12.2021

Москва

№ 4612-р

**Об утверждении документации по планировке территории
объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги
Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит»,
этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 23 ноября 2021 г. № 32996-РД (вх. № 92002 от 25 ноября 2021 г.), от 14 декабря 2021 г. № 35409-РД (вх. № 98391 от 14 декабря 2021 г.):

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан, являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

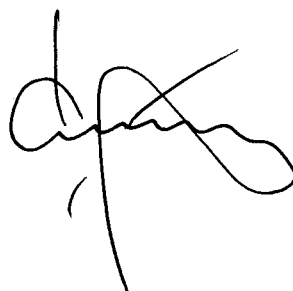
3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:
в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании

«Российские автомобильные дороги» документации по планировке территории главе сельского поселения Такарликовский сельсовет, главе сельского поселения Таймурзинский сельсовет, главе сельского поселения Суккуловский сельсовет, главе сельского поселения Учпилинский сельсовет, главе сельского поселения Староянтузовский сельсовет, главе городского поселения город Дюртюли муниципального района Дюртюлинский район, главе сельского поселения Вострецовский сельсовет, главе сельского поселения Бадраковский сельсовет, главе сельского поселения Каинлыковский сельсовет, главе сельского поселения Бураевский сельсовет, главе сельского поселения Кушманаковский сельсовет, главе сельского поселения Кузбаевский сельсовет, главе сельского поселения Ваньшевский сельсовет, главе сельского поселения Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения документации, указанной в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Республики Башкортостан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко