

Документация по планировке территории объекта

**СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ**

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит
этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
Том 1.2.1**

***Часть 1. Положение о размещении линейных объектов
(окончание)***

8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.2.1

**Санкт-Петербург
2021**

Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»



Г Р У П П А К О М П А Н И Й
МОСПРОЕКТ-3

Свидетельство № СРО-П-132-01022010 от 24.06.2019г.

Заказчик – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

*Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит*

этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
Том 1.2.1**

**Часть 1. Положение о размещении линейных объектов
(окончание)**

8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.2.1

Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектный институт гражданского
строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3»
АО «Моспроект-3»

*Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит*

этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов
Том 1.2.1**

**Часть 1. Положение о размещении линейных объектов
(окончание)**

8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.2.1

Руководитель Дирекции
по проектированию №2

Т.И. Гушляк

Комплексный главный
инженер проекта

А.В. Федосеев

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подпись и дата		
Инв. № подл.		



**СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ**

**Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит
этап 1.1 км 0 – км 90
Республика Башкортостан**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Основная часть проекта планировки территории
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
Том 1.2.1**

***Часть 1. Положение о размещении линейных объектов
(окончание)***

8841-21-1.1-ППТ-ППОЧ1.2.1

Генеральный директор

Ю.А. Орленко

Комплексный ГИП

О.Н. Андреева

**Санкт-Петербург
2021**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.11.2021

Москва

№ 4077-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –
Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 12 октября 2021 г. № 28530-18 (вх. № 78910 от 12 октября 2021 г.):

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули – Ачит».

2. Утвердить:

2.1. Задание на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории согласно приложению № 1 к настоящему распоряжению (далее – Задание № 1);

2.2. Задание на подготовку документации по планировке территории согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению (далее – Задание № 2).

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с Заданием № 1;

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с Заданием № 2 к настоящему распоряжению;

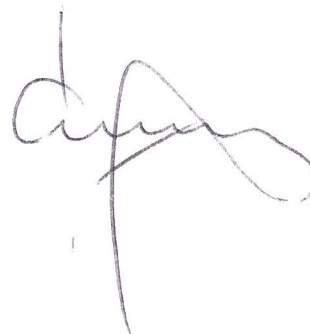
в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Заданий № 1, 2 главе сельского поселения Такарликовский сельсовет, главе сельского поселения Таймурзинский сельсовет, главе сельского поселения Суккуловский сельсовет, главе сельского поселения Учпилинский сельсовет, главе сельского поселения Староянтузовский сельсовет, городское поселение город Дюртюли муниципального района Дюртюлинский район, главе сельского поселения Вострецовский сельсовет, главе сельского поселения Бадраковский сельсовет, главе сельского поселения Каинлыковский сельсовет, главе сельского поселения Бураевский сельсовет, главе сельского поселения Кушманаковский сельсовет, главе сельского поселения Кузбаевский сельсовет, главе сельского поселения Ваньшевский сельсовет, главе сельского поселения Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевский район, главе сельского поселения Акбулатовский сельсовет, главе сельского поселения Ялгыз-Наратский сельсовет, главе сельского поселения Верхнетатышлинский сельсовет, главе сельского поселения Кальмияровский сельсовет, главе сельского поселения Новотатышлинский сельсовет, главе сельского поселения Кальтяевский сельсовет муниципального района Татышлинский район Республики Башкортостан, главе Чернушинского городского округа, главе Октябрьского городского округа Пермского края, главе Красноуфимского городского округа, главе Ачитского городского округа Свердловской области;

в течение 5 рабочих дней со дня получения материалов и результатов инженерных изысканий, предусмотренных Заданием № 1, обеспечить направление их копий в уполномоченные органы в соответствии с пунктом 2 Правил представления материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в государственных информационных

системах обеспечения градостроительной деятельности, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2017 г. № 485 (далее – Правила);

в срок не более чем один месяц со дня выполнения инженерных изысканий, предусмотренных Заданием № 1, обеспечить в соответствии с пунктом 2(1) Правил направление материалов и результатов инженерных изысканий в уполномоченные органы.

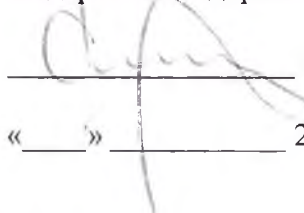
Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение №1 к распоряжению
Федерального дорожного агентства
от 09.11.2021 № 4074-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко

« » 2021 г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для разработки документации по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» по этапам: 1.1. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан; 1.2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.2 км 90 – км 140, Республика Башкортостан; 2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 2 км 140 – км 232, Пермский край; 3. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 3 км 232 – км 275, Свердловская область.
2.	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»)
3.	Исполнитель, требования к Исполнителю (свидетельство СРО)	Исполнитель определяется по результатам конкурса. Требования установлены в конкурсной документации.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. Распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.
6.	Местонахождение, границы и основные характеристики Объекта	Российская Федерация, 1. Республика Башкортостан: 1.1. муниципальный район Дюртюлинский район: - сельские поселения Такарликовский сельсовет, Таймурзинский сельсовет, Суккуловский сельсовет, Учпилинский сельсовет, Староянтузовский сельсовет,

		<p>городское поселение город Дюртюли;</p> <p>1.2. муниципальный район Бураевский район: - сельские поселения Вострецовский сельсовет, Бадраковский сельсовет, Каинлыковский сельсовет, Бураевский сельсовет, Кушманаковский сельсовет, Кузбаевский сельсовет, Ванышевский сельсовет, Тепляковский сельсовет;</p> <p>1.3. муниципальный район Татышлинский район: - сельские поселения Акбулатовский сельсовет, Ялгыз-Наратский сельсовет, Верхнетатышлинский сельсовет, Кальмияровский сельсовет, Новотатышлинский сельсовет, Кальтяевский сельсовет;</p> <p>2. Пермский край: 2.1. Чернушинский городской округ; 2.2. Октябрьский городской округ;</p> <p>3. Свердловская область: 3.1. Красноуфимский городской округ; 3.2. Ачитский городской округ.</p> <p>Местоположение: скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит км0 – км275.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 275 километров.</p>																								
7.	Сроки завершения работ	2022 год																								
8.1.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="655 1070 1139 1144">Наименование</th> <th data-bbox="1139 1070 1270 1144">Ед. изм.</th> <th data-bbox="1270 1070 1514 1144">Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="655 1144 1139 1196">Вид строительства</td> <td data-bbox="1139 1144 1270 1196"></td> <td data-bbox="1270 1144 1514 1196">новое строительство</td> </tr> <tr> <td data-bbox="655 1196 1139 1270">Категория автомобильной дороги</td> <td data-bbox="1139 1196 1270 1270"></td> <td data-bbox="1270 1196 1514 1270">ИБ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="655 1270 1139 1321">Протяженность участка</td> <td data-bbox="1139 1270 1270 1321">км</td> <td data-bbox="1270 1270 1514 1321">275</td> </tr> <tr> <td data-bbox="655 1321 1139 1373">Расчетная скорость</td> <td data-bbox="1139 1321 1270 1373">км/ч</td> <td data-bbox="1270 1321 1514 1373">120</td> </tr> <tr> <td data-bbox="655 1373 1139 1424">Число полос движения</td> <td data-bbox="1139 1373 1270 1424">шт</td> <td data-bbox="1270 1373 1514 1424">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="655 1424 1139 1498">Количество транспортных развязок</td> <td data-bbox="1139 1424 1270 1498">шт</td> <td data-bbox="1270 1424 1514 1498">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="655 1498 1139 1592">Количество мостов и путепроводов</td> <td data-bbox="1139 1498 1270 1592">шт</td> <td data-bbox="1270 1498 1514 1592">уточняется проектом планировки</td> </tr> </tbody> </table> <p>* уточняются проектной документацией</p>	Наименование	Ед. изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство	Категория автомобильной дороги		ИБ	Протяженность участка	км	275	Расчетная скорость	км/ч	120	Число полос движения	шт	4	Количество транспортных развязок	шт	5	Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом планировки
Наименование	Ед. изм.	Показатели*																								
Вид строительства		новое строительство																								
Категория автомобильной дороги		ИБ																								
Протяженность участка	км	275																								
Расчетная скорость	км/ч	120																								
Число полос движения	шт	4																								
Количество транспортных развязок	шт	5																								
Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом планировки																								
8.2.	Идентификационные сведения об объекте	<p>Уровень ответственности сооружений: Нормальный (II) по ФЗ-384 в ред. ФЗ-185 от 02.07.2013.</p> <p>Коэффициент надежности – 1.</p>																								
9.1.	Основные цели выполнения инженерных изысканий	<p>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории выполняются в целях получения:</p> <p>1) материалов о природных условиях территории, в отношении которой осуществляется подготовка такой документации, и факторах техногенного воздействия на окружающую среду, прогнозов их изменения в целях обеспечения рационального и безопасного использования указанной территории;</p> <p>2) материалов, необходимых для установления границ зон планируемого размещения объектов капитального</p>																								

		<p>строительства, уточнения их предельных параметров, установления границ земельных участков;</p> <p>3) материалов, необходимых для обоснования проведения мероприятий по организации поверхностного стока вод, частичному или полному осушению территории и других подобных мероприятий (далее - инженерная подготовка), инженерной защите и благоустройству территории.</p>
9.2.	Исходные данные	<p>Ситуационный план (схема) вариантов размещения линейного объекта.</p>
9.3.	Виды инженерных изысканий, требуемых для разработки проекта планировки территории	<p>В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20» при подготовке документации по планировке территории Автомобильной дороги выполнить следующие инженерные изыскания:</p> <p>1. Инженерно-геодезические изыскания, включающие, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание опорных геодезических сетей; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом материалов территориального планирования); - инженерно-гидрографические работы. <p>2. Инженерно-геологические изыскания, включающие, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработку материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическую рекогносцировку территории; - инженерно-геологическую съемку; - проходку инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сеймотектонические исследования территории; - поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования; - поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений; - поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований. <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, включающие, в том числе:</p>

		<p>- сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований;</p> <p>- рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов;</p> <p>- проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений.</p> <p>4. Инженерно-экологические изыскания, включающие, в том числе:</p> <p>- сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования;</p> <p>- дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков;</p> <p>- рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды;</p> <p>- лабораторные исследования отобранных проб.</p> <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется Программой инженерных изысканий.</p>
10.	Основные требования к результатам	<p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом, выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией.</p>
10.1.	Требования к выполнению инженерно-геодезических изысканий	<p>Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотока, водоема и акватории), существующих зданиях и сооружениях (надземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геодезических изысканий. Не допускается приступать к выполнению инженерно-геодезических изысканий до согласования Заказчиком программы выполнения инженерно-геодезических изысканий. Подрядчик должен</p>

самостоятельно, путем составления соответствующих запросов в профильные ведомства и организации получить необходимые разрешения на производство работ.

До начала проведения работ, выполнить анализ топографо-геодезической изученности района работ, выполнить рекогносцировку местности в границах согласованного Заказчиком коридора трассы, запросить в Федеральном фонде пространственных данных (Росреестра) выписку значений координат и высот пунктов государственной геодезической сети (далее – ГГС) и государственной нивелирной сети (далее – ГНС).

Перед началом производства работ по созданию опорной геодезической сети (далее – ОГС) выполнить обследование исходных пунктов ГГС и ГНС в соответствии с приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 29.03.2017 № 135 и ГКИНП-07-11-84.

На этапе проведения инженерно-геодезических изысканий создать ОГС в виде пунктов долговременного закрепления, учитывая требования к их сохранности на этапе проведения инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации объекта.

Пункты ОГС заложить попарно на всей протяженности участка изысканий, с расстоянием между парами не более 5 км, для использования в качестве каркасной сети, а также с каждой стороны пересечения границ систем координат для ведения Единого государственного кадастра недвижимости, обеспечивая в сумме по паре пунктов на каждой стороне.

Тип знака закрепления пунктов ОГС предусмотреть в соответствии с требованиями приложения «В» ПНСТ 328-2018, с обязательным устройством внешнего оформления в виде окопки, внешнего ограждения и охранной таблички с указанием информации о Заказчике, дате закладки и наименовании пункта.

Точность построения опорной геодезической сети, должна соответствовать требованиям таблицы № 1 п. 6.5 ПНСТ 328-2018, а также положениям ГОСТ 32869-2014, в части, непротиворечащей требованиям ПНСТ 328-2018.

Выполнить фотофиксацию закладки всех пунктов ОГС и представить фотоматериалы следующих этапов и элементов:

- формирование лунки для закладки центров пунктов с измерением габаритов;
- конструкции закладываемого геодезического центра с измерением габаритов;
- конструкции внешнего оформления пунктов (окопка, охранная табличка, внешнее ограждение).

В границах согласованного Заказчиком коридора трассы шириной 1000 метров (по 500 метров от оси проектируемой трассы) и с учетом увеличения коридора в местах размещения транспортных развязок, площадных (вдольтрассовых) объектов, участках со сложной геологической ситуацией, провести аэрофотосъемку (далее – АФС) и воздушное лазерное сканирование (далее – ВЛС) в объеме достаточном для подготовки проектной документации. Выполнить наземное геодезическое сопровождение ВЛС и АФС.

По результатам выполнения полевых работ ВЛС и АФС, в

границах согласованного Заказчиком коридора трассы, выполнить работы по созданию цифровой модели местности, с точностью и детальностью, соответствующей инженерно-топографическим планам масштаба 1:1000 (масштаб обосновать в программе выполнения инженерно-геодезических изысканий), и представить цифровые ортофотопланы (масштаб обосновать в программе выполнения инженерно-геодезических изысканий) и плотное облако точек в форматных файлах, согласованных Заказчиком в программе инженерно-геодезических изысканий.

Выполнить съемку зданий, строений, сооружений (надземных, наземных и подземных), объектов гидрографии.

Создать инженерно-топографические планы коридора трассы шириной 300 метров (по 150 метров от оси трассы), совмещенные с планами подземных инженерных коммуникаций и сооружений, масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0.5 м.

При проведении инженерно-геодезических изысканий зафиксировать все имеющиеся в границах согласованного с Заказчиком коридора подземные и надземные коммуникации с указанием их характеристик на топографических планах, а также составить ведомость пересечения водотоков, транспортных развязок, коммуникаций и других пересекающихся объектов.

Выполнить согласования с правообладателями инженерных коммуникаций в части правильности местоположения, технических характеристик, в том числе указания глубины заложения всех подземных коммуникаций, правильности наименования объектов по документам правообладателей и отразить в виде сводных ведомостей в составе технического отчета, с указанием почтовых адресов и телефонов всех правообладателей коммуникаций.

Инженерно-геодезические изыскания должны быть выполнены в системе координат, используемой для ведения Единого Государственного реестра недвижимости и Балтийской системе высот 1977 года. Дополнительно, при необходимости для целей проектирования, допускается выполнение применения пересчета в системы координат ГСК-2011 или UTM, руководствуясь требованиями ГОСТ 32453-2017, по дополнительному согласованию в программе инженерно-геодезических изысканий.

Необходимо исключить отклонения планово-высотного положения на границах систем координат для ведения Единого государственного кадастра недвижимости, а также на стыках смежных этапов проектирования/строительства. Инженерно-геодезические изыскания производить с увеличением коридора 1 км на участках стыковки зон систем координат для ведения Единого государственного кадастра недвижимости и стыковки со смежными этапами проектирования/строительства.

Точность, состав и оформление отчета по инженерно-геодезическим изысканиям обеспечить в соответствии с СП 47.13330.2016, ГОСТ 32869-2014, ГОСТ 32836-2014, СП 317.1325800.2017, ПНСТ 328-2018.

10.2.	Требования к выполнению инженерно-геологических изысканий	<p>Инженерно-геологические изыскания для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать определение инженерно-геологических условий (далее – ИГУ) конкурирующих вариантов проложения трассы и выбор рекомендуемого варианта, а также составление прогноза изменения ИГУ в период строительства и эксплуатации дорог и дорожных сооружений на них.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-геологических изысканий. Не допускается приступать к выполнению инженерно-геологических изысканий до согласования Заказчиком программы выполнения инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Произвести сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации) согласно требованиям п.п. 7.1.1 и 9.1.1.7 ГОСТ 32868-2014.</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и получаемых в рамках инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования.</p> <p>Выполнить рекогносцировочное обследование местности в границах согласованного Заказчиком коридора шириной 500 метров (по 250 метров от оси проектируемой трассы).</p> <p>На основании сбора и анализа априорной информации, результатов предварительного дешифрирования уточнить сложность инженерно-геологических условий различных участков трассы в соответствии с прил. А ГОСТ 32868-2014, выделить участки II и III сложности ИГУ для проведения полевых инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Выполнить инженерно-геологическую съемку масштаба 1:10000 в границах согласованного Заказчиком коридора на участках II и III сложности ИГУ; включая инженерно-геологическую рекогносцировку, маршрутные наблюдения, проходку горных выработок (скважин, шурфов, расчисток) с их опробованием, полевые испытания грунтов, гидрогеологические исследования, инженерно-геофизические исследования, изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории.</p> <p>Расстояние между выработками по трассе следует обосновывать в программе изысканий и устанавливать в зависимости от масштаба инженерно-геологической съемки, протяженности участка трассы и сложности инженерно-геологических условий.</p> <p>Глубина проходки инженерно-геологических выработок должна обеспечить изучение инженерно-геологического разреза и оценку гидрологических условий территории в пределах предполагаемой сферы взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой.</p> <p>Буровые установки, используемые Подрядчиком, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, включая датчики рабочих органов, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля</p>
-------	---	--

механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Автодор» (далее – АНСДК), с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Подрядчика, не менее чем на 10 рабочих мест).

Способ проходки инженерно-геологических скважин должен обосновываться в программе изысканий. Намечаемые в программе способы бурения инженерно-геологических скважин должны обеспечивать необходимую точность установления границ между слоями грунтов (отклонение не более 0,25 м), возможность изучения состава, состояния и свойств грунтов, их текстурных особенностей и трещиноватости скальных грунтов в природных условиях залегания.

На выявленных участках развития опасных инженерно-геологических процессов и явлений (ОГПиЯ), в границах согласованного коридора трассы, выполнить инженерно-геологическую съемку м-ба 1:10000, согласно ГОСТ 32868-2014 и СП 446.1325800.2019, провести изучение проявлений опасных процессов (карбонатного и соляного карста, глубинной и боковой эрозии, оползнеобразования), известных в районе, а также оценить опасность для проектируемых сооружений в соответствии с требованиями СП 11-105-97 ч. II и СП 115.13330.2016.

При выполнении полевых работ осмотреть и описать все встреченные естественные и искусственные обнажения в пределах согласованного коридора трассы на участках полевых работ, также осмотреть и описать все водопроявления (выходы подземных вод) в пределах коридора на участках полевых работ.

На участках активного развития ОГПиЯ осмотреть и описать все обнаруженные повреждения существующих сооружений и конструкции в результате опасных процессов.

Выполнить инженерно-геофизические исследования с целью уточнения инженерно-геологического разреза, определения удельного электрического сопротивления грунта, определения зон распространения карста согласно требованиям СП 11-105-97, часть VI. Результаты исследований представить в виде геоэлектрических разрезов. Объемы работ обосновать в Программе работ.

Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ, фотофиксацию всех изученных естественных и искусственных обнажений, водопроявлений, проявлений ОГПиЯ.

В целях оформления прав на вырубку лесных насаждений в просеке для выполнения изысканий, подготовить необходимые для заключения договора аренды на период изысканий, материалы, включая проект освоения лесов. Выполнить работы по рубке лесных насаждений в просеке, необходимой для выполнения изысканий, согласно проекту освоения лесов.

		<p>Предоставить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (составленные в соответствии с требованиями Заказчика), с составлением совместного акта (по требованию Заказчика или исполнителя контроля инженерных изысканий) с представителем Заказчика либо исполнителя контроля инженерных изысканий.</p> <p>Выполнить лабораторные исследования состава и свойств грунтов для определения классификационных характеристик грунтов в соответствии с ГОСТ 25100-2020; выявления степени однородности (выдержанности) грунтов по площади и глубине; определения нормативных и расчетных значений физических и механических характеристик слоев грунтов (ИГЭ) в соответствии с ГОСТ 20522-2012; прогноза изменения состояния и свойств грунтов в процессе строительства и эксплуатации объектов.</p> <p>Выполнить лабораторные исследования физических свойств и химического состава подземных вод всех водоносных горизонтов в пределах предполагаемой сферы взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой.</p> <p>Провести фотофиксацию выполняемых лабораторных работ.</p> <p>На основании полученных результатов полевых работ, анализа собранной априорной информации и после-полевого дешифрирования уточнить инженерно-геологические и гидрогеологические условия в пределах согласованного коридора трассы, составить карту инженерно-геологического районирования масштаба 1:25000 (согласно ГОСТ 32868-2014).</p> <p>Выполнить уточнение данных об имеющихся месторождениях строительных материалов на основании сбора и анализа априорной информации.</p> <p>Оценку сейсмичности района привести на основании карты ОСР-2015-В (СП 14.13330.2014 (с Изменением № 1)).</p> <p>При создании инженерно-геологических профилей использовать результаты геофизических работ.</p> <p>Составить карты фактического материала, совмещенные с картами инженерно-геологических условий, масштаба 1:25000.</p> <p>Составить технический отчет, дать рекомендации по уточнению положения трассы (укладке трассы в пределах коридора) на участках развития ОГПиЯ, сложных инженерно-геологических условий (СИГУ), рекомендации по инженерной защите.</p>
10.3.	Требования к выполнению инженерно-гидрометеорологических изысканий	<p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания (далее – ИГМИ) для подготовки документации по планировке территории должны обеспечивать оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-</p>

		<p>гидрометеорологических изысканий. Не допускается приступать к выполнению инженерно-гидрометеорологических изысканий до согласования Заказчиком программы выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий.</p> <p>Состав и объем работ по ИГМИ определить в соответствии с п.8.1.3 ГОСТ 32836-2014, СП 47.13330.2016, ГОСТ 33177-2014 и СП 11-103-97; с учетом гидрометеорологической изученности территории, в объеме достаточном для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями данного задания и требованиями действующих нормативных документов:</p> <p>ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;</p> <p>ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрометеорологических изысканий»;</p> <p>ГОСТ 21.301-2014 «Система проектной документации для строительства»;</p> <p>СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;</p> <p>СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;</p> <p>СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;</p> <p>СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;</p> <p>ПМП-91 «Пособие к СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы» по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки»;</p> <p>СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»;</p> <p>СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»;</p> <p>СП 438.1325800.2019 «Инженерные изыскания при планировке территории»;</p> <p>СП 482.1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства».</p> <p>В составе ИГМИ для сравниваемых вариантов трасс автомобильных дорог должна быть выполнена оценка природно-климатических условий, гидрологического и руслового режимов водотоков, пересекаемых разными вариантами трассы и выбранным оптимальным вариантом, а также оценена интенсивность развития овражно-балочной сети в районах возможной прокладки трасс автомобильных дорог в пределах полосы варьирования.</p> <p>Выполнить сбор и анализ материалов ранее выполненных изысканий и исследований (априорной информации).</p> <p>Провести дешифрирование имеющихся материалов аэрокосмических съемок территории и полученных в результате инженерно-геодезических изысканий материалов аэрофотосъемочных работ и воздушного лазерного сканирования для участков проектируемых мостовых переходов и водопропускных сооружений в пределах согласованного коридора трассы.</p> <p>Выполнить полевые изыскания, включая</p>
--	--	--

		<p>гидромофологическое обследование долин, инженерно-гидрологическую рекогносцировку, установление уровней высоких вод прошлых лет, уровней ледохода, заторных явлений, типа руслового процесса, типа русла, признаков развития русловых деформаций и овражно-балочной эрозии, имеющих сооружений, в зоне гидрологического влияния которых находятся проектируемые мостовые переходы.</p> <p>Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ. Фотоматериалы должны подтверждать: объем и качество выполнения полевых работ в соответствии заданием и программой изысканий; соблюдение действующих нормативных документов по проведению полевых работ, наличие приборов и оборудования, с помощью которых проводятся измерения. Обязательной фотофиксации при проведении ИГМИ подлежат: долины водотоков в районе проектируемых мостовых переходов (русловая часть, пойма, склоны долины), признаки эрозии и русловых деформаций, метки УВВ и УВЛ, искусственные сооружения, влияющих на гидрологический режим в районе проектируемого перехода.</p> <p>По результатам изысканий составить технический отчет. Точность, состав и оформление отчета по ИГМИ обеспечить в соответствии с СП 438.1325800.2019, СП 47.13330.2016, СП-11-103-97, ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 33177-2014.</p>
10.4.	Требования к выполнению инженерно-экологических изысканий	<p>Инженерно-экологические изыскания (далее – ИЭИ) для подготовки документации по планировке территории выполнить с целью получения необходимых и достаточных материалов и данных об экологических условиях и факторах техногенного воздействия на территории предполагаемого размещения автомобильной дороги для оценки возможности ее размещения, принятия оптимальных планировочных решений, выделения границ территорий с особыми условиями использования и предварительного прогноза возможных качественных изменений природной среды при реализации намечаемой деятельности.</p> <p>Перед началом работ разработать и представить на согласование Заказчику Программу выполнения инженерно-экологических изысканий. Не допускается приступать к выполнению инженерно-экологических изысканий до согласования Заказчиком программы выполнения инженерно-экологических изысканий.</p> <p>Состав и объем работ по ИЭИ определить в соответствии с п.8.1.4 ГОСТ 32836-2014, разделом 8 СП 438.1325800.2019, ГОСТ 32847-2014, СП 47.13330.2016 (с Изменением № 1) для получения исходных данных для разработки документации по планировке территории.</p> <p>При проведении ИЭИ выполнить, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению; - прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и

		<p>эксплуатации;</p> <p>- маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные особенности территории);</p> <p>- выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений; обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава; экзогенных процессов; растений, животных, занесенных в Красные книги; объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.).</p> <p>Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ. Фотоматериалы должны подтверждать: объем и качество выполнения полевых работ в соответствии с программой изысканий, соблюдение действующих нормативных документов по проведению полевых работ, применение приборов и оборудования, прошедших метрологическую поверку (или калибровку). Обязательной фотофиксации при проведении ИЭИ подлежат: точки маршрутных описаний, места, где в ходе маршрутного обследования, зафиксированы источники и признаки загрязнения, процесс и результат экологического опробования отдельных компонентов окружающей среды, измерения вредных физических факторов.</p> <p>Привести сведения о наличии территорий с особыми режимами использования территории, объектах культурного наследия. Определить наличие в пределах района размещения трассы объектов, поставленных на государственную охрану, а также выявленных объектов культурного наследия, в том числе объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, их охранных зон и сведений об установленных ограничениях на ведение хозяйственной деятельности.</p> <p>Лабораторные химико-аналитические исследования выполнять в аккредитованных лабораториях.</p> <p>Точность, состав и оформление отчёта по ИЭИ обеспечить в соответствии с СП 438.1325800.2019, СП 47.13330.2016 (с Изменением № 1), ГОСТ 32847-2014.</p>
10.5.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий	<p>Провести фотофиксацию выполняемых полевых работ. Фотоматериалы должны подтверждать:</p> <p>объем и качество выполнения полевых работ в соответствии с программой;</p> <p>соблюдение действующих нормативных документов по</p>

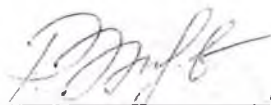
		<p>проведению полевых работ;</p> <p>применение приборов и оборудования, прошедших метрологическую поверку (или калибровку).</p> <p>Требования к фотографиям: формат фотографий – .jpg</p> <p>На фотографии необходимо отображать: дату съёмки (выставляется на цифровом фотоаппарате), географические координаты (выставляются на цифровом фотоаппарате, либо на GPS или ГЛОНАСС приемнике) в формате градусы, минуты, секунды. Дата съёмки должна быть отмечена на каждом снимке. Изображение на фотографии должно быть четким, среднего контраста, с естественными цветами, достаточно освещённым, без засвеченных и затемненных областей. Объект изображения должен располагаться по центру, полностью входить в кадр и не обрезаться краями изображения. Географические координаты на фотографии должны быть отчетливо видны. Не допускаются фотографии в виде скриншотов, увеличенные в графическом редакторе (фото недостаточно четкое, мутное, видны пиксели). Не допускается удаление с фотографий объектов, изменение/нанесение фрагментов изображения в графическом редакторе.</p> <p>Обязательной фотофиксации при проведении инженерно-геологических изысканий подлежат:</p> <p>При разработке горных выработок:</p> <p>Фото 1: фото с отображением даты съёмки, географических координат, общим видом на горную выработку;</p> <p>Фото 2: крупный план горной выработки (для скважин необходима фиксация буровой установки в момент начала бурения), с возможностью идентификации ландшафта;</p> <p>Фото 3: Извлечение образцов грунта;</p> <p>Фото 4: Раскладка образцов грунта;</p> <p>Фото 5: Упаковка отобранных образцов грунта для отправки в лабораторию (с возможностью прочтения информации на бирках).</p> <p>Видео 6: Завершение бурения на скважине (финальный подъем бурового инструмента с его замерами для установления фактической глубины скважины) с отображением даты съёмки и географических координат;</p> <p>При выполнении лабораторных испытаний:</p> <p>Фото 1: фото с отображением даты съёмки, географических координат, общим видом места хранения образцов;</p> <p>Фото 2: крупный план места хранения образцов с отображением самих образцов, а также фиксация температурных показателей хранения;</p> <p>Фото 3: детализированное изображение места проведения лабораторных работ (фиксация испытуемого образца, прибора или оборудования с хорошо читаемыми идентификационными номерами).</p> <p>Фото 4: Фиксация полученных показаний по испытаниям.</p>
10.6.	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности	<p>Инженерные изыскания выполнить с использованием аппаратуры, обеспечивающей требуемую точность и прошедшим метрологическую поверку.</p> <p>Провести контрольные полевые измерения и камеральные работы согласно требованиям нормативных документов.</p>

		<p>Провести выходной контроль передаваемых данных.</p> <p>Предусмотренные в техническом задании требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов могут уточняться Подрядчиком при составлении программы работ и в процессе выполнения изыскательских работ по согласованию с Заказчиком.</p> <p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом, выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории).</p>
10.7.	Сведения о принятой системе координат и высот	<p>Инженерно-геодезические изыскания выполнить в местной системе координат, принятой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.</p> <p>Система высот - Балтийская 1977г.</p>
11.	Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации	<p>Срок выдачи отчета определяется Заказчиком в соответствии с договором и календарным планом.</p> <p>Изыскательская продукция оформляется в виде технического отчета, состоящего из пояснительной записки, текстовой и графической частей и приложений, которые должны соответствовать требованиям нормативных документов и задания.</p> <p>Изыскательская продукция должна формироваться отдельным томом по каждому виду инженерных изысканий.</p> <p>Обеспечить предоставление материалов и результатов инженерных изысканий для размещения в информационных системах в порядке и объеме, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2017 года № 485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их представления».</p> <p>Предоставить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин и лабораторным исследованиям.</p> <p>Подготовить комплект материалов по результатам выполненных инженерных изысканий и обеспечить их направление в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 22.04.2017 № 485.</p> <p>Отчетные материалы по результатам инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории Объекта передаются на русском</p>

		<p>языке в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались, и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронной версии документации: в формате PDF и в редактируемых форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad. - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
--	--	--

Заказчик:

Заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор»

 / Р.С. Биктимиров /

Согласовано:

Начальник управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства

 / А.И. Соколовский /



Приложение № 2 к распоряжению
Федерального дорожного агентства
от 09.11.2021 № 4044-Р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

 И.В. Костюченко

«___» _____ 2021 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории
объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург
на участке Дюртюли – Ачит»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Подготовка документации по планировке территории по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» по этапам: 1.1. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан; 1.2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.2 км 90 – км 140, Республика Башкортостан; 2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 2 км 140 – км 232, Пермский край; 3. «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 3 км 232 – км 275, Свердловская область.
2.	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
3.	Исполнитель	Определяется на основании проведения открытого конкурса
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утв. распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики Объекта	Российская Федерация, 1. Республика Башкортостан: 1.1. муниципальный район Дюртюлинский район: - сельские поселения Такарликовский сельсовет, Таймурзинский сельсовет, Суккуловский сельсовет, Учпилинский сельсовет, Староянтузовский сельсовет, городское поселение город Дюртюли; 1.2. муниципальный район Бураевский район:

		<p>- сельские поселения Вострецовский сельсовет, Бадраковский сельсовет, Каинлыковский сельсовет, Бураевский сельсовет, Кушманаковский сельсовет, Кузбаевский сельсовет, Ваньшевский сельсовет, Тепляковский сельсовет;</p> <p>1.3. муниципальный район Татышлинский район:</p> <p>- сельские поселения Акбулатовский сельсовет, Ялгыз-Наратский сельсовет, Верхнетатышлинский сельсовет, Кальмияровский сельсовет, Новотатышлинский сельсовет, Кальтяевский сельсовет;</p> <p>2. Пермский край:</p> <p>2.1. Чернушинский городской округ;</p> <p>2.2. Октябрьский городской округ;</p> <p>3. Свердловская область:</p> <p>3.1. Красноуфимский городской округ;</p> <p>3.2. Ачитский городской округ.</p> <p>Местоположение: скоростная автомобильная дорога Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит км0 – км275.</p> <p>Площадь земельного участка – определяется проектом планировки территории.</p> <p>Ориентировочная протяженность – 275 километров.</p>		
7.	Сроки завершения работ	2022 год		
8.	Основные технические Параметры	Наименование	Ед.изм.	Показатели*
		Вид строительства	новое строительство	
		Категория автомобильной дороги	ИБ	
		Протяженность участка	км	275
		Расчетная скорость	км/ч	120
		Число полос движения	шт	4
		Количество транспортных развязок	шт	5
		Количество мостов и путепроводов	шт	уточняется проектом планировки
		* уточняются проектной документацией		
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий), выполняемые в рамках подготовки настоящей документации по планировке территории Объекта.</p> <p>2. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории Объекта в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>		
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проект межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания</p>		

		<p>территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p>

		<p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;</p> <p>письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ.</p> <p>При разработке документации по планировке территории Объекта учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории Объекта представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:2000) в масштабе 1:2000.</p> <p>Проект планировки территории и проект межевания территории объекта: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» могут быть утверждены отдельными распоряжениями Федерального дорожного агентства, а также отдельными распоряжениями по этапам, указанным в пункте 1 настоящего задания.</p>
12.1.	Состав и содержание работ по разработке проекта планировки территории Объекта	<p>Проект планировки территории объекта выполнить в следующем составе:</p> <p>Основная часть проекта планировки территории.</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения</p>

объектов дорожного сервиса (многофункциональных зон дорожного сервиса), иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

д) ведомости проектируемых объектов: искусственных сооружений (мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); примыканий и пересечений; автобусных остановок; многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок для стоянки автомобилей; пунктов взимания платы; шумозащитных экранов; АЗС; инженерных коммуникаций. Ведомости выполнить с привязкой к проектному пикетажу Автомобильной дороги по каждому объекту;

е) ведомость переустраиваемых инженерных коммуникаций;

ж) перечень мероприятий по инженерно-техническому обеспечению проектируемого участка автомобильной дороги;

з) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных

объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

к) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

л) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

м) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) (масштаб от 1:10 000 до 1:25 000);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску

возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

и) иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

12.2.	Состав и содержание работ по разработке проекта межевания территории Объекта	<p>Проект межевания территории объекта выполнить в следующем составе:</p> <p>Основная часть проекта межевания территории.</p> <p>Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.</p> <p>На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):</p> <p>а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;</p> <p>б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек.</p> <p>Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - условные номера образуемых земельных участков; - номера характерных точек образуемых земельных участков; - кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки; - площадь образуемых земельных участков; - способы образования земельных участков; - сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования; - целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных
-------	--	--

участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

- условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);

- перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);

- сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;

б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков в формате mid/mif для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости;

в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, многофункциональных зон дорожного сервиса, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

а) границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания;

б) границы существующих земельных участков;

в) границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

е) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;

ж) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;

з) местоположение существующих объектов капитального строительства;

и) границы особо охраняемых природных территорий;

к) границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;

л) границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:

а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;

б) обоснование способа образования земельного участка;

в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;

г) обоснование определения границ публичного сервитута,

		<p>подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:</p> <p>1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;</p> <p>2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.</p>
12.3.	Требования по обоснованию проекта планировки территории Объекта	
12.3.1	Общие требования к выполнению работ по разработке проекта планировки территории Объекта	<p>Обеспечить выполнение работ по разработке проекта планировки территории, материалов, обосновывающих проект планировки территории и инженерных изысканий, необходимых для разработки проекта планировки территории в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, техническими нормами, регламентами и правилами, иными нормативными правовыми актами, регулирующими выполнение работ по планировке территории и проектным работ, охрану и использование земель в объемах, необходимых и достаточных для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принятия основных технических (планировочных) решений, обеспечивающих соблюдение установленных действующими нормативами технических параметров Объекта; - определения границ зоны планируемого размещения Объекта, зон планируемого размещения пересекаемых автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения и дальнейших работ по разработке проекта межевания территории и выполнения земельно-кадастровых работ; - укрупненного обоснования стоимости и сроков реализации проекта строительства Объекта; - согласования в установленном порядке проекта планировки территории в уполномоченных органах исполнительной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации; - утверждения в установленном порядке проекта планировки территории.
12.3.2.		<p>В составе проекта планировки территории Объекта выполнить обоснование выбранного варианта Автомобильной дороги и основных технических решений, включающее в себя в том числе:</p>

		<p>1) описание вариантов маршрутов прохождения Автомобильной дороги, обоснование размещения проектируемых искусственных сооружений на Автомобильной дороге, а также элементов обустройства, определяющих границы зоны размещения Автомобильной дороги, выбор и обоснование основного варианта Автомобильной дороги (с учетом транспортных, технических, экономических и социальных характеристик/параметров);</p> <p>2) общую схему предлагаемых вариантов прохождения проектируемой Автомобильной дороги (масштаб 1:2000);</p> <p>3) технические характеристики проектируемой Автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);</p> <p>4) описание и обоснование основных технических решений по Автомобильной дороге, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы; - продольный профиль; - искусственные сооружения (мосты, путепроводы, транспортные туннели, надземные пешеходные переходы, водопропускные трубы); - примыкания и пересечения, площадки для стоянки автомобилей, пункты взимания платы; - проектируемые автобусные остановки, шумозащитные экраны, АЗС, объекты связи и т.д. (при необходимости); - объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны и иные здания и сооружения, необходимые для содержания Автомобильной дороги; - мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций; <p>5) экономические изыскания, обосновывающие выбранный (основной) вариант Автомобильной дороги и варианты транспортных развязок;</p> <p>6) расчет стоимости строительства Автомобильной дороги;</p> <p>7) историко-культурное обследование зоны размещения основного варианта Автомобильной дороги.</p> <p>Принятые технические решения должны обеспечивать возможность подготовки проектной документации на Объект (этап строительства), получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и возможность автономного ввода и эксплуатации Объекта (этапа строительства).</p> <p>В случае получения отрицательного заключения государственной экспертизы проектной документации, подготовленной на основании разработанного проекта планировки территории Объекта, по причинам несоответствия технических (планировочных) решений, принятых в проекте планировки территории Объекта, требованиям действующего законодательства, Подрядчик обеспечивает корректировку утвержденной документации по планировке территории Объекта без дополнительной оплаты.</p> <p>Подготовить предложения и обосновать рекомендуемый</p>
--	--	---

вариант системы взимания платы, размещения пунктов взимания платы (при необходимости), в увязке со смежными участками, реализуемыми в рамках проекта строительства скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург.

Подготовку предложений по технологии СВП (включая технологию «Свободный поток» (free-flow)) осуществить на основе оценки экономической целесообразности и с учетом расчетной интенсивности движения и структуры транспортного потока, а также с учетом необходимости обеспечения безопасности движения и минимального времени выполнения операции по сбору платы.

Места размещения многофункциональных зон дорожного сервиса, площадок отдыха, остановочных площадок, и пр. обосновать расчетом. При обосновании мест размещения многофункциональных зон дорожного сервиса учесть местоположение объектов дорожного сервиса на смежных участках скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург, реализуемых Федеральным дорожным агентством, наличие существующих питающих центров, близость планируемых разворотных петель (в местах, где для разворотов не задействована местная дорожная сеть), наличие транспортных развязок и примыканий иных автомобильных дорог, а также необходимость обеспечения видимости с основного хода дороги, а также решения по размещению многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль М-12 «Строящейся скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань». Места планируемого размещения МФЗ согласовать с Заказчиком.

Границы зоны размещения Автомобильной дороги принять в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технической документации. При определении границ зоны размещения учитывать существующие границы земельных участков в целях минимизации количества подлежащих изъятию для государственных нужд земельных участков.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям по охране окружающей среды в части снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и мероприятия по охране растительного и животного мира путем устройства необходимых защитных сооружений (защитные ограждения, экодуки), а также путем применения «зеленых» стандартов в соответствии с требованиями Государственной компании «Автодор».

Выполнить поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования, включая работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору

		<p>сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.</p> <p>Включить в состав разрабатываемых материалов предложения по мероприятиям в части обеспечения сохранности выявленных объектов культурного наследия.</p> <p>Выполнить поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений, поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований, включая мероприятия по изучению архивных документов на предмет ведения боевых действий с целью определения затрат по обнаружению, обезвреживанию, вывозу взрывоопасных предметов и обнаружению, и перезахоронению останков (умерших/погибших).</p> <p>Подготовить ведомость объемов работ для подготовки конкурсной документации на разработку проектной документации по Объекту.</p> <p>Подготовить укрупненный график сроков строительства Автомобильной дороги.</p>
12.3.3.		<p>Выполнить сбор исходных данных в отношении инженерных коммуникаций, их охранных зон, попадающих в границы зоны размещения Автомобильной дороги.</p> <p>Выполнить сбор исходных данных в части сведений, внесенных в Единый государственный реестр недвижимости и Государственный лесной реестр в отношении зоны размещения Автомобильной дороги и зон планируемого размещения реконструируемых линейных объектов, включая переустраиваемые инженерные коммуникации, в границах занимаемых ими земельных участков, охранных зон.</p> <p>В рамках выполнения инженерных изысканий обеспечить выявление коммуникаций (в том числе подземных) расположенных в зоне размещения Автомобильной дороги.</p> <p>Получить технические условия и согласования документации по планировке территории от собственников инженерных коммуникаций и линейных объектов, расположенных в зоне строительства Автомобильной дороги, на их переустройство (реконструкцию) в связи со строительством Автомобильной дороги.</p> <p>В отношении прочих инженерных коммуникаций, не подлежащих переустройству, включая участки их параллельного следования, согласовать с их собственниками правильность нанесения инженерных коммуникаций на планы.</p>
12.3.4.		<p>В составе материалов по обоснованию выбранного варианта размещения Автомобильной дороги и основных технических решений выполнить расчет стоимости строительства Автомобильной дороги.</p> <p>При выполнении работ учесть (при необходимости) в том числе, затраты на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовку проектной документации Автомобильной дороги; - подготовку проекта планировки территории, проекта

		<p>межевания территории и выполнение земельно-кадастровых работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выплату возмещения в связи с изъятием для государственных нужд земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, занятием земельных участков на время проведения строительно-монтажных работ (укрупненный расчет); - переустройство и вынос коммуникаций (по объектам аналогам); - выполнение природоохранных компенсационных мероприятий; - расходы на технологическое присоединение к инженерным сетям; - расходы на проведение контроля качества инженерных изысканий. <p>Выполнить расчет стоимости эксплуатации Автомобильной дороги и предлагаемой системы взимания платы на эксплуатационной стадии реализации проекта в соответствии с отраслевыми нормативами и стандартами Государственной компании «Автодор».</p> <p>Методы расчета стоимости строительства и формат отчетных материалов согласовать с Заказчиком.</p>
12.3.5.		<p>В составе экономических изысканий разработать прогноз интенсивности транспортных потоков и выручки от платной эксплуатации, включающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовительный этап. В рамках данного этапа необходимо с учетом ранее выполненных Заказчиком предпроектных работ, включающих транспортно-экономические изыскания по Автомобильной дороге, разработать и согласовать до начала работ с Заказчиком программу проведения полевых исследований, включающую проведение замеров интенсивности на автомобильных дорогах в области тяготения и корректировку макроэкономической характеристики региона. - Этап полевых исследований. Провести полевые исследования в соответствии с согласованной с Заказчиком программой полевых исследований. <p>Актуализировать прогноз интенсивности транспортных потоков и выручки в соответствии с СТО АВТОДОР 2.2-2013 «Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации» (приказ от 12.04.2013 № 65). Горизонт прогноза перспективной интенсивности движения должен составлять не менее 30 лет (начиная с момента ввода в эксплуатацию Автомобильной дороги).</p> <p>Программный комплекс, используемый для актуализации прогноза интенсивности, должен иметь опыт успешного применения при прогнозировании интенсивности движения на платных автомобильных дорогах Российской Федерации.</p> <p>Прогноз интенсивности движения (по результатам моделирования) подготовить для базового (наиболее вероятного) и пессимистического сценария экономического</p>

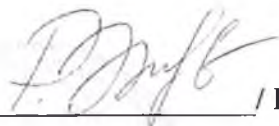
		<p>развития, учитывая необходимость его предоставления в отношении каждого года прогнозного периода с разбивкой на категории автотранспортных средств в следующих расчетных единицах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество автомобилей в сутки (ССИД, приведенная и физическая интенсивность в соответствии с классификацией ТС); - количество автомобилей в месяц; - количество автомобилей в год; - количество машинокилометров в год; - часовая пиковая интенсивность движения с учетом суточной неравномерности по направлениям (при наличии); - интенсивность движения пиковая в дневное (с 07:00 до 23:00) и ночное (с 23:00 до 07:00) время суток (согласно п. 4.6. СП 34.13330.2021); - в разбивке состава потока согласно таблицы К.5 ГОСТ 32965-2014, п.4.4 СП 34.13330.2021, п.1.7 ОДМ 218.046-01, требований ГК «Автодор». <p>Типы автомобилей должны быть приняты в соответствии с установленной классификацией автотранспортных средств в ГК «Автодор») и согласно табл. П.1.3 ОДН 218.046-01, таблицы К.5 ГОСТ 32965-2014, п.4.4 СП 34.13330.2021 (для расчетов).</p> <p>Составить графические схемы с указанием планируемой (расчетной) интенсивности для каждого участка автодороги между развязками, а также указать значения планируемой (расчетной) интенсивности по всем съездам, заездам и пересекаемым местным автодорогам, имеющим связь с основным ходом проектируемой Автомобильной дороги.</p> <p>Прогноз интенсивности движения рассчитать также для различных сценариев (вариантов) эксплуатации Автомобильной дороги и различных вариантов установления тарифов, а также различных вариантов размещения транспортных развязок (варианты размещения транспортных развязок и варианты тарифов согласуются с Заказчиком до начала выполнения работ).</p> <p>Определить год, на который коэффициент загрузки автомобильной дороги превысит 0,60 и 0,65 (согласно ОДМ 218.2.020-2012).</p> <p>На основе разработанного прогноза интенсивности представить сводный отчет о прогнозной интенсивности движения по Объекту. Структуру и состав показателей сводного отчета необходимо согласовать с Заказчиком.</p> <p>Описать технологии взимания платы за проезд, а также возможные способы оплаты проезда.</p> <p>В отчете по экономическим изысканиям в том числе привести следующие пункты и материалы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Характеристика социально-экономического развития зоны тяготения проектируемого объекта: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Демографическая ситуация; 1.2. Рынок труда; 1.3. Производство; 1.4. Сельское хозяйство; 1.5. Строительство и инвестиции;
--	--	---

		<p>1.6. Торговля;</p> <p>1.7. Уровень жизни.</p> <p>2. Анализ существующей транспортной сети:</p> <p>2.1. Характеристика транспортной сети;</p> <p>2.2. Оценка объемов существующих транспортных потоков.</p> <p>3. Перспективы развития транспортной сети.</p> <p>3.1. Планы по развитию автодорожной сети в зоне тяготения Объекта на среднесрочную и долгосрочную перспективу с учетом, в том числе схемы территориального планирования в районе прохождения трассы (использовать официально утвержденные документы и сведения, проекты документов, находящихся на стадии разработки, иные сведения).</p> <p>4. Прогноз интенсивности движения транспортных потоков в районе тяготения, в том числе по альтернативным маршрутам. Определение интенсивности на начальный расчетный год, 10-ти, 20, 24, 25, 30 лет летнюю перспективу (согласно п.4.6 СП 34.13330.2021, за начальный год расчетного перспективного периода следует принять год сдачи объекта в эксплуатацию). На основании прогнозной интенсивности движения определить количество полос на пунктах взимания платы (если применимо).</p> <p>4.1. Расчет перспективной интенсивности транспортных потоков на проектируемом объекте, выполнить, в том числе согласно указанных выше требований.</p> <p>4.2. Необходимость и социально-экономическая целесообразность развития автомобильной дороги.</p>
12.4.	Требования к разработке информационной модели Объекта	<p>При разработке документации обеспечить разработку BIM (Building Information Model) модели Объекта согласно действующей нормативно-технической базе, в том числе СТО АВТОДОР 8.6-2016.</p> <p>Подготовить сводную Модель объекта, в формате *.ifc и *.nwd, связанную с чертежами по всем соответствующим ей разделам. Так же предоставить исходные рабочие файлы Модели (*.dwg, *.rvt, nwf и др.).</p> <p>При разработке информационных моделей с применением облачных платформ BIM, необходимо применять программное обеспечение, включенное в реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2015 г. № 1236.</p> <p>Обеспечить сквозную передачу информационной модели от одного уровня проработки к другому. Обеспечить многопользовательский доступ к информационной модели Автомобильной дороги.</p> <p>Подготовить презентационную 3D-модель планируемой к размещению Автомобильной дороги.</p>
12.5.	Требования к системе координат	<p>Материалы документации по планировке территории Объекта, подлежащие утверждению, включая проектные(планировочные) решения, обосновывающие материалы, предусмотренные настоящим заданием, подготовить в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.</p>

13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов Заказчику</p>	<p>Утвержденная документация по планировке территории передается на русском языке в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались, и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронной версии документации:</p> <p>в формате PDF и в редактируемых форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, , Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf; - графические материалы проекта межевания территории дополнительно представить в форматах XML, mid/mif (чертежи межевания территории, включая границы зоны планируемого размещения объекта и границы образуемых земельных участков; схема резервирования земель; существующие/планируемые красные линии и линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений).
-----	---	--

Заказчик:

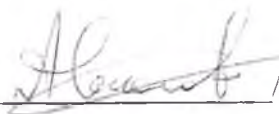
Заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор»



/ Р.С. Биктимиров /

Согласовано:

Начальник управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства



/ А.И. Соколовский /

**Башкортостан Республикаһы
Борай районы муниципаль
районының Кушманак ауыл
советы ауыл биләмәһе
хакимиәте**

452970 Кушманак ауылы,
Роберт Әхмәтғалиев урамы 62
Тел.. 2-62-48, 2-62-40
e- mail: adm_kyshmanakovo@mail.ru



**Администрация сельского
поселения Кушманаковский
сельсовет муниципального
района Бураевский район
Республики Башкортостан**
452970, д. Кушманакovo
улица Роберта Ахметғалиева 62
Тел. 2-62-48, 2-62-40
e- mail: adm_kyshmanakovo@mail.ru

Исх. № 116 от 19 ноября 2021 года
на № 1420 от 18.11.2021 г.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.


В ответ на Ваше обращение исх. № 1420 от 18.11.2021 г. Администрация сельского поселения Кушманаковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

**Глава сельского поселения
Кушманаковский сельсовет
муниципального района
Бураевский район
Республики Башкортостан**



И.Р. Камалов

И.Р.Камалов

<p>Башкортостан Республикаһы Борай районы муниципаль районының Күзбай ауыл советы ауыл биләмәһе хакимияте</p> <p>452955, Борай районы Күзбай ауылы, Мәктәп урамы, 9 т. 2-55-18, 2-55-23</p>		<p>Республика Башкортостан Администрация сельского поселения Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевский район</p> <p>452955, Бураевский район, д.Кузбаево, ул. Школьная, 9 т. 2-55-18, 2-55-23</p>
---	---	--

Исх.№ 119 от 19 ноября 2021 года
на 1420 от 18.11.2021 г.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

В ответ на Ваше обращение исх. № 1420 от 18.11.2021 г. Администрация сельского поселения Кузбаевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава СП Кузбаевский сельсовет
МР Бураевский район



Ф.Б. Закиров

Башкортостан Республикаһы
Борай районы муниципаль
районының Ваныш
ауыл советы ауыл биләмәһе
хакимиәте



Республика Башкортостан
Администрация сельского
поселения Ванышевский
сельсовет муниципального
района Бураевский район

452956, Ваныш-Алпауыт ауылы, Йәштәр
урамы 7
Тел. (347562)2-74-58
e-mail: Adm_vanishevo@mail.ru

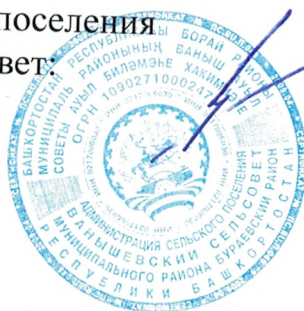
452956, д. Ваныш-Алпаутово, ул
Молодежная, 7
Тел. (347562) 2-74-58
e-mail: Adm_vanishevo@mail.ru

№ 129 от «19» ноября 2021 г.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

В ответ на Ваше обращение исх. №1416 от 18.11.2021 года Администрация сельского поселения Ванышевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан

И.о. главы сельского поселения
Ванышевский сельсовет



Н.Ш.Хасанов

Башкортостан Республикаһы
Дүртөйлө районы
муниципаль районынын
Дүртөйлө калаһы
кала биләмәһе
хакимиәте



Администрация
городского поселения
город Дюртюли
муниципального района
Дюртюлинский район
Республики Башкортостан

452320, Дүртөйлө калаһы, Социалистик ур., 30
Тел. (34787) 2-12-51, факс 2-12-51
E-mail: GORPOSDURT@mail.ru

452320, г. Дюртюли, ул. Социалистическая, 30
Тел. (34787) 2-12-51, факс 2-12-51
E-mail: GORPOSDURT@mail.ru

19.11.2021 № 1886

на № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»

Ю.А. Орленко

Уважаемый Юрий Александрович!

В ответ на Ваше обращение от 18.11.2021 года № 1408 администрация согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги М 12 «Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90», Республика Башкортостан.

Глава администрации

И.Р.Гареев

Исп. Хамидуллин И.Д.
Тел. 8 (34787) 2-39-20

1886

Башкортостан Республикаһы
Борай районы муниципаль районынын
Тепляк ауыл советы
ауыл биләмәһе хакимиәте

4529 63. Тепляк ауылы, Мелиораторзар урамы. 1
Тел.347 56 2-66-56.



Республика Башкортостан
Администрация сельского поселения
Тепляковский сельсовет
муниципального района
Бураевский район
452963. с.Тепляки,ул.Мелиораторов .1
т.2-66-56. 2-66-56

Исх № 205 от 22 ноября 2021года
На _б/н_ от 18 ноября 2021года

АО «Петербургские дороги»
Генеральному директору

Орленко Ю.А

Уважаемый Юрий Александрович!

В ответ на Ваше обращение от 18.01.2021г Администрация сельского поселения Тепляковский сельсовет согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения :

М.Г.Раянов



БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҒЫ

БОРАЙ РАЙОНЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
КАЙЫНЛЫК АУЫЛ СОВЕТЫ
АУЫЛ БИЛӘМӘҘЕ
ХАКИМИӘТЕ

452971, Кайынлык ауылы, Йәштәр урамы, 7
т.(34756)2-43-48, Adm_kainlik@mail.ru



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙНЛЫКОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
БУРАЕВСКИЙ РАЙОН

452971, д.Каинлыково, ул. Молодежная, 7
т.(34756)2-43-48, Adm_kainlik@mail.ru

Исх. № 221 от 22.11.2021 года

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

Сельское поселение Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан рассмотрело разработанную документацию по планировке территории (в составе проекта планировки и проекта межевания территории) по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава сельского поселения
Каинлыковский сельсовет



М. М. Фазлыев



Исх.№ 241 от 23.11.2021 г.

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.**

Администрация сельского поселения Бадраковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан рассмотрело разработанную документацию по планировке территории (в составе проекта планировки и проекта межевания территории) по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан, и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

**Глава сельского поселения
Бадраковский сельсовет
муниципального района
Бураевский район
Республики Башкортостан**

И.Т.Мидатов



**Башкортостан Республикаһы
Дүртөйлө районы
муниципаль районының
Иске Яндыз ауыл советы
ауыл биләмәһе
хакимиәте**



**Администрация
сельского поселения
Староянтузовский сельсовет
муниципального района
Дюртюлинский район
Республики Башкортостан**

Совет урамы, 7, Иске Яндыз ауылы, Дүртөйлө районы,
Башкортостан Республикаһы, 452306.
Тел.(34787) 62-2-07, факс 62-2-68
E-mail: Stjantuz@yandex.ru

Советская ул., 7, с. Староянтузово,
Дюртюлинский район, Республика Башкортостан, 452306.
Тел. (34787) 62-2-07, факс 62-2-68
E-mail: Stjantuz@yandex.ru

ОКПО 04280002 ОГРН 1090260000522 ИНН/КПП 0260010346/026001001

№ 254 от 23 ноября 2021 г.

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А.Орленко**

О согласовании материалов ДПТ

В ответ на Ваше обращение исх. № 1409 от 18.11.2021 г., Администрация сельского поселения Староянтузовский сельсовет муниципального района Дюртюлинский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения

Р.Х. Галаюв

**Башкортостан Республикаһы
Дүртөйлө районы
муниципаль районының
Таймырза ауыл советы
ауыл биләмәһе
хакимиәте**

Совет урамы, 4, Таймырза ауылы, Дүртөйлө районы,
Башкортостан Республикаһы, 452319.
Тел./факс (34787) 66-1-30.
Эл.почта адресы: 50.ty@bashkortostan.ru
ОКПО 04283561



ОГРН 1020201757894

**Администрация
сельского поселения
Таймурзинский сельсовет
муниципального района
Дюртюлинский район
Республики Башкортостан**

Советская ул., д. 4, с.Таймузино, Дюртюлинский
район, Республика Башкортостан, 452319.
Тел./факс (34787) 66-1-30.
Адрес эл.почты: 50.ty@bashkortostan.ru
ИНН 0260003733

**23.11.2021 г. № 284
На № 1411 от 18.11.2021 г.**

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А.Орленко**

О согласовании материалов ДПТ

В ответ на Ваше обращение исх. № 1411 от 18.11.2021 г., Администрация сельского поселения Таймурзинский сельсовет муниципального района Дюртюлинский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

**Исполняющий обязанности
главы администрации,
управляющий делами**



Р.П.Сахибгареева

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАһы
Борай районы муниципаль
районынын Борай ауыл
советы ауыл биләмәһе
хакимизте

452960, Борай ауылы, Пушкин урамы, 2
 т. (34756) 2-19-71, bursel13@ufamts.ru



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН
Администрация
сельского поселения Бураевский
сельсовет муниципального района
Бураевский район

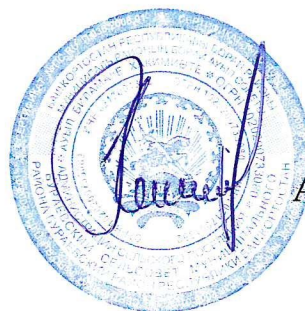
452960, с. Бураево, ул. Пушкина, 2
 т. (34756) 2-19-71, bursel13@ufamts.ru

№ 1557

«23» ноября 2021г.

В ответ на Ваше обращение исходящий №1415 от 18.11.2021 г. (входящий №949 от 19.11.2021 г.) Исполнительный комитет Администрации сельского поселения Бураевский сельсовет муниципального района Бураевский район согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан»

Глава сельского поселения



А.К. Латипов

Башкортостан Республикаһы
Дүртөйлө районы
муниципаль районының
Һыуыккул ауыл советы
ауыл биләмәһе
хакимиәте



Администрация
сельского поселения
Суккуловский сельсовет
муниципального района
Дюртюлинский район
Республики Башкортостан

Үзәк урамы, 7, һыуыккул ауылы, Дүртөйлө районы,
Башкортостан Республикаһы, 452310.
Тел./факс: (34787) 60-2-31.
E-mail: sukku.ud@yandex.ru

Центральная ул., д. 7, с.Суккулово,
Дюртюлинский район, Республика Башкортостан, 452310.
Тел./факс: (34787) 60-2-31.
E-mail: sukku.ud@yandex.ru

ОКПО 04280019 ОГРН 020201757872 ИНН/КПП 0260003719/026001001

24.11.2021 № 179
на № 14.10 от 18.11.2021.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А.Орленко

О согласовании материалов ДПТ

В ответ на Ваше обращение исх. № 1410 от 18.11.2021 г., Администрация сельского поселения Суккуловский сельсовет муниципального района Дюртюлинский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения



С.Х. Байгускаров

С.Х.Байгускаров

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫ

Дүртөйлө районы муниципаль
районынын Тәкәрлек ауыл
советы ауыл биләмәһе
хакимияте

Адрес: Иवानай ауылы, Комсомол урамы,3
Тел, факс (34787) 3-62-15
E-mail: takarlik36282@mail.ru

ОКПО 04280025 ОГРН 1060260000536



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

Администрация
сельского поселения Такарликовский
сельсовет

муниципального района
Дюртюлинский район
Адрес: с.Иванаево, ул. Комсомольская,3
Тел., факс (34787) 3-62-15
E-mail: takarlik36282@mail.ru

ИНН/КНН 0260008499/026001001

Исх.№ 625 от 24.11.2021г.
на № 1412 от 18.11.2021г.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А. Орленко

В ответ на Ваше обращение администрация сельского поселения Такарликовский сельсовет согласовывает представленную проектную документацию по планировки территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1,1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения



Р.Р. Гареев

Башкортостан Республикаһы Борай
районы муниципаль
районының Вострецов ауыл
советы ауыл биләмәһе
Хакимияте
452974, Борай районы, Вострецово ауылы,
Мәктәп урамы, 3
т. 2-72-14



Республика Башкортостан
Администрация сельского поселения
Вострецовский сельсовет
муниципального района Бураевский
район
452974, Бураевский район, с. Вострецово,
ул. Школьная, 3
т. 2-72-14

Исх .№ 143 от 25.11.2021г.

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

Уважаемый Юрий Александрович!

Администрация сельского поселения Вострецовский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан рассмотрело разработанную документацию по планировке территории (в составе проекта планировки и проекта межевания территории) по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан, и согласовывает данную документацию для дальнейшего утверждения в установленном законодательством порядке.

Глава сельского поселения
Вострецовский сельсовет



М.Т. Зарипов

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ
 ДҮРТӨЙЛӨ РАЙОНЫ
 МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫН
 ӨСБҮЛӘ АУЫЛ СОВЕТЫ
 АУЫЛ БИЛӘМӘҺЕ ХАКИМИӘТЕ

Адрес: Совет урамы, 48, Өсбүлә ауылы,
 Башкортостан Республикаһы, 452309.
 Тел/факс (34787) 68-2-31,
 E-mail: uchpili@ufamts.ru
 ОКПО 00978786



ОГРН 10900260000490

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО
 ПОСЕЛЕНИЯ УЧПИЛИНСКИЙ
 СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО
 РАЙОНА ДЮРТЮЛИНСКИЙ РАЙОН
 РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
 Адрес: Советская ул., 48, с. Учпили, Дюртюлинский
 район, Республика Башкортостан, 452309.
 Тел/факс (34787) 68-2-31
 E-mail: uchpili@ufamts.ru
 ИНН/КПП 0260010314/026001001

25.11.2021 г. № 281

Генеральному директору
 АО «Петербургские дороги»
 Ю.А.Орленко

О согласовании материалов ДПТ

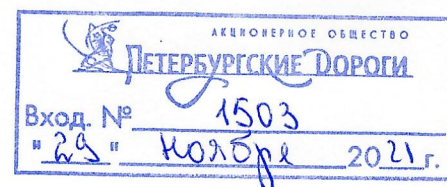
В ответ на Ваше обращение исх. № 1411 от 18.11.2021 г., Администрация сельского поселения Учпилинский сельсовет муниципального района Дюртюлинский район Республики Башкортостан согласовывает представленную документацию по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Глава сельского поселения



М.И. Ахметов

Исп. Адиева Д.А.
 Тел.(34787)6-82-31





№ АА-01-2/ от _____
на № _____ от _____

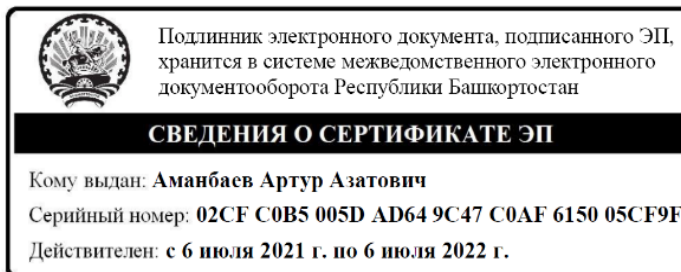
Первому министру транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Башкортостан

В. М. Жулькову

Уважаемый Виктор Михайлович!

Министерство земельных и имущественных отношений Республики Башкортостан, рассмотрев проект строительства скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, согласовывает предлагаемое местоположение трассы данной дороги.

Заместитель министра



А.А. Аманбаев

«Уфанет» акционерлар йәмғиәте
450001, Рәсәй Федерацияһы, Башҡортостан
Республикаһы, Өфө калаһы, Октябрь Проспекты, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru



Акционерное общество «Уфанет»
450001, Российская Федерация, Республика Башкортостан,
город Уфа, Проспект Октября, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru

ИНН 0278109628
КПП 027801001

Р/с 407 028 104 162 4000 27 91
Филиал «Центральный» Банк ВТБ (ПАО) в г. Москве
ОКПО 75827007

БИК 044525411
ОГРН 1050204596914

исх. №6104 от 08.09.2021г.

на исх. №

Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Ю.А. Орленко

Технические условия №06-2021

Для выполнения проектной документации по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (далее - Объект).

1. Разработать проект по переустройству линейно-кабельных сооружений связи АО «Уфанет», согласно действующим нормам и правилам в РФ.
2. Проектные и монтажные работы должны выполняться специализированной организацией, имеющей свидетельство о допуске к соответствующим видам работ.
3. Проект согласовать с АО «Уфанет». Один экземпляр проекта предоставить по адресу РБ, г. Уфа, Проспект Октября, 4/3 (служба проектирования АО «Уфанет»), приложив сопроводительное письмо.
4. В месте проектируемой многоуровневой автомобильной развязки на пересечении с автодорогой М-7 «Волга» (вблизи деревни Султанбеково Дюртюлинского района РБ) проектом предусмотреть вынос волоконно-оптической линии связи (далее ВОЛС, ВОК, кабель) за границы зоны строительства развязки. Места стыковки действующей и проектируемой ВОЛС определить проектом. Вынос кабеля, а также ввод его в эксплуатацию выполнить до начала работ по строительству развязки.
5. Вынос предусмотреть кабелем марки ОКМТ-8Сп-32(2) 2,7кН d12,2 mm ТРАНСВОК (стандарт волокна — G625D в защитной пластиковой трубе (далее-ЗПТ) с внешним диаметром 40мм толщиной стенки не менее 3,5мм на глубине 1,2м с укладкой сигнальной ленты на глубину 0,6м от поверхности земли. В местах стыковки действующего и проектируемого ВОК предусмотреть технологический запас кабеля не менее 30м с каждой стороны, размещенный в колодце оперативного доступа КОД КСC 03-091(ЕМК-Пласт) (далее КОД). Для стыковки ВОК использовать оптические муфты RAYCHEM FosC-A4. Проектом предусмотреть установку предупредительных (замерно-предупредительных) знаков обозначения трассы и закладку в грунт шаровых маркеров 1401-XR оранжевого цвета через каждые 100м на прямых участках трассы, а также на всех поворотах трассы и в местах установки КОД. В месте пересечения ВОЛС с проектируемой автомобильной дорогой предусмотреть защитный футляр из металлической трубы диаметром не менее 100мм с выходом 10 м за пределы насыпи.
6. На пересечении действующей ВОЛС АО «Уфанет» с проектируемым съездом с автодороги «Уфа-Дюртюли» к селу Суккулово Дюртюлинского района РБ предусмотреть защиту действующей ВОЛС железобетонными плитами (ширина плит не менее 1,5 метра, толщина не менее 150 миллиметров) с выходом за границы насыпи по 5м с каждой стороны.
7. Производитель работ не позднее, чем за 10 дней до начала работ (исключая выходные и праздничные дни), письменно вызывает представителя АО «Уфанет» для указания трассы прохождения кабелей связи и контроля за производством работ в охранной зоне кабелей связи по адресу: РБ, г.Уфа, пр. Октября, 4/3 (отдел магистральных ВОЛС АО «Уфанет») тел. (347)292-11-71; 290-04-05; или по электронной почте ufanet@ufanet.ru, приложив сопроводительное письмо.
8. Производители работ (мастера, прорабы, машинисты строительных машин и механизмов) до начала работ в охранной зоне ВОЛС АО «Уфанет» должны быть ознакомлены с

- расположением кабелей и проинструктированы о порядке производства работ ручным и механизированным способом.
9. На месте производства работ у производителя работ должны быть согласованные с АО «Уфанет» проектная документация, проект производства работ (в части разработки мероприятий по обеспечению сохранности ВОЛС), действующие технические условия на производство работ в охранной зоне ВОЛС.
 10. Все работы в охранной зоне подземной кабельной линии связи допускается производить только ручным способом без применения ударного инструмента при наличии письменного согласования, в присутствии представителя АО «Уфанет».
 11. Место расположения ВОЛС уточняется по всей длине в зоне производства работ и обозначается вешками высотой 1,7 метра через каждые 20м, а также на поворотах трассы.
 12. Сохранность коммуникаций АО «Уфанет» на период производства работ обеспечить за счет Заказчика.
 13. В случае повреждения действующей ВОЛС АО «Уфанет» при выполнении строительно-монтажных работ производитель возмещает собственнику ВОЛС все виды убытков: прямые затраты на устранение повреждения, упущенную выгоду потери доходов от простоя каналов связи.
 14. Работы по переустройству и выносу сетей производится за счет средств Заказчика.
 15. Работы по сварке оптических волокон в соединительных муфтах выполняются силами АО «Уфанет».
 16. Срок действия технических условий 2 года.
 17. АО «Уфанет» готов выполнить проектные и монтажные работы по переустройству ВОЛС по отдельному договору.

Руководитель отдела

магистральных ВОЛС



Сабитов А.И.

Исп. Плотников А.В.
отдел магистральных ВОЛС
Тел.: (917) 370-74-71

Яуаплылығы сикланган йәмғиәт
«Башқартастан бүләп биреү
электр селтәрзәре»



Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирские
распределительные электрические сети»

450096, Өфө калаһы, Комсомол ур., 126
Тел. +7 347 279 73 59
secr@bashkirenergo.ru

www.bashkirenergo.ru
ОКПО 77854528;
ОГРН 1050204504558;
ИНН 0277071467.

450096, г. Уфа, ул. Комсомольская, 126
Тел. +7 347 279 73 59
secr@bashkirenergo.ru

10.09.2021 № БЭ/А.12.2-5303

На № _____ от _____

О выдаче ТУ

Заместителю руководителя дирекции
(филиала) М-12 по проектированию -
начальнику управления проектных работ
Государственной Компании «Автодор»
В.В. Гуглеву

Уважаемый Виталий Валерьевич!

В ответ на Ваше обращение №23657-22 от 27.08.2021 г., в приложении к данному письму направляю Вам технические условия на переустройство участков ВЛ 6 – 110 кВ принадлежащих ООО «Башкирэнерго» и перечень объектов, подлежащих переустройству на пересечении со скоростной автодорогой Казань – Екатеринбург на участке «Дюртюли – Ачит».

Приложение:

1. Технические условия на переустройство участков ВЛ 6 – 110 кВ, принадлежащих ООО «Башкирэнерго», на пересечении со скоростной автодорогой Казань – Екатеринбург на участке «Дюртюли – Ачит».
2. Перечень объектов подлежащих переустройству при строительстве скоростной автодороги Казань – Екатеринбург на участке «Дюртюли – Ачит».

Заместитель директора –
Главный инженер

О.М. Шамшович

Исп.: Райков Д.А.
Тел.: 8(347)279-74-36

**Технические условия
на переустройство участков ВЛ 6 – 110 кВ, принадлежащих ООО «Башкирэнерго», на
пересечении со скоростной автодорогой Казань – Екатеринбург
на участке «Дюртили – Ачит»**

Раздел 1. Общие требования

1. Заключение соглашения с ПО ООО «Башкирэнерго» о взаимоотношениях по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ.
2. До начала проектирования разработать задание на проектирование по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ.
3. В задании на проектирование учесть:
 - переустройство ВЛ 6 – 35 кВ на пересечении с автодорогой выполнить в кабельном исполнении в соответствии с ПУЭ (действующее издание);
 - переустройство ВЛ 110 кВ на пересечении с автодорогой выполнить в воздушном исполнении в соответствии с ПУЭ (действующее издание).
4. При проектировании принять:
 - VI - РКУ по ветру;
 - IV - РКУ по гололеду;
 - Район с частой и интенсивной пляской проводов;
 - $T_{\max} = +40^{\circ}\text{C}$; $T_{\min} = -40^{\circ}\text{C}$; $T_{\text{среднегод.}} = 0^{\circ}\text{C}$;
 - Среднегодовая продолжительность гроз 60 часов;
 - Степень загрязненности II.
5. Задание на проектирование по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ согласовать с ООО «Башкирэнерго» и другими заинтересованными организациями.
6. По заданию на проектирование разработать проект по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ (далее – переустраиваемые ВЛ), проект производства работ, план-график работ и предоставить их на рассмотрение в ООО «Башкирэнерго» до выдачи в производство.
7. Проектирование и переустройство ВЛ 6 – 110 кВ выполнить организацией, имеющей лицензию в соответствии с требованиями ПУЭ (действующее издание).
8. Проектирование выполнить в соответствии с действующим законодательством и нормативно-техническими документами. Оформление проекта выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013.
9. Проектную и рабочую документацию по каждому классу напряжения выполнить отдельным томом.
10. Получить в органах местного самоуправления направление трасс переустраиваемых ВЛ 6 – 110 кВ.
11. Выполнить полный комплекс инженерных изысканий.
12. Силами проектной организации выполнить выбор и согласование проектируемых трасс участков ВЛ, оформление и согласование (утверждение) акта выбора земельных участков под строительство.
13. Проектом предусмотреть при необходимости инженерно-технические вопросы гражданской обороны, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.
14. Выполнить проект организации строительства (ПОС) с определением сроков выполнения строительно-монтажных работ, включая график поставки оборудования и материалов.
15. Предоставить проект организации строительства и проекты производства работ, которые должны предусматривать конкретные решения по безопасности и охране труда, определяющие технические средства и методы работ, обеспечивающие выполнение требований охраны труда. Опасные зоны, связанные с применением грузоподъемных машин, указать в ПОС, а остальные - в ППР.

16. Требования по инженерно-техническим мероприятиям, защите населения и устойчивости работы при чрезвычайных ситуациях определить проектом. Также предусмотреть проектом мероприятия по охране труда и технике безопасности при строительстве воздушных и кабельных линий, разработать мероприятия по недопущению посторонних лиц в зону производства работ.

17. Разработать противопожарные мероприятия в соответствии с действующими отраслевыми правилами пожарной безопасности для энергетических объектов.

18. Проектом предусмотреть:

- раздел «Мероприятия по охране окружающей среды».
- рекультивацию объекта строительства.
- благоустройство территории строительства.
- мероприятия по энергосбережению.

19. В состав проекта включить материалы «Предварительное согласование места размещения объекта, включая выбор земельного участка. Межевание земельного участка. Государственный кадастровый учет земельного участка. Решение о предоставлении земельного участка для строительства. Оформление права на земельный участок для строительства».

20. Учесть при проектировании переустраиваемых ВЛ 6 – 110 кВ невозможность длительного отключения переустраиваемых ВЛ и невозможность отключения переустраиваемых ВЛ одновременно. В случае необходимости предусмотреть временный вынос одной или двух цепей на время строительства участков переустраиваемых ВЛ, при этом учесть категоричность существующих потребителей.

21. В составе проекта предусмотреть расчет параметров настройки (уставок) и алгоритмов функционирования устройств РЗА ВЛ 6 – 35 кВ. Проектом предусмотреть наличие АПВ ВЛ 6 – 35 кВ, в соответствии с требованиями пункта 3.3.2 ПУЭ (действующее издание).

22. Заявитель получает все необходимые согласования и заключения с Природоохранными органами, ГО и ЧС, Министерством труда и социальной защиты РФ, экспертной организацией и другими заинтересованными организациями, выполняет согласование проекта с Филиалом АО «СО ЕЭС» Башкирское РДУ, ООО «Башкирэнерго», а также в государственных и надзорных органах объектов энергетики.

23. К производству работ по переустройству ВЛ 6 – 110 кВ приступить после согласования проекта.

24. Предоставить по 2 экз. документации по проекту в полном объеме в ПО ООО «Башкирэнерго» на бумажном носителе и в электронном виде на USB накопителе, графическую информацию предоставить в формате dwg.

25. Все работы на объектах инфраструктуры ООО «Башкирэнерго» выполнять в строгом соответствии с Правилами по охране труда.

26. В целях эксплуатации объекта после завершения строительства выполнить работы по формированию и постановке на государственный учет земельных участков с видом разрешенного использования, предусматривающим размещение линий электропередач.

27. Перенос имущества, производимый на основании настоящих ТУ, не влечет перехода права собственности на выносимый участок переустраиваемых ВЛ 6 – 110 кВ.

28. Все расходы, связанные с выполнением работ, порученных настоящими ТУ Заказчику, осуществляется за счет средств Заказчика и не подлежат компенсации со стороны ООО «Башкирэнерго».

Раздел 2. Технические условия

на воздушные участки ВЛ 6 – 35 кВ при переустройстве в кабельное исполнение.

Общие требования.

1. На участке перевода воздушной линии в кабельную, определенного проектом, демонтировать опоры. Демонтированные материалы (в т.ч. опоры, провод, линейная арматура, изоляторы и т.п.) сдать на склад ПО.

2. Обеспечить расстояние по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна при пересечении с ВЛ 6 - 35 кВ не менее высоты опоры ВЛ.

3. 3. Обеспечить расстояние по горизонтали при параллельном следовании от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги - не менее высоты опоры ВЛ 6 – 35 кВ плюс 5 м.

4. Предусмотреть установку информационных знаков с указанием наименования воздушных участков переустраиваемых ЛЭП, цепи, № опоры, охранной зоны переустраиваемых ВЛ.

5. Для предохранения птиц от гибели в результате приближения их на недопустимое расстояние к фазным проводам и исключения аварийных отключений воздушных участков переустраиваемых ЛЭП предусмотреть установку на траверсы опор птицезащитные устройства. Тип ПЗУ определить проектом под каждый тип опор.

6. Для техобслуживания переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ проектом предусмотреть подъезд спецтехники к опорам воздушных участков переустраиваемых ЛЭП после завершения работ.

7. Для надзора за производством работ в охранной зоне переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ за 10 рабочих дней вызвать представителя ПО ООО «Башкирэнерго». Оформление допуска для производства работ на переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ выполнить в соответствии с Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок.

8. Запрещается складировать под проводами и в пределах охранной зоны переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ (не менее 10 м по обе стороны воздушных участков переустраиваемых ЛЭП от вертикальной проекции крайних проводов): бытовые вагончики, строительный мусор, плиты перекрытия, производить выгрузку ПГС, заваливать опору воздушных участков переустраиваемых ЛЭП грунтом.

9. После завершения всех работ составить акт замера габаритов совместно с представителями ПО ООО «Башкирэнерго».

Воздушные участки ВЛ 35 кВ.

10. В местах перехода ВЛ в КЛ, определенных проектом, заменить существующие промежуточные опоры, на опоры анкерного типа. Тип опор определить проектом. Конструкция опор должна удовлетворять требованиям п.п. 2.5.135-2.5.149 ПУЭ (действующее издание). Выбор типа опор и фундаментов, установку опор и закрепление их в грунте выполнить в соответствии с данными инженерно – геологических изысканий.

11. Предусмотреть защиту металлоконструкций опор от коррозии методом горячей оцинковки, выполненной в заводских условиях.

12. Предусмотреть изоляцию нормального исполнения. Количество изоляторов в поддерживающей и натяжной изолирующей подвесках должны быть выбраны в соответствии с «Инструкцией по выбору изоляции электроустановок».

13. Проектом определить вид и место установки конструкции под концевые муфты.

14. Предусмотреть проектом специальные площадки с кабельными вставками на стойках с закреплением их в грунте на фундаментах для исключения дополнительных нагрузок на опоры переустраиваемых ВЛ 35 кВ.

15. Для надежности воздушных участков переустраиваемых ЛЭП предусмотреть:

8.1 Шунтирование сварных соединений в шлейфах анкерных опор перестраиваемых участков, посредством установки спиральных зажимов типа ШС.

8.2 Для исключения хищения деталей опор предусмотреть обварку болтовых соединений металлоконструкций решетки опоры на высоту до 6 м от земли.

16. В целях безопасности и для исключения возможности доступа посторонних лиц на опоры с переходным устройством и площадкой для кабельных муфт в проекте предусмотреть

выполнение ограждения с монтажом колючей проволоки типа «егоза» (или аналог) по периметру, в ограждении предусмотреть калитку.

17. Конструктивные изделия и материалы несущих и ограждающих конструкций определить проектом.

18. При необходимости замены опор, на которых будет располагаться площадка, тип опор определить проектом. Конструкции опор должны удовлетворять требованиям п.п. 2.5.135-2.5.149 ПУЭ (действующее издание). Выбор типа опор и фундаментов, установку опор и закрепление их в грунте выполнить в соответствии с данными инженерно-геологических изысканий.

Воздушные участки ВЛ 6 – 10 кВ.

19. На участках переустройства существующей ВЛ 6-10 кВ в воздушно-кабельную линию проектом предусмотреть:

20. Выполнить переустройство участков ВЛ 6-10 кВ, попадающих в зону строительства автодороги, в кабельную линию 6-10 кВ в две нитки – основную и резервную. Трассу и способ прокладки кабелей определить проектом.

21. В начале и в конце каждой проектируемой КЛ 6-10 кВ выполнить установку разъединителя и кабельной муфты на отдельно стоящих опорах. Расстояние между опорами принять 5-10 метров и выполнить проводом СИП-3 1х95 мм².

22. Разъединитель принять марки РЛНД-1-10/630 УХЛ1.

Раздел 3. Технические условия на кабельные участки ВЛ 6 – 35 кВ.

1. Силовые кабели 6 – 35 кВ принять с изоляцией из сшитого полиэтилена (тип и марку кабелей уточнить при проектировании). Материал экрана – медь.

2. Протяженность участков КЛ 6 – 35 кВ определить проектом.

3. Разработать проектные решения на способ прокладки и защиту от механических повреждений. Минимизировать участки прокладки кабеля методом ГНБ.

4. Сечение силовой жилы кабеля 6 – 35 кВ выбрать, исходя из условия недопустимости снижения длительно-допустимого тока воздушного и кабельного участка ВЛ 6 – 35 кВ во всем диапазоне температур.

5. Проектом предусмотреть раздел «Расчеты токов короткого замыкания». В составе проекта выполнить расчет токов короткого замыкания на шинах 6 – 35 кВ ПС и прилегающей сети на год ввода в эксплуатацию и с учетом пятилетней перспективы. Выполнить проверку существующего оборудования на соответствие отключающей способности, проверку по термической и динамической стойкости. При необходимости разработать рекомендации по замене оборудования на объектах прилегающей сети 6 – 35 кВ и разработать мероприятия по ограничению токов короткого замыкания.

6. Выполнить расчет сечения жил и термической стойкости экрана кабеля 6 – 35 кВ.

7. В местах пересечения КЛ 6 – 35 кВ с проектируемой автодорогой заложить на случай ремонта кабелей в необходимом количестве резервные блоки или трубы с плотно заделанными торцами в соответствии с п. 2.3.97 ПУЭ (действующее издание).

8. Открытые участки КЛ 6 – 35 кВ обработать огнезащитным составом.

9. Крепление кабеля 6 – 35 кВ к конструкциям выполнить кабельными зажимами. Тип определить проектом.

10. Место организации перехода ВЛ в КЛ, вид и место установки конструкции с площадкой под концевые муфты определить проектом.

11. Конструктивные изделия и материалы несущих конструкций определить проектом;

12. При подъеме кабеля на опоры и на специальные площадки предусмотреть прокладку кабеля в защитных коробах.

13. Для техобслуживания переустраиваемых ВЛ проектом предусмотреть подъезд спецтехники к специальным площадкам с концевыми муфтами, после завершения всех работ.

14. Металлоконструкции, используемые для установки концевых муфт, выполнить с цинковым антикоррозийным покрытием, места сварки – защитить от коррозии.

15. Применить систему маркировки кабельной линии с применением интеллектуальных электронных маркеров (с возможностью записи информации) и оборудования для их обнаружения, места установки определить проектом, согласовать с Заказчиком.

16. Охранную зону кабельного участка переустраиваемых ВЛ обозначить информационными знаками в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 года N 160, на расстоянии не более чем через каждые 250 м. Места установки согласовать с Заказчиком.

17. Расчет пропускной способности проектируемой кабельной линии выполнить с учетом наиболее худших участков по условиям прокладки, согласно ПУЭ п.2.3.36.

18. Обеспечить защиту кабельных участков переустраиваемых ВЛ 6 – 35 кВ от грозовых перенапряжений в соответствии с требованиями ПУЭ (действующего издания).

Раздел 4. Технические условия на переустройство воздушных участков ВЛ 110 кВ.

1. Обеспечить расстояние по вертикали от проводов ВЛ 110 кВ до покрытия проезжей части автодороги в соответствии с требованиями ПУЭ (действующее издание).

2. Обеспечить визуализацию пересечения ВЛ путем установки маркеров на провода и троса в виде сфер. Место установки маркеров определить проектом.

3. Обеспечить расстояние по горизонтали при параллельном следовании от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги - не менее высоты опоры ВЛ 110 кВ плюс 5 м.

4. Обеспечить расстояние по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна при пересечении с ВЛ 110 кВ не менее высоты опоры ВЛ.

5. Пересечение ВЛ 110 кВ с автодорогой выполнить на анкерных опорах нормальной конструкции с выполнением натяжных гирлянд изоляторов в двухцепном исполнении с раздельным креплением каждой цепи к опоре.

6. Тип опор определить проектом, с выполнением металлоконструкций методом горячей оцинковки. Выбор типа опоры и фундаментов, расстановку опоры по трассе и закрепление опоры в грунте выполнить в соответствии с данными инженерно-геологических изысканий.

7. Предусмотреть изоляцию нормального исполнения. Количество изоляторов в поддерживающей и натяжной изолирующей подвесках должны быть выбраны в соответствии с «Инструкцией по выбору изоляции электроустановок», но не менее 8-ми и 10-ти соответственно.

8. Предусмотреть замену грозотроса и провода на пересечении с автодорогой.

9. При проектировании перехода произвести проверку соседних опор на возникновение подсежки.

10. Выполнить расчет проводов и грозотроса на схлестывание.

11. Предусмотреть установку информационных знаков с указанием наименования ВЛ, цепи, № опоры, охранной зоны ВЛ.

12. Предусмотреть установку информационных знаков с указанием наименования воздушных участков переустраиваемых ЛЭП, цепи, № опоры, охранной зоны переустраиваемых ВЛ.

13. Для предохранения птиц от гибели в результате приближения их на не допустимое расстояние к фазным проводам в шлейфах анкерных опор и исключения аварийных отключений воздушных участков переустраиваемых ЛЭП предусмотреть установку на траверсы анкерных опор противопоисадные устройства типа ПЗУ-S.

14. Для техобслуживания переустраиваемых ВЛ 110 кВ проектом предусмотреть подъезд спецтехники к опорам участков переустраиваемых ЛЭП после завершения работ.

15. Для надзора за производством работ в охранной зоне переустраиваемых ВЛ 110 кВ за 10 рабочих дней вызвать представителя ПО ООО «Башкирэнерго». Оформление допуска для

производства работ на переустраиваемых ВЛ 110 кВ выполнить в соответствии с Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок.

16. Запрещается складировать под проводами и в пределах охранной зоны переустраиваемых ВЛ 110 кВ (не менее 10 м по обе стороны воздушных участков переустраиваемых ЛЭП от вертикальной проекции крайних проводов): бытовые вагончики, строительный мусор, плиты перекрытия, производить выгрузку ПГС, заваливать опору воздушных участков переустраиваемых ЛЭП грунтом.

17. После завершения всех работ составить акт замера габаритов совместно с представителями ПО ООО «Башкирэнерго».

Раздел 5. Технические условия на переустройство воздушных участков ВОЛС.

1. Разработать проект по переустройству ВОЛС-ВЛ отдельным томом в соответствии с действующими нормативными документами (Правила проектирования, строительства и эксплуатации волоконно-оптических линий связи на воздушных линиях электропередачи напряжением 110 кВ и выше «РД 153-34.0-48.518-98»; «ПУЭ 7 гл.2.5 «Воздушные линии электропередачи напряжением выше 1 кВ»). Наименование ВОЛС-ВЛ, тип и марку уточнить при проектировании.

2. Все затраты по переустройству ВОЛС-ВЛ ООО «Башкирэнерго» возлагаются на Заказчика, без перехода права собственности на выносимый участок кабеля.

3. Работы по переустройству ВОЛС-ВЛ ООО «Башкирэнерго» должны быть выполнены в соответствии с проектом, разработанным специализированной организацией, имеющей свидетельство о вступлении в СРО с правом осуществления проектирования на данный вид деятельности.

4. Переустройство кабеля ВОЛС-ВЛ ООО «Башкирэнерго» выполнить без использования кабельной вставки.

5. При невозможности выполнения переустройства ВОЛС-ВЛ без организации кабельной вставки произвести вынос данной ВОЛС-ВЛ.

5.1. Точки выноса ВОЛС-ВЛ согласовать дополнительно.

5.2. Метраж кабельной вставки заложить с учетом технологического запаса для монтажа соединительных муфт (запас не менее 10 м без учета спуска кабеля с опоры до поверхности земли).

5.3. Размещение и крепление муфт и технологического запаса ВОК на опорах осуществить в шкафу типа «ШРМ».

5.4. После подвеса кабельной вставки до планируемых муфтовых опор, переустраиваемого участка, необходимо провести рефлектометрические измерения. Протоколы измерений предоставить в ПО «ИТиС».

6. Тип поддерживающих и натяжных спиральных креплений для подвеса оптической вставки на переустраиваемых опорах определить проектом (отдельный чертеж в проекте место крепления ВОК ШРМ/НСО/ЛСО на опорах).

7. Точку подвеса оптического кабеля выбрать на средней траверсе опоры, в месте наименьшего электрического поля.

8. При длине пролета более 150 метров предусмотреть установку гасителя вибрации.

9. В проекте учесть стрелу провиса и тяжения. Необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению перетягивания кабеля ВОЛС.

10. Арматура и необходимые материалы для переустройства ВОЛС-ВЛ должны быть новыми и указаны в спецификации проекта (приобретаются за счет Заказчика проекта).

11. Предусмотреть установку на муфтовых опорах информационных знаков.

12. Все монтажные работы по организации вставки ВОК должны проводиться специализированной организацией (без перерыва связи существующей ВОЛС по

согласованному с ПО «ИТиС» ППР), имеющей аккредитацию в СРО с правом осуществления строительства объектов в отрасли связи, в присутствии представителей ПО «ИТиС».

13. ПД, РД и проект производства работ до выдачи в производство в части переустройства ВОЛС-ВЛ согласовать с ПО «ИТиС» ООО «Башкирэнерго».

14. Вызов представителей для технического надзора оформить официальным письмом не позднее чем за 7 суток до начала производства работ.

15. Сохранность ВОЛС-ВЛ ООО «Башкирэнерго» на период производства работ обеспечить за счет средств Заказчика.

16. Данные ТУ внести во все экземпляры рабочих проектов и ППР.

17. По окончании работ предоставить в ПО «ИТиС» 2 экземпляра исполнительной документации на бумажном носителе и электронную версию каждого экземпляра на компакт-диске (текстовая часть информации в формате *.pdf, в графическая в формате *.dwg,) в части переустройства ВОЛС-ВЛ на данном участке.

18. Вызов представителя и необходимые согласования прошу производить с ПО «ИТиС» ООО Башкирэнерго» по адресу: г. Уфа, б. Ибрагимова, 86 тел. (347) 279-71-88 - начальник ОЛС Исмагилов Р.Ф., тел. (347) 279-71-52 – дежурный инженер ОТО ДПК

Раздел 6. Дополнительные требования.

- Заявителю самостоятельно осуществить сбор исходной информации.
- Проектную документацию согласовать со всеми заинтересованными лицами. По ВЛ 110 кВ дополнительно согласовать с Филиалом АО «СО ЕЭС» «Башкирское региональное диспетчерское управление энергосистемы Республики Башкортостан».
- До направления проектной документации на экспертизу (государственную или негосударственную) должно быть получено согласование проектной документации по ВЛ 110 кВ со стороны АО «СО ЕЭС» в полном объеме.
- Получить от ООО «Башкирэнерго» подтверждение (справку) о выполнении технических и проектных решений согласованную с Филиалом АО «СО ЕЭС» Башкирское РДУ.
- Участки выноса переустраиваемых ВЛ перед вводом в эксплуатацию предъявить для осмотра и допуска инспекторам Западно-Уральского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору и другим заинтересованным организациям.
- Получить от Западно-Уральского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору временное разрешение на допуск ВЛ в эксплуатацию для проведения пуско-наладочных работ (при необходимости) и разрешение на допуск электроустановки в эксплуатацию.

Срок действия настоящих ТУ – 1 год.

Заместитель директора-
Главный инженер



О.М. Шамшович

Присоединение 2 к шпальму № БЭ/1.12.1 - 5303 от 10.09.2022г.

Перечень ВЛ 6 - 110 кВ ООО "Башкирэнерго" подлежащих переустройству при строительстве скоростной автомагистрали Казань - Екатеринбург на участке «Дюртюли - Ачит».*

№ п/п	ПО	Наименование ЛВП	Тип	Номера опор ВЛ, в местах пересечения с автодорогой	Присоединение с Пилетками				широта	дальгота	Не конечного пилета	широта	дальгота	Кадастровый номер
					№ начального пилета	широта	дальгота	№ конечного пилета						
1	ОЭС	ВЛ 6 кВ ЛК-454 Ф. 61-02 ПС Султалево	пересечение	22-23	ПК23	55,42490657	54,84590532	ПК25	55,42570166	54,84873771	ПК25	55,42570166	54,84873771	Движимое имущество
2	ОЭС	ВЛ 110 кВ Артамак - Чекмагуш 1 цель	пересечение	17-18-19	ПК40	55,42995545	54,87116562	ПК42	55,43087874	54,87423214	ПК42	55,43087874	54,87423214	02:00:000000:1356
3	ОЭС	ВЛ 110 кВ Артамак - Чекмагуш 2 цель	пересечение	16-17	ПК40	55,42995545	54,87116562	ПК42	55,43087874	54,87423214	ПК42	55,43087874	54,87423214	02:00:000000:1357
4	ОЭС	ВЛ 35 кВ Артамак - Карача-Елга 1,2 цели	пересечение	19-20-21	ПК40	55,42995545	54,87116562	ПК42	55,42995545	54,87423214	ПК42	55,42995545	54,87423214	02:70:000000:264
5	ОЭС	ВЛ 6 кВ 4242 Ф. 291-40 ПС Артамак	пересечение	80-81	ПК66	55,43448643	54,903936745	ПК68	55,43470198	54,90490104	ПК68	55,43470198	54,90490104	Движимое имущество
6	ОЭС	ВЛ 35 кВ Артамак - Ургалево с оттайками	пересечение	17-18-19	ПК104	55,43556399	54,91103563	ПК106	55,4488712	54,91410593	ПК106	55,43556399	54,91410593	02:70:000000:265
7	ОЭС	ВЛ 35 кВ Артамак - Ургалево с оттайками на ПС Зейлово	пересечение	34-35-36	ПК104	55,44771408	54,96647252	ПК106	54,96647252	55,4488712	ПК106	55,4488712	54,96688988	02:22:000000:3565
8	ОЭС	ВЛ 35 кВ Артамак - Каптышево с оттайкой на ПС Зейлово	паралельное следование*	36-65	ПК104	55,44771408	54,96647252	ПК106	54,96647252	55,44771408	ПК106	55,44771408	55,04275996	02:22:000000:3565
9	ОЭС	ВЛ 10 кВ 4270 Ф. 770-02 ПС Зейлово	пересечение	62-63	ПК169	55,4857625	55,03041667	ПК164	55,48612044	55,04275996	ПК164	55,48612044	55,04275996	Движимое имущество
10	ОЭС	ВЛ 35 кВ Артамак - Каптышево с оттайкой на ПС Зейлово	пересечение	78-79	ПК171	55,48660202	55,04759396	ПК172	55,48643241	55,04430735	ПК172	55,48643241	55,04430735	Движимое имущество
11	ОЭС	ВЛ 10 кВ ЛК-452 Ф. 759-07 ПС Каптышево	пересечение	35-36	ПК172	55,48643241	55,04430735	ПК173	55,48628522	55,04586759	ПК173	55,48628522	55,04586759	Движимое имущество
12	ОЭС	ВЛ 10 кВ 4348 Ф. 759-01 ПС Каптышево	пересечение	76-77	ПК257	55,54184444	55,122351326	ПК262	55,54610425	55,12002479	ПК262	55,54610425	55,12002479	Движимое имущество
13	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7510 ПС Вострещово	пересечение	82-83	ПК359	55,61500499	55,17463636	ПК360	55,61555767	55,17588738	ПК360	55,61555767	55,17588738	Движимое имущество
14	НЭС	ВЛ 35 кВ Русский Антаси - Вострещово	пересечение	174-175	ПК382	55,62873451	55,20180608	ПК383	55,6294007	55,20287093	ПК383	55,6294007	55,20287093	02:00:000000:931
15	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7516 ПС Вострещово	пересечение	30-31	ПК382	55,62873451	55,20180608	ПК383	55,6294007	55,20287093	ПК383	55,6294007	55,20287093	Движимое имущество
16	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7516 ПС Вострещово	пересечение	265-266-267	ПК437	55,67565089	55,21550134	ПК438	55,6765489	55,21647407	ПК438	55,6765489	55,21647407	Движимое имущество
17	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7210 ПС Кулаево	пересечение	157-158	ПК487	55,7151336	55,25026515	ПК488	55,71565724	55,25155421	ПК488	55,71565724	55,25155421	Движимое имущество
18	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7104 ПС Кулаево	пересечение	79-80	ПК561	55,727751	55,29268527	ПК562	55,77939272	55,29394291	ПК562	55,77939272	55,29394291	02:17:010101:157
19	НЭС	ВЛ 35 кВ Буралево - Кулаево	пересечение	71-72	ПК629	55,83105908	55,31413199	ПК630	55,83195696	55,31409275	ПК630	55,83195696	55,31409275	Движимое имущество
20	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7104 ПС Буралево	пересечение	141-142-143	ПК690	55,83195696	55,31413199	ПК692	55,83375273	55,31401428	ПК692	55,83375273	55,31401428	Движимое имущество
21	НЭС	ВЛ 110 кВ Бирск - Тольды 1 цель	пересечение	333-334	ПК665	55,8614884	55,32674232	ПК666	55,86213014	55,32765955	ПК666	55,86213014	55,32765955	02:00:000000:1739
22	НЭС	ВЛ 110 кВ Бирск - Тольды 2 цель	пересечение	333-334	ПК665	55,8614884	55,32674232	ПК666	55,86213014	55,32765955	ПК666	55,86213014	55,32765955	02:00:000000:1739
23	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7119 ПС Буралево	пересечение	205-206-207	ПК674	55,86672412	55,3767359	ПК675	55,86728387	55,33892445	ПК675	55,86728387	55,33892445	Движимое имущество
24	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7318 ПС Тепляки	пересечение	216-217	ПК811	55,97038338	55,43092094	ПК812	55,9706279	55,43146196	ПК812	55,9706279	55,43146196	Движимое имущество
25	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7318 ПС Тепляки	пересечение	140-141-142	ПК854	55,99431197	55,48060152	ПК855	55,99500275	55,48162563	ПК855	55,99500275	55,48162563	Движимое имущество
26	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7318 ПС Тепляки	пересечение	67-68	ПК883	56,01319806	55,51100507	ПК884	56,01361534	55,51242362	ПК884	56,01361534	55,51242362	Движимое имущество
27	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7317 ПС Тепляки	пересечение	43-44-45	ПК908	56,03362631	55,52345795	ПК910	56,03525746	55,52480012	ПК910	56,03525746	55,52480012	Движимое имущество
28	НЭС	ВЛ 10 кВ Ф. 7317 ПС Тепляки	пересечение	44-45-46	ПК916	56,0398009	55,52894596	ПК918	56,04117626	55,52009012	ПК918	56,04117626	55,52009012	Движимое имущество
29	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф. 9411 ПС Акбулат	пересечение	99-100-101	ПК986	56,08576794	55,60102658	ПК987	56,08622146	55,602413	ПК987	56,08622146	55,602413	Движимое имущество
30	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф. 9411 ПС Акбулат	пересечение	39-40-41	ПК1027	56,11242455	55,64568409	ПК1028	56,11306680	55,64680535	ПК1028	56,11306680	55,64680535	Движимое имущество
31	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф. 9406 ПС Акбулат	пересечение	96-97	ПК1044	56,12227391	55,66652997	ПК1046	56,12347333	55,6689285	ПК1046	56,12347333	55,6689285	Движимое имущество
32	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф. 9405 ПС Акбулат	пересечение	89-90-91	ПК1061	56,13460621	55,68226665	ПК1063	56,1361536	55,68989934	ПК1063	56,1361536	55,68989934	Движимое имущество
33	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф. 9303 ПС Киравад	пересечение	48-49-50	ПК1251	56,24543191	55,9052895	ПК1254	56,24809432	55,90555656	ПК1254	56,24809432	55,90555656	Движимое имущество
34	НЭС	ВЛ 35 кВ Татышлы - Казанни	пересечение	89-90	ПК1253	56,24720685	55,90578363	ПК1254	56,24720685	55,90683072	ПК1254	56,24720685	55,90683072	02:00:000000:251
35	НЭС	ВЛ 110 кВ Татышлы - Кубизны 1 цель	пересечение	55-56	ПК1260	56,25941912	55,90751346	ПК1261	56,25430659	55,90776062	ПК1261	56,25430659	55,90776062	02:72:000000:337
36	НЭС	ВЛ 110 кВ Татышлы - Кубизны 2 цель	пересечение	55-56	ПК1260	56,25941912	55,90751346	ПК1261	56,25430659	55,90776062	ПК1261	56,25430659	55,90776062	02:72:000000:337
37	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф. 9127 ПС Татышлы	пересечение	150-151-152	ПК1272	56,26408666	55,91048021	ПК1273	56,26495612	55,91072752	ПК1273	56,26495612	55,91072752	Движимое имущество
38	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф. 9127 ПС Татышлы	пересечение	97-98-99	ПК1291	56,28092251	55,91525902	ПК1292	56,2817907	55,9156709	ПК1292	56,2817907	55,9156709	Движимое имущество
39	НЭС	ВЛ 6-10 кВ Ф. 9126 ПС Татышлы	пересечение	218-219-220	ПК1339	56,30081039	55,97940057	ПК1341	56,30216097	55,98152894	ПК1341	56,30216097	55,98152894	Движимое имущество

Перечень ВОЛС-ВЛ подлежащих переустройству при строительстве скоростной автомагистрали Казань - Екатеринбург на участке «Дюртюли - Ачит».*

Наименование ВОЛС	Наименование ВЛ	Марка кабеля
ПС Артамак - ПС Чекмагуш	ВЛ 110 кВ Артамак - Чекмагуш 1 цель	ОКДЖ-01-32-10/123(4*8)-20кН ЗАО «СОКС» диаметр 12,9- 13,3мм; волокна SMF28 Ultra фирмы Corning

* при изменении границ размещения скоростной дороги перечни подлежат корректировке.

31.08.2021 № БСК/15.1.11-1024

На №985 от 24.08.2021

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю. А. Орленко
192236, Санкт-Петербург,
Ул. Софийская, д. 6, корпус 8

О технических условиях

Уважаемый Юрий Александрович!

В соответствии с обращением от 24.08.2021 №985 АО «Петербургские дороги» предоставляем технические условия на пересечение вновь проектируемого полотна автодороги М12 Казань – Екатеринбург с действующей ВЛ 500 кВ Буйская -Уфимская в качестве приложения №1 к настоящему письму.

Обращаем Ваше внимание, что согласно п. 2.5.257 Правил устройства электроустановок при сооружении новых автомобильных дорог всех категорий и прохождении их под действующими ВЛ 500 - 750 кВ переустройство ВЛ не требуется, если выдерживаются наименьшие расстояния в соответствии с табл. 2.5.35, соответственно, предлагаем предусмотреть это в рамках разработки проектной документации в месте пересечения полотна автодороги М12 Казань – Екатеринбург и действующей ВЛ 500 кВ.

Выполнение указанных мероприятий позволит исключить необходимость переустройства действующей ВЛ и сократить временные и финансовые затраты на реализацию проекта.

Приложение:

1. Технические условия на пересечение вновь проектируемого полотна автодороги М12 Казань – Екатеринбург с действующей ВЛ 500 кВ Буйская -Уфимская, 1 лист в 1 экз.

С уважением,

Исполнительный директор



С.В. Липатев



Утверждаю

Исполнительный директор ООО «БСК»

С. В. Липатьев

«31» 08 2021 г.

Технические условия

на пересечение вновь проектируемого полотна автодороги М12 Казань – Екатеринбург с действующей ВЛ 500 кВ Буйская -Уфимская

1. Пересечение проектируемой автодороги с ВЛ 500 кВ выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ-2003 г. п. 2.5.256 – 2.5.263, угол пересечения принять близким к 90° , но не менее 60° .

2. При проектировании автодороги на участке пересечения с ВЛ 500 кВ обеспечить:

- вертикальное расстояние от проводов ВЛ 500 кВ до наиболее выступающей части автодороги в режиме максимальной стрелы провеса – не менее 9,5 метров;

- горизонтальное расстояние от основания или любой части опоры ВЛ 500 кВ до подошвы насыпи или до наружной бровки кювета дорог – не менее 10 метров;

- установку дорожных знаков на пересечении автодороги с ВЛ 500 кВ в соответствии с требованиями Госстандарта:

- ограничение высоты (не более 4,5 м.) знак 3.13.

- установку с обеих сторон пересечения с ВЛ 500 кВ дорожных знаков, запрещающих остановку транспорта в охранной зоне ВЛ 500 кВ.

3. Разработать до начала работ проект производства работ по строительству автодороги в охранной зоне ВЛ и согласовать его с ООО «БСК».

Начальник СЛЭП

Главный инженер



С. А. Лебедь

Р. А. Нурлыгаянов



№ 985 от 24.08.2021 г.

Строительство скоростной автомобильной дороги «Казань – Екатеринбург» в составе скоростного международного транспортного коридора «Запад-Восток»

О предоставлении технических условий

**Председателю правления –
Генеральному директору АО
«БЭСК»**

С.В. Гурипу

Уважаемый Сергей Владимирович!

АО «Петербургские дороги» ведет работы по разработке документации проекта планировки территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртиули - Ачит» (далее - Объект).

Для подготовки проекта планировки территории и проектной документации по Объекту просим выдать технические условия на пересечения проектируемого Объекта с инженерными коммуникациями АО «БЭСК».

Приложения.

1. План трассы в формате DWG.
2. Типовые поперечные профили земляного полотна и дорожной одежды.

Материалы в электронном виде доступны по ссылке:

<https://cloud.mail.ru/public/PLn4/qZRP7nezW>

Генеральный директор

Орленко Ю.А.

Аркаев Дмитрий Юрьевич
☎ (812) 334-98-51 (*245)

192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 6, корп. 8
Телефон: (812) 334 98 51, факс: (812) 611 00 06, e-mail: mail@pbdr.ru,
ИНН 7810017421, КПП 781601001, БИК 044030790,
ОГРН 1057810012952 от 19.01.2005 г., р/с № 40702810416000004593
в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

Асыҡ акционерҙар йәмғиәте
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
Ленин урамы, 30, Өфө ҡалаһы,
Башҡортостан Республикаһы, Рәсәй, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashtel.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/КПП 0274018377 / 027401001



Публичное акционерное общество
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
ул.Ленина, д.30, г.Уфа,
Республика Башҡортостан, Россия, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashtel.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/КПП 0274018377 / 027401001

01.09.2021 № 50701/05/6608/21
На № 1006 от 27.08.2021

О выдаче технических условий

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А. Орленко

ул. Софийская, д.6, корп.8,
г. Санкт-Петербург, 192236
тел. (812) 334-98-51,
факс. (812) 611-00-06
e-mail: mail@pbd.ru
a.ilchenko@russianhighways.ru

Рассмотрев Ваш запрос от 27.08.2021 № 1006, направляем технические условия для выполнения проектной документации на пересечение проектируемого объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит» с коммуникациями связи ПАО «ВымпелКом», переданными на техническое обслуживание ПАО «Башинформсвязь».

Приложение: Технические условия на 2 л. в 1 экз.

Заместитель генерального директора-
Технический директор

И.Д. Баекенов

Махиянов И. Р.
Тел. (347) 221-55-75

Асык акционерзар йәмғиәте
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
Ленин урамы, 30, Өфө калаһы,
Башкортостан Республикаһы, Рәсәй, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashtel.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/КПП 0274018377 / 027401001



Публичное акционерное общество
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
ул.Ленина, д.30, г.Уфа,
Республика Башкортостан, Россия, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashtel.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/КПП 0274018377 / 027401001

01.09.2021 № 50701/05/6608/21

На № 1006 от 27.08.2021

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

для выполнения проектной документации на пересечение проектируемого объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит» с коммуникациями связи ПАО «ВымпелКом», переданными на техническое обслуживание ПАО «Башинформсвязь».

Кабели связи, обслуживаемые линейным участком №3 (г. Бирск) линейного цеха ТЦТЭТ:

-1 кабель магистральный ВОЛП ПАО «ВымпелКом» марки ДАО-032 Т 04 -08-2,7/0,4 «Табулдак-Пермь», проложен в ЗПТ в грунте.

1. Проектные работы по пересечению кабельных линий связи ПАО «ВымпелКом» выполнять силами специализированной организации, имеющей свидетельство СРО на данный вид деятельности в соответствии с ВСН 116-93, СНиП и другими нормативными документами.

2. Существующие трассы кабельных линий связи и глубины их залегания определить на месте с вызовом представителей линейного участка №3 (г. Бирск) линейного цеха ТЦТЭТ ПАО «Башинформсвязь» по тел. (347) 272-48-68 (Оперативно-диспетчерская служба ОМССиИС МРЦУСС МРФ Волга).

3. При устройстве временных проездов для движения строительных механизмов, лесовозов и гусеничного транспорта непосредственно по трассам подземных кабельных линий связи ПАО «ВымпелКом» по согласованию с представителями предприятий, эксплуатирующих эти линии, или представителями владельцев этих линий организация, осуществляющая строительные работы, производит защиту кабельных сооружений от механических повреждений (укладку деревянных настилов и бетонных плит, подсыпку щебня и гравия).

4. Пересечение кабеля связи с проектируемой автодорогой (рис.1):

4.1 В месте пересечения кабеля связи с проектируемой автодорогой на глубину залегания кабеля заложить резервную полиэтиленовую (цельные, толстостенные) трубу, диаметром не менее чем 63 мм на расстоянии 1-2 м (А) от кабеля по горизонтали. Концы резервной трубы вывести за края кювета автодороги на расстояние не менее 2 м (С) и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 м (В). Через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм. Концы резервной трубы загерметизировать деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками.

4.2 Для защиты, над кабелем, после выполнения планировки грунта на глубину не более 0,3 м от подошвы насыпи, укладываться ж/б плиты шириной не менее 1,5-2 м на всем протяжении пересечения кабеля с проезжей частью полотна автодороги.

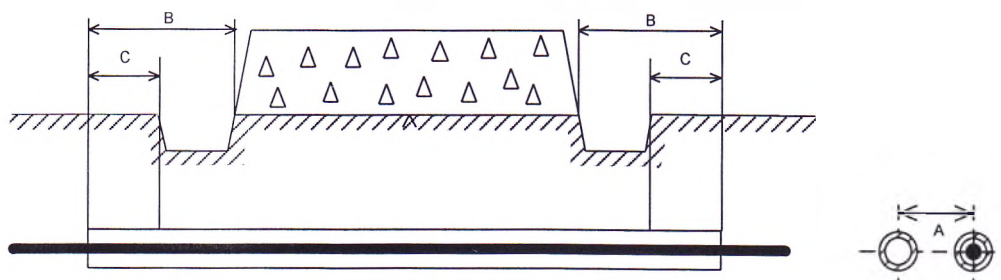


Рис.1

5. Предусмотреть проектом обозначение коммуникаций связи ПАО «ВымпелКом» в месте пересечения охранно-предупредительными плакатами.

6. Разработанную проектную документацию по пересечению кабельных линий связи согласовать с ПАО «Башинформсвязь» по адресу: Уфа, ул. Ленина, д. 30, (e-mail: info@bashtel.ru) тел. (347) 250-04-02, 221-55-75.

7. Перед началом строительства получить технические условия/требования (письменного согласия) на производство работ в охранных зонах подземных коммуникаций ПАО «Башинформсвязь».

8. На рабочих чертежах в местах сближений и пересечений с коммуникациями ПАО «Башинформсвязь» нанести надписи: **ВНИМАНИЕ! Кабель связи ПАО «ВымпелКом». Без представителя ПАО «Башинформсвязь» работы не производить!**

9. При изменении характера и места производства работ данные технические условия считаются недействительными.

10. Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ в охранной зоне и вблизи коммуникаций ПАО «БВЫМПЕЛКОМ».

11. В случае нарушения требований настоящих технических условий и «Правил охраны линий и сооружений связи РФ» виновные лица привлекаются к административной ответственности. Ущерб, причиненный ПАО «Башинформсвязь», возмещается в соответствии с нормами гражданского законодательства.

12. Срок действия настоящих технических условий – 1 год.

Для сведения:

-в пределах охранных зон без письменного согласия и присутствия представителей предприятий, эксплуатирующих кабельные линии связи, юридическим и физическим лицам запрещается: - осуществлять всякого рода строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта и другие земляные работы землеройными механизмами; - производить геолого-съёмочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с бурением скважин, шурфованием, взятием проб грунта; - совершать иные действия, которые могут причинить повреждения сооружениям связи.

1. Основаниями для указанных требований являются:

«Правила охраны линий и сооружений связи РФ», утвержденные Постановлением Правительства РФ № 578 от 09.06.95г., г. Москва.

Заместитель генерального директора-
Технический директор

И.Д. Баекенов

Махиянов И. Р.
Тел. (347) 221-55-75

Башкортостан Республикаһы
транспорт һәм юл хужалығы
министрлығы



Министерство
транспорта и дорожного хозяйства
Республики Башкортостан

Башкортостан Республикаһы
Юл хужалығы идаралығы
дәүләт казна учреждениеһы
450078, Өфө калаһы, Киров урамы, 128а
тел.: (347) 224-72-50
факс: (347) 224-72-57

Государственное казенное учреждение
Управление дорожного хозяйства
Республики Башкортостан
450078, г.Уфа, ул. Кирова 128А
тел.: (347) 224-72-50
факс: (347) 224-72-57

02.09.2021 № 04/4407
На № 923 от 11.08.2021

Государственная компания
«Автодор»

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю.А. Орленко

Копия:
АО «Башкиравтодор»

Технические условия

Пересечения автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Республике Башкортостан при строительстве скоростной автомобильной дороги «Казань – Екатеринбург» выполнить при следующих технических условиях:

1.1. Пересечение с автомобильными дорогами выполнить в разных уровнях, тип пересечений принять по расчету.

1.2. При проектировании пересечений руководствоваться ГОСТ 33100-2014, ГОСТ Р 58653-2019, СП 34.13330.2021 и иными техническими нормами и регламентами, а также действующими законодательством Российской Федерации.

1.3. Работы по реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения выделить в отдельные этапы.

2.1. Оформить на ГКУ УДХ РБ разрешения на реконструкцию и разрешения на ввод реконструируемых автомобильных дорог до начала и после завершения работ соответственно.

2.2. Изготовить за счет Заказчика по строительству объекта технические планы, межевые планы, карты (план) на реконструируемые автомобильные дороги.

2.3. Внести изменения в ЕГРН о местоположении границ и сведения об охранных зонах реконструируемых автомобильных дорог.

2.4. В границах полосы отвода строящегося объекта провести кадастровые работы по разделу земельных участков реконструируемых автомобильных дорог и инициировать передачу земельных участков из собственности Республики Башкортостан в собственность Российской Федерации.

2.5. Оформить на ГКУ УДХ РБ публичный сервитут для использования земельных участков на пересечении автомобильных дорог.

3.1. Проектная документация на строительство пересечений должна быть разработана индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, которые являются членами саморегулируемых организаций в области архитектурно-строительного проектирования.

3.2. Проектом предусмотреть работы по восстановлению полосы отвода, придорожных полос и водоотводных сооружений автомобильных дорог.

3.3. Проектную документацию разработать в соответствии с действующими нормативными документами и представить до начала работ в государственное казенное учреждение Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан на согласование.

Также разработать проект организации дорожного движения на период производства работ и на период эксплуатации участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

3.4. Направляемая проектная документация в части строительства пересечений должна содержать один экземпляр для ГКУ УДХ РБ.

4.1. Запрещено производство работ в границах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения до выполнения следующих действий и мероприятий:

- согласования с ГКУ УДХ РБ проекта планировки и межевания территории;
- согласования с ГКУ УДХ РБ проектной документации;
- согласования мероприятий по обеспечению безопасности движения автотранспорта (со схемой организации временного движения);
- оформления земельных участков согласно настоящим техническим условиям;
- получения разрешения на строительство.

4.2. В подготовительный период (до начала производства работ) совместно со специалистом ГКУ УДХ РБ на местности определить эксплуатационный километр автомобильной дороги, соответствующий участку производства работ по данным техническим условиям.

4.3. В письменной форме уведомить ГКУ УДХ РБ о дате начала производства работ в срок за 10 рабочих дней до их начала.

4.4. В период реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на участках производства работ ремонт и содержание выполнять за счет средств Государственной компании «Автодор».

4.5. Срок действия технических условий – 2 год.

Приложение:

Ведомость пересекаемых автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Башкортостан

Заместитель руководителя
по федеральным программам ГКУ УДХ РБ

А.Ф. Таепов

Ведомость пересечений

Местоположение		Тип сооружения Скотопрогон, проезд с/х техники, автодорога (для а.д. категория на 2021г.)	Тип покрытия для а.д.	Балансодержатель	Примечания
Проектный километр	ПК+				
1					
1+400	2	Подъезд к с.Суккулово (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
26+700	62	Подъезд от М-7 «Волга» к г. Дюртюли (межмун, III кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
5+350	111	Дюртюли - Старобайшево – Новоуртаево (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
17+050	260	Учпили - Новокангышево - Новобадраково – Баргата (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
37+400	405	Дюртюли – Бураево (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
4+735	628	Бураево - Тангатарово - Саит- Курзя (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
159+815	672	Уфа - Бирск – Янаул (регионального, III кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
8+200	763	А/д Уфа - Бирск - Янаул - Кузбаево - Ваныш-Алпаутово (межмун, IV кат)	Малопрочный каменный материал	ГКУ УДХ РБ	
16+870	811	Бураево – Тепляки (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
22+000	1071	а/д Янаул - Верхние Татышлы - Шулганово - Ялгыз- Нарат – Майск (межмун, IV кат)	Малопрочный каменный материал	ГКУ УДХ РБ	
70+570	1259	Бураево - Старобалтачево – Кueda (регионального, III кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	
6+000	1298	Верхние Татышлы – Пионерлагерь – (межмун, IV кат)	а/б	ГКУ УДХ РБ	

Изн. № подл. : Подп. и дата : Взам. инв. №

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер - первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

М.П.

«

(число)



Д.А. Крюков

2021 г.

(год)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-24830

на сближение автодороги с газопроводами

Заявитель: Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Наименование объекта: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» на пересечение проектируемой трассы автодороги с действующими газопроводами.

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752

Характеристики газопроводов в местах возможных сближений:

1. На пикетах автодороги с ПК 117 по ПК 140 с действующим стальным подземным газопроводом высокого давления (1 категории), диаметром 219 мм «Межпоселковый газопровод высокого давления от АГРС до ГГРП с. Староянтузово Дюртюлинского района», Республика Башкортостан (государственная собственность).
2. На пикетах автодороги с ПК 140 по ПК 170 с действующим стальным подземным газопроводом высокого давления (1 категории), диаметром 159 мм «Межпоселковый газопровод высокого давления от АГРС до ГГРП с. Староянтузово Дюртюлинского района», Республика Башкортостан (государственная собственность).
3. На пикетах автодороги с ПК 170 по ПК 180 с действующим стальным подземным газопроводом высокого давления (1 категории), диаметром 114 мм «Межпоселковый газопровод высокого давления на с. Новокангышево Дюртюлинского района», Республика Башкортостан (государственная собственность).

Основные требования:

1. В случае необходимости переустройства объектов сети газораспределения получить согласование собственника сети газораспределения, запросить отдельные технические условия на перекладку (перенос) газопроводов, заключить соглашение о порядке переустройства объектов газораспределительной сети.
2. До проектирования согласовать с производственно-техническим отделом филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске топографическую основу с точным указанием строящихся и действующих газопроводов.
- 2.1. До начала производства работ на всех стадиях совместно с представителем филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске, уточнить положение газопровода и обозначить опознавательными знаками высотой 1,5-2,0 м в границах зоны производства.
- До обозначения трассы знаками ведение строительных работ не допускается.

- 2.2. Проектирование при сближении и параллельной прокладке с газопроводами вести согласно действующих нормативно-технических документов и Правил охраны газораспределительных сетей утв. Постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
- До начала производства работ предоставить на согласование в производственно-технический отдел филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске проектную и рабочую документацию.
 - На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ППР) и предоставить в Дюргюлинскую комплексную службу филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ППР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ППР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
- 2.3. Сближение и параллельное следование предусмотреть согласно нормативному расстоянию. Глубина заложения газопроводов 1,0-1,4 м.
- 2.4. Предусмотреть мероприятия, предотвращающие возможность возникновения механических и гидравлических воздействий на газопровод в процессе строительства и эксплуатации автомобильной дороги.
- 2.5. При обнаружении и возникновении необходимости пересечении кабеля ЭХЗ вызвать представителя филиала и обеспечить сохранность кабеля ЭХЗ.
- 2.6. При необходимости производства работ в охранной зоне газопроводов получить письменное разрешение. Для получения разрешения необходимо предоставить в Дюргюлинскую комплексную службу филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске:
- Приказ о назначении ответственных лиц за обеспечение безопасного производства работ;
 - Список лиц, участвующих в производстве работ;
 - Ордер на производство земляных работ;
 - Согласованные проектные листы (план и профиль фрагмента трассы в местах пересечения с газопроводами).
- 2.7. Производство работ в охранной зоне газопроводов, обслуживаемых ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске осуществлять только в присутствии представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. Вызов представителя осуществить за 5 дней до начала производства работ. Земляные работы на расстоянии 2-х метров в обе стороны от оси газопровода, обслуживаемого ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске производить вручную, без применения ударных механизмов, с обязательным присутствием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.
3. Проектные работы выполнить специализированными предприятиями.
4. По окончании работ по одному экземпляру проектной и исполнительной документации передать в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.
5. При изменении трассы проектируемого объекта данные условия считаются не действительными.

Технические условия действительны 3 года с даты утверждения.

Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»
в г. Нефтекамске

М.Ф. Юсупов 8 (34783) 3-66-33 доб.92423

«__» ____ 20__ г. _____
подпись

С.А. Михальчук

(подпись)

М.Ф. Юсупов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 14-21-23924

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 31.08.2021 № 14-21-0000003043 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый газопровод высокого давления для газоснабжения населенных пунктов Бураевского района Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Бураевский район между д. Байсакино и д. Минлино.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d-159$ мм, «Газопровод высокого давления д. Ваньш-Алпаутово – д. Минлино Бураевского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{\text{раб.}}=0,59\text{А}$; $U_{\text{раб.}}=1,68$; $\Delta U_{\text{т.др.}}=-1,07\text{В}$ по МЭС; д. д.Ваньш-Алпаутово, Бураевский район Республика Башкортостан.

СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{\text{раб.}}=0,01\text{А}$; $U_{\text{раб.}}=1,46$; $\Delta U_{\text{т.др.}}=-1,74\text{В}$ по МЭС; д. Минлино, Бураевский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Бирске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.

4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».
5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.

14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске.
15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора.
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске: в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

Главный инженер филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске



В.В. Байгазов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » _____ 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 14-21-23923

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 31.08.2021 № 14-21-0000003045 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый газопровод высокого давления для газоснабжения населенных пунктов Бураевского района Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Бураевский район между с. Бураево и д. Кузбаево.

Балансовая принадлежность газопровода: муниципальная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, d-159 мм, «Газопровод высокого давления АГРС с. Бураево – д. Кузбаево Бураевского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{\text{раб.}}=0,06\text{А}$; $U_{\text{раб.}}=1,45$; $\Delta U_{\text{т.др.}}=-1,62\text{В}$ по МЭС; д. Кузбаево, Бураевский район. Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Бирске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации,

и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора.
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключаящие повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске: в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

Главный инженер филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске



В.В. Байгазов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 14-21-23914

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 31.08.2021 № 14-21-0000003046 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый газопровод высокого давления для газоснабжения населенных пунктов Бураевского района Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Бураевский район между д. Тугаево и д. Кудашево.

Балансовая принадлежность газопровода: муниципальная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d=219$ мм, «Газопровод высокого давления с. Бураево – д. Кулаево Бураевского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{раб.}=0,43$ А; $U_{раб.}=2,93$; $\Delta U_{т.др.}=-1,58$ В по МЭС; д. Тугаево, ул.Победы д.1, Бураевский район Республика Башкортостан.

СКЗ-УПГ-63-48-У1 "Агидель-3000"; $I_{раб.}=0,34$ А; $U_{раб.}=1,84$; $\Delta U_{т.др.}=-1,43$ В по МЭС; д. Кудашево, ул.Речная, д.1, Бураевский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Бирске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.

4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».
5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.

14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске.
15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора.
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ППР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске. ППР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ППР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске: в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

Главный инженер филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске



В.В. Байгазов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » _____ 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 14-21-23886

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 31.08.2021 № 14-21-0000003037 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый газопровод высокого давления для газоснабжения населенных пунктов Бураевского района Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Бураевский район между д. Ваньш-Алпаутово и д. Алтаево.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 0,6$ МПа, $d=110$ мм, «Газопровод высокого давления д. Ваньш-Алпаутово – д. Алтаево Бураевского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: полиэтилен.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Бирске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».
5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка

газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.

6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске.
15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ППР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром

газораспределение Уфа» в г. Бирске. ППР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ППР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждение газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.

17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске: в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

Главный инженер филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Бирске



В.В. Байгазов

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23862

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле д. Киргизки.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d=89$ мм, «Газопровод высокого давления от с. Новокангышево до ПГБ д. Таубаш-Бадраково Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{\text{раб.}}=0,5\text{А}$; $U_{\text{раб.}}=1,7\text{В}$; $\Delta U_{\text{т.др.}}=-1,7\text{В}$ по МЭС; д. Киргизки Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации,

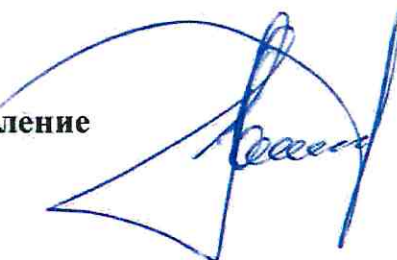
и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23859

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле с. Староянтузово.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d=159$ мм, «Газопровод высокого давления от АГРС до ГГРП с. Староянтузово Дюртюлинский район».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{\text{раб.}}=0,5\text{А}$; $U_{\text{раб.}}=1,7\text{В}$; $\Delta U_{\text{т.др.}}=-1,7\text{В}$ по МЭС; с. Староянтузово Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков для _____ (подпись)

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23855

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле с. Учпили.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d=114$ мм, «Газопровод высокого давления к ГРП с. Учпили Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{раб.}=0,5$ А; $U_{раб.}=1,7$ В; $\Delta U_{т.др.}=-1,7$ В по МЭС; с. Учпили Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23854

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле д. Мамадалево.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d=114$ мм, «Газопровод высокого давления к ГРП д. Мамадалево Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{раб.}=0,5$ А; $U_{раб.}=1,7$ В; $\Delta U_{т.др.}=-1,7$ В по МЭС; д. Мамадалево Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

1. Заключение о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90^0 , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » _____ 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23849

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район возле с. Суккулово.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, $d-219$ мм, «Газопровод высокого давления к ГРП с. Суккулово Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{\text{раб.}}=0,5\text{А}$; $U_{\text{раб.}}=1,7\text{В}$; $\Delta U_{\text{т.др.}}=-1,7\text{В}$ по МЭС; с. Суккулово Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

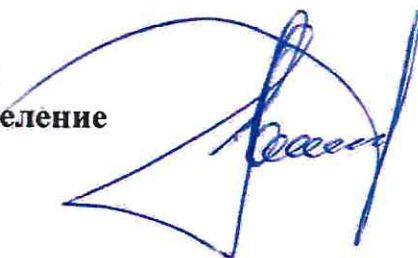
1. Заключение соглашения о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключающие повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
ПАО «Газпром газораспределение Уфа»

Д.А. Крюков

М.П.

« 01 » 09 2021 г.
(число) (месяц) (год)



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №13-21-23838

на перекладку (перенос), переустройство распределительных газопроводов

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основание для выдачи технических условий: заявка от 30.08.2021 № 13-21-0000005752 по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит» (М 12).

Наименование и назначение газопровода: межпоселковый высокого давления для газоснабжения населенных пунктов в Дюртюлинском районе Республики Башкортостан.

Адрес, район перекладки: Республика Башкортостан, Дюртюлинский район между д. Старосултанбеково и д. Новосултанбеково.

Балансовая принадлежность газопровода: государственная собственность.

Диаметр и категория газопровода на перекладываемом участке: Подземный газопровод высокого давления $P \leq 1,2$ МПа, d-159 мм, «Газопровод высокого давления от д. Старосултанбеково до ГРП д. Таштау Дюртюлинского района».

Материал трубы и тип изоляции на перекладываемом, переустраиваемом участке газопровода: сталь, весьма усиленного типа на основе липких полимерных лент.

Коррозионная агрессивность грунта, наличие источников блуждающих токов: отсутствует.

Наличие ЭХЗ: СКЗ УПГ 63-48; $I_{раб.}=0,5$ А; $U_{раб.}=1,7$ В; $\Delta U_{т.др.}=-1,7$ В по МЭС; с. Старосултанбеково Дюртюлинский район Республика Башкортостан.

Общие инженерно – технические требования:

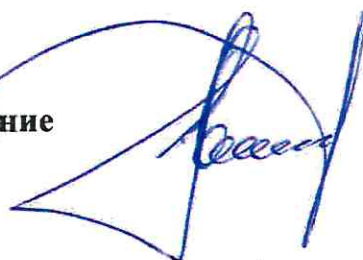
1. Заключение о переустройстве в установленном порядке.
2. Перекладку (перенос), переустройство газопроводов осуществить согласно проекту. Проект выполнить силами специализированной проектной организации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект согласовать с филиалом ПАО «Газпром газораспределение» в г. Нефтекамске.
3. Строительно-монтажные и пуско-наладочные работы выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса.
4. Применяемые технические устройства должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей сертификации,

- и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».
5. В проекте указать границы охранных зон газопроводов. Проектом предусмотреть соблюдение охранных зон проектируемого участка газопровода. Способ отображения в проектной документации границ охранных зон газопроводов и устройств электрохимической защиты (преобразователь, кабельные линии, анодное заземление) осуществить с текстовым и графическим описанием местоположения границ охранных зон, с указанием перечня координат характерных точек границ охранных зон.
 6. При проектировании указывать продолжительность эксплуатации газопроводов, технических и технологических устройств, исходя из условий обеспечения безопасности объектов технического регулирования при прогнозируемых изменениях их характеристик и гарантий изготовителя технических и технологических устройств.
 7. Диаметр переустраиваемого участка газопровода принять не менее существующего.
 8. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых труб в соответствии с требованиями НТД.
 9. Предусмотреть установку отключающего устройства на проектируемом газопроводе до футляра по ходу движения газа. В качестве запорной арматуры предусмотреть установку стальных шаровых кранов и задвижек со сроком эксплуатации не менее срока эксплуатации проектируемого газопровода.
 10. Пересечения с автомобильной дорогой выполнить под углом в 90° , предусмотрев устройство футляров неразрезного типа:
 - концы футляра вывести на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи дороги;
 - концы футляров уплотнить диэлектрическим гидроизоляционным материалом;
 - предусмотреть центровку футляра с применением диэлектрических центрирующих колец.
 - предусмотреть установку контрольной трубки на одном конце футляра;
 - заглубление газопровода от подошвы насыпи до верха футляра выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
 11. Обеспечить при необходимости сохранность кабеля ЭХЗ.
 12. Предусмотреть отключение участка газопровода, попадающего в зону застройки автодороги. Ликвидируемый участок газопровода демонтировать.
 13. Производство работ в охранной зоне газопроводов вести в соответствии с требованиями «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878.
 14. Выбор трассы перекладки (переноса) газопроводов произвести с обязательным участием представителя филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске.

15. Обеспечить ведение строительного контроля заказчиком или заключить договор со специализированной организацией на осуществление строительного контроля. Обеспечить осуществление авторского надзора
16. На основании проектной документации составить проект организации и производства работ (ПОР) и предоставить в филиал ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске. ПОР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники и транспорта, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. В ПОР предусмотреть мероприятия, предупреждающие просадку газопроводов при разработке грунта, исключая повреждения газопроводов в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов
17. По окончании работ подрядчику по строительству обозначить реперами углы поворотов и трассу вновь построенных участков газопровода, а также места пересечения газопровода с инженерными коммуникациями в зоне строительства.
18. В местах пересечения газопроводами искусственных преград и инженерных коммуникаций запросить соответствующие технические условия у собственников коммуникаций.
19. Обеспечить участие представителей филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Нефтекамске в приемочном контроле качества изоляционных работ и проведении испытаний на герметичность присоединяемых к сети газораспределения газопроводов (в процессе их строительства).

Срок действия технических условий: 3 года.

**Главный инженер филиала
ПАО «Газпром газораспределение
Уфа» в г. Нефтекамске**



С.А. Михальчук

Республика Башкортостан,
Общество с ограниченной ответственностью
«Башнефть-Добыча»
450077, Российская Федерация,
Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. К.Маркса, д. 30, к. 1
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090280032699



Башкортостан Республикаһы,
«Башнефть-Добыча»
Яуаплылығы сикләнгән йәмғиәте
450077, Рәсәй Федерацияһы,
Башкортостан Республикаһы, Өфә ҡалаһы,
Карл Маркс ур., 30, 1 к.
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090280032699

21.10.2021 № АК-08612

На № _____ от _____

Заместителю руководителя
дирекции (филиала) М-12
по подготовке территории
строительства и
инженерным
коммуникациям
Государственной компании
«Автодор»
Р.М. Губайдуллину

О предоставлении технических условий

Уважаемый Рустем Миннисламович!

В рамках реализации комплекса работ по строительству участка автодороги М-12 «Дюртюли – Ачит» направляю Вам технические условия на производство работ в охранных зонах действующих объектов (инженерных коммуникаций), принадлежащих ПАО АНК «Башнефть».

Приложение: Технические условия на 10 л. в 1 экз.

С уважением,
Первый заместитель генерального директора –
главный инженер


А.В. Киселев

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УМАСИТ

ООО «Башнефть-Добыча»

Р.М. Урманцев

» _____ 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на производство работ в охранных зонах действующих кабелей
ПАО АНК «Башнефть» по объекту: «Реконструкция коммуникаций ООО
«Башнефть-Добыча» при строительстве участка автодороги М-12
«Дюртюли - Ачит»

1. Для указания мест пересечений и участков параллельного следования кабельной линии связи (КЛС) ПАО АНК «Башнефть», контроля над производством работ в охранной зоне КЛС ПАО АНК «Башнефть» подразделение Заказчика (предприятия-подрядчика), производящее работы в охранной зоне, обязано не позднее чем за 3 дня до начала работ и за 1 день до окончания, письменно или телефонограммой известить и вызвать представителей участка связи филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК» согласно п.16.

2. По результатам совместной работы при уточнении трасс КЛС составляется «Акт передачи на сохранность кабельной магистрали, замерных столбиков и предупредительных знаков» и «Разрешение на производство работ в охранной зоне линий и сооружений связи». Акт подписывается представителями филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК» и представителями Заказчика (предприятия-подрядчика), ведущего работы. Земляные работы до обозначения местоположения трассы, документального оформления разрешений на производство работ не производятся.

3. КЛС ПАО АНК «Башнефть» на период производимых работ должна быть обозначена типовыми охранно-предупредительными знаками.

4. Работы, связанные с пересечением КЛС ПАО АНК «Башнефть», оформить актом скрытых работ, один экземпляр акта передать представителю филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

5. Земляные и монтажные работы в охранной зоне КЛС (на расстоянии менее 2 метров с каждой стороны от оси кабеля) производить только вручную без применения землеройной техники и ударных механизмов, в присутствии представителя филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

6. При определении проектом необходимости выноса КЛС и ВОЛС произвести переустройство кабелей связи «Дюртюли – Салпар» МКСБ 7х4х1.2 и ОКЛК-01-4-8-10/125-0,36/0,22-3,5/18-7,0 попадающих под участок

производства работ.

7. При определении проектом необходимости выноса КЛС произвести переустройство кабеля связи марки ЗКПБ1х4х1,2 УС Андреевка-УПС 96 (между д.Чургулды и д.Ялгыз - Нарат Татышлинского района РБ), попадающего под участок производства работ.

8. Пересечение магистрального кабеля ВОЛС «Аргатак-Чекмагуш» марки ОКЛЖ-01-6-20-10/125-0,36/0,22-3,5/18-19,5 на подвесе ЛЭП 110кВ линия 2, проектом предусмотреть подъем опор ВЛ на технологическую высоту эксплуатации автодороги.

9. Для выноса использовать кабель указанной марки или аналог, подходящие по типу соединительные муфты, термоусаживаемые трубки. Маршрут и метод прокладки кабеля, длину выноса, материалы для производства работ согласовать с представителями участков связи филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

10. При пересечениях кабеля связи ПАО АНК «Башнефть» защитить разрезной металлической трубой (кожухом), обработанной защитным антикоррозийным составом, диаметром 100 мм, выступающей по 1 метру от края траншеи или котлована. При осадке грунта, в избежание крутых изгибов по краям трубы, кабель следует плотно обмотать кабельной лентой или пряжей. Зазоры между обмотанным кабелем и трубой заполнить замазкой. Торцы трубы (кожуха) должны быть герметично уплотнены водонепроницаемыми заглушками.

11. При параллельном следовании проектируемых коммуникаций Заказчика с коммуникациями ПАО АНК «Башнефть» в охранной зоне КЛС запрещается:

- устройство технологических проездов вдоль осей кабелей связи;
- планировка, срезка и выборка грунта с помощью землеройной техники;
- складирование стройматериалов, стоянка спецтехники, стоянка жилых вагончиков;
- разведение открытого огня;
- загромождение трассы кабеля поваленными деревьями, кустарниками, порубочными остатками, выбранным грунтом.

12. При отбивке прохождения трасс кабелей ПАО АНК «Башнефть» место расположения подземных сооружений связи уточняется по всей длине действующего подземного кабеля в зоне производства работ и обозначается вешками высотой 1,5÷2 метра, которые устанавливаются на прямых участках трассы через каждые 10÷15 метров. При отклонениях от прямолинейной оси трассы, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, устанавливаются вешки не более чем через каждые 0,5 метра, где работы должны выполняться ручным способом. Работы по установке

предупредительных знаков, вешек выполняются силами и средствами подразделения Заказчика (предприятия-подрядчика) в присутствии представителя филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК». До определения точного местоположения кабеля связи, обозначения трассы и документального оформления разрешений на производство работ земляные работы не разрешаются без представителя филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

13. Места проезда спецтехники определять совместно с представителем филиала «Макрорегион Урал» ООО ИК «СИБИНТЕК».

14. В местах проезда спецтехники через кабели связи предусмотреть устройства временных переездов, обеспечивающих защиту коммуникаций от механических повреждений, обозначить их временными знаками и указателями. Устройства временных переездов осуществляет Заказчик (предприятие-подрядчик).

15. Сохранность КЛС ПАО АНК «Башнефть» на период производства работ обеспечивается за счет средств Заказчика (предприятия-подрядчика) согласно «Правилам охраны линий и сооружений связи РФ» (Постановления Правительства РФ 9 июня 1995 г. N 578).

16. Все работы, производимые в охранной зоне КЛС ПАО АНК «Башнефть», должны выполняться при строгом соблюдении норм и правил техники безопасности и охраны труда, действующих на территории Российской Федерации.

17. Данные ТУ внести во все экземпляры рабочих проектов и ППР.

18. Телефоны подразделений, эксплуатирующих коммуникации ПАО АНК «Башнефть» для оперативного реагирования:

По всем пунктам кроме п.7:

- Начальник ДУС ООО ИК «СИБИНТЕК» (34787) 41-425;
- Диспетчер ДУС ООО ИК «СИБИНТЕК» (34787) 41-440;
- Руководитель сектора СиИТ (34787) 41-757;
- Начальник ОСиИТ (347)214-49-11.

По всем пунктам кроме п.6:

- Начальник ЯУС ООО ИК «СИБИНТЕК» (34760) 71-554;
- Диспетчер ЯУС ООО ИК «СИБИНТЕК» +7 917 781-07-61;
- Руководитель сектора СиИТ (34783) 78-209;
- Начальник ОСиИТ (347)214-49-11.

19. Единая электронная почта для направления официальных запросов: post@bashneft.ru

Срок действия технических условий – 3 года со дня подписания.

Республика Башкортостан,
Общество с ограниченной ответственностью
«Башнефть-Добыча»
450077, Российская Федерация,
Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. К.Маркса, д. 30, к. 1
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090280032699



Башкортостан Республикаһы,
«Башнефть-Добыча»
Яуаплылығы сикләнгән йәмғиәте
450077, Рәсәй Федерацияһы,
Башкортостан Республикаһы, Өфө ҡалаһы,
Карл Маркс ур., 30, 1 к.
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 02/7106840 КПП 99/250001
ОГРН 1090280032699

№ _____
На № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на переустройство/перенос/демонтаж, расположение и пересечение проектируемой автомобильной дороги с коммуникациями и капитальными строениями (ВЛ 6 и 35 кВ) ПАО АНК «Башнефть» для проектирования работ по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли - Ачит»

ООО «Башнефть-Добыча» согласовывает пересечение проектируемой дороги с ВЛ 6 и 35 кВ таблицы №1:

Таблица №1

№	Наименование ВЛ
	ВЛ 6 кВ
1	ф.16-20 ПС 110 кВ Дюртюли опоры №№ 44-45 отпайки ТП-7Д
2	ф.792-17 ПС 35 кВ Таймурза опоры №№ 115-117 магистрали
3	ф.792-17 ПС 35 кВ Таймурза опоры №№ 152-153 магистрали
4	ф.9612 ПС 35 кВ Бадряш от ВС-605 опоры №№106-109 магистрали;
	ВЛ 35 кВ
5	ВЛ 35 кВ Курдым-Хамитово I ц. с отпайкой на ПС Булгар и ВЛ 35кВ Курдым-Хамитово II ц. с отпайкой на ПС Булгар (ВЛ выполнена в двухцепном исполнении) опоры №№115-117

при выполнении следующих технических условий:

1. Выполнить проект пересечения дороги с ВЛ согласно действующих норм и правил.
2. Проектом предусмотреть:
 - 2.1 Пересечение дороги с ЛЭП в соответствии с ПУЭ (7-ое издание) п.2.5.256-2.5.263, приказом №4 «Об установлении и использовании

придорожных полос автомобильных дорог федерального значения» от 13.01.2010г. (с изм. от 03.04.2018г.);

2.2 На опорах ВЛ, ограничивающих пролет пересечения, натяжные гирлянды изоляторов должны быть двухцепными с отдельным креплением каждой цепи к опоре.

3. Проектную документацию согласовать с УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» до начала производства работ.

4. Разработать проект производства работ (ППР) по строительству дороги в охранной зоне ВЛ-6 кВ и согласовать его с УЭТО ООО «Башнефть-Добыча». В ППР должны быть включены:

- мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения работ;
- мероприятия, обеспечивающие безопасность движения техники;
- сроки проведения работ и ответственные за их проведение и контроль;

- мероприятия, обеспечивающие непрерывность электроснабжения потребителей нефтепромыслов №№ 3 и 8 при обустройстве пересечения с дорогой ВЛ 35 кВ Курдым-Хамитово I ц. с отпайкой на ПС Булгар и ВЛ 35кВ Курдым-Хамитово II ц. с отпайкой на ПС Булгар.

5. Производство работ в охранной зоне ВЛ проводить только по письменному решению (с оформлением наряда-допуска) в соответствии с п.10 Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 N 160 (ред. от 21.12.2018) "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" (вместе с "Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон") и согласованием с УЭТО ООО «Башнефть-Добыча».

6. Выполнение работ в охранной зоне ВЛ, находящейся под напряжением производить в соответствии с пп.47.15, 45.6 «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (утвержденный приказом №903н от 15.12.2020г.). При выполнении работ, требующих отключение ВЛ необходимо подать заявку на вывод ее ремонт до 15 числа календарного месяца, предшествующего месяцу начала работ, в УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» для включения в график плановых отключений на следующий месяц. Контактные телефоны представителей:

- Оперативно-диспетчерская служба Дюртюлинского ЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча»: 8-(34787)-2-28-43;

- Оперативно-диспетчерская служба Янаульского ЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча»: 8-(34721)-4-09-48, 8-(34760)-7-13-79.

7. Во время производства работ в охранной зоне ВЛ устраивать

стоянки автомобильной техники, разжигать костры, складировать материалы запрещается.

8. Перед началом производства работ в охранной зоне ВЛ вызвать представителя УЭТО ООО «Башнефть-Добыча».

9. После окончания работ совместно с представителем УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» выполнить осмотр мест пересечения, составить акты на пересечения и схемы пересечения, указать точные размеры. Схемы передать в УЭТО ООО «Башнефть-Добыча». Совместно с УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» составить акт о выполнении данных ТУ.

10. Срок действия технических условий 2 года.

Заместитель главного инженера –
главный энергетик



В.Е. Кожевников

Согласовано:

Начальник управления
электротехнического оборудования



В.А. Прочанкин

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления
эксплуатации трубопроводов
ООО «Башнефть-Добыча»
А.Г. Леонович

« _____ » _____ 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на производство работ в охранных зонах трубопроводов
ПАО АНК «Башнефть» при строительстве участка автодороги
М-12 «Дюртюли - Ачит».

Согласно материалам изыскания, автодорога М-12 «Дюртюли - Ачит» пересекает следующие трубопроводы ПАО АНК «Башнефть»:

- Газопровод УПС «Салпар» - ДКЗ «Асян» ПНД Ø 160мм;
- Нефтеборный трубопровод БИУС-1306 – ГЗУ-813 (действующая) Ст. Ø 159мм;
- Нефтеборный трубопровод БИУС-1306 – ГЗУ-813 (б/д) Ст. Ø 114мм;
- Выкидная линия скважины скв.7 ДРТ - вр.НВЛ6Д МПТ Ø 95мм;
- Нефтепровод ДНС-99 - УПС-46 Ст. Ø 159мм;
- Нефтепровод УПС-96 – НСП «Четырманово» Ст. Ø 273мм;
- Нефтепровод УПС-96 – НСП «Четырманово» (вновь построенная) Ст. Ø 273мм;
- Водовод низкого давления пресной воды ВК-5 - ВК-10 Ст. Ø 219мм;
- Водовод бездействующий.

Производство работ в охранных зонах трубопровод ПАО АНК «Башнефть» выполнить при соблюдении следующих технических условий:

1. Работы по пересечению трубопроводов выполнить в соответствии с действующими требованиями Нормативных документов и проектом производства работ.

2. При изыскательских работах необходимо использовать приборы, обеспечивающие 100 % выявление коммуникаций из металлических и неметаллических материалов.

Не позднее, чем за 5 дней до начала работ в присутствии представителей подразделений, эксплуатирующих трубопроводы ПАО АНК «Башнефть», уточнить положение пересекаемых трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» на местности шурфованием вручную и обозначить опознавательными знаками, которые устанавливаются:

- на прямых участках трассы через 10-15 м;
- у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 м;

- на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта.

3. Охранная зона пересекаемого трубопровода - участок земли вдоль одностороннего трубопровода, ограниченный условными линиями, проходящими в 25 м от оси трубопровода с каждой стороны.

4. Организация и подразделение, эксплуатирующие трубопроводы ПАО АНК «Башнефть»:

4.1. Промысловые трубопроводы:

- Краснохолмский цех технического обслуживания и ремонта трубопроводов (КЦТОиРТ) Управления эксплуатации трубопроводов (УЭТ) ООО «Башнефть-Добыча»;

- Чекмагушевский цех технического обслуживания и ремонта трубопроводов (ЧЦТОиРТ) Управления эксплуатации трубопроводов (УЭТ) ООО «Башнефть-Добыча»;

4.2. Газопроводы ПАО АНК «Башнефть» – цех подготовки и компримирования газа (ЦПКГ №2) Управления подготовки и перекачки нефти и газа (УППНГ) ООО «Башнефть – Добыча».

4.3. Водоводы пресной технической воды ПАО АНК «Башнефть» – Дюртюлинский цех эксплуатации объектов тепловодоснабжения (ДЦЭОТВС) Управления тепловодоснабжения ООО «Башнефть-Добыча»;

5. До начала производства работ:

5.1. Предоставить проект производства работ (ППР) и согласовать его с: Отделом технического надзора (ОТН) УЭТ ООО «Башнефть – Добыча»;

Отделом подготовки газа (ОПГ) УППНГ ООО «Башнефть – Добыча»;

Отделом тепловодоснабжения (ОТВС) УТВС ООО «Башнефть – Добыча»;

В ППР должны быть включены:

- мероприятия, обеспечивающие сохранность пересекаемых трубопроводов;

- мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения работ;

- мероприятия, обеспечивающие безопасность движения техники;

- мероприятия, обеспечивающие беспрепятственный проезд по существующим подъездным путям или автодорогам к объектам нефтедобычи, с приложением схем движения транспорта;

- работы по рекультивации земель в зоне производства работ;

- сроки проведения работ и ответственных за их проведение и контроль.

5.2. Получить письменное разрешение на производство работ в охранных зонах трубопроводов ПАО АНК «Башнефть», подписанное заместителем начальника УЭТ по производству ООО «Башнефть-Добыча», главным инженером УППНГ ООО «Башнефть-Добыча», начальником ОТВС УТВС, для получения которого необходимо предоставить в ОТН УЭТ, ОПГ УППНГ, ОТВС УТВС приказ о назначении ответственных лиц за обеспечение безопасного производства работ; список лиц, участвующих в производстве

работ, ППР. Производство работ без письменного разрешения или по письменному разрешению, срок которого истек, запрещается.

6. Производство работ в охранной зоне трубопровода ПАО АНК «Башнефть» и в пределах минимально допустимых расстояний до объектов нефтедобычи проводить с обязательным присутствием представителей ООО «Башнефть-Добыча» при наличии письменного разрешения.

7. Производство земляных работ на расстоянии ближе 2-х м в обе стороны от оси пересекаемых трубопроводов выполнять вручную, без применения ударных механизмов, с обязательным присутствием представителей подразделения, эксплуатирующих трубопровод ПАО АНК «Башнефть».

8. В охранных зонах трубопроводов и в пределах минимально допустимых расстояний до объектов нефтедобычи ПАО АНК «Башнефть» запрещается:

- срезка и планировка грунта;
- отвал грунта;
- размещение механизмов;
- складировать трубы, изоляционные, горюче смазочные материалы, древесину и другие материалы;
- разводить костры;
- располагать базы стоянок и ремонта механизмов, строительной техники и автотранспорта, вагоны-домики и другое оборудование;
- перемещать, засыпать и ломать опознавательные и сигнальные знаки и контрольно-измерительные приборы;
- устраивать всякого рода свалки, выливать растворы солей, кислот, щелочей и других жидкостей;
- размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня.

9. Строительная техника, работающая в охранной зоне трубопровода и в пределах минимально допустимых расстояний до объектов нефтедобычи ПАО АНК «Башнефть» должна быть оборудована исправными искрогасителями, исключающими выброс искр с выхлопными газами.

10. Для проезда механизмов через трубопровод ПАО АНК «Башнефть» на период производства работ оборудовать временные переезды укладкой покрытия из железобетонных плит ПДН размером 6,00x2,00x0,14м на песчаную подготовку, соединенных стальными планками, приваренными к монтажным петлям. Исключить расположение поперечных стыков железобетонных плит на расстоянии менее 1 метра от оси подземных коммуникаций. Расстояние от верхней образующей трубопровода ПАО АНК «Башнефть» до нижней образующей железобетонных плит временного переезда должно быть не менее 1,4 метра. По окончании производства работ предусмотреть демонтаж временных переездов. Составить акт об устройстве и демонтаже временного переезда через трубопровод и согласовать с

представителями организаций эксплуатирующих трубопроводы ПАО АНК «Башнефть».

11. Для обеспечения визуализации габаритов переезда, необходимо, предусмотреть установку сигнальных столбиков, отвечающих требованиям ГОСТ Р 50970, с шагом 3,0 м. Устройство знаков 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.2.2 необходимо предусмотреть в границах переезда.

12. Телефоны подразделений, эксплуатирующих трубопроводы ПАО АНК «Башнефть»:

- Начальник КЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34760) 71-4-60;
- Зам. начальника КЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34760) 71-0-95;
- Диспетчер КЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34760) 7-15-96;
- Начальник ЧЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34787) 43-451, 8 (34787) 41-751;
- Зам. начальника ЧЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (347) 262-16-70;
- Диспетчер ЧЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (347) 262-15-96;
- Руководитель сектора организации работ Чекмагушевской группы месторождений Производственно-технического отдела эксплуатации трубопроводов, тел.: 8 (347) 262-12-94;
- Руководитель сектора организации работ Арланской группы месторождений Производственно-технического отдела эксплуатации трубопроводов, тел.: 8 (34783) 78-2-75;
- Начальник ОТН УЭТ, тел.: 8 (347) 262-13-93;
- Начальник ОПГ УППНГ, тел.: 8 (347) 262-21-10;
- Начальник ЦПКГ №2 УППНГ, тел.: 8(347)607-16-16.
- Начальник ДЦЭОТВС УТВС, тел.: 8 (34787) 41-308;
- Зам. начальника ДЦЭОТВС УТВС, тел.: 8 (347) 43-426.

При изменении характера и места производства работ, данные условия считаются недействительными.

13. После проведения проектно-изыскательских работ и составления проектной документации на вышеуказанные объекты планируется переустройство, защита и демонтаж коммуникаций ПАО АНК «Башнефть», в связи с этим необходимо дополнительно согласовать работы в охранной зоне трубопроводов и получить технические условия на производство работ.

14. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ вблизи и в охранных зонах трубопроводов ПАО АНК «Башнефть».

15. Пересечение или параллельное следование с коммуникациями других предприятий выполнить в соответствии с ТУ, полученными от владельцев.

16. Срок действия технических условий – 2 года со дня выдачи.



**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФКУ «ВОЕННЫЙ КОМИССАРИАТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»**

ул. Карла Маркса, 14, г. Уфа РБ, 450008
телефон/факс: (347) 273-37-00

АО «Петербургские дороги»
г. Санкт-Петербург,
Ю.А. ОРЛЕНКО

27 октября 2021 г. № 3024

На 1291 от 20.10.2021г.

Уважаемый Юрий Александрович!

На Ваш запрос от 20.10.2021г. № 1291 по сбору информации для разработки проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», (далее - Объект) сообщая, что военные действия на территории Объекта не проводились. Необходимость в проведении работ по очистке территории под размещение проектируемого Объекта от взрывоопасных предметов отсутствует.

Стрельбища, военные полигоны на территории размещения Объекта отсутствуют.

По данным МВД России по Республике Башкортостан, Администраций муниципальных районов Республики Башкортостан сведений по обнаружению взрывоопасных предметов за последние 10 лет (с 2011 по 2021 года), случаям подрыва граждан, животных и техники на территории районов планируемых к проведению работ нет.

От ГУ МЧС России по Республике Башкортостан сведений о крупных авариях, аварийных загрязнениях техногенного характера, а также о засоренности местности ферромагнитными предметами не поступало.,

Военный комиссар
Республики Башкортостан
полковник

М. Блажевич

«Уфанет» акционерлар йәмғиәте
450001, Рәсәй Федерацияһы, Башҡортостан
Республикаһы, Өфө ҡалаһы, Октябрь Проспекты, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru



Акционерное общество «Уфанет»
450001, Российская Федерация, Республика Башкортостан,
город Уфа, Проспект Октября, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru

ИНН 0278109628
КПП 027801001

Р/с 407 028 104 162 4000 27 91
Филиал «Центральный» Банк ВТБ (ПАО) в г. Москве
ОКПО 75827007

БИК 044525411
ОГРН 1050204596914

исх. №7975 от 22.11.2021г.
на исх. №7 от 18.11.2021г.

Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Ю.А. Орленко

Уважаемый Юрий Александрович!

Рассмотрев представленную документацию по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 - км 90, Республика Башкортостан», АО «Уфанет» согласовывает документацию по планировке территории в части отображения границ зон планируемого размещения объектов АО «Уфанет».

/ Руководитель отдела магистральных ВОЛС

Сабитов А.И.

Исп. Плотников А.В.
отдел магистральных ВОЛС
Тел.: (917) 370-74-71

**«Газпром газораспределение Уфа»
Асык акционерзар йәмғиәте
(«Газпром газораспределение Уфа» ААЙ)**

Новосибирск урамы, 2-се йорт, 4-се корп., Өфө халаһы,
Башкортостан Республикаһы, Рәсәй Федерацияһы, 450059
тел.: +7 (347) 229-90-22, факс: +7 (347) 222-83-14
e-mail: gaz_servis@bashgaz.ru, www.bashgaz.ru
ОКПО 03257343, ОГРН 1020203227758, ИНН 0278030985, КПП 027601001

**Публичное акционерное общество
«Газпром газораспределение Уфа»
(ПАО «Газпром газораспределение Уфа»)**

ул. Новосибирская, д. 2, корп. 4, г. Уфа,
Республика Башкортостан, Российская Федерация, 450059
тел.: +7 (347) 229-90-22, факс: +7 (347) 222-83-14
e-mail: gaz_servis@bashgaz.ru, www.bashgaz.ru
ОКПО 03257343, ОГРН 1020203227758, ИНН 0278030985, КПП 027601001

22 НОЯ 2021

№ ГРО-06-2706

на № 136d

от 10.11.2021

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»**

Ю.А. Орленко

О согласовании ОТП

ПАО «Газпром газораспределение Уфа» согласовывает представленные основные технические решения по переустройству сетей газораспределения в местах пересечения с проектируемой автодорогой в рамках документации по планировке территории на участке 1.1 км 0 – км 90 объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», при условии возможности внесения изменений в утвержденную документацию по планировке территории после уточнения проектных решений по переустройству сетей на последующей стадии проектирования.

**Главный инженер -
первый заместитель
генерального директора**



Д.А. Крюков

0018998

Г.Ф. Фатахова
(347) 229-90-22 внутр. 90-059

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫНЫҢ
ҒӘЗӘТТӘН ТЫШ ХӘЛДӘР БУЙЫНСА
ДӘҮЛӘТ КОМИТЕТЫ

Пушкин урамы, 95, Өфө калаһы, 450008
Тел.: (347) 218-11-88, факс (347) 218-12-98
E-mail: gkchs@bashkortostan.ru
https://gkchs.bashkortostan.ru/



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
(Госкомитет РБ по ЧС)

Пушкина ул., 95, г. Уфа, 450008
Тел.: (347) 218-11-88, факс (347) 218-12-98
E-mail: gkchs@bashkortostan.ru
https://gkchs.bashkortostan.ru/

ОГРН 1160280071291, ИНН 0276911949

06.09.2021 № 02-04/1610
от _____

О направлении ТУ для
разработки раздела ПМ ГОЧС

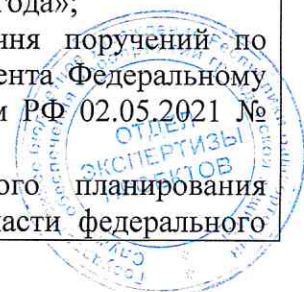
Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Орленко Ю.А.

192236, Санкт-Петербург, ул.
Софийская, 6, корп. 8.

Уважаемый Юрий Александрович!

В соответствии с запросом направляю Вам ЗАДАНИЕ (ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ) и требования, подлежащие учету при разработке раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (далее – ПМ ГОЧС) в составе проектной документации объекта «Скоростная автомобильная дорога «Казань - Екатеринбург» в составе скоростного международного коридора «Запад - Восток».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
I. Общие сведения		
1.	Заказчик проекта	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
2.	Проектная организация	АО «Петербургские дороги»
3.	Основание для проектирования и строительства	<ol style="list-style-type: none"> Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596; Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года утвержденная распоряжением Правительства РФ от 13.02.2019 N 207-р; Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; Пункт 2 (б-1) «Перечня поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию» (утв. Президентом РФ 02.05.2021 № Пр-753); Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р; Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), утвержденная распоряжением Правительства РФ от 31.12.2009 № 2146-р.</p>
4.	Вид строительства	Новое строительство
5.	Назначение и мощность объекта, номенклатура производства продукции (основные показатели)	<p>Категория автомобильной дороги - 1Б Протяженность участка - 274 км Расчетная скорость - 120 км/ч Число полос движения - 4 шт Количество транспортных развязок - 6 шт Количество мостов и путепроводов - уточняется проектом Ширина земляного полотна - 27,5 м Ширина проезжей части - 2 x 7,5 м Ширина обочин - 3,75 м Ширина разделительной полосы - 5 м</p>
6.	Место расположения объекта на территории Республики Башкортостан	<p>МР Дюртюлинский район. Сельские поселения: Такарликовский сельсовет, Таймурзинский сельсовет, Суккуловский сельсовет, Учпилинский сельсовет, Староянтузовский сельсовет Дюртюлинского района; Городское поселение: Город Дюртюли.</p> <p>МР Бураевский район. Сельские поселения: Вострецовский сельсовет, Бадраковский сельсовет, Каинлыковский сельсовет, Бураевский сельсовет, Кушманаковский сельсовет, Кузбаевский сельсовет, Ванышевский сельсовет, Тепляковский сельсовет Бураевского района;</p> <p>МР Татышлинский район. Сельские поселения: Акбулатовский сельсовет, Ялгыз-Наратский сельсовет, Верхнетатышлинский сельсовет, Кальмияровский сельсовет, Новотатышлинский сельсовет, Кальтяевский сельсовет Татышлинского района; Местоположение: км 0 - км 274 скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург. Площадь земельного участка - определяется проектом планировки территории. Ориентировочная протяженность - 274 километра.</p>
II. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны		
1.	Краткое описание места	МР Дюртюлинский район.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>расположения муниципального района, топографо-геодезических, инженерно-геологических, климатических условий, транспортной и инженерной инфраструктуры. Данные о площади поселения, характере застройки, численности населения, административном статусе и экономической сельскохозяйственной специализации и группе по ГО</p>	<p>Дюртюлинский район относится к лесостепной климатической зоне. Климат умеренно континентальный, с морозной многоснежной зимой и жарким летом. Среднемесячная температура в январе составляет -14,6 градуса, абсолютный минимум – 36,7 градуса; среднемесячная температура в июле + 19,2 градуса, абсолютный максимум +34,1 градуса.</p> <p>Весна и осень сопровождаются частым понижением температур, развитием поздних весенних и ранних осенних заморозков. Поселение находится в зоне достаточного увлажнения. За год в среднем выпадает 403 мм осадков, средняя высота снежного покрова – 125 см. Основное направление господствующих ветров юго-восточное и юго-западное. Среднегодовая скорость ветра – 4,3 м/сек.</p> <p>Опасными погодными явлениями на проектируемой территории являются сильные ливни, шквалистые ветры, засухи, град, туманы.</p> <p>Поселение расположено в пределах Прибельской увалисто-волнистой равнины. Рельеф полого-холмистый. Большая часть территории расположена на водораздельном плато, расчлененная долинами р.Белой и ее притоками.</p> <p>В формировании геологического строения и устройства поверхности территории поселения принимают участие коренные породы и неоген-четвертичные отложения. Коренные породы пермского возраста мощностью 300 м представлены песчаниками, аргеллитами и мегрелями, в верхней части ангидритами и доломитами.</p> <p>Отложения неогена имеют пестрый литологический состав. Аллювиальные отложения мощностью от 10 до 40 м распространены в долине поймы р.Белой и ее притоков, представлены глинами, суглинками, супесями, песками, гравийно-галечными отложениями.</p> <p>Надпойменные террасы сложены галечниками и песками (мощность до 10 м). Эллювиально-делювиальные отложения распространены на водоразделе и его склонах – суглинки, с большим содержанием дресвы и щебня коренных пород.</p> <p>МР Бураевский район.</p> <p>Бураевский район расположен в северо-западной части Республики Башкортостан, в бассейне рек Агидель и Быстрый Танып, между</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>городами Бирск и Янаул. Граничит с Бирским, Дюртюлинским, Калтасинским, Янаульским, Татышлинским, Балтачевским и Мишкинским районами республики. Административный центр село Бураево – находится в 152км от города Уфы. Связь со столицей осуществляется по автомобильной дороге Уфа - Бирск - Янаул регионального значения.</p> <p>Ближайшая железнодорожная станция находится в г.Янаул в 70 км от районного центра.</p> <p>Площадь 1792,26 кв. км, население (тыс. чел.): в 2014 г. – 23,4. В районе 13 муниципальных образований – сельсоветов, 95 населенных пунктов, наиболее крупные: с.Бураево, д.Тангатарово, с.Вострецово, д. Новотазларово, д. Новокизганово.</p> <p>Территория района расположена в пределах Прибельской холмисто-увалистой равнины, расчлененной мелкими притоками Быстрого Таныша и реками бассейна Агидель. Склоны водоразделов обычно сглаженные с уклонами поверхности до 10%, на отдельных участках интенсивно расчлененные овражно-балочной сетью. Общее снижение рельефа — в северо-западном направлении.</p> <p>По условиям рельефа значительная часть территории благоприятна для любого вида строительства.</p> <p>Минерально-сырьевые ресурсы представлены полезными ископаемыми - нефть, строительный камень, глина, суглинок, песок, известняк, агроруды. Месторождения общераспространённых полезных ископаемых, учтённых государственным балансом запасов: Бураевское, Каратамакское, Тугаевское, Каинлыковское, Муллинское, Азякское, Ново-Тазларовское, Утягановское, Бакалинское, Бакалинский Пруд, Казанцевское</p> <p>Климат континентальный, незначительно засушливый. Среднегодовая температура 1,7⁰С, средняя температура января – 15⁰С, июля +19⁰С. Абсолютная максимальная температура - 38⁰С, абсолютно минимальная – 51⁰С. Среднегодовое количество осадков 551 мм, в теплый период 68% годового количества осадков. Период с устойчивым снеговым покровом - 187 дней. Средняя высота снегового покрова - 57см.</p> <p>В течение года преобладают ветры южного и юго-западного направления.</p> <p>Район находится в лесостепной природной зоне. На севере преобладают: широколиственные и хвойные леса и луговые степи, на юге распространены смешанные леса. Они состоят из</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>ели и пихты с примесью липы, берёзы, осины и других лиственных пород. Здесь же имеются типчаково-разнотравные луговые степи на чернозёмных почвах.</p> <p>Лесистость района составляет 22,5%.</p> <p>Общая площадь земель водного фонда составляет 2 163 га - река Быстрый Таныш, которая протекает в северной части района. Кроме того по территории протекают реки: Белая, Гарейка, Сульзи, Сибирган, Нарыш, Апаша, Асавка, Шулия, Аударашбаш, Казган, Азяк.</p> <p>В структуре регионального хозяйства основными отраслями экономики являются агропромышленный комплекс, обрабатывающие производства, добыча полезных ископаемых (нефти, глины), строительство и предоставление услуг. Район имеет развитую энергетическую и транспортную структуру.</p> <p>МР Татышлинский район.</p> <p>Муниципальный район Татышлинский район находится в северной части Республики Башкортостан. На западе граничит с Янаульским муниципальным районом, на севере с Пермским краем, на востоке с Аскинским муниципальным районом, на юго-востоке с Балтачевским муниципальным районом, на юге с Бураевским муниципальным районом. Площадь муниципального района составляет 1376 км².</p> <p>Административный центр – с. Верхние Татышлы.</p> <p>Плотность населения муниципального района сопоставима с аналогичным показателем Российской Федерации и составляет 18,3 человека на км².</p> <p>Муниципальный район относится к числу северных районов Республики Башкортостан, с достаточно благоприятными природно-климатическими условиями: является типичным аграрным районом.</p> <p>Среднегодовая температура составляет +2,1°С, в тёплый период температура поднимается до +37,0°С, зимой опускается до -54°С. Среднегодовое количество осадков составляет 450-550 мм. Преобладают южные и юго-западные ветра.</p> <p>К наиболее опасным гидрометеорологическим явлениям на территории района относятся грозы, град, ливневые дожди большой интенсивности, затяжные обложные дожди, гололеды, обильные снегопады, сильные ветры со скоростью более 15 м/с и длительные периоды без дождей с высокими среднесуточными температурами воздуха.</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>В геологическом отношении территория района расположена в равнинно-холмистом Предуралье, в крайней восточной части Восточно-Европейской равнины, в основном на Буйской равнине, а на востоке – частично на отрогах Тулвинской возвышенности. Самая высокая точка Усинской возвышенности (Буйская волнистая равнина) находится в пределах района, имеет отметку 293 м над уровнем моря. Южная и центральная части района – равнины. На севере и востоке района местность пересеченная и представлена увалистым рельефом, развитой овражно-балочной сетью, множеством мелких рек: р Сикияз, р.Тибиль, протяженностью более 10 км, проходят по территории Ялгыз-Наратского сельсовета.</p> <p>Территория района находится на восточной окраине Русской платформы.</p> <p>Почвы преимущественно тяжелосуглинистого и глинистого механического состава, на преобладающей площади среднекислые и слабокислые (около 80% площади), средневзвешенный показатель почвенной кислотности по району составляет 5,0, что соответствует 3 классу (среднекислый).</p> <p>Гидросеть на основной части МР Татышлинский район, образована р. Быстрый Танып (бассейн р. Белой) и ее притоками. Перечень рек на территории СП Бадряшевский сельсовет: Солдово, Аскыр, Письман, Беляшка, Куян-Чекор, Юг (Большой Юг), Бадряжка, Элиньш, Арыклы, Аук-Буляк, Салаевка (Иенка), Чикашка.</p> <p>Строительно-климатический район – 1В.</p>
2.	Категория объекта по гражданской обороне	Категория объекта по гражданской обороне не определена.
3.	Данные о группе и категориям по ГО рядом расположенных городов и объектов	Объект находится на территориях МР Дюртюлинский район, МР Бураевский район, МР Татышлинский район Республики Башкортостан, не отнесенных к группе территорий по гражданской обороне.
4.	Наименования зон (из перечня, приведенного в СП 165.1325800.2014 «ИТМ ГО»), в пределах которых находится проектируемый объект	<p>Объект попадает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в зону возможных сильных разрушений от взрывов и пожаров, происходящих в мирное время в результате аварий на самом объекте (прил. А СП 165-1325800.2014); - в зону световой маскировки, согласно п. 3.15 ГОСТ Р 55201-2012, разд. 10 СП 165.1325800.2014.
5.	Сведения о наличии защитных сооружений ГО.	ЗС ГО отсутствуют.
6.	Сведения о необходимости проектирования и строительства ЗС	Строительство ЗС ГО не требуется.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	ГО	
III. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера		
1.	Сведения о наблюдаемых в районе площадки строительства опасных природных процессах (землетрясениях, оползнях, селях, лавинах, абразии, переработке берегов, карсте, суффозии, просадочности пород, наводнениях, подтоплении, эрозии, ураганах, смерчах и др.) требующих превентивных защитных мер	<p>1. Республика Башкортостан не входит в зону опасных землетрясений, смерчей, лавин и селей.</p> <p>2. Сведения о зонах распространения оползней, абразий, карста, суффозий, просадочности пород запросить в установленном порядке в соответствующих организациях и учесть их при разработке проектной документации.</p> <p>3. Использовать заключение организации, выполняющей инженерно-строительные изыскания на территории проектируемого объекта.</p> <p>4. Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов запросить в соответствующих организациях и учитывать их данные.</p> <p>Использовать данные СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*», СП 131.13330.2018 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*», СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах», с учетом Постановления Правительства РФ от 04.07.2020 №985.</p>
2.	Перечни и места расположения существующих и намечаемых к строительству потенциально опасных объектов, транспортных коммуникаций, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС, в пределах которых размещается проектируемый объект	<p>В Бураевском районе потенциально-опасные объекты у которых вероятность возникновения наиболее тяжелого по своим последствиям сценариям и влияющих на проектируемый объект составляет $1,0 \times 10^{-5}$ (событием практически невероятным).</p> <p>На территории Дюртюлинского района расположены следующие потенциально-опасные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пожаровзрывоопасные объекты: КС 2 «Москово» ООО «Газпром трансгаз Уфа» ГНП ООО «Сжиженный газ Уфа»; - химически опасный объект - ЗАО «Дюртюлинский комбинат молочных продуктов». <p>На территории Татышлинского района расположены следующие потенциально-опасные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пожаровзрывоопасные объекты: Сеть газоснабжения Татышлинского района Сеть газопотребления МУП "Татышлинский маслозавод" Сеть газопотребления АБЗ Татышлинского ДРСУ <p>При разработке спецраздела «ПМ ГОЧС» учитывать наличие автодорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобильные дороги республиканского значения, по которым осуществляются перевозки взрыво-пожароопасных грузов. В качестве

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>расчетного сценария ЧС принять перевозки взрыво -, пожароопасных грузов ГСМ марок Нормаль-80, Регуляр-92, Премиум-95, ДТ и аммиак расчётный вес которых принять по объёму ёмкостей.</p> <p>Проектом определить зоны действия поражающих факторов при авариях на вышеуказанных потенциально-опасных объектах и их влияние на проектируемый объект.</p> <p>Рассмотреть наиболее вероятные сценарии ЧС на самом объекте проектирования и выполнить расчеты по различным сценариям действия сил и средств по локализации и ликвидации возможных пожаров, так же возможных аварий на транспортных коммуникациях.</p>
3.	Дополнительные сведения об источниках ЧС на объекте, которые необходимо учесть при проектировании	<p>Дополнительными источниками ЧС являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пожар. 2. Взрыв 3. Аварии, связанные с перевозкой по автодороге взрыво,-пожароопасных веществ, аварийно химически опасных веществ 4. Аварии, связанные с эксплуатацией автомобильного транспорта 5. Террористический акт 6. Неблагоприятные климатические условия 7. Аварийные разливы горюче-смазочных материалов, нефти и нефтепродуктов. <p>Предусмотреть комплекс защитных мероприятий по максимальному снижению объема ущерба и количества пострадавших, как на период строительства так и в период эксплуатации, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -применить современные материалы, методы и технологии по обеспечению пожаробезопасности проектируемого объекта; -обеспечить беспрепятственную эвакуацию людей с территории проектируемого объекта; -разработать мероприятия по технике безопасности и пожарной безопасности; -разработать порядок действия работающего и обслуживающего персонала при возникновении различных видов ЧС; - предусмотреть ограждение и электроосвещение территории проектируемого объекта на период строительства и стационарных сооружений в соответствии с нормативными документами. - проектную документацию согласовать с владельцами и балансодержателями переустраиваемых коммуникаций; <p>производство земляных работ выполнять при непосредственном участии представителей-балансодержателей подземных коммуникаций, интересы которых затрагиваются при</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>строительстве.</p> <p>- предусмотреть: создание финансовых и материальных резервов для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте (с определением мест их складирования;</p> <p>обеспечение беспрепятственного ввода и передвижения на реконструируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии (определить объезды, запасные маршруты проезда через путепроводы, мостовые сооружения и др.);</p> <p>места для оборудования пунктов обогрева, стоянки автотранспорта и для другой придорожной инфраструктуры объекта проектирования.</p> <p>Проектные решения обосновать расчетами по различным сценариям действия сил и средств при локализации и ликвидации возможных ЧС.</p> <p>предусмотреть мероприятия по защите окружающей природной среды в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», ГОСТ 17.1.3.05-82, ГОСТ 17.2.3.10-83, ГОСТ 17.5.3.04-83, ВСН 014-88, СО 02-04-АКТНП-010-2004;</p> <p>- разработать мероприятия по промышленной безопасности и охране труда в соответствии с ПОТ РО 112-002-98, ПБ 03-517-02, СО 05-06-АКТНП-004-2005.</p>
4.	Требования по созданию систем оповещения, в том числе СМИС (СМИК)	<p>1. Создание локальной системы оповещения не требуется.</p> <p>Вместе с тем разработать объектовую систему оповещения, способную обеспечивать оповещение работающего и обслуживающего персонала, посетителей, одновременно находящихся в помещениях объекта;</p> <p>2. Объект должен включаться в общегосударственную систему оповещения (радио, телефон, факс, телевидение).</p> <p>3. Определить необходимость оснащения объектов мостовых сооружений путепроводов структурированной системой мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений в соответствии с ГОСТ Р 22.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений (СМИС). Общитребования».</p> <p>4. Предусмотреть возможность оповещения о возникновении ЧС:</p> <p>- Администрацию МР: Татышлинский район, 452830, с. В. Татышлы, ул. Ленина, 71, тел. (834778) 2-11-49, 2-15-65;</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>- Администрацию МР Дюртюлинский район РБ, 452320, г. Дюртюли, ул. Чеверева, 41; т.(34787) 2-22-14, 2-19-73, факс 2-22-14;</p> <p>- Администрацию МР Бураевский район РБ: 452960, с. Бураево, ул. Ленина, д.66, тел. 8(34756) 21-7-34.</p>
5.	Требования по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность потенциально опасного объекта	В целях предотвращения постороннего вмешательства в деятельность объекта предусмотреть комплекс мероприятий по его охране в соответствии с требованиями ведомственных нормативных документов.
6.	Перечень основных нормативных документов по проектированию ПМ ГОЧС	<p>Учитывать требования следующих документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный Закон от 29.12. 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»; 2. ГОСТ Р 55201-2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства». 3. СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны». 4. МДС 11-16.2002 Методические рекомендации по составлению раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства предприятий, зданий и сооружений, утвержденные Первым заместителем Министра МЧС России от 12.09.2001; 5. ГОСТ Р 2.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений. Общитребования»; 6. РД 52.04.253-90 «Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими и ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и на транспорте». 7. ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий» 8. ГОСТ Р 22.2.01-2015. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок обоснования и учета мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при разработке проектов планировки территорий. 8. СП 88.13330.2014 «Защитные сооружения гражданской обороны».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		9.СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные системы». 10.ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования». 11.ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст). 12.СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*». 13.СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги». 14.ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 15.Учитывать требования ведомственных нормативных документов.
IV. Дополнительные требования		
1.	Сведения о необходимости разработки декларации промышленной безопасности объекта	Необходимость разработки декларации промышленной безопасности объекта определить в соответствии с ФЗ № 116 от 21.07.1997 года «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
2.	Сведения о наличии у проектной организации лицензии на разработку раздела «ПМ ГОЧС» в составе проектной продукции	Проектные организации должны представить: - сведения из реестра СРО, подтверждающие их право на выполнение проектно-изыскательские работ; - наличие сертификата соответствия ГОСТ Р ИСО 9001., копию приложить к разделу «ПМ ГОЧС».
3.	Наименование органа, в который должен быть направлен раздел «ПМ ГОЧС» рабочего проекта	Согласно п. 4.11 ГОСТ Р 55201-2012 подраздел «ПМ ГОЧС» подлежит государственной экспертизе, осуществляемой в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности и техническом регулировании.
4.	Количество экземпляров раздела «ПМ ГОЧС» рабочего проекта	Согласно требованию заказчика.

Заместитель
председателя



М.Х.Задин





**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФКУ «ВОЕННЫЙ КОМИССАРИАТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»**

ул. Карла Маркса, 14, г. Уфа РБ, 450008
телефон/факс: (347) 273-37-00

27 октября 2021 г. № 3024

На 1291 от 20.10.2021г.

АО «Петербургские дороги»
г. Санкт-Петербург,
Ю.А. ОРЛЕНКО

Уважаемый Юрий Александрович!

На Ваш запрос от 20.10.2021г. № 1291 по сбору информации для разработки проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», (далее - Объект) сообщая, что военные действия на территории Объекта не проводились. Необходимость в проведении работ по очистке территории под размещение проектируемого Объекта от взрывоопасных предметов отсутствует.

Стрельбища, военные полигоны на территории размещения Объекта отсутствуют.

По данным МВД России по Республике Башкортостан, Администраций муниципальных районов Республики Башкортостан сведений по обнаружению взрывоопасных предметов за последние 10 лет (с 2011 по 2021 года), случаям подрыва граждан, животных и техники на территории районов планируемых к проведению работ нет.

От ГУ МЧС России по Республике Башкортостан сведений о крупных авариях, аварийных загрязнениях техногенного характера, а также о засоренности местности ферромагнитными предметами не поступало.,

Военный комиссар
Республики Башкортостан
полковник

М. Блажевич

«Уфанет» акционерлар йәмғиәте
450001, Рәсәй Федерацияһы, Башҡортостан
Республикаһы, Өфө ҡалаһы, Октябрь Проспекты, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru



Акционерное общество «Уфанет»
450001, Российская Федерация, Республика Башкортостан,
город Уфа, Проспект Октября, 4/3
Тел.: (347) 290-04-05, факс: (347) 290-04-00
e-mail: ufanet@ufanet.ru

ИНН 0278109628
КПП 027801001

Р/с 407 028 104 162 4000 27 91
Филиал «Центральный» Банк ВТБ (ПАО) в г. Москве
ОКПО 75827007

БИК 044525411
ОГРН 1050204596914

исх. №7975 от 22.11.2021г.
на исх. №7 от 18.11.2021г.

Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Ю.А. Орленко

Уважаемый Юрий Александрович!

Рассмотрев представленную документацию по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 - км 90, Республика Башкортостан», АО «Уфанет» согласовывает документацию по планировке территории в части отображения границ зон планируемого размещения объектов АО «Уфанет».

/ Руководитель отдела магистральных ВОЛС

Сабитов А.И.

Исп. Плотников А.В.
отдел магистральных ВОЛС
Тел.: (917) 370-74-71

**«Газпром газораспределение Уфа»
Асык акционерзәр йәмғиәте
(«Газпром газораспределение Уфа» ААЙ)**

Новосибирск урамы, 2-се йорт, 4-се корп., Өфө халаһы,
Башкортостан Республикаһы, Рәсәй Федерацияһы, 450059
тел.: +7 (347) 229-90-22, факс: +7 (347) 222-83-14
e-mail: gaz_servis@bashgaz.ru, www.bashgaz.ru
ОКПО 03257343, ОГРН 1020203227758, ИНН 0278030985, КПП 027601001

**Публичное акционерное общество
«Газпром газораспределение Уфа»
(ПАО «Газпром газораспределение Уфа»)**

ул. Новосибирская, д. 2, корп. 4, г. Уфа,
Республика Башкортостан, Российская Федерация, 450059
тел.: +7 (347) 229-90-22, факс: +7 (347) 222-83-14
e-mail: gaz_servis@bashgaz.ru, www.bashgaz.ru
ОКПО 03257343, ОГРН 1020203227758, ИНН 0278030985, КПП 027601001

22 НОЯ 2021

№ ГРО-06-2706

на № 136d

от 10.11.2021

**Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»**

Ю.А. Орленко

О согласовании ОТП

ПАО «Газпром газораспределение Уфа» согласовывает представленные основные технические решения по переустройству сетей газораспределения в местах пересечения с проектируемой автодорогой в рамках документации по планировке территории на участке 1.1 км 0 – км 90 объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», при условии возможности внесения изменений в утвержденную документацию по планировке территории после уточнения проектных решений по переустройству сетей на последующей стадии проектирования.

**Главный инженер -
первый заместитель
генерального директора**



Д.А. Крюков

0018998

Г.Ф. Фатахова
(347) 229-90-22 внутр. 90-059

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫНЫҢ
ҒӘЗӘТТӘН ТЫШ ХӘЛДӘР БУЙЫНСА
ДӘҮЛӘТ КОМИТЕТЫ

Пушкин урамы, 95, Өфө калаһы, 450008
Тел.: (347) 218-11-88, факс (347) 218-12-98
E-mail: gkchs@bashkortostan.ru
https://gkchs.bashkortostan.ru/



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
(Госкомитет РБ по ЧС)

Пушкина ул., 95, г. Уфа, 450008
Тел.: (347) 218-11-88, факс (347) 218-12-98
E-mail: gkchs@bashkortostan.ru
https://gkchs.bashkortostan.ru/

ОГРН 1160280071291, ИНН 0276911949

06.09.2021 № 02-04/1610
от _____

О направлении ТУ для
разработки раздела ПМ ГОЧС

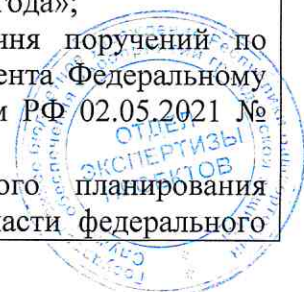
Генеральному директору
АО «Петербургские Дороги»
Орленко Ю.А.

192236, Санкт-Петербург, ул.
Софийская, 6, корп. 8.

Уважаемый Юрий Александрович!

В соответствии с запросом направляю Вам ЗАДАНИЕ (ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ) и требования, подлежащие учету при разработке раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (далее – ПМ ГОЧС) в составе проектной документации объекта «Скоростная автомобильная дорога «Казань - Екатеринбург» в составе скоростного международного коридора «Запад - Восток».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
I. Общие сведения		
1.	Заказчик проекта	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»).
2.	Проектная организация	АО «Петербургские дороги»
3.	Основание для проектирования и строительства	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596; 2. Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года утвержденная распоряжением Правительства РФ от 13.02.2019 N 207-р; 3. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; 4. Пункт 2 (б-1) «Перечня поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию» (утв. Президентом РФ 02.05.2021 № Пр-753); 5. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р; Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), утвержденная распоряжением Правительства РФ от 31.12.2009 № 2146-р.
4.	Вид строительства	Новое строительство
5.	Назначение и мощность объекта, номенклатура производства продукции (основные показатели)	Категория автомобильной дороги - 1Б Протяженность участка - 274 км Расчетная скорость - 120 км/ч Число полос движения - 4 шт Количество транспортных развязок - 6 шт Количество мостов и путепроводов - уточняется проектом Ширина земляного полотна - 27,5 м Ширина проезжей части - 2 x 7,5 м Ширина обочин - 3,75 м Ширина разделительной полосы - 5 м
6.	Место расположения объекта на территории Республики Башкортостан	<p>МР Дюртюлинский район. Сельские поселения: Такарликовский сельсовет, Таймурзинский сельсовет, Суккуловский сельсовет, Учпилинский сельсовет, Староянтузовский сельсовет Дюртюлинского района; Городское поселение: Город Дюртюли.</p> <p>МР Бураевский район. Сельские поселения: Вострецовский сельсовет, Бадраковский сельсовет, Каинлыковский сельсовет, Бураевский сельсовет, Кушманаковский сельсовет, Кузбаевский сельсовет, Ваньшевский сельсовет, Тепляковский сельсовет Бураевского района;</p> <p>МР Татышлинский район. Сельские поселения: Акбулатовский сельсовет, Ялгыз-Наратский сельсовет, Верхнетатышлинский сельсовет, Кальмияровский сельсовет, Новотатышлинский сельсовет, Кальтяевский сельсовет Татышлинского района; Местоположение: км 0 - км 274 скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург. Площадь земельного участка - определяется проектом планировки территории. Ориентировочная протяженность - 274 километра.</p>
II. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны		
1.	Краткое описание места	МР Дюртюлинский район.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<p>расположения муниципального района, топографо-геодезических, инженерно-геологических, климатических условий, транспортной и инженерной инфраструктуры. Данные о площади поселения, характере застройки, численности населения, административном статусе и экономической сельскохозяйственной специализации и группе по ГО</p>	<p>Дюртюлинский район относится к лесостепной климатической зоне. Климат умеренно континентальный, с морозной многоснежной зимой и жарким летом. Среднемесячная температура в январе составляет -14,6 градуса, абсолютный минимум – 36,7 градуса; среднемесячная температура в июле + 19,2 градуса, абсолютный максимум +34,1 градуса.</p> <p>Весна и осень сопровождаются частым понижением температур, развитием поздних весенних и ранних осенних заморозков. Поселение находится в зоне достаточного увлажнения. За год в среднем выпадает 403 мм осадков, средняя высота снежного покрова – 125 см. Основное направление господствующих ветров юго-восточное и юго-западное. Среднегодовая скорость ветра – 4,3 м/сек.</p> <p>Опасными погодными явлениями на проектируемой территории являются сильные ливни, шквалистые ветры, засухи, град, туманы.</p> <p>Поселение расположено в пределах Прибельской увалисто-волнистой равнины. Рельеф полого-холмистый. Большая часть территории расположена на водораздельном плато, расчлененная долинами р.Белой и ее притоками.</p> <p>В формировании геологического строения и устройства поверхности территории поселения принимают участие коренные породы и неоген-четвертичные отложения. Коренные породы пермского возраста мощностью 300 м представлены песчаниками, аргеллитами и мегрелями, в верхней части ангидритами и доломитами.</p> <p>Отложения неогена имеют пестрый литологический состав. Аллювиальные отложения мощностью от 10 до 40 м распространены в долине поймы р.Белой и ее притоков, представлены глинами, суглинками, супесями, песками, гравийно-галечными отложениями.</p> <p>Надпойменные террасы сложены галечниками и песками (мощность до 10 м). Эллювиально-делювиальные отложения распространены на водоразделе и его склонах – суглинки, с большим содержанием дресвы и щебня коренных пород.</p> <p>МР Бураевский район.</p> <p>Бураевский район расположен в северо-западной части Республики Башкортостан, в бассейне рек Агидель и Быстрый Танып, между</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>городами Бирск и Янаул. Граничит с Бирским, Дюртюлинским, Калтасинским, Янаульским, Татышлинским, Балтачевским и Мишкинским районами республики. Административный центр село Бураево – находится в 152км от города Уфы. Связь со столицей осуществляется по автомобильной дороге Уфа - Бирск - Янаул регионального значения.</p> <p>Ближайшая железнодорожная станция находится в г.Янаул в 70 км от районного центра.</p> <p>Площадь 1792,26 кв. км, население (тыс. чел.): в 2014 г. – 23,4. В районе 13 муниципальных образований – сельсоветов, 95 населенных пунктов, наиболее крупные: с.Бураево, д.Тангатарово, с.Вострецово, д. Новотазларово, д. Новокизганово.</p> <p>Территория района расположена в пределах Прибельской холмисто-увалистой равнины, расчлененной мелкими притоками Быстрого Таныша и реками бассейна Агидель. Склоны водоразделов обычно сглаженные с уклонами поверхности до 10%, на отдельных участках интенсивно расчлененные овражно-балочной сетью. Общее снижение рельефа — в северо-западном направлении.</p> <p>По условиям рельефа значительная часть территории благоприятна для любого вида строительства.</p> <p>Минерально-сырьевые ресурсы представлены полезными ископаемыми - нефть, строительный камень, глина, суглинок, песок, известняк, агроруды. Месторождения общераспространённых полезных ископаемых, учтённых государственным балансом запасов: Бураевское, Каратамакское, Тугаевское, Каинлыковское, Муллинское, Азякское, Ново-Тазларовское, Утягановское, Бакалинское, Бакалинский Пруд, Казанцевское</p> <p>Климат континентальный, незначительно засушливый. Среднегодовая температура 1,7⁰С, средняя температура января – 15⁰С, июля +19⁰С. Абсолютная максимальная температура - 38⁰С, абсолютно минимальная – 51⁰С. Среднегодовое количество осадков 551 мм, в теплый период 68% годового количества осадков. Период с устойчивым снеговым покровом - 187 дней. Средняя высота снегового покрова - 57см.</p> <p>В течение года преобладают ветры южного и юго-западного направления.</p> <p>Район находится в лесостепной природной зоне. На севере преобладают: широколиственные и хвойные леса и луговые степи, на юге распространены смешанные леса. Они состоят из</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>ели и пихты с примесью липы, берёзы, осины и других лиственных пород. Здесь же имеются типчаково-разнотравные луговые степи на чернозёмных почвах.</p> <p>Лесистость района составляет 22,5%.</p> <p>Общая площадь земель водного фонда составляет 2 163 га - река Быстрый Таныш, которая протекает в северной части района. Кроме того по территории протекают реки: Белая, Гарейка, Сульзи, Сибирган, Нарыш, Апаша, Асавка, Шулия, Аударашбаш, Казган, Азяк.</p> <p>В структуре регионального хозяйства основными отраслями экономики являются агропромышленный комплекс, обрабатывающие производства, добыча полезных ископаемых (нефти, глины), строительство и предоставление услуг. Район имеет развитую энергетическую и транспортную структуру.</p> <p>МР Татышлинский район.</p> <p>Муниципальный район Татышлинский район находится в северной части Республики Башкортостан. На западе граничит с Янаульским муниципальным районом, на севере с Пермским краем, на востоке с Аскинским муниципальным районом, на юго-востоке с Балтачевским муниципальным районом, на юге с Бураевским муниципальным районом. Площадь муниципального района составляет 1376 км².</p> <p>Административный центр – с. Верхние Татышлы.</p> <p>Плотность населения муниципального района сопоставима с аналогичным показателем Российской Федерации и составляет 18,3 человека на км².</p> <p>Муниципальный район относится к числу северных районов Республики Башкортостан, с достаточно благоприятными природно-климатическими условиями: является типичным аграрным районом.</p> <p>Среднегодовая температура составляет +2,1°С, в тёплый период температура поднимается до +37,0°С, зимой опускается до -54°С. Среднегодовое количество осадков составляет 450-550 мм. Преобладают южные и юго-западные ветра.</p> <p>К наиболее опасным гидрометеорологическим явлениям на территории района относятся грозы, град, ливневые дожди большой интенсивности, затяжные обложные дожди, гололеды, обильные снегопады, сильные ветры со скоростью более 15 м/с и длительные периоды без дождей с высокими среднесуточными температурами воздуха.</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>В геологическом отношении территория района расположена в равнинно-холмистом Предуралье, в крайней восточной части Восточно-Европейской равнины, в основном на Буйской равнине, а на востоке – частично на отрогах Тулвинской возвышенности. Самая высокая точка Усинской возвышенности (Буйская волнистая равнина) находится в пределах района, имеет отметку 293 м над уровнем моря. Южная и центральная части района – равнины. На севере и востоке района местность пересеченная и представлена увалистым рельефом, развитой овражно-балочной сетью, множеством мелких рек: р Сикияз, р.Тибиль, протяженностью более 10 км, проходят по территории Ялгыз-Наратского сельсовета.</p> <p>Территория района находится на восточной окраине Русской платформы.</p> <p>Почвы преимущественно тяжелосуглинистого и глинистого механического состава, на преобладающей площади среднекислые и слабокислые (около 80% площади), средневзвешенный показатель почвенной кислотности по району составляет 5,0, что соответствует 3 классу (среднекислый).</p> <p>Гидросеть на основной части МР Татышлинский район, образована р. Быстрый Танып (бассейн р. Белой) и ее притоками. Перечень рек на территории СП Бадряшевский сельсовет: Солдово, Аскыр, Письман, Беляшка, Куян-Чекор, Юг (Большой Юг), Бадряжка, Элиньш, Арыклы, Аук-Буляк, Салаевка (Иенка), Чикашка.</p> <p>Строительно-климатический район – 1В.</p>
2.	Категория объекта по гражданской обороне	Категория объекта по гражданской обороне не определена.
3.	Данные о группе и категориям по ГО рядом расположенных городов и объектов	Объект находится на территориях МР Дюртюлинский район, МР Бураевский район, МР Татышлинский район Республики Башкортостан, не отнесенных к группе территорий по гражданской обороне.
4.	Наименования зон (из перечня, приведенного в СП 165.1325800.2014 «ИТМ ГО»), в пределах которых находится проектируемый объект	<p>Объект попадает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в зону возможных сильных разрушений от взрывов и пожаров, происходящих в мирное время в результате аварий на самом объекте (прил. А СП 165-1325800.2014); - в зону световой маскировки, согласно п. 3.15 ГОСТ Р 55201-2012, разд. 10 СП 165.1325800.2014.
5.	Сведения о наличии защитных сооружений ГО.	ЗС ГО отсутствуют.
6.	Сведения о необходимости проектирования и строительства ЗС	Строительство ЗС ГО не требуется.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	ГО	
III. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера		
1.	Сведения о наблюдаемых в районе площадки строительства опасных природных процессах (землетрясениях, оползнях, селях, лавинах, абразии, переработке берегов, карсте, суффозии, просадочности пород, наводнениях, подтоплении, эрозии, ураганах, смерчах и др.) требующих превентивных защитных мер	<p>1. Республика Башкортостан не входит в зону опасных землетрясений, смерчей, лавин и селей.</p> <p>2. Сведения о зонах распространения оползней, абразий, карста, суффозий, просадочности пород запросить в установленном порядке в соответствующих организациях и учесть их при разработке проектной документации.</p> <p>3. Использовать заключение организации, выполняющей инженерно-строительные изыскания на территории проектируемого объекта.</p> <p>4. Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов запросить в соответствующих организациях и учитывать их данные.</p> <p>Использовать данные СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*», СП 131.13330.2018 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*», СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах», с учетом Постановления Правительства РФ от 04.07.2020 №985.</p>
2.	Перечни и места расположения существующих и намечаемых к строительству потенциально опасных объектов, транспортных коммуникаций, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС, в пределах которых размещается проектируемый объект	<p>В Бураевском районе потенциально-опасные объекты у которых вероятность возникновения наиболее тяжелого по своим последствиям сценариям и влияющих на проектируемый объект составляет $1,0 \times 10^{-5}$ (событием практически невероятным).</p> <p>На территории Дюртюлинского района расположены следующие потенциально-опасные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пожаровзрывоопасные объекты: КС 2 «Москово» ООО «Газпром трансгаз Уфа» ГНП ООО «Сжиженный газ Уфа»; - химически опасный объект - ЗАО «Дюртюлинский комбинат молочных продуктов». <p>На территории Татышлинского района расположены следующие потенциально-опасные объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пожаровзрывоопасные объекты: Сеть газоснабжения Татышлинского района Сеть газопотребления МУП "Татышлинский маслозавод" Сеть газопотребления АБЗ Татышлинского ДРСУ <p>При разработке спецраздела «ПМ ГОЧС» учитывать наличие автодорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобильные дороги республиканского значения, по которым осуществляются перевозки взрыво-пожароопасных грузов. В качестве

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>расчетного сценария ЧС принять перевозки взрыво -, пожароопасных грузов ГСМ марок Нормаль-80, Регуляр-92, Премиум-95, ДТ и аммиак расчётный вес которых принять по объёму ёмкостей.</p> <p>Проектом определить зоны действия поражающих факторов при авариях на вышеуказанных потенциально-опасных объектах и их влияние на проектируемый объект.</p> <p>Рассмотреть наиболее вероятные сценарии ЧС на самом объекте проектирования и выполнить расчеты по различным сценариям действия сил и средств по локализации и ликвидации возможных пожаров, так же возможных аварий на транспортных коммуникациях.</p>
3.	Дополнительные сведения об источниках ЧС на объекте, которые необходимо учесть при проектировании	<p>Дополнительными источниками ЧС являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пожар. 2. Взрыв 3. Аварии, связанные с перевозкой по автодороге взрыво-, пожароопасных веществ, аварийно химически опасных веществ 4. Аварии, связанные с эксплуатацией автомобильного транспорта 5. Террористический акт 6. Неблагоприятные климатические условия 7. Аварийные разливы горюче-смазочных материалов, нефти и нефтепродуктов. <p>Предусмотреть комплекс защитных мероприятий по максимальному снижению объема ущерба и количества пострадавших, как на период строительства так и в период эксплуатации, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -применить современные материалы, методы и технологии по обеспечению пожаробезопасности проектируемого объекта; -обеспечить беспрепятственную эвакуацию людей с территории проектируемого объекта; -разработать мероприятия по технике безопасности и пожарной безопасности; -разработать порядок действия работающего и обслуживающего персонала при возникновении различных видов ЧС; - предусмотреть ограждение и электроосвещение территории проектируемого объекта на период строительства и стационарных сооружений в соответствии с нормативными документами. - проектную документацию согласовать с владельцами и балансодержателями переустраиваемых коммуникаций; <p>производство земляных работ выполнять при непосредственном участии представителей-балансодержателей подземных коммуникаций, интересы которых затрагиваются при</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>строительстве.</p> <p>- предусмотреть: создание финансовых и материальных резервов для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте (с определением мест их складирования;</p> <p>обеспечение беспрепятственного ввода и передвижения на реконструируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии (определить объезды, запасные маршруты проезда через путепроводы, мостовые сооружения и др.);</p> <p>места для оборудования пунктов обогрева, стоянки автотранспорта и для другой придорожной инфраструктуры объекта проектирования.</p> <p>Проектные решения обосновать расчетами по различным сценариям действия сил и средств при локализации и ликвидации возможных ЧС.</p> <p>предусмотреть мероприятия по защите окружающей природной среды в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», ГОСТ 17.1.3.05-82, ГОСТ 17.2.3.10-83, ГОСТ 17.5.3.04-83, ВСН 014-88, СО 02-04-АКТНП-010-2004;</p> <p>- разработать мероприятия по промышленной безопасности и охране труда в соответствии с ПОТ РО 112-002-98, ПБ 03-517-02, СО 05-06-АКТНП-004-2005.</p>
4.	Требования по созданию систем оповещения, в том числе СМИС (СМИК)	<p>1. Создание локальной системы оповещения не требуется.</p> <p>Вместе с тем разработать объектовую систему оповещения, способную обеспечивать оповещение работающего и обслуживающего персонала, посетителей, одновременно находящихся в помещениях объекта;</p> <p>2. Объект должен включаться в общегосударственную систему оповещения (радио, телефон, факс, телевидение).</p> <p>3. Определить необходимость оснащения объектов мостовых сооружений путепроводов структурированной системой мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений в соответствии с ГОСТ Р 22.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений (СМИС). Общитребования».</p> <p>4. Предусмотреть возможность оповещения о возникновении ЧС:</p> <p>- Администрацию МР: Татышлинский район, 452830, с. В. Татышлы, ул. Ленина, 71, тел. (834778) 2-11-49, 2-15-65;</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>- Администрацию МР Дюртюлинский район РБ, 452320, г. Дюртюли, ул. Чеверева, 41; т.(34787) 2-22-14, 2-19-73, факс 2-22-14;</p> <p>- Администрацию МР Бураевский район РБ: 452960, с. Бураево, ул. Ленина, д.66, тел. 8(34756) 21-7-34.</p>
5.	Требования по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность потенциально опасного объекта	В целях предотвращения постороннего вмешательства в деятельность объекта предусмотреть комплекс мероприятий по его охране в соответствии с требованиями ведомственных нормативных документов.
6.	Перечень основных нормативных документов по проектированию ПМ ГОЧС	<p>Учитывать требования следующих документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный Закон от 29.12. 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»; 2. ГОСТ Р 55201-2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства». 3. СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны». 4. МДС 11-16.2002 Методические рекомендации по составлению раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства предприятий, зданий и сооружений, утвержденные Первым заместителем Министра МЧС России от 12.09.2001; 5. ГОСТ Р 2.1.12-2005 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений. Общитребования»; 6. РД 52.04.253-90 «Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими и ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и на транспорте». 7. ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий» 8. ГОСТ Р 22.2.01-2015. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок обоснования и учета мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при разработке проектов планировки территорий. 8. СП 88.13330.2014 «Защитные сооружения гражданской обороны».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		9.СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные системы». 10.ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования». 11.ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст). 12.СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*». 13.СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги». 14.ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 15.Учитывать требования ведомственных нормативных документов.
IV. Дополнительные требования		
1.	Сведения о необходимости разработки декларации промышленной безопасности объекта	Необходимость разработки декларации промышленной безопасности объекта определить в соответствии с ФЗ № 116 от 21.07.1997 года «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
2.	Сведения о наличии у проектной организации лицензии на разработку раздела «ПМ ГОЧС» в составе проектной продукции	Проектные организации должны представить: - сведения из реестра СРО, подтверждающие их право на выполнение проектно-изыскательские работ; - наличие сертификата соответствия ГОСТ Р ИСО 9001., копию приложить к разделу «ПМ ГОЧС».
3.	Наименование органа, в который должен быть направлен раздел «ПМ ГОЧС» рабочего проекта	Согласно п. 4.11 ГОСТ Р 55201-2012 подраздел «ПМ ГОЧС» подлежит государственной экспертизе, осуществляемой в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности и техническом регулировании.
4.	Количество экземпляров раздела «ПМ ГОЧС» рабочего проекта	Согласно требованию заказчика.

Заместитель
председателя



М.Х.Задин



Яуаплылығы сикланган йәмғиәт
«Башкортостан селтәрҙәр
компанияһы»

450112, Өфө ҡалаһы, Сәскә ур., 3/2
Тел. (347) 269-33-59, факс (347) 284-48-72
bsk@bashkirenergo.ru



www.bsk-ees.ru
ОКПО 04729382;
ОГРН 1050203780219;
ИНН 0273056757.

Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирская
сетевая компания»

450112, г. Уфа, ул. Цветочная, 3/2
Тел. (347) 269-33-59, факс (347) 284-48-72
bsk@bashkirenergo.ru

01.12.2021 № БСК/15.1.16-1430

На №1465 от 29.11.2021 г.

О согласовании ДПТ

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Ю. А. Орленко
192236, Санкт-Петербург,
Ул. Софийская, д. 6, корпус 8

Уважаемый Юрий Александрович!

На Ваше обращение от 29.11.2021 г. №1465 ООО «БСК» согласовывает документацию по планировке территории (ДПТ) по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, РБ».

С уважением,

Исполнительный директор

С.В. Липатьев

Башкортостан Республикаһы
транспорт һәм юл хужалығы
министрлығы



Министерство
транспорта и дорожного хозяйства
Республики Башкортостан

Башкортостан Республикаһы
Юл хужалығы идаралығы
дәүләт казна учреждениеһы
450078, Өфө калаһы, Киров урамы, 128а
тел.: (347) 224-72-50
факс: (347) 224-72-57

Государственное казенное учреждение
Управление дорожного хозяйства
Республики Башкортостан
450078, г.Уфа, ул. Кирова 128А
тел.: (347) 224-72-50
факс: (347) 224-72-57

Од. 12. 2021 № 10/6702
На № 1470 от 30.11.2021

Генеральному директору
АО «Петербургские дороги»
Орленко Ю.А.

Уважаемый Юрий Александрович!

Государственное казенное учреждение Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан, рассмотрев Ваше обращение, согласовывает документацию по планировке территории «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит, этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан».

Заместитель руководителя
по техническим вопросам

В.В.Лютиков

Исп. Сагитов Ф.Р.
224-72-71
Исп. Ибрагимов Ф.И.
224-72-84

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫ
ХӨКҮМӘТЕ

450101, Өфө, Республика Йорто
Тел. 280-85-20, факс 250-57-47



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

450101, Уфа, Дом Республики
Тел. 280-85-20, факс 250-57-47

02.12.2021 г. № 2-1-194-5414-О-051

На № 32913-ПП от 23.11.2021 г.

Председателю правления
Государственной компании
«Российские автомобильные
дороги»

В.П. Петушенко

Уважаемый Вячеслав Петрович!

Рассмотрев представленную документацию по планировке территории в отношении объекта инфраструктуры федерального значения «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Башкортостан согласовывает указанную документацию.

Заместитель Премьер-министра
Правительства
Республики Башкортостан

Р.Р. Абдрахимов

02.12.2021 г. 2-1-194-5414-О-051

32913-ПП от 23.11.2021 г.

Председателю правления
Государственной компании
«Российские автомобильные
дороги»

В.П. Петушенко

Уважаемый Вячеслав Петрович!

Рассмотрев представленную документацию по планировке территории в отношении объекта инфраструктуры федерального значения «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Башкортостан согласовывает указанную документацию.

Заместитель Премьер-министра
Правительства
Республики Башкортостан

и /и

Р.Р. Абдрахимов

 Тураева В.И.



(Минлесхоз РБ)

Ленин урамы, 86, Өфө калаһы, 450006
Тел. 218-14-10, факс 272-04-30
e-mail: les@bashkortostan.ru

Ленина ул., д. 86, Уфа, 450006
Тел. 218-14-10, факс 272-04-30
e-mail: les@bashkortostan.ru

03 ДЕК 2021 № 04/10352

№ 32884-РД от 23.11.2021 г.

Государственная компания «Российские
автомобильные дороги»
Первому заместителю председателя
правления – руководителю дирекции
(филиала) М-12

М.М. Газизуллину

127006, г. Москва, Страстной бульвар,
д. 9

Рассмотрев документацию по планировке территории, содержащую проект межевания территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1. км 0 – км 90, Республика Башкортостан» сообщаем, что данный объект находится в границах земель лесного фонда в части:

- выделов № 4, 7, 8, 9, 15, 16, 17 квартала № 8 и выделов № 6, 7, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 23, 24 квартала № 14 Кангышского участкового лесничества Дюртюлинского лесничества;

- выделов № 25, 31, 32, 36, 43, 46, 48, 55 квартала № 2, выделов № 36, 37, 39, 40 квартала № 8, выделов № 10, 18 квартала № 9, выделов № 21, 37, 38, 39, 42 квартала № 11, выделов № 9, 15, 28, 42 квартала № 12, выделов № 2, 4 квартала № 13, выдела № 23 квартала № 14, выделов № 3, 6 квартала № 33, выдела № 13 квартала № 35, выделов № 45, 49 квартала № 50, выделов № 2, 8, 16, 17, 20 квартала № 53, выделов № 1, 2, 3, 4, 10 квартала № 54, выделов № 21, 25, 37 квартала № 74 Бураевского сельского лесничества Бирского лесничества;

- выделов № 1, 2, 3, 7, 10, 11, 12 квартала № 27 Челкаковского участкового лесничества Бирского лесничества;

- выдела № 1 квартала № 17, выделов № 4, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 16, 17, 18, 22, 28 квартала № 30, выделов № 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 19, 22 квартала № 50, выделов № 1, 4, 5, 6, 11, 12, 21, 22, 23, 25 квартала № 57, выделов № 2, 11, 12, 13, 16, 17, 32 квартала № 62, выдела № 24 квартала № 63, выделов № 28, 29 квартала № 68, выделов № 19, 20 квартала № 69 Бураевского участкового лесничества Бирского лесничества.

В соответствии с требованиями ч. 12.3 ст. 45 Градостроительного кодекса РФ, представленная документация по планировке территории рассмотрена и согласована.

Целевое назначение лесов – защитные леса (запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов; леса, расположенные в пустынных,

полупустынных, лесостепных, лесотундровых зонах, степях, горах).

Предоставление лесных (земельных) участков будет возможно после постановки на государственный кадастровый учет с категорией земель «земли лесного фонда».

Заместитель министра



В.Ф. Вахитов



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

13.12.2021 АВ-03-39/28744

№

на № **33882-РД от 01.12.2021**

ГК «Автодор»

Страстной бульвар, д.9,
г. Москва, 127006

Министерство лесного
хозяйства Республики
Башкортостан

О рассмотрении документации
по планировке территории

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело внесение изменений в документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург, на участке Дюргюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан» (далее – Объект) и сообщает следующее.

Проектируемые лесные участки общей площадью 119,6331 га, образуемые из состава земель лесного фонда в целях перевода в земли промышленности и иного специального назначения для строительства Объекта, расположены в защитных лесах (категории защитных лесов – запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов; лесостепные леса; леса, расположенные в водоохранных зонах; леса, расположенные в защитных полосах лесов) Кангышского участкового лесничества Дюргюлинского лесничества; Челкаковского, Бураевского сельского, Бураевского участковых лесничеств Бирского лесничества. Перечень лесных участков, проектируемых в целях перевода из состава земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения для строительства Объекта, представлен в приложении к данному письму.

Согласно лесохозяйственным регламентам Дюргюлинского и Бирского лесничеств на проектируемых лесных участках вид разрешенного использования лесов установлен, в том числе – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

Перечень объектов, не связанных с созданием лесной инфраструктуры, для защитных лесов, эксплуатационных лесов, резервных лесов утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2013 г. № 849-р. Строительство Объекта предполагается с капитальным типом дорожной одежды

и асфальтобетонным покрытием. Указанным Перечнем автомобильная дорога с такими техническими характеристиками не предусмотрена.

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что статьей 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации (далее – Лесной кодекс) установлены особенности осуществления лесовосстановления и лесоразведения отдельными категориями лиц.

В соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса лица, в интересах которых осуществляется перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, обязаны обеспечить лесовосстановление или лесоразведение на площади, равной площади лесных земель, находящихся на таком земельном участке, исключаемом из состава земель лесного фонда.

Министерству лесного хозяйства Республики Башкортостан сообщается для сведения.

Приложение: на 2 л.,

документация по планировке территории (CD-диск – 1 шт.),
(только в первый адрес).

Заместитель руководителя

А.О. Винокурова



Подлинник электронного документа, подписанного
ЭП, хранится в системе электронного
документооборота
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

Сертификат: 2C908C63CC731ABV746B887A85CFED382AF8ECB1
Владелец: Винокурова Анастасия Олеговна
Действителен: с 31.03.2021 до 01.07.2022

Перечень лесных участков, проектируемых в целях перевода из состава земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения по объекту по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург, на участке Дюртюли - Ачит», этап 1.1 км 0 - км 90, Республика Башкортостан».

Кварталы	Части выделов
Дюртюлинское лесничество:	
Кангышское участковое лесничество	
8	4, 7, 8, 9, 15, 16, 17
14	6, 7, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 23, 24
итого	17,9882
Бирское лесничество	
Челкаковское участковое лесничество	
27	1, 2, 3, 7, 10, 11, 12
итого	8,8613
Бураевское участковое лесничество	
17	1
30	4, 6-10, 14, 16, 17, 18, 22, 28
50	1, 4-9, 12,13,14,19,22
57	1, 4, 5, 6, 11,12, 21, 22, 23, 25
62	2, 11, 12, 13, 16, 17, 32
63	24
68	28, 29, 31, 32
69	19, 20
итого	53,2637
Бураевское сельское участковое лесничество	
2	25, 31, 32, 36, 43, 46, 48, 55
8	36, 37, 39, 40
9	10, 18
11	21, 37, 38, 39, 42
12	9, 15, 28, 42
13	2, 4, 7, 8

14	23
33	3, 6
35	13
47	8
50	45, 49
53	2, 8, 16, 17, 20
54	1, 2, 3, 4, 10
74	21, 25, 37,
ИТОГО	39,5199
Площадь, га	119,6331



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Расп. № 4612-р
от 16.12.2021



РОСАВТОДОР

16.12.2021

Москва

№ 4612-р

**Об утверждении документации по планировке территории
объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги
Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит»,
этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 23 ноября 2021 г. № 32996-РД (вх. № 92002 от 25 ноября 2021 г.), от 14 декабря 2021 г. № 35409-РД (вх. № 98391 от 14 декабря 2021 г.):

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», этап 1.1 км 0 – км 90, Республика Башкортостан, являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

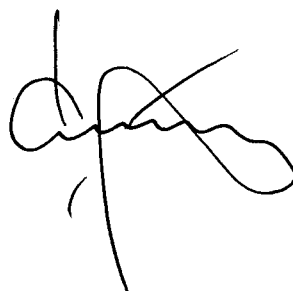
3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:
в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании

«Российские автомобильные дороги» документации по планировке территории главе сельского поселения Такарликовский сельсовет, главе сельского поселения Таймурзинский сельсовет, главе сельского поселения Суккуловский сельсовет, главе сельского поселения Учпилинский сельсовет, главе сельского поселения Староянтузовский сельсовет, главе городского поселения город Дюртюли муниципального района Дюртюлинский район, главе сельского поселения Вострецовский сельсовет, главе сельского поселения Бадраковский сельсовет, главе сельского поселения Каинлыковский сельсовет, главе сельского поселения Бураевский сельсовет, главе сельского поселения Кушманаковский сельсовет, главе сельского поселения Кузбаевский сельсовет, главе сельского поселения Ваньшевский сельсовет, главе сельского поселения Тепляковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения документации, указанной в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Республики Башкортостан и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко